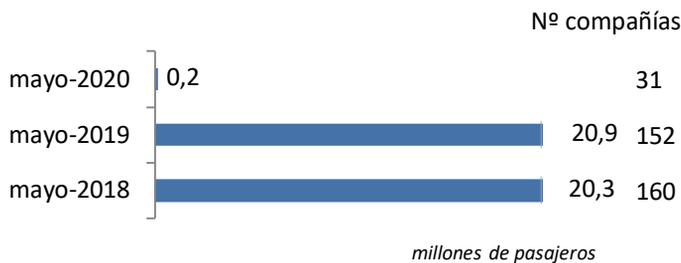


# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Mayo 2020

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 99,2%, hasta los 174,3 miles de viajeros en mayo de 2020. Esta reducción se debe a la crisis de la COVID-19

## Pasajeros transportados y número de compañías

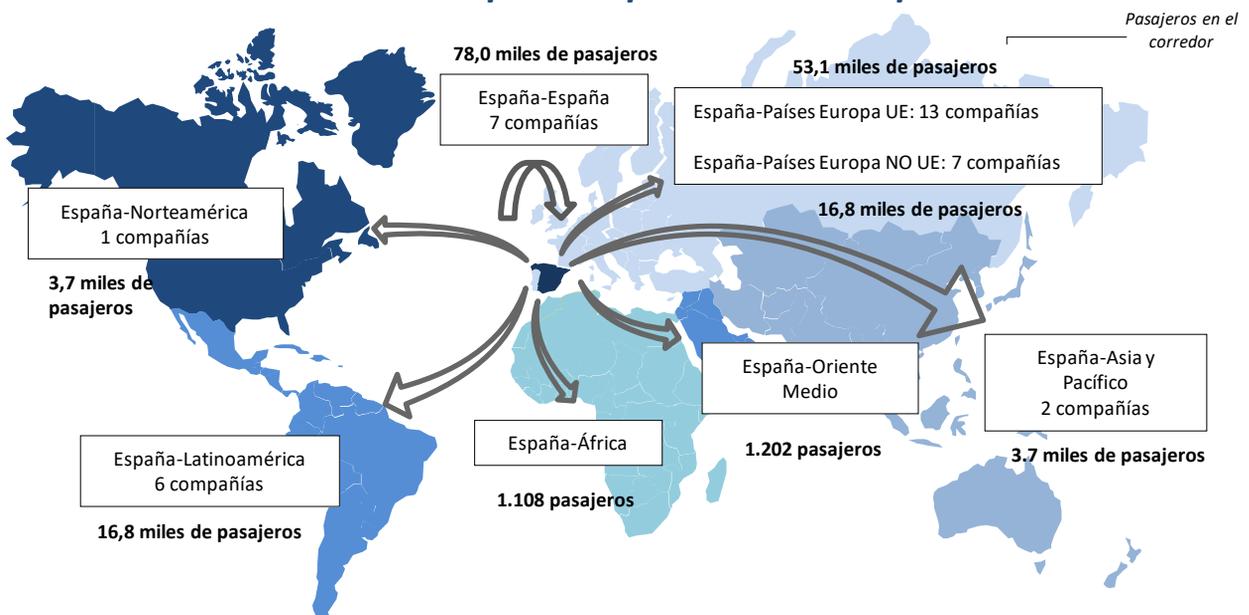


El tráfico perdió 20,7 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2019

El número de compañías que operaron en mayo (31) fue inferior al registrado en el mismo mes del año anterior (152).

Las rutas domésticas fueron operadas por 7 compañías las cuales transportaron 78.028 pasajeros, 13 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (53.131 viajeros) y 15 lo hicieron con el resto del mundo (43.188 pasajeros).

