Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

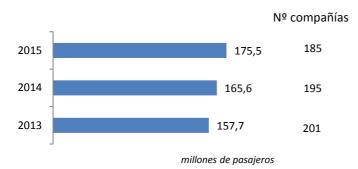
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

2015

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 5,9%, hasta alcanzar los 175,5 millones de viajeros en 2015.

El tráfico creció en 9,8 millones de pasajeros respecto a 2014.

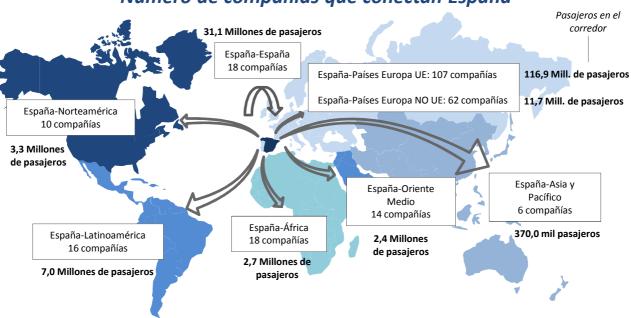
Pasajeros transportados y número de compañías



A pesar del crecimiento en el volumen del tráfico en 2015, el número de compañías que operaron en este año (185) fue inferior a las registradas en los años anteriores.

Las rutas domésticas fueron operadas por 18 compañías que transportaron 31,1 millones de pasajeros, 107 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (116,9 millones de viajeros) y 110 lo hicieron con el resto del mundo (27,5 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



^{*} Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 3.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

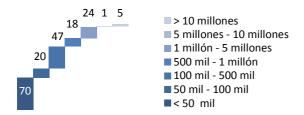
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos. Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena S.A.

Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

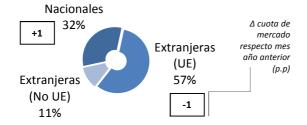
2015

Mercado aéreo en España

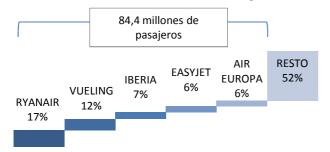
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



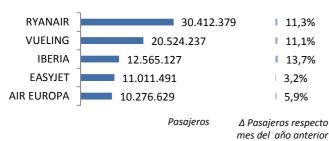
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



De las 185 compañías que operaron a lo largo de 2015, Ryanair, Vueling, Iberia, EasyJet y Air Europa fueron las únicas que transportaron más de diez millones de pasajeros cada una. Estas compañías captaron más del 48% del tráfico total.

De las 185 compañías que operaron en 2015, 16 eran españolas.

Las 16 aerolíneas españolas que operaron en 2015 transportaron 55,7 millones de pasajeros (el 32% del tráfico total), ganando 1 p.p. de cuota respecto al año anterior.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 57% del tráfico total, equivalente a 100,4 millones de pasajeros, perdiendo 1 p.p. de cuota respecto al año anterior.

Las compañías extracomunitarias captaron el 11% de la demanda (19,4 millones de pasajeros).

El 48% del tráfico aéreo de 2015 en España fue operado por 5 compañías.

Las principales compañías que operaron en el mercado aéreo español a lo largo de 2015 registraron datos positivos de tráfico. Ryanair, líder con 30,4 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, mostró un incremento del 11,3% respecto a 2014. Vueling vió crecer su tráfico un 11,1%, colocándose en segundo lugar con 20,5 millones de viajeros transportados. En tercer lugar se sitúa Iberia con 12,6 millones de pasajeros y un crecimiento del 13,7% respecto al año previo.

