

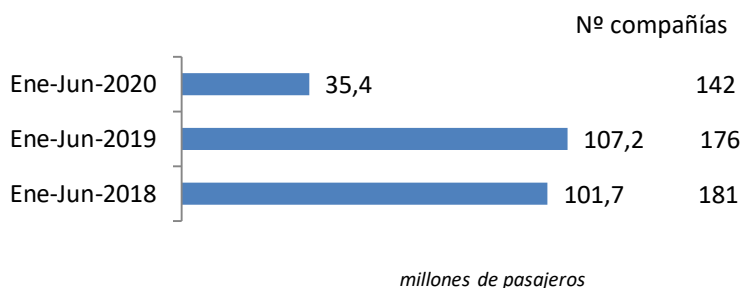
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

## Enero-Junio 2020

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 67,0% como consecuencia de la crisis de la COVID-19, hasta los 35,4 millones de viajeros entre enero y junio del año 2020

El tráfico perdió 71,8 millones de pasajeros respecto al año 2019

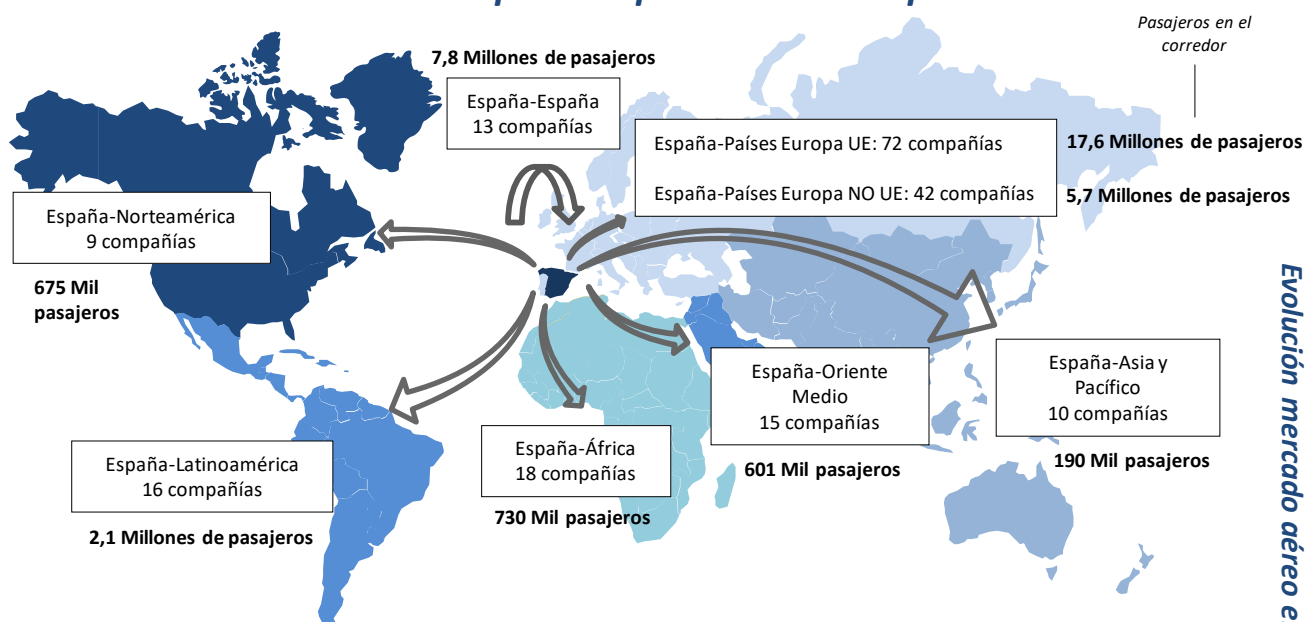
### Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-junio de 2020, han operado 142 compañías, 34 menos que las registradas en el año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 13 compañías las cuales transportaron 7,8 millones de pasajeros, 72 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (17,6 millones de viajeros) y 92 lo hicieron con el resto del mundo (10,0 millones de pasajeros).