## Número de compañías que conectan España



\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.  
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Mayo 2020

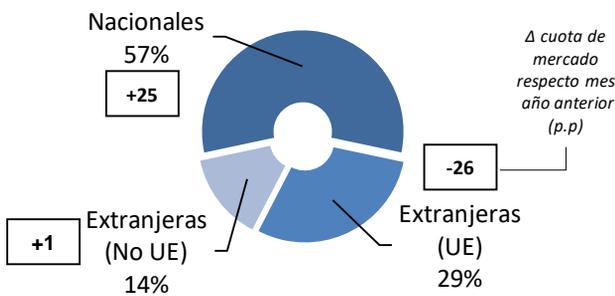
Mercado aéreo en España

## Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados

31

- > 1 millón de pasajeros
- 500 mil - 1 millón pasajeros
- 100 mil - 500 mil pasajeros
- 50 mil - 100 mil pasajeros
- < 50 mil pasajeros

## Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



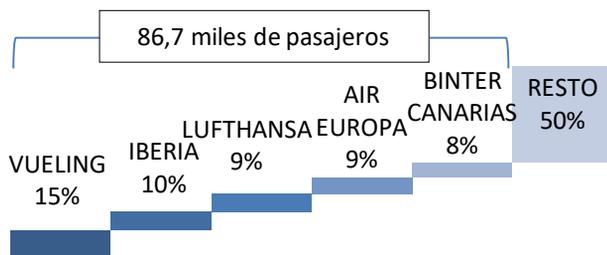
En mayo de 2020, con la situación de escasa demanda por la COVID-19, sólo Vueling superó los 25.000 pasajeros y otras 6 compañías aéreas transportaron en España más de 10 mil pasajeros.

De las 31 compañías que operaron en mayo, 8 eran españolas

Las 8 aerolíneas españolas transportaron 98,7 miles de pasajeros (el 57% del tráfico total en el mes), aumentando su cuota un 25% respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 29% del tráfico total en el mes, equivalente a 53,1 miles de pasajeros.

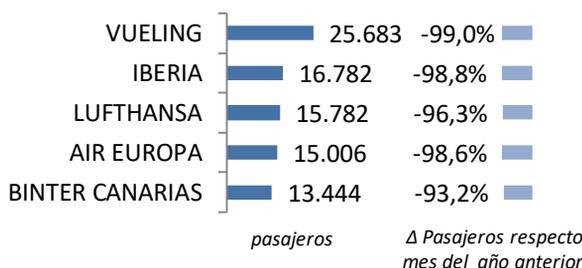
## Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 24,5 miles de viajeros, un 14% del tráfico global.

El 50% del tráfico en España en mayo fue operado por 5 compañías

## Variación y tráfico de las 5 principales compañías

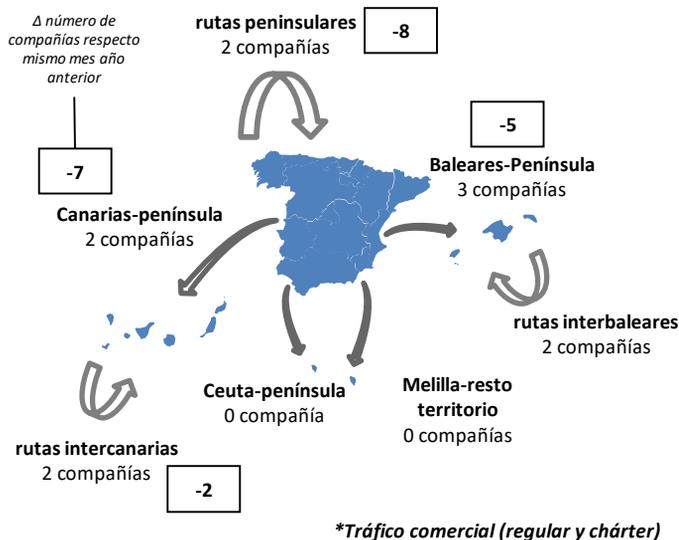


Vueling, líder con 25.683 pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un descenso del 99,0% respecto a mayo de 2019. Iberia cae un 98,8% ocupando el segundo lugar con 16.782 mil viajeros transportados. Le siguen Lufthansa con 15.782 pasajeros y Air Europa con 15.006 pasajeros.

Mayo 2020

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico cayó hasta los 78,0 miles de pasajeros en mayo

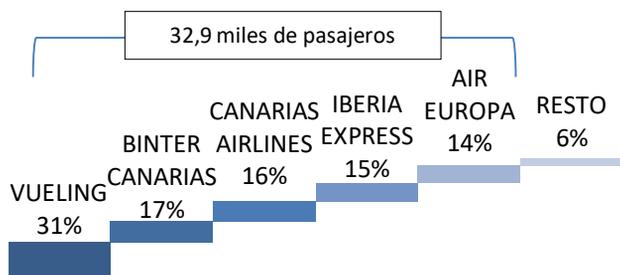
El número de pasajeros transportados en mayo de 2020 en el mercado doméstico cayó un 97,9%.

