

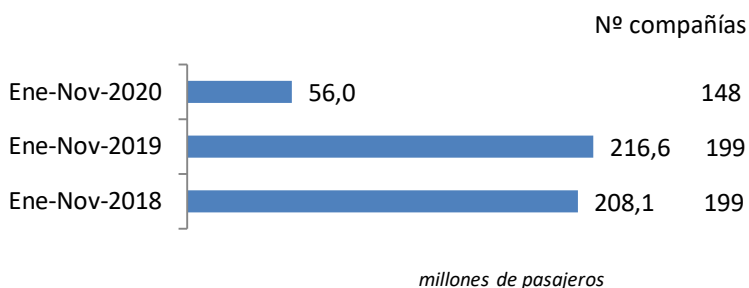
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

## Enero-Noviembre 2020

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 74,1%, hasta los 56,0 millones de viajeros entre enero y noviembre del año 2020

El tráfico perdió 160,6 millones de pasajeros respecto al año 2019

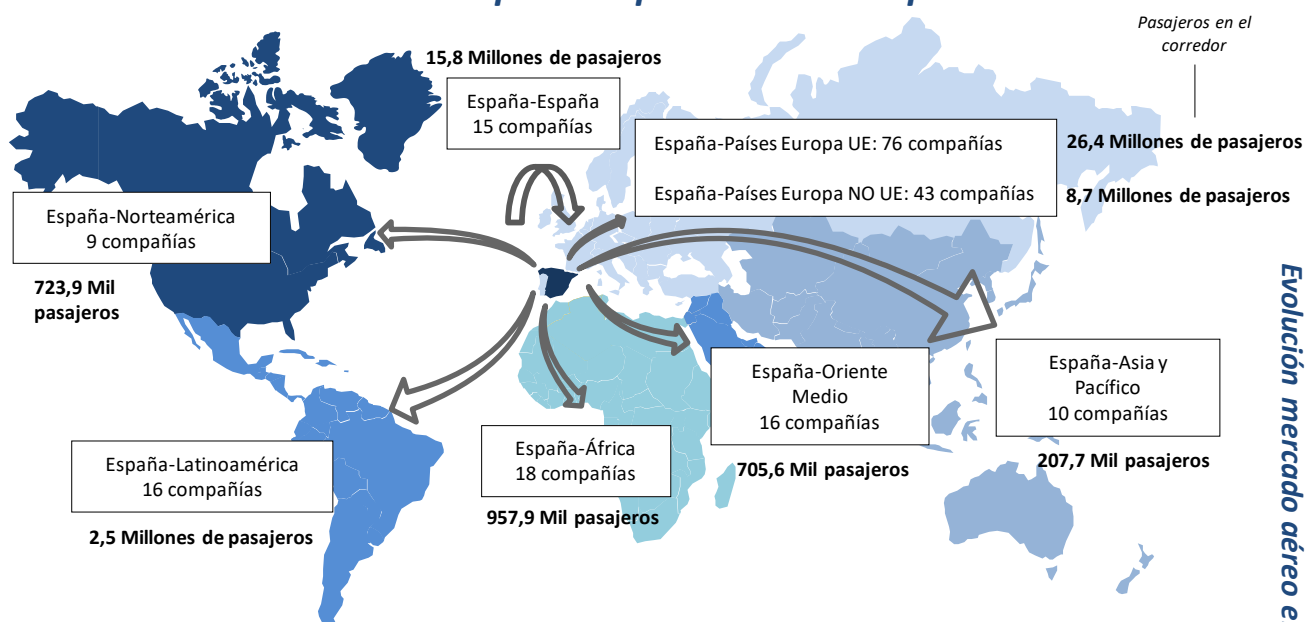
### Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-noviembre de 2020, han operado 148 compañías, 51 menos que las registradas en el año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 15 compañías las cuales transportaron 15,8 millones de pasajeros, 76 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (26,4 millones de viajeros) y 94 lo hicieron con el resto del mundo (13,8 millones de pasajeros).

