

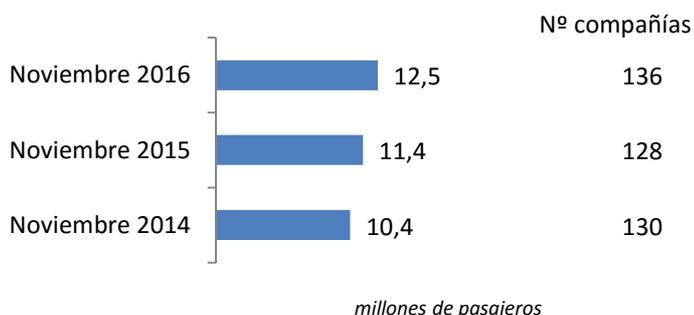
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Noviembre 2016

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 10,1%, hasta alcanzar los 12,5 millones de viajeros en noviembre de 2016.

El tráfico creció en 1,1 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

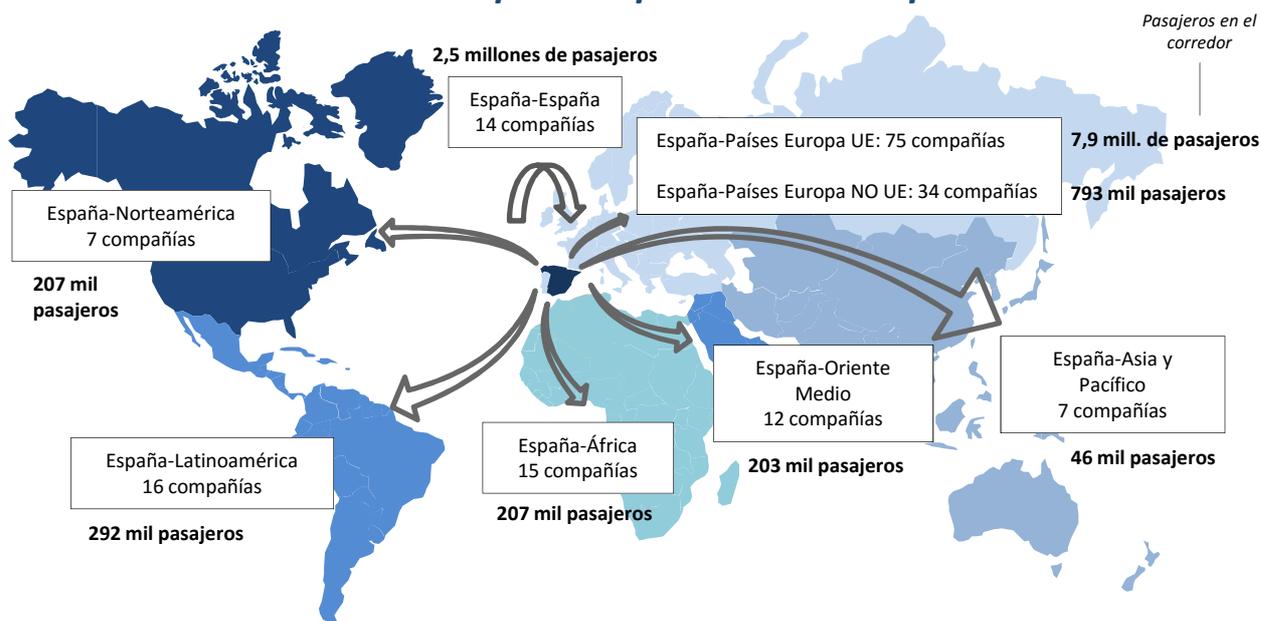
## Pasajeros transportados y número de compañías



En noviembre de 2016 operaron 136 compañías, 8 más que las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 14 compañías que transportaron 2,6 millones de pasajeros, 75 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (7,9 millones de viajeros) y 77 lo hicieron con el resto del mundo (2 millones de pasajeros).