Los enlaces domésticos han sido operados por 7 compañías en mayo

Ocho compañías menos respecto al mismo mes de 2019.

El 93% del tráfico doméstico en mayo fue operado por 5 compañías

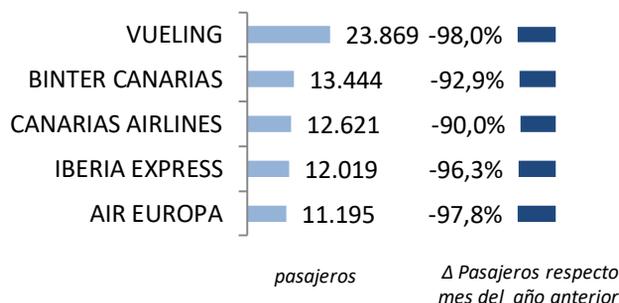
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder, con un 31% de cuota transportando 23.869 pasajeros. Binter Canarias en segunda posición, registró 13.444 viajeros. Le siguió Canarias Airlines con 12.621 mil pasajeros.

En mayo se volaron 27 rutas, 170 enlaces menos que en mayo de 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



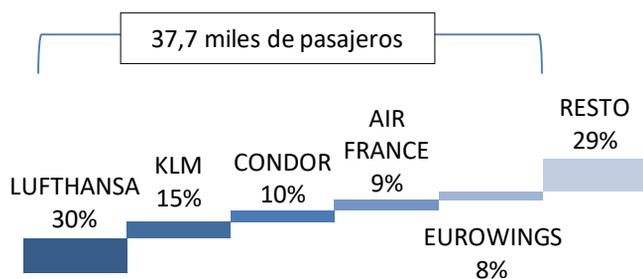
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
> 50 rutas	0
50-20 rutas	0
< 20 rutas	7

Ninguna compañía voló mas de 20 rutas, Vueling con 11 rutas es la compañía con más enlaces volados.

Mayo 2020

Mercado aéreo España-Unión Europea

## Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



En mayo de 2020, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 99,6%, hasta los 53,1 miles de viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea perdió 14,1 millones pasajeros en mayo, por la crisis de la COVID-19*

El 61% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 37,7 miles de viajeros.

## Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Lufthansa lideró el mercado con 15.782 pasajeros transportados y un descenso del 96,3%. Le siguió KLM con 7.799 viajeros, Condor con 5.205 pasajeros, Air France con 4.821 pasajeros y Eurowings con 4.110 pasajeros.

*Los enlaces con países europeos fueron realizados por 13 compañías en el mes de mayo*

El número de compañías que operaron en este mercado en mayo de 2020 fue inferior al registrado en el mismo mes de 2019, con 63 menos.

## Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	0
10-5 países	0
< 5 países	13

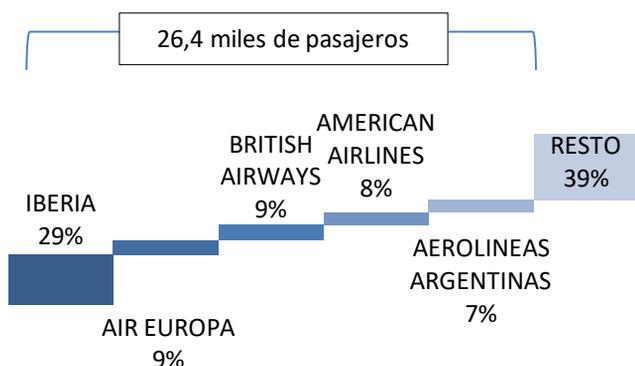
*En mayo se operaron un total de 18 rutas entre España y países de la Unión Europea*

En el mes de mayo ninguna compañía operó con más de 5 países.