### Número de compañías que conectan España



\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

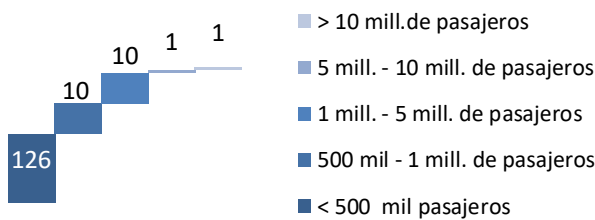
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

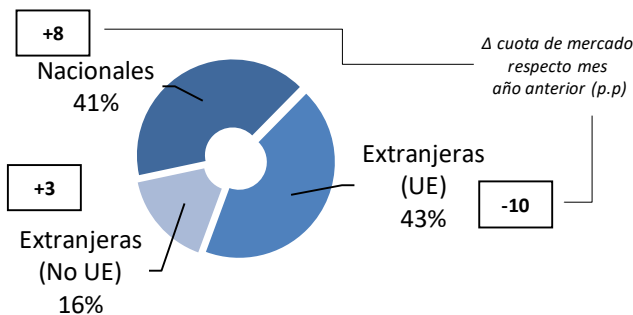
## Enero-Noviembre 2020

### Mercado aéreo en España

#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



De las 148 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-noviembre de 2020, sólo Ryanair transportó más de 10 millones de pasajeros y Vueling más de 5 millones.

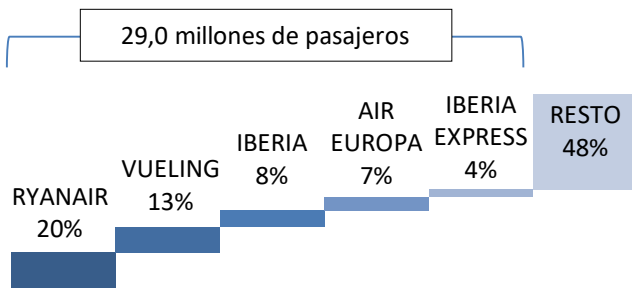
Diez más transportaron más de 1 millón de pasajeros (Iberia, Air Europa, Easyjet, Iberia Express, Jet2.com, Air Nostrum, Easyjet Europe, Binter Canarias, Eurowings y Lufthansa). Estas doce compañías acapararon el 68% del tráfico.

14 aerolíneas españolas transportaron 22,8 millones de pasajeros (el 41% del tráfico total en el año).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 43% del tráfico total en 2020, equivalente a 24,2 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 16% de los pasajeros globales (9,0 millones de viajeros).

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España

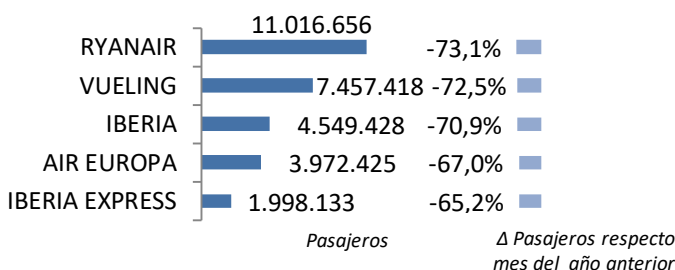


#### El 52% del tráfico en España en 2020 fue operado por 5 compañías

La mayoría de las compañías que operaron en el mercado aéreo español registraron datos negativos de tráfico por la crisis de la COVID-19.

Ryanair, líder con 11,0 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un descenso del 73,1% en su tráfico respecto a 2019. Vueling, en segundo lugar, vio caer su tráfico un 72,5%, con 7,5 millones de viajeros transportados.

