Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Abril 2014

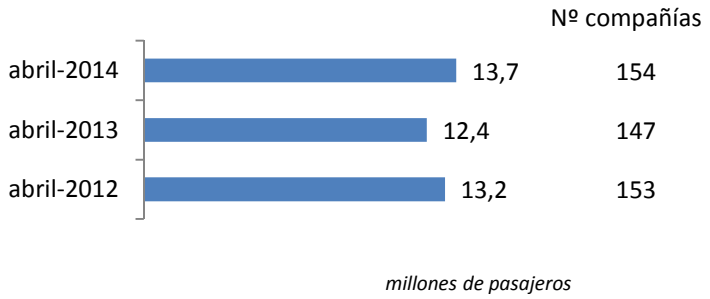
El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español ha crecido un 10,4%, hasta alcanzar los 13,7 millones de viajeros en abril de 2014.

El tráfico ha crecido en 1,3 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2013.

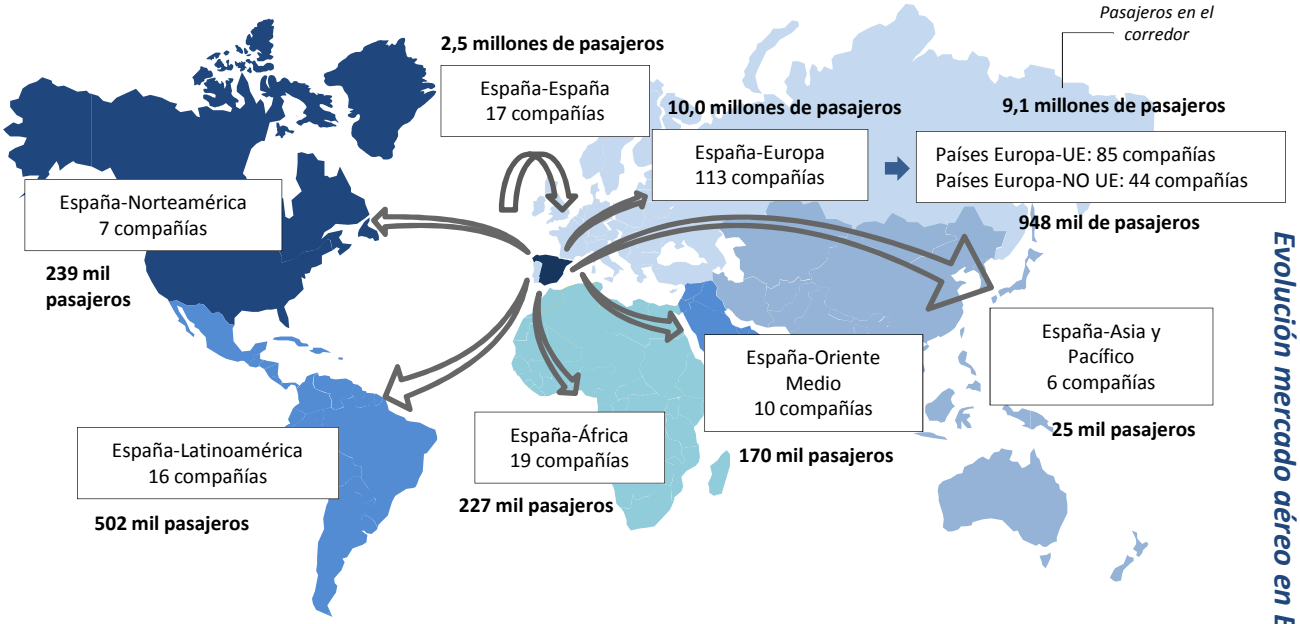
El número de compañías que volaron en abril también se ha incrementado, habiendo operado en España 154 aerolíneas en dicho mes, 7 más que en abril de 2013.

Las rutas domésticas fueron operadas por 17 compañías que transportaron 2,5 millones de pasajeros, 85 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (9,1 millones de viajeros) y 87 lo hicieron con países no comunitarios (2,1 millones de pasajeros).

Pasajeros transportados y número de compañías



Número de compañías que conectan España

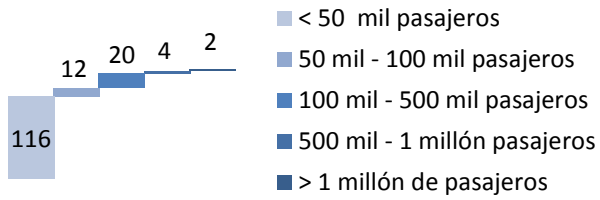


** Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. El tráfico comercial de pasajeros se entiende como el número de pasajeros transportados en vuelos comerciales (en régimen regular y chárter), es decir, aquellos pasajeros que han pagado por un billete.*
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Abril 2014

Mercado aéreo en España

Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



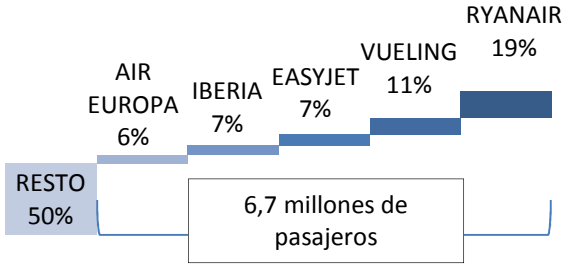
De las 154 compañías que operaron en abril, dos aerolíneas, Ryanair y Vueling, transportaron más de un millón de pasajeros cada una. Easyjet, Iberia, Air Europa y Air Berlin transportaron entre 500 mil y un millón de pasajeros. Estas seis compañías captaron más de la mitad del tráfico total.