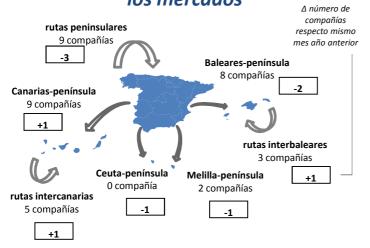
Mercado aéreo en España

Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

2015

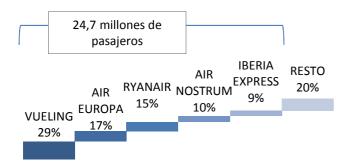
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

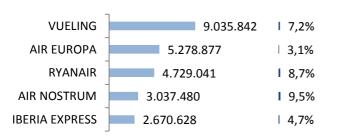


Tráfico comercial (vuelos regulares y chárter).

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Pasajeros Δ Pasajeros respecto mes del año anterior

2015

El tráfico doméstico alcanzó los 31,1 millones de pasajeros en 2015.

El número de pasajeros transportados en 2015 en el mercado doméstico creció un 6,3%, equivalente a 163 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos fueron operados por 18 compañías en 2015.

Operaron dos compañías más que en noviembre de 2014.

El 80% del tráfico doméstico fue operado por 5 compañías.

Vueling fue líder con un 29% de cuota y 9,0 millones de pasajeros en este año. Le siguió Air Europa con 5,3 millones de pasajeros. Ryanair, en tercera posición, registró 4,7 millones de viajeros.

En 2015 se volaron 154 rutas.

N^{o} de rutas que operan N^{o} de compañías

>50 rutas	4
50-20 rutas	1
< 20 rutas	13

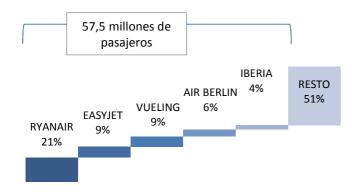
Cuatro compañías operaron más de 50 rutas: Vueling, Ryanair, Air Europa y Air Nostrum. Una, Iberia Express, operó entre 20 y 50 rutas domésticas y el resto operaron menos de 20 rutas cada una.

Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

2015

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



2015, el número de pasaieros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 6,4%, hasta alcanzar los 116,9 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 7,0 millones de pasajeros en 2015.

El 49% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 57,5 millones de viajeros.

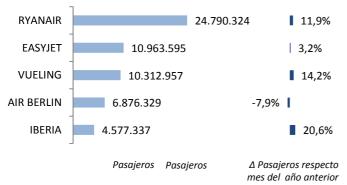
Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 24,8 millones de pasajeros transportados y un incremento del 11,9%. Le siguieron EasyJet con cerca de 11,0 millones viajeros y Vueling con

10,3 millones de pasajeros.

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 107 compañías en 2015.

El número de compañías que operaron desde España en este mercado en 2015 fue el mismo que en 2014.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

№ de países con los que conectan	№ de compañías
> 10 países	4
10-5 países	8
< 5 países	95

En 2015 se operaron un total de 945 rutas entre España y países de la Unión Europea.

Solo cuatro compañías conectaron España con más de 10 países de la Unión Europea: Vueling, Ryanair, Iberia y Air Europa.

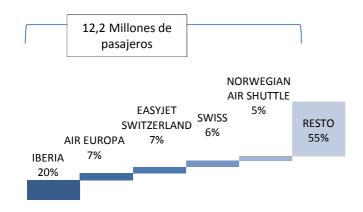


Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

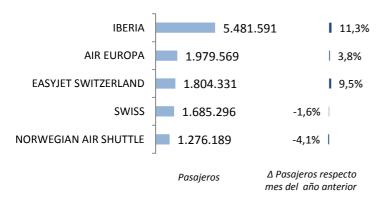
2015

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con

los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	2
< 5 países	105

El tráfico con los países extra comunitarios registró 27,5 millones de pasajeros, aumentando un 3,8% respecto a 2014.

El tráfico con países extracomunitarios se incrementó en un millón de pasajeros en 2015.

Las cinco primeras compañías transportaron el 45% de los pasajeros en este mercado.

Iberia fue líder indiscutible del mercado en 2015, transportando 5,5 millones de pasajeros (un 20% de cuota). Le siguió Air Europa con un 7% del tráfico, EasyJet Switzerland con el 7% y Swiss con el 6%. Norwegian Air Shuttle se posicionó en la 5ª posición en este segmento, cubriendo el 5% de la demanda en este año.