### Número de compañías que conectan España



\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

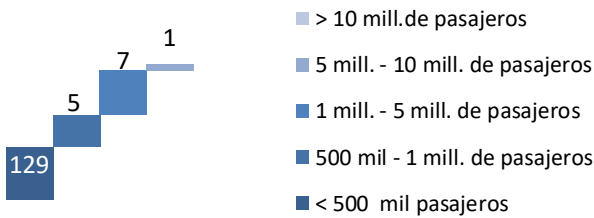
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

## Enero-Junio 2020

### Mercado aéreo en España

#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 142 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-junio de 2020, sólo Ryanair transportó más de 5 millones.

Siete compañías transportaron más de 1 millón de pasajeros (Vueling, Iberia, Air Europa, Easyjet, Iberia Express, Jet2.com y Air Nostrum).

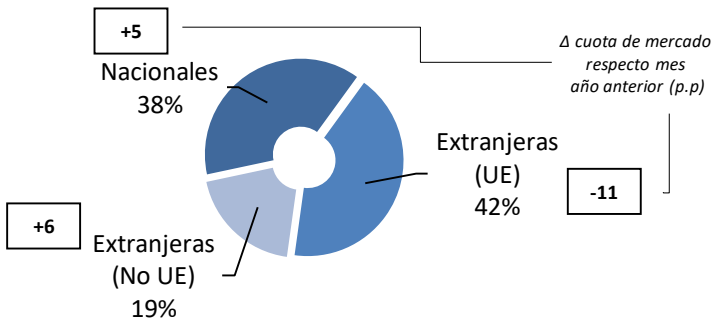
Estas ocho compañías acapararon el 59% del tráfico.

Las 14 aerolíneas españolas que operaron en este periodo transportaron 13,6 millones de pasajeros (el 38% del tráfico total en el año).

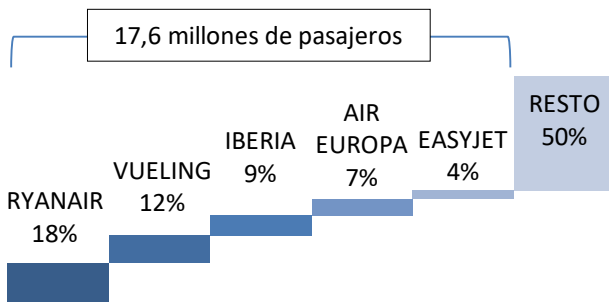
Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 42% del tráfico total en 2020, equivalente a 14,9 millones de pasajeros.

Las compañías de los países extracomunitarios transportaron el 20% de los pasajeros globales (6,9 millones de viajeros).

#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España

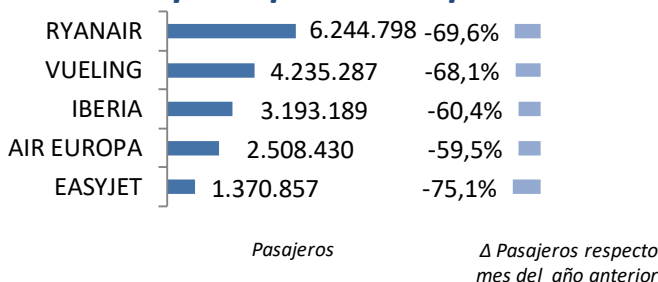


#### El 50% del tráfico en España en 2020 fue operado por 5 compañías

La mayoría de las compañías que operaron en el mercado aéreo español registraron datos negativos de tráfico por la crisis de la COVID-19.

Ryanair, líder con 6,2 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un descenso del 69,6% en su tráfico respecto a 2019. Vueling, en segundo lugar, vio caer su tráfico un 68,1%, con 4,2 millones de viajeros transportados.