## Número de compañías que conectan España



\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

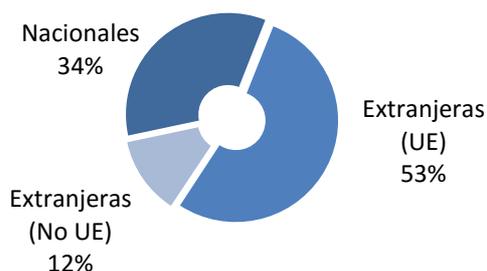
## Noviembre 2016

### Mercado aéreo en España

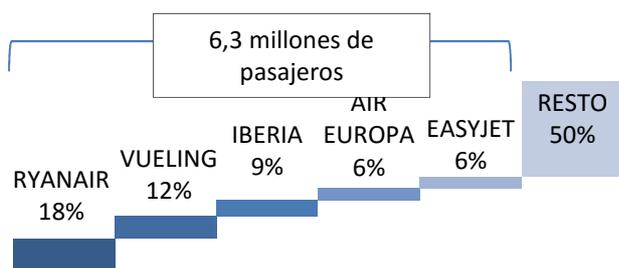
#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



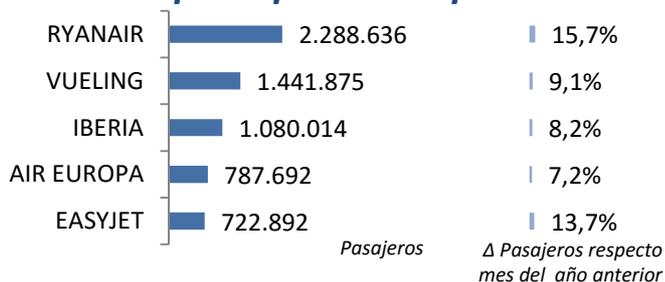
#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 136 compañías que operaron en noviembre de 2016, tres transportaron más de un millón de pasajeros cada una (Ryanair, Vueling e Iberia) y otras dos (Air Europa y Easyjet) más de 500 mil viajeros. Estas compañías captaron cerca del 50% del tráfico total.

*De las 136 compañías que operaron en noviembre de 2016, 13 han sido españolas.*

Las 13 aerolíneas españolas transportaron 4,3 millones de pasajeros (el 34% del tráfico total en el mes).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 53% del tráfico total en el mes, equivalente a 6,7 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 12% de los pasajeros globales (1,6 millones de viajeros).

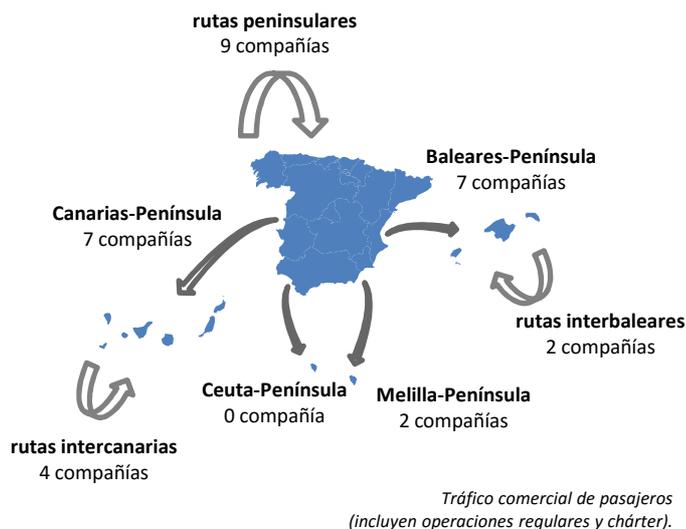
*El 50% del tráfico en España en noviembre fue operado por 5 compañías.*

Las principales compañías que operaron en el mercado aéreo español en noviembre registraron datos positivos de tráfico. Ryanair, líder con 2,3 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un incremento del 15,7% respecto al mismo mes de 2015. Vueling vio crecer su tráfico un 9,1%, colocándose en segundo lugar con 1,4 millones de viajeros transportados.

Noviembre 2016

## Mercado aéreo España-España

### Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 2,6 millones de pasajeros en noviembre de 2016.

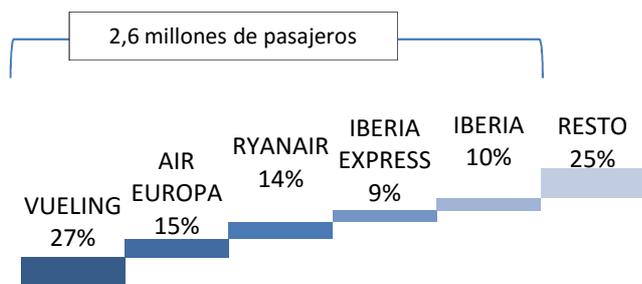
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico creció un 11,0%, equivalente a 253 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos fueron operados por 12 compañías en noviembre de 2016.