110 compañías operaron los enlaces con países extra europeos

En 2015 se volaron un total de 218 rutas entre España y países extraeuropeos.

De todas las aerolíneas, solo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia, Air Europa y Vueling.

2015

Subdirección General de Transporte Aéreo Área de Estudios Estratégicos y Análisis de Mercado

Dirección General de Aviación Civil

Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

2015

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

			Total			Doméstic	o		Unión Europe	ea		Extra-UE	
	Compañía	Cuota (1)	Pax	Δ Рах	Cuota (2)	Pax	Δ Рах	Cuota (2)	Pax	Δ Рах	Cuota (2)	Pax	Δ Рах
	Compania	15	15	15/14	15	15	15/14	15	15	15/14	15	15	15/14
1	RYANAIR	17,3%	30.412.379	11,3%	16%	4.729.041	8,7%	82%	24.790.324	11,9%	3%	893.014	6,8%
2	VUELING	11,7%	20.524.237	11,1%	44%	9.035.842	7,2%	50%	10.312.957	14,2%	6%	1.175.438	16,6%
3	IBERIA	7,2%	12.565.127	13,7%	20%	2.506.199	7,5%	36%	4.577.337	20,6%	44%	5.481.591	11,3%
4	EASYJET	6,3%	11.011.491	3,2%	-	-	-	100%	10.963.595	3,2%	0%	47.119	9,9%
5	AIR EUROPA	5,9%	10.276.629	5,9%	51%	5.278.877	3,1%	29%	3.018.183	12,8%	19%	1.979.569	3,8%
6	AIR BERLIN	4,6%	8.149.348	-7,3%	8%	654.593	-9,1%	84%	6.876.329	-7,9%	8%	618.426	2,7%
7	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,6%	4.583.831	-2,2%	-	-	-	72%	3.307.156	-1,5%	28%	1.276.189	-4,1%
8	THOMSON AIRWAYS	2,4%	4.292.253	2,7%	-	-	-	100%	4.291.897	2,8%	-	-	-
9	IBERIA EXPRESS	2,4%	4.145.541	16,2%	64%	2.670.628	4,7%	36%	1.474.583	44,8%	-	-	-
10	AIR NOSTRUM	2,4%	4.128.045	6,5%	74%	3.037.480	9,5%	24%	987.348	2,8%	3%	103.217	-26,5%
11	JET2.COM	1,9%	3.348.996	-3,6%	-	-	-	100%	3.348.376	-3,6%	-	-	-
12	LUFTHANSA	1,8%	3.220.576	0,4%	-	-	-	100%	3.220.176	0,4%	-	-	-
13	MONARCH AIRLINES	1,8%	3.150.968	-10,9%	-	-	-	100%	3.150.831	-10,9%	-	-	-
14	CONDOR	1,6%	2.843.710	-3,4%	-	-	-	100%	2.843.710	-3,4%	-	-	-
15	TRANSAVIA HOLLAND	1,6%	2.781.052	1,2%	-	-	-	100%	2.779.942	1,3%	-	-	-
16	TUIFLY	1,3%	2.335.398	1,2%	0%	2.962	433,7%	92%	2.149.825	0,7%	8%	182.611	5,5%
17	BRITISH AIRWAYS	1,3%	2.287.947	14,5%	-	-	-	100%	2.287.819	14,5%	-	-	-
18	THOMAS COOK UK	1,3%	2.265.157	8,7%	-	-	-	100%	2.264.535	8,6%	-	-	-
19	GERMANWINGS	1,2%	2.107.022	10,2%	-	-	-	100%	2.107.022	10,2%	-	-	-
20	EASYJET SWI.	1,1%	1.846.083	8,5%	-	-	-	2%	41.752	-21,8%	98%	1.804.331	9,5%
21	SWISS	1,0%	1.685.296	-1,6%	-	-	-	-	-	-	100%	1.685.296	-1,6%
22	AIR FRANCE	0,9%	1.581.733	-0,4%	-	-	-	100%	1.581.537	-0,4%	-	-	-
23	NAYSA	0,8%	1.402.140	-3,6%	100%	1.400.998	-3,6%	-	-	-	-	-	-
24	JETAIR FLY	0,8%	1.351.581	12,8%	-	-	-	100%	1.350.709	12,7%	-	-	-
25	THOMAS COOK SCA	0,7%	1.245.161	-0,5%	-	-	-	72%	892.557	1,9%	28%	352.604	-6,1%
26	WIZZ AIR HUNGARY	0,7%	1.243.825	7,2%	-	-	-	99%	1.228.089	5,8%	1%	15.736	#¡DIV/0!
27	AER LINGUS	0,7%	1.237.698	6,7%	-	-	-	100%	1.237.698	6,7%	-	-	-
28	SAS	0,7%	1.205.514	-3,1%	-	-	-	59%	714.781	3,4%	41%	490.733	-11,2%
29	KLM	0,7%	1.176.416	3,7%	-	-	-	100%	1.176.416	3,7%	-	-	-
30	TAP AIR PORTUGAL	0,6%	1.045.392	0,7%	-	-	-	100%	1.045.162	0,7%	-	-	-
	RESTO	14,8%	26.022.332	-6,0%	7%	1.730.020	-	50%	12.911.367	-	44%	11.380.945	-
	TOTAL	100,0%	175.472.878	5,9%	18%	31.049.419	6,2%	67%	116.932.270	6,4%	16%	27.491.189	3,8%