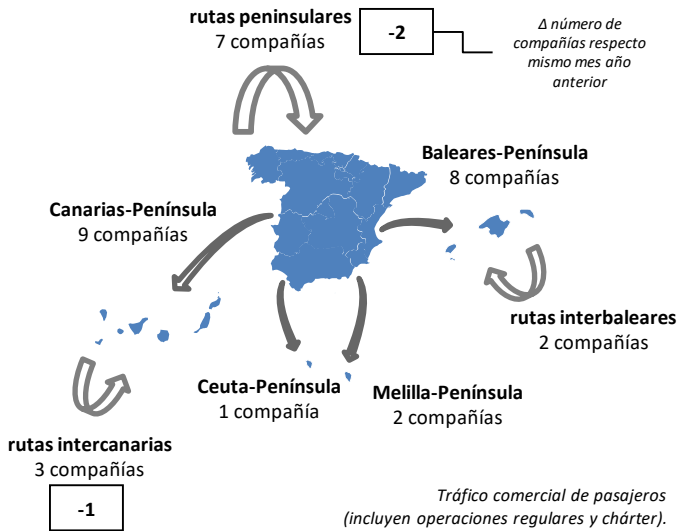
#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Enero-Junio 2020

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 7,8 millones de pasajeros entre enero y junio de 2020

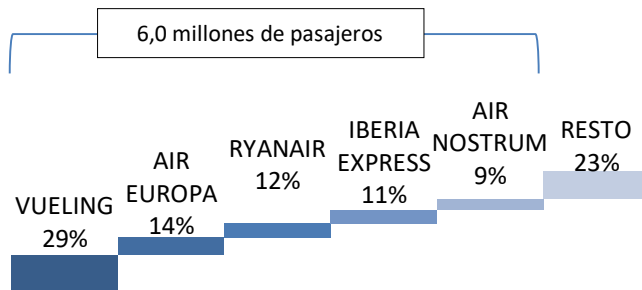
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico cayó un 61,6%, equivalente a 12,5 millones de pasajeros menos.

Los enlaces domésticos fueron operados por 13 compañías en 2020

Este número supone cuatro compañías menos respecto a 2019.

El 77% del tráfico doméstico entre enero y junio de 2020 fue operado por 5 compañías

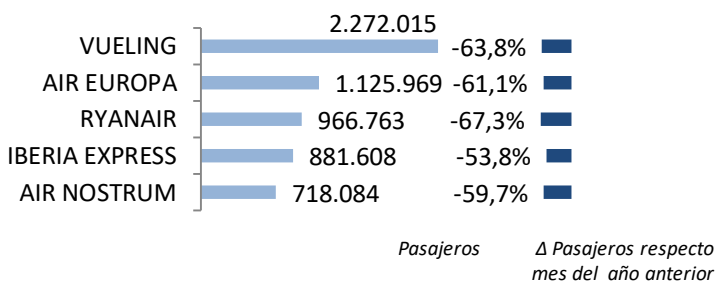
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico, con un 29% de cuota, 2,3 millones de pasajeros y un descenso del 63,8%. Air Europa, en segunda posición, registró 1,1 millones de viajeros, seguida de Ryanair con 967 mil pasajeros.

Se operaron un total de 179 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



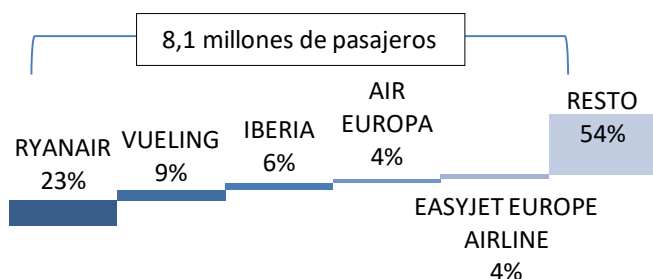
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	1
20-50 rutas	4
< 20 rutas	8

Vueling operó más de 50 rutas; Air Europa, Ryanair, Air Nostrum y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas domésticas. El resto operaron menos de 20 rutas cada una.