Operaron 2 compañías menos que en el mismo mes de 2015.

El 75% del tráfico doméstico en agosto fue operado por 5 compañías.

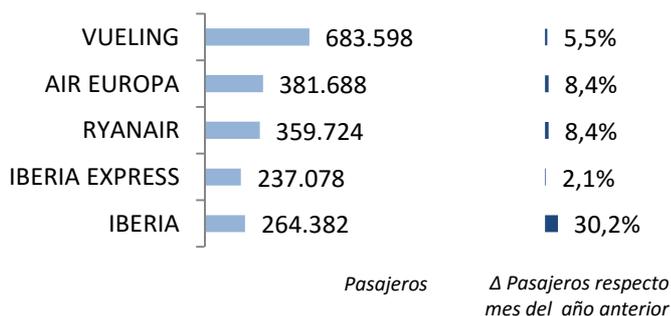
### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder, con un 27% de cuota, 683 mil pasajeros y un incremento del 5,5% en su tráfico. Air Europa, en segunda posición, registró 381 mil viajeros y le siguió Ryanair con 358 mil pasajeros.

En noviembre se operaron un total de 35 rutas domésticas.

### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	1
50-20 rutas	3
< 20 rutas	10

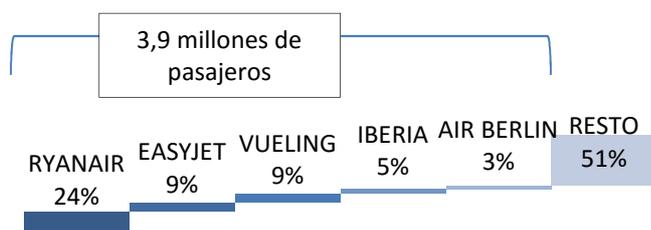
Una compañía operó más de 50 rutas (Vueling), tres compañías operaron entre 20 y 50 rutas domésticas (Air Europa, Ryanair y Air Nostrum), mientras que el resto operaron menos de 20 rutas cada una.

Noviembre 2016

## Noviembre 2016

### Mercado aéreo España-Unión Europea

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



En noviembre de 2016, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 10,7%, hasta alcanzar los 7,9 millones de viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 776 mil pasajeros.*

El 49% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 3,9 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 1,9 millones de pasajeros transportados y un incremento del 17,9%. Le siguieron EasyJet con 698 mil pasajeros y Vueling con 697 mil viajeros.

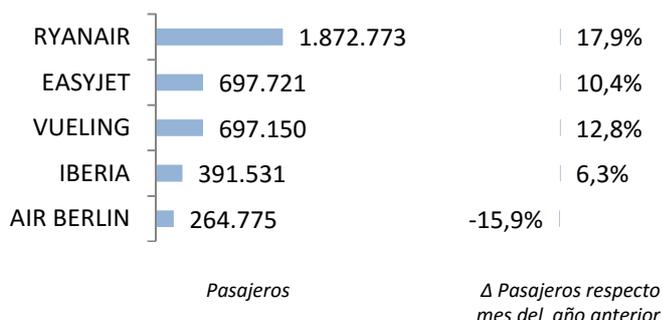
*Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 75 compañías en septiembre de 2016.*

El número de compañías que operaron en este mercado en noviembre fue inferior al registrado en el mismo periodo de 2015, contando con 3 compañías menos.

*En noviembre se operaron un total de 860 rutas entre España y países de la Unión Europea.*

Tres compañías conectaron España con más de 10 países de la Unión Europea: Vueling, Ryanair e Iberia.

#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



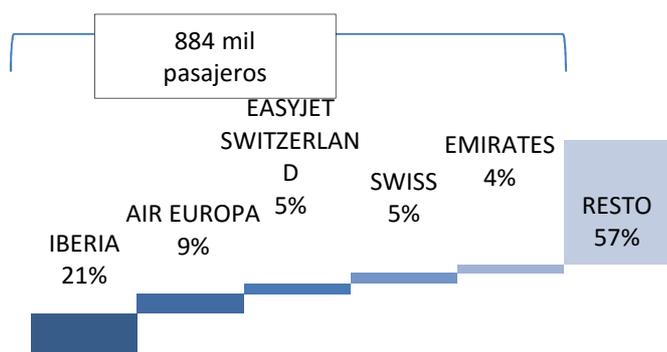
#### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
10-5 países	6
< 5 países	67