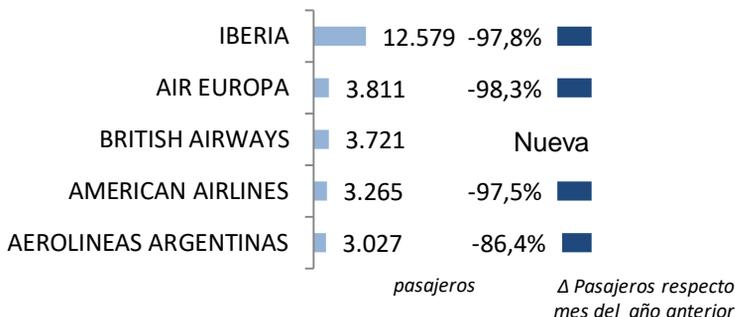
Mayo 2020

## Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



### Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	0
5-10 países	1
< 5 países	14

El tráfico con los países extra comunitarios registró 43.188 pasajeros, un 98,6% menos respecto a mayo de 2019, esta reducción se debe a la crisis de la COVID-19.

### El tráfico con países de fuera de la Unión Europea perdió 3,0 millones de pasajeros en mayo

Ryanair lideró el mercado en mayo de 2020 transportando 12.579 pasajeros (un 29% de cuota). Le siguieron Air Europa con 3.811 viajeros (9% de la cuota), British Airways con 3.721 (un 9% de cuota), American Airlines con 3.265 pasajeros y Aerolíneas Argentinas con 3.027 viajeros.

### Las cinco primeras compañías transportaron el 61% de los pasajeros en este mercado

En mayo, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 15 compañías, 77 menos respecto a 2019.

En mayo se volaron un total de 10 rutas entre España y países extra-europeos, 265 menos que en 2019

Iberia conectó con 5 países, el resto de compañías con menos de 5.

## Mayo 2020

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE			
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	
	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	2020	
1	VUELING	14,7%	25.683	-99,0%	93%	23.869	-98,0%	7%	1.752	-99,9%	0%	62	-99,9%
2	IBERIA	9,6%	16.782	-98,8%	15%	2.534	-99,2%	10%	1.669	-99,7%	75%	12.579	-97,8%
3	LUFTHANSA	9,1%	15.782	-96,3%	-	-	-	100%	15.782	-96,3%	0%	0	-
4	AIR EUROPA	8,6%	15.006	-98,6%	75%	11.195	-97,8%	0%	0	-100,0%	25%	3.811	-98,3%
5	BINTER CANARIAS	7,7%	13.444	-93,2%	100%	13.444	-92,9%	0%	0	-100,0%	0%	0	-100,0%
6	CANARIAS AIRLINES	7,2%	12.621	-90,0%	100%	12.621	-90,0%	-	-	-	-	-	-
7	IBERIA EXPRESS	7,0%	12.120	-97,6%	99%	12.019	-96,3%	1%	101	-99,9%	0%	0	-100,0%
8	KLM	4,5%	7.799	-94,4%	-	-	-	100%	7.799	-94,4%	-	-	-
9	CONDOR	3,0%	5.205	-98,5%	-	-	-	100%	5.205	-98,5%	-	-	-
10	AIR FRANCE	2,8%	4.821	-96,7%	-	-	-	100%	4.821	-96,7%	-	-	-
11	EUROWINGS	2,4%	4.110	-99,3%	-	-	-	100%	4.110	-99,2%	0%	0	-100,0%
12	BRITISH AIRWAYS	2,1%	3.721	-98,7%	-	-	-	0%	0	-100,0%	100%	3.721	-
13	WIZZ AIR HUNGARY	1,9%	3.323	-98,6%	-	-	-	100%	3.323	-98,5%	0%	0	-100,0%
14	AMERICAN AIRLINES	1,9%	3.265	-97,5%	-	-	-	-	-	-	100%	3.265	-97,5%
15	AEROLINEAS ARGENTINAS	1,7%	3.027	-86,4%	-	-	-	-	-	-	100%	3.027	-86,4%
16	SAS	1,7%	2.896	-96,5%	-	-	-	34%	987	-98,3%	66%	1.909	-91,4%
17	AIR NOSTRUM	1,2%	2.025	-99,6%	100%	2.020	-99,3%	0%	5	-100,0%	0%	0	-100,0%
18	AVIANCA	1,0%	1.807	-97,4%	-	-	-	-	-	-	100%	1.807	-97,4%
19	TAROM	1,0%	1.793	-88,4%	-	-	-	100%	1.793	-88,4%	-	-	-
20	AEROMEXICO	1,0%	1.789	-94,3%	-	-	-	-	-	-	100%	1.789	-94,3%
21	AIR CHINA	0,9%	1.555	-93,6%	15%	240	-	-	-	-	85%	1.315	-94,6%
22	BULGARIA AIR	0,8%	1.462	-84,9%	1%	17	-	99%	1.445	-85,1%	-	-	-
23	NEOS SPA	0,8%	1.341	-91,1%	0%	0	-100,0%	100%	1.341	-88,5%	0%	0	-100,0%
24	PAKISTAN INT. AIRLINES	0,7%	1.151	-14,0%	-	-	-	-	-	-	100%	1.151	-14,0%
25	BELAVIA	0,6%	1.055	-79,1%	-	-	-	-	-	-	100%	1.055	-79,1%
26	PRIVILEGE STYLE, S. A.	0,5%	871	-79,9%	0%	0	-100,0%	51%	441	-74,2%	49%	430	-82,0%
27	Eastwind Airlines	0,5%	857	-	-	-	-	-	-	-	100%	857	-
28	SWISS	0,5%	844	-99,4%	-	-	-	-	-	-	100%	844	-99,4%
29	UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES	0,4%	765	-96,7%	-	-	-	-	-	-	100%	765	-96,7%
30	FINNAIR	0,4%	690	-98,7%	-	-	-	100%	690	-98,7%	-	-	-
	RESTO	3,9%	6.737	-6,0%	1%	69	-	28%	1.867	-	71%	4.801	-
	<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>174.347</b>	<b>-99,2%</b>	<b>45%</b>	<b>78.028</b>	<b>-97,9%</b>	<b>30%</b>	<b>53.131</b>	<b>-99,6%</b>	<b>25%</b>	<b>43.188</b>	<b>-98,6%</b>