## Enero-Junio 2020

### Mercado aéreo España-Unión Europea

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

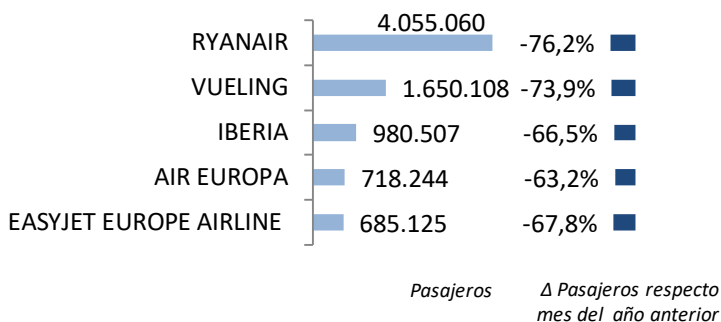


En 2020, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 74,7%, hasta los 17,6 millones de viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea perdió 52,0 millones de pasajeros, como consecuencia de la COVID-19 y la salida de Reino Unido de la UE*

El 46% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 8,1 millones de viajeros.

#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 4,1 millones de pasajeros transportados y un descenso del 76,2%. Le siguieron Vueling con 1,7 millones de pasajeros e Iberia con 980,5 mil viajeros.

*Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 72 compañías en 2020*

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue inferior al registrado en el año previo en 22 compañías.

#### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	5
< 5 países	64

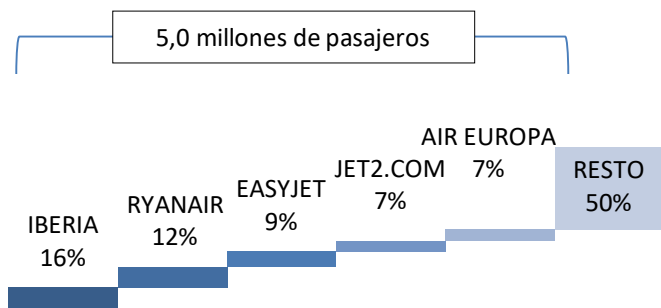
*Se operaron un total de 841 rutas entre España y países de la Unión Europea*

Tres compañías conectaron España con más de 10 países de la Unión Europea (Ryanair, Vueling e Iberia).

Enero-Junio 2020

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

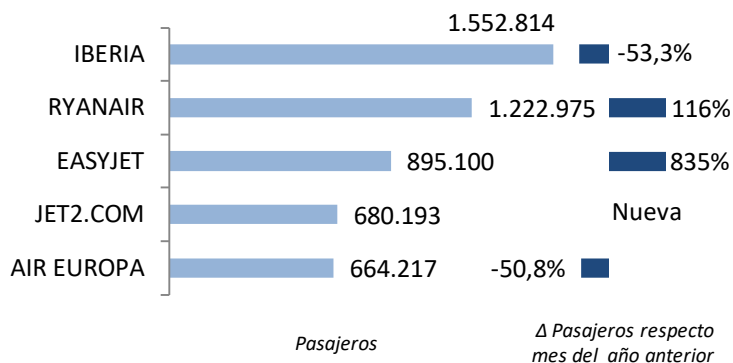


El tráfico con los países extra comunitarios registró 10,0 millones de pasajeros, un descenso del 42,1% respecto al año 2019.

El tráfico con países no comunitarios perdió 7,3 millones de pasajeros entre enero y junio de 2020

Iberia es el líder del mercado, con un 16% de cuota en el mismo. Le siguió Ryanair con el 12% de cuota, Easyjet con el 9%, Jet2 (7%) y Air Europa con el 7% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 50% de los pasajeros en este mercado

En 2020, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 92 compañías, diez menos respecto a 2019.