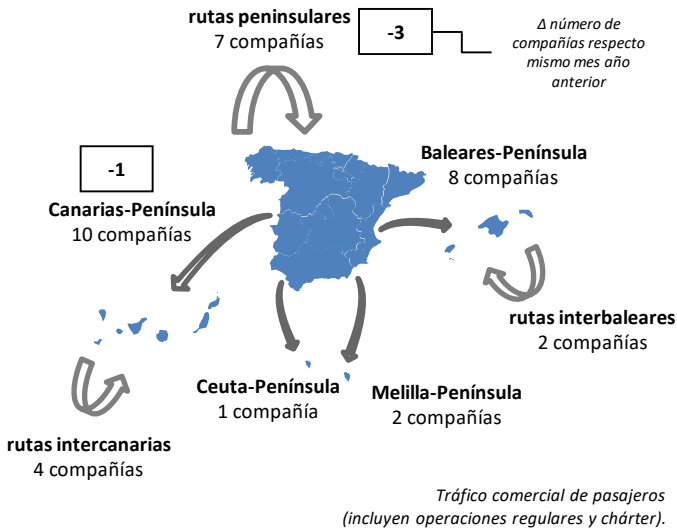
#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Enero-Noviembre 2020

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 15,8 millones de pasajeros entre enero y noviembre de 2020

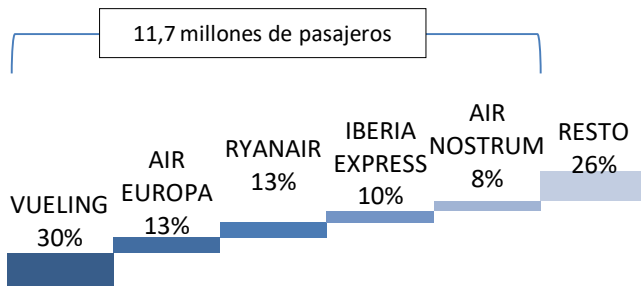
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico cayó un 60,1%, equivalente a 23,8 millones de pasajeros menos.

Los enlaces domésticos fueron operados por 15 compañías en 2020

Este número de compañías supone tres menos respecto al mismo periodo de 2019.

El 74% del tráfico doméstico entre enero y noviembre de 2020 fue operado por 5 compañías

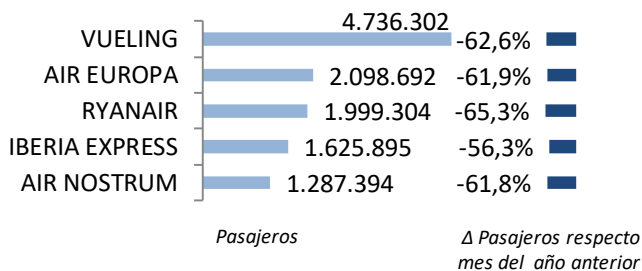
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico, con un 30% de cuota, 4,7 millones de pasajeros y un descenso del 62,6%. Air Europa, en segunda posición, registró 2,1 millones de viajeros, seguida de Ryanair, con 2,0 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 217 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



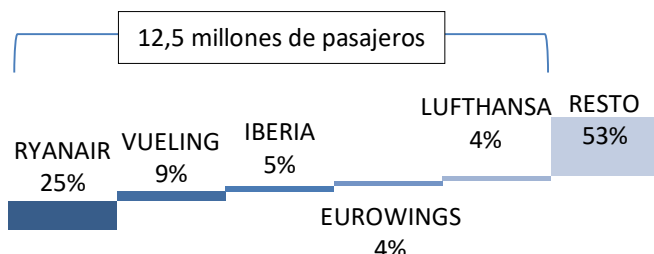
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	4
20-50 rutas	2
< 20 rutas	9

Vueling, Air Europa, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas; Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas domésticas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas cada una.