Cuota de mercado de las compañías por nacionalidad

De las 154 compañías que operaron en abril, 17 eran nacionales.

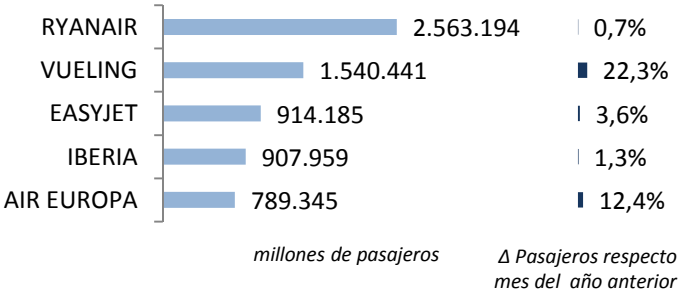
Las 17 aerolíneas españolas que operaron en abril transportaron más de 4,1 millones de pasajeros (el 30% del tráfico total en el mes, la misma cuota de mercado que en abril de 2013).
De las 137 extranjeras, 112 son compañías europeas no nacionales.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



El 50% del tráfico en España en abril fue operado por 5 compañías.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías

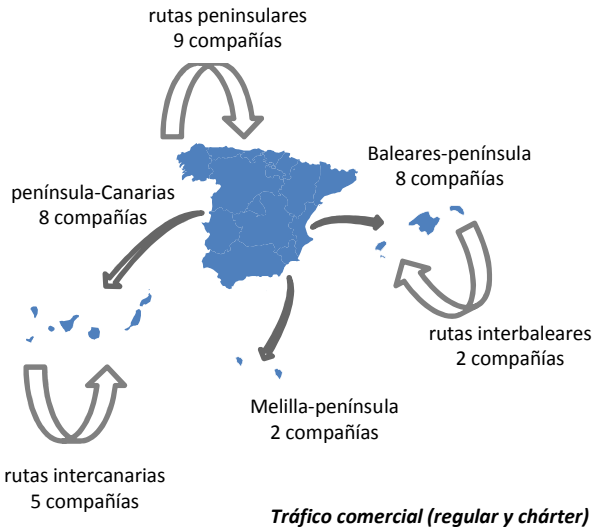


Ryanair, líder con 2,5 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, ha registrado un incremento del 0,7% respecto a abril de 2013. Vueling, que ha incrementado su tráfico en un significativo 22,3%, está en segundo lugar con 1,5 millones de viajeros transportados.

Abril 2014

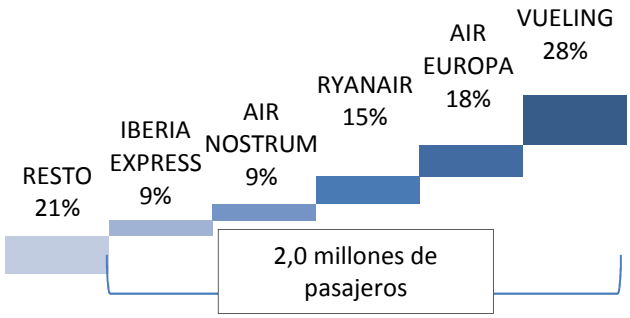
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

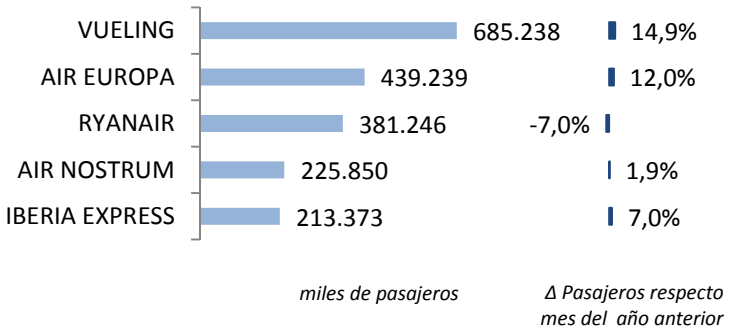


Tráfico comercial (regular y chárter)

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico alcanzó la cifra de 2,5 millones de pasajeros en abril.

El número de pasajeros transportados en abril de 2014 en el mercado doméstico creció un 4,4%, equivalente a 103 mil pasajeros.

Los enlaces domésticos han sido operados por 17 compañías en abril.

Se han mantenido el mismo número de compañías que operaron los diferentes submercados en abril de 2013, a excepción de las rutas entre la península y Melilla, en las que solo volaba Air Nostrum y desde mayo de 2013 lo hace también Aeronova.