Iberia líder del mercado cae un 53,3% debido a la crisis de la COVID 19, transportando 1,6 millones de pasajeros.

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	3
< 5 países	87

Se volaron un total de 429 rutas entre España y países extra-comunitarios

De todas las aerolíneas, sólo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (ambas españolas): Iberia lo hizo con 26 países y Air Europa con 20.

## Enero-Junio 2020

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

	Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
		Cuota (1) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19	Cuota (2) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19	Cuota (2) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19	Cuota (2) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19
1	RYANAIR	17,6%	6.244.798	-69,6%	15%	966.763	-67,3%	65%	4.055.060	-76,2%	20%	1.222.975	116,1%
2	VUELING	12,0%	4.235.287	-68,1%	54%	2.272.015	-63,8%	39%	1.650.108	-73,9%	7%	313.164	-53,2%
3	IBERIA	9,0%	3.193.189	-60,4%	21%	659.868	-63,5%	31%	980.507	-66,5%	49%	1.552.814	-53,3%
4	AIR EUROPA	7,1%	2.508.430	-59,5%	45%	1.125.969	-61,1%	29%	718.244	-63,2%	26%	664.217	-50,8%
5	EASYJET	3,9%	1.370.857	-75,1%	0%	0	-100,0%	35%	475.757	-91,2%	65%	895.100	834,8%
6	IBERIA EXPRESS	3,5%	1.246.611	-57,2%	71%	881.608	-53,8%	26%	329.896	-67,0%	3%	35.107	681,9%
7	JET2.COM	3,0%	1.050.030	-68,2%	0%	653	55,8%	35%	369.184	-88,8%	65%	680.193	-
8	AIR NOSTRUM	2,9%	1.025.219	-58,9%	70%	718.084	-59,7%	25%	251.615	-57,1%	5%	55.520	-56,5%
9	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,3%	800.463	-74,6%	2%	19.608	-94,6%	72%	574.778	-74,4%	26%	206.077	-62,2%
10	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	2,2%	783.240	-61,0%	-	-	-	85%	668.865	-62,5%	15%	114.375	-49,5%
11	LUFTHANSA	1,9%	685.125	-67,8%	-	-	-	100%	685.125	-67,8%	-	-	-
12	EUROWINGS	1,9%	666.376	-74,2%	0%	278	-	100%	664.683	-73,9%	0%	1.415	-96,2%
13	TRANSVIA HOLLAND	1,5%	545.829	-69,3%	0%	0	-100,0%	100%	545.829	-69,3%	0%	0	-100,0%
14	BINTER CANARIAS	1,4%	493.857	-54,9%	95%	467.116	-54,4%	1%	6.525	-65,8%	4%	20.216	-60,4%
15	TUI AIRWAYS	1,3%	472.509	-76,3%	0%	185	9,5%	39%	183.841	-90,8%	61%	288.483	-
16	BRITISH AIRWAYS	1,3%	470.851	-67,2%	-	-	-	35%	163.511	-88,6%	65%	307.340	130683%
17	WIZZ AIR HUNGARY	1,3%	464.318	-60,9%	-	-	-	96%	444.678	-61,1%	4%	19.640	-55,9%
18	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	1,3%	452.597	-67,4%	0%	360	157,1%	97%	439.354	-66,9%	3%	12.883	-78,8%
19	CONDOR	1,3%	446.580	-71,3%	0%	911	-	100%	445.669	-71,3%	0%	0	-100,0%
20	CANARIAS AIRLINES	1,1%	400.427	-44,8%	100%	400.427	-44,8%	-	-	-	-	-	-
21	LAUDA MOTION	1,1%	377.025	-70,8%	-	-	-	100%	377.025	-70,8%	-	-	-
22	TAP AIR PORTUGAL	1,0%	366.472	-60,8%	0%	25	-51,9%	100%	366.447	-60,8%	-	-	-
23	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	356.577	-65,0%	-	-	-	21%	73.427	-71,7%	79%	283.098	-62,7%
24	AIR FRANCE	0,9%	316.042	-61,2%	0%	0	-100,0%	100%	316.042	-61,2%	-	-	-
25	KLM	0,8%	300.710	-61,1%	-	-	-	100%	300.710	-61,1%	-	-	-
26	SUNCLASS AIRLINES	0,8%	273.836	#¡DIV/0!	0%	368	-	73%	199.159	-	27%	74.309	-
27	EASYJET SWITZERLAND	0,7%	253.825	-67,9%	-	-	-	-	-	-	100%	253.825	-67,9%
28	SAS	0,7%	243.167	-59,0%	-	-	-	56%	136.922	-65,3%	44%	106.245	-46,7%
29	SWISS	0,7%	233.535	-70,2%	-	-	-	-	-	-	100%	233.535	-70,2%
30	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	0,6%	217.530	-70,7%	0%	107	-	100%	217.285	-70,6%	0%	138	-96,4%
	RESTO	13,9%	4.924.033	-6,0%	5%	269.386	-	40%	1.980.606	-	54%	2.674.041	-
	<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>35.419.345</b>	<b>-67,0%</b>	<b>22%</b>	<b>7.783.783</b>	<b>-61,6%</b>	<b>50%</b>	<b>17.620.852</b>	<b>-74,7%</b>	<b>28%</b>	<b>10.014.710</b>	<b>-42,1%</b>