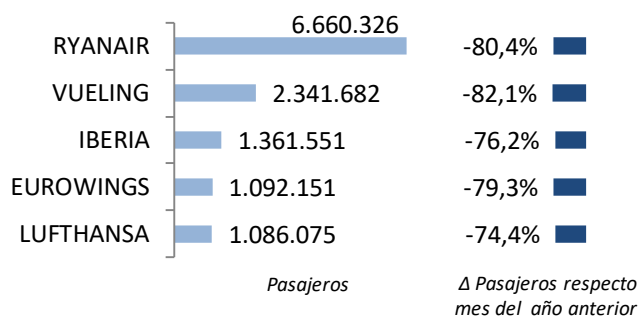
## Enero-Noviembre 2020

### Mercado aéreo España-Unión Europea

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



#### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	5
< 5 países	68

En 2020, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 81,3%, hasta los 26,4 millones de viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea perdió 115 millones de pasajeros, como consecuencia de la COVID-19 y la salida de Reino Unido de la UE*

El 47% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 12,5 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 6,7 millones de pasajeros transportados y un descenso del 80,4%. Le siguieron Vueling con 2,3 millones de pasajeros (-82,1%) e Iberia con 1,4 millones de viajeros (-76,2%).

*Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 76 compañías en 2020*

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue inferior al registrado en el año previo, en 32 compañías.

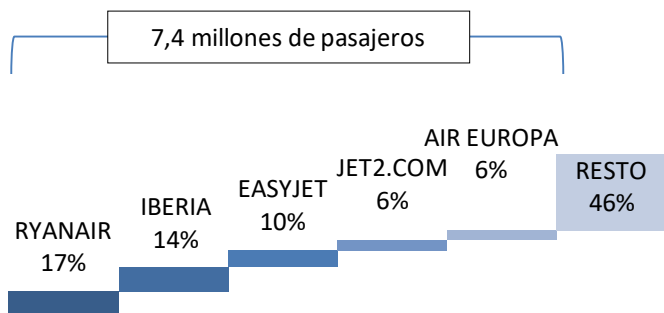
*Se operaron un total de 1.027 rutas entre España y países de la Unión Europea*

Tres compañías conectaron España con más de 10 países de la Unión Europea (Ryanair, Vueling e Iberia). Otras cinco (Easyjet, Air Europa, Wizz Air, Norwegian e Iberia Express) lo hicieron con entre 5 y 10 países.

Enero-Noviembre 2020

## Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

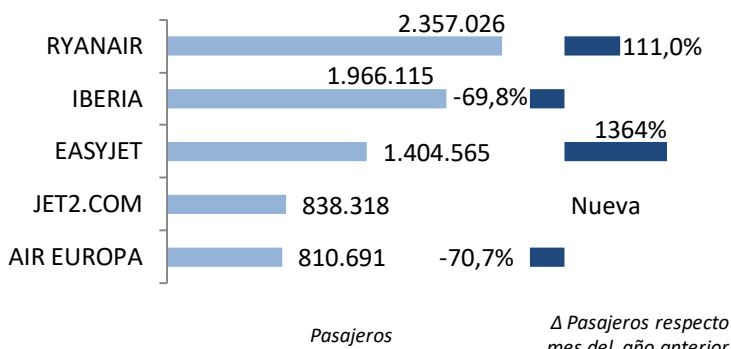


El tráfico con los países extra comunitarios registró 13,8 millones de pasajeros, un descenso del 61,3% respecto al año 2019.

### El tráfico con países no comunitarios perdió 21,8 millones de pasajeros

Ryanair lidera el mercado extracomunitario, transportando 2,4 millones de pasajeros (un 17% de cuota). Le siguen Iberia con el 14% de cuota, Easyjet con el 10%, Jet2.com (6%) y Air Europa, con el 6% de la demanda en este mercado.

### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



### Las cinco primeras compañías transportaron el 54% de los pasajeros en este mercado

En 2020, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 94 compañías, 26 menos respecto a 2019.

Ryanair, líder del mercado, crece un 111% por las conexiones con Reino Unido.

### Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	3
< 5 países	89

### Se volaron un total de 496 rutas entre España y países extra-comunitarios

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (ambas españolas): Iberia lo hizo con 27 países y Air Europa con 22.

## Enero-Noviembre 2020

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
	Cuota (1) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19	Cuota (2) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19	Cuota (2) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19	Cuota (2) 20	Pax 20	Δ Pax 20/19
1 RYANAIR	19,7%	11.016.656	-73,1%	18%	1.999.304	-65,3%	60%	6.660.326	-80,4%	21%	2.357.026	111,0%
2 VUELING	13,3%	7.457.418	-72,5%	64%	4.736.302	-62,6%	31%	2.341.682	-82,1%	5%	379.434	-72,8%
3 IBERIA	8,1%	4.549.428	-70,9%	27%	1.221.762	-64,1%	30%	1.361.551	-76,2%	43%	1.966.115	-69,8%
4 AIR EUROPA	7,1%	3.972.425	-67,0%	53%	2.098.692	-61,9%	27%	1.063.042	-71,6%	20%	810.691	-70,7%
5 IBERIA EXPRESS	3,6%	1.998.133	-65,2%	81%	1.625.895	-56,3%	17%	336.832	-83,2%	2%	35.406	87,7%
6 EASYJET	3,4%	1.880.322	-81,5%	0%	0	-100,0%	25%	475.757	-95,3%	75%	1.404.565	1364,3%
7 AIR NOSTRUM	3,0%	1.688.269	-65,6%	76%	1.287.394	-61,8%	20%	342.952	-72,9%	3%	57.923	-79,1%
8 EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	2,2%	1.240.438	-75,7%	0%	0	-100,0%	86%	1.066.882	-76,5%	14%	173.556	-69,4%
9 JET2.COM	2,2%	1.208.155	-84,2%	0%	653	55,8%	31%	369.184	-95,2%	69%	838.318	-
10 BINTER CANARIAS	2,0%	1.099.375	-48,4%	97%	1.068.057	-46,0%	1%	10.620	-77,2%	2%	20.698	-80,4%
11 EUROWINGS	2,0%	1.093.844	-79,6%	0%	278	-15,8%	100%	1.092.151	-79,3%	0%	1.415	-98,6%
12 LUFTHANSA	1,9%	1.086.075	-74,4%	-	-	-	100%	1.086.075	-74,4%	-	-	-
13 TRANSVIA HOLLAND	1,8%	993.094	-72,4%	0%	0	-100,0%	100%	993.094	-72,4%	0%	0	-100,0%
14 CANARIAS AIRLINES	1,7%	974.860	-34,2%	100%	974.860	-34,2%	-	-	-	-	-	-
15 WIZZ AIR HUNGARY	1,5%	856.391	-65,0%	0%	131	-41,8%	97%	831.432	-64,7%	3%	24.828	-74,0%
16 NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	1,4%	800.463	-86,1%	2%	19.608	-96,6%	72%	574.778	-86,3%	26%	206.077	-79,7%
17 TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	1,3%	735.267	-74,8%	0%	1.076	668,6%	97%	709.660	-74,3%	3%	24.531	-84,8%
18 CONDOR	1,3%	730.631	-77,4%	0%	911	-	100%	729.720	-77,4%	0%	0	-100,0%
19 BRITISH AIRWAYS	1,2%	698.161	-75,9%	0%	0	-100,0%	23%	163.511	-94,4%	77%	534.650	227411%
20 AIR FRANCE	1,0%	564.672	-63,6%	0%	0	-100,0%	100%	564.672	-63,6%	-	-	-
21 KLM	0,9%	521.193	-65,6%	-	-	-	100%	521.193	-65,6%	-	-	-
22 TUI AIRWAYS	0,9%	516.534	-88,3%	0%	185	9,5%	36%	183.841	-95,8%	64%	332.508	-
23 VOLOTEA	0,9%	499.849	-61,2%	65%	324.676	-20,0%	35%	173.877	-80,3%	0%	1.296	1561,5%
24 TAP AIR PORTUGAL	0,8%	470.837	-74,3%	0%	25	-51,9%	100%	470.812	-74,3%	-	-	-
25 NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,8%	469.571	-77,3%	0%	52	-	33%	155.929	-68,2%	67%	313.590	-80,1%
26 JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	0,8%	457.460	-71,1%	0%	155	-	100%	457.167	-70,7%	0%	138	-99,5%
27 EASYJET SWITZERLAND	0,7%	413.675	-72,1%	-	-	-	-	-	-	100%	413.675	-72,1%
28 TRANSVIA COM FRANCE	0,7%	404.952	-64,6%	-	-	-	100%	404.952	-64,6%	-	-	-
29 LAUDA MOTION	0,7%	382.735	-85,9%	-	-	-	100%	382.735	-85,9%	-	-	-
30 SAS	0,7%	378.139	-70,4%	-	-	-	69%	262.118	-68,3%	31%	116.021	-74,3%
RESTO	12,2%	6.837.450	-6,0%	6%	420.325	-	39%	2.651.786	-	55%	3.765.339	-
TOTAL	100,0%	55.996.472	-74,1%	28%	15.780.341	-60,1%	47%	26.438.331	-81,3%	25%	13.777.800	-61,3%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Noviembre 2020