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Mayo 2020

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	30,6%	23.869	-98,0%
2	BINTER CANARIAS	17,2%	13.444	-92,9%
3	CANARIAS AIRLINES	16,2%	12.621	-90,0%
4	IBERIA EXPRESS	15,4%	12.019	-96,3%
5	AIR EUROPA	14,3%	11.195	-97,8%
6	IBERIA	3,2%	2.534	-99,2%
7	AIR NOSTRUM	2,6%	2.020	-99,3%
8	AIR CHINA	0,3%	240	-
9	AEGEAN AIRLINES	0,1%	66	-
10	BULGARIA AIR	0,0%	17	-
Resto		0,0%	3	-
Acumulado Doméstico		100,0%	78.028	-97,9%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	LUFTHANSA	29,7%	15.782	-96,3%
2	KLM	14,7%	7.799	-94,4%
3	CONDOR	9,8%	5.205	-98,5%
4	AIR FRANCE	9,1%	4.821	-96,7%
5	EUROWINGS	7,7%	4.110	-99,2%
6	WIZZ AIR HUNGARY	6,3%	3.323	-98,5%
7	TAROM	3,4%	1.793	-88,4%
8	VUELING	3,3%	1.752	-99,9%
9	IBERIA	3,1%	1.669	-99,7%
10	BULGARIA AIR	2,7%	1.445	-85,1%
Resto		10,2%	5.432	-
Acumulado UE		100,0%	53.131	-99,6%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	29,1%	12.579	-97,8%
2	AIR EUROPA	8,8%	3.811	-98,3%
3	BRITISH AIRWAYS	8,6%	3.721	-
4	AMERICAN AIRLINES	7,6%	3.265	-97,5%
5	AEROLINEAS ARGENTINAS	7,0%	3.027	-86,4%
6	SAS	4,4%	1.909	-91,4%
7	AVIANCA	4,2%	1.807	-97,4%
8	AEROMEXICO	4,1%	1.789	-94,3%
9	AIR CHINA	3,0%	1.315	-94,6%
10	PAKISTAN INT. AIRLINES	2,7%	1.151	-14,0%
Resto		20,4%	8.814	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	43.188	-98,6%