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)



Enero-Junio 2020

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	29,2%	2.272.015	-63,8%
2	AIR EUROPA	14,5%	1.125.969	-61,1%
3	RYANAIR	12,4%	966.763	-67,3%
4	IBERIA EXPRESS	11,3%	881.608	-53,8%
5	AIR NOSTRUM	9,2%	718.084	-59,7%
6	IBERIA	8,5%	659.868	-63,5%
7	BINTER CANARIAS	6,0%	467.116	-54,4%
8	CANARIAS AIRLINES	5,1%	400.427	-44,8%
9	CANARY FLY	2,0%	154.874	-43,0%
10	VOLOTEA	0,8%	62.132	-64,2%
	Resto	1,0%	74.927	-
	<b>Acumulado Doméstico</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.783.783</b>	<b>-61,6%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	23,0%	4.055.060	-76,2%
2	VUELING	9,4%	1.650.108	-73,9%
3	IBERIA	5,6%	980.507	-66,5%
4	AIR EUROPA	4,1%	718.244	-63,2%
5	LUFTHANSA	3,9%	685.125	-67,8%
6	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	3,8%	668.865	-62,5%
7	EUROWINGS	3,8%	664.683	-73,9%
8	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,3%	574.778	-74,4%
9	TRANSAVIA HOLLAND	3,1%	545.829	-69,3%
10	EASYJET	2,7%	475.757	-91,2%
	Resto	37,5%	6.601.896	-
	<b>Acumulado UE</b>	<b>100,0%</b>	<b>17.620.852</b>	<b>-74,7%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	15,5%	1.552.814	-53,3%
2	RYANAIR	12,2%	1.222.975	116,1%
3	EASYJET	8,9%	895.100	834,8%
4	JET2.COM	6,8%	680.193	Nueva
5	AIR EUROPA	6,6%	664.217	-50,8%
6	VUELING	3,1%	313.164	-53,2%
7	BRITISH AIRWAYS	3,1%	307.340	130683%
8	TUI AIRWAYS	2,9%	288.483	Nueva
9	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,8%	283.098	-62,7%
10	EASYJET SWITZERLAND	2,5%	253.825	-67,9%
	Resto	35,5%	3.553.501	-
	<b>Acumulado Extra-UE</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.917.983</b>	<b>-27,1%</b>