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	30,0%	4.736.302	-62,6%
2	AIR EUROPA	13,3%	2.098.692	-61,9%
3	RYANAIR	12,7%	1.999.304	-65,3%
4	IBERIA EXPRESS	10,3%	1.625.895	-56,3%
5	AIR NOSTRUM	8,2%	1.287.394	-61,8%
6	IBERIA	7,7%	1.221.762	-64,1%
7	BINTER CANARIAS	6,8%	1.068.057	-46,0%
8	CANARIAS AIRLINES	6,2%	974.860	-34,2%
9	CANARY FLY	2,2%	340.388	-36,8%
10	VOLOTEA	2,1%	324.676	-20,0%
	Resto	0,7%	103.011	-
	<b>Acumulado Doméstico</b>	<b>100,0%</b>	<b>15.780.341</b>	<b>-60,1%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	25,2%	6.660.326	-80,4%
2	VUELING	8,9%	2.341.682	-82,1%
3	IBERIA	5,1%	1.361.551	-76,2%
4	EUROWINGS	4,1%	1.092.151	-79,3%
5	LUFTHANSA	4,1%	1.086.075	-74,4%
6	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	4,0%	1.066.882	-76,5%
7	AIR EUROPA	4,0%	1.063.042	-71,6%
8	TRANSAVIA HOLLAND	3,8%	993.094	-72,4%
9	WIZZ AIR HUNGARY	3,1%	831.432	-64,7%
10	CONDOR	2,8%	729.720	-77,4%
	Resto	34,8%	9.212.376	-
	<b>Acumulado UE</b>	<b>100,0%</b>	<b>26.438.331</b>	<b>-81,3%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	17,1%	2.357.026	111,0%
2	IBERIA	14,3%	1.966.115	-69,8%
3	EASYJET	10,2%	1.404.565	1364,3%
4	JET2.COM	6,1%	838.318	Nueva
5	AIR EUROPA	5,9%	810.691	-70,7%
6	BRITISH AIRWAYS	3,9%	534.650	Nueva
7	EASYJET SWITZERLAND	3,0%	413.675	-72,1%
8	VUELING	2,8%	379.434	-72,8%
9	SWISS	2,5%	349.254	-79,0%
10	TUI AIRWAYS	2,4%	332.508	Nueva
	Resto	31,9%	4.391.564	-
	<b>Acumulado Extra-UE</b>	<b>100,0%</b>	<b>13.777.800</b>	<b>-61,3%</b>