El 79% del tráfico doméstico en abril fue operado por 5 compañías.

Al igual que en los meses anteriores, Vueling es líder con un 28% de cuota. Tras registrar una caída del 7,0% en su tráfico, Ryanair ha cedido su posición como segunda compañía a Air Europa.

En abril se volaron un total de 164 rutas domésticas.

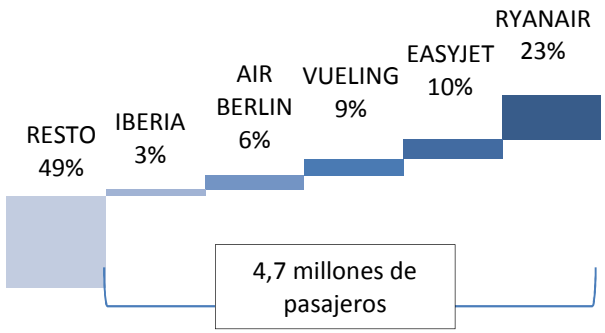
Nº de rutas que operan	*Nº de compañías*
> 50 rutas	3
50-20 rutas	2
< 20 rutas	12

Air Europa operó 68 rutas, Vueling 56, Ryanair 52 enlaces, Air Nostrum voló 43 y Evelop 27 rutas. El resto menos de 20.

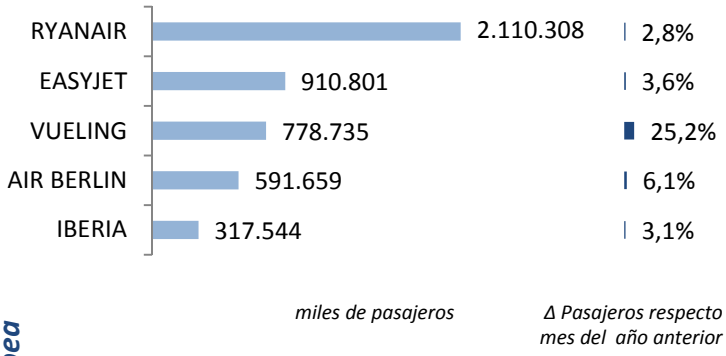
Abril 2014

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
10-5 países	6
< 5 países	77

En abril de 2014, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 11,5%, hasta alcanzar los 9,1 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 942 mil pasajeros en abril.

El 51% del tráfico es operado por las principales 5 compañías de este mercado que transportaron 4,7 millones de viajeros.
Ryanair continúa siendo la compañía líder en el nº de pasajeros transportados, registrando un aumento de su tráfico del 2,8%. Vueling ve crecer su tráfico un 25,2%.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 85 compañías en el mes de abril.

Se ha incrementado en 5 el número de compañías que han operado en abril en este mercado respecto al mismo mes de 2013.

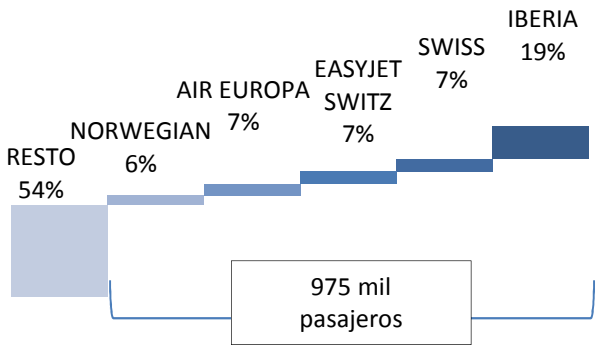
En abril se operaron un total de 978 rutas entre España y países de la Unión Europea.

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling lo hizo con 20 países y Ryanair con 18.

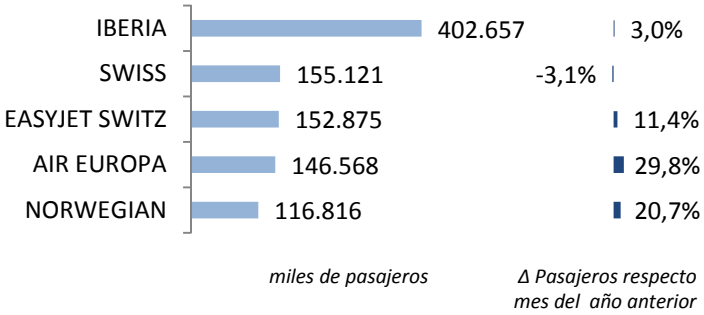
Abril 2014

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
10-5 países	1
< 5 países	84

El tráfico con los países extra comunitarios registró 2,1 millones de pasajeros, un 13,2% más que en abril de 2013.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 246 mil pasajeros en abril.

Iberia fue líder indiscutible del mercado en abril con un 19% de cuota. Le sigue Swiss (cuyo tráfico cae un 3,1%) y Easyjet Switzerland, con un incremento del tráfico del 11,4%. Pese al aumento del 29,8% en el nº de pasajeros de Air Europa en este mes, ésta se encuentra en 4º posición.

Las cinco primeras compañías transportaron el 46% de los pasajeros en este mercado, registrando 975 mil viajeros en abril de 2014