⁽¹⁾ Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

⁽²⁾ Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español. Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)



Subdirección General de Transporte Aéreo Área de Estudios Estratégicos y Análisis de Mercado

Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

2015

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Рах
1	VUELING	29,1%	9.035.842	7,2%
2	AIR EUROPA	17,0%	5.278.877	3,1%
3	RYANAIR	15,2%	4.729.041	8,7%
4	AIR NOSTRUM	9,8%	3.037.480	9,5%
5	IBERIA EXPRESS	8,6%	2.670.628	4,7%
6	IBERIA	8,1%	2.506.199	7,5%
7	NAYSA	4,5%	1.400.998	-3,6%
8	CANARIAS AIRLINES	2,7%	851.388	-4,0%
9	AIR BERLIN	2,1%	654.593	-9,1%
10	BINTER CANARIAS	1,0%	319.323	81,0%
	Resto	1,8%	565.050	
Α	cumulado Doméstico	100,0%	31.049.419	6,2%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	21,2%	24.790.324	11,9%
2	EASYJET	9,4%	10.963.595	3,2%
3	VUELING	8,8%	10.312.957	14,2%
4	AIR BERLIN	5,9%	6.876.329	-7,9%
5	IBERIA	3,9%	4.577.337	20,6%
6	THOMSON AIRWAYS	3,7%	4.291.897	2,8%
7	JET2.COM	2,9%	3.348.376	-3,6%
8	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,8%	3.307.156	-1,5%
9	LUFTHANSA	2,8%	3.220.176	0,4%
10	MONARCH AIRLINES	2,7%	3.150.831	-10,9%
	Resto	36,0%	42.093.292	-
	Acumulado UE	100,0%	116.932.270	6,4%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	19,9%	5.481.591	11,3%
2	AIR EUROPA	7,2%	1.979.569	3,8%
3	EASYJET SWITZERLAND	6,6%	1.804.331	9,5%
4	SWISS	6,1%	1.685.296	-1,6%
5	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	4,6%	1.276.189	-4,1%
6	VUELING	4,3%	1.175.438	16,6%
7	TURKISH AIRLINES	3,5%	965.773	7,6%
8	EMIRATES	3,3%	903.385	22,1%
9	RYANAIR	3,2%	893.014	6,8%
10	AMERICAN AIRLINES	2,7%	730.993	10,4%
	Resto			-
	Acumulado Extra-UE	100,0%	27.491.189	3,8%