Noviembre 2016

## Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

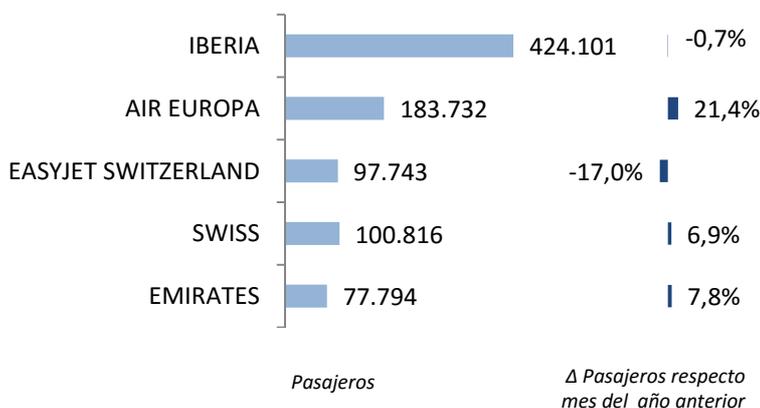
### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró 2 millones de pasajeros, creciendo un 6,7% respecto a noviembre de 2015.

Iberia fue líder indiscutible del mercado en noviembre transportando 424 mil pasajeros (un 21% de cuota), cayendo su tráfico un 0,7% este mes. Le siguió Air Europa con el 9% de cuota, Swiss y EasyJet Switzerland con el 5% y Emirates con el 4% de la demanda en este mercado.

### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 43% de los pasajeros en este mercado.

En noviembre de 2016, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 77 compañías, 8 compañías más de las que operaron el mismo mes de 2015.

### Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	1
< 5 países	73

Se volaron un total de 203 rutas entre España y países extra-europeos.

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (todas ellas españolas): Iberia lo hizo con 25 países y Air Europa con 15. Vueling lo hizo con 8.

## Noviembre 2016

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
	Cuota (1) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15	Cuota (2) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15	Cuota (2) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15	Cuota (2) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15
1 RYANAIR	18,3%	2.288.636	15,7%	16%	359.724	8,4%	82%	1.872.773	17,9%	2%	56.139	-2,5%
2 VUELING	11,5%	1.441.875	9,1%	47%	683.598	5,5%	48%	697.150	12,8%	4%	61.127	9,1%
3 IBERIA	8,6%	1.080.014	8,2%	24%	264.382	30,2%	36%	391.531	6,3%	39%	424.101	-0,7%
4 AIR EUROPA	6,3%	787.692	7,2%	48%	381.688	8,4%	28%	222.272	-3,9%	23%	183.732	21,4%
5 EASYJET	5,8%	722.892	13,7%	-	-	-	97%	697.721	10,4%	3%	25.171	550,4%
6 NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,7%	465.387	52,1%	25%	115.982	265,6%	59%	274.607	21,6%	16%	74.798	54,8%
7 IBERIA EXPRESS	2,8%	344.834	2,8%	69%	237.078	2,1%	31%	107.756	4,5%	-	-	-
8 AIR BERLIN	2,3%	285.048	-27,5%	-	-	-	93%	264.775	-15,9%	7%	20.273	-22,7%
9 AIR NOSTRUM	2,7%	335.000	13,9%	74%	248.177	13,6%	24%	80.224	15,7%	2%	6.599	3,9%
10 THOMSON AIRWAYS LIMITED	1,9%	240.682	6,5%	-	-	-	100%	240.682	6,5%	-	-	-
11 LUFTHANSA	1,6%	202.414	8,1%	-	-	-	100%	202.334	8,1%	-	-	-
12 TRANSVIA HOLLAND	1,6%	200.822	26,3%	-	-	-	100%	200.822	26,3%	-	-	-
13 CONDOR	1,4%	170.815	-3,7%	-	-	-	100%	170.815	-3,7%	-	-	-
14 TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	1,2%	153.459	-16,4%	-	-	-	95%	146.449	-11,9%	5%	7.010	-56,5%
15 BRITISH AIRWAYS	1,2%	152.735	-3,4%	-	-	-	100%	152.735	-3,4%	-	-	-
16 MONARCH AIRLINES	1,2%	144.756	-9,7%	-	-	-	100%	144.756	-9,7%	-	-	-
17 THOMAS COOK AIRLINES (UK)	1,2%	152.887	12,8%	-	-	-	100%	152.887	12,8%	-	-	-
18 JET2.COM	1,2%	156.088	38,1%	-	-	-	100%	156.088	38,1%	-	-	-
19 THOMAS COOK AIRLINES SCANDINAV	1,1%	133.780	0,3%	-	-	-	74%	98.605	-0,3%	26%	35.175	1,9%
20 AIR FRANCE	1,0%	123.873	13,2%	-	-	-	100%	123.873	13,2%	-	-	-
21 KLM	1,0%	122.126	23,1%	-	-	-	100%	122.126	23,1%	-	-	-
22 EASYJET SWITZERLAND	0,8%	97.743	-19,5%	-	-	-	-	-	-	100%	97.743	-17,0%
23 NAYSA	0,8%	105.699	2,6%	100%	105.699	2,7%	-	-	-	-	-	-
24 WIZZ AIR HUNGARY	0,9%	111.733	28,1%	-	-	-	98%	109.185	28,4%	2%	2.548	17,8%
25 TAP AIR PORTUGAL	0,9%	117.495	50,8%	-	-	-	100%	117.495	50,8%	-	-	-
26 SWISS	0,8%	100.816	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	100.816	6,9%
27 SAS	0,9%	108.867	31,2%	-	-	-	58%	62.613	44,7%	42%	46.254	16,4%
28 JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	0,8%	95.887	5,8%	-	-	-	100%	95.887	5,8%	-	-	-
29 NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,6%	81.017	-3,1%	-	-	-	38%	30.861	-0,1%	62%	50.156	-4,8%
30 EMIRATES	0,6%	77.794	7,8%	-	-	-	-	-	-	-	77.794	7,8%
RESTO	15,4%	1.930.847	-6,0%	8%	159.449	-	51%	990.674	-	40%	780.724	-
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>12.533.713</b>	<b>10,1%</b>	<b>20%</b>	<b>2.555.857</b>	<b>11,0%</b>	<b>63%</b>	<b>7.927.696</b>	<b>10,7%</b>	<b>16%</b>	<b>2.050.160</b>	<b>6,7%</b>

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Noviembre 2016

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	26,7%	683.598	5,5%
2	AIR EUROPA	14,9%	381.688	8,4%
3	RYANAIR	14,1%	359.724	8,4%
4	IBERIA EXPRESS	9,3%	237.078	2,1%
5	IBERIA	10,3%	264.382	30,2%
6	AIR NOSTRUM	9,7%	248.177	13,6%
7	NAYSA	4,1%	105.699	2,7%
8	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	4,5%	115.982	265,6%
9	CANARIAS AIRLINES	2,5%	64.680	-9,6%
10	BINTER CANARIAS	1,8%	45.587	37,5%
Resto		1,9%	49.262	-
<b>Acumulado Doméstico</b>		<b>100,0%</b>	<b>2.555.857</b>	<b>11,0%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	23,6%	1.872.773	17,9%
2	EASYJET	8,8%	697.721	10,4%
3	VUELING	8,8%	697.150	12,8%
4	IBERIA	4,9%	391.531	6,3%
5	AIR BERLIN	3,3%	264.775	-15,9%
6	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,5%	274.607	21,6%
7	THOMSON AIRWAYS LIMITED	3,0%	240.682	6,5%
8	AIR EUROPA	2,8%	222.272	-3,9%
9	LUFTHANSA	2,6%	202.334	8,1%
10	TRANSAVIA HOLLAND	2,5%	200.822	26,3%
Resto		36,1%	2.863.029	-
<b>Acumulado UE</b>		<b>100,0%</b>	<b>7.927.696</b>	<b>10,7%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	20,7%	424.101	-0,7%
2	AIR EUROPA	9,0%	183.732	21,4%
3	EASYJET SWITZERLAND	4,8%	97.743	-17,0%
4	SWISS	4,9%	100.816	6,9%
5	EMIRATES	3,8%	77.794	7,8%
6	TURKISH AIRLINES	3,0%	62.472	-20,5%
7	AMERICAN AIRLINES	3,1%	64.303	-8,8%
8	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,6%	74.798	54,8%
9	VUELING	3,0%	61.127	9,1%
10	AEROFLOT	3,2%	65.208	26,7%
Resto		40,9%	838.066	-
<b>Acumulado Extra-UE</b>		<b>100,0%</b>	<b>2.050.160</b>	<b>6,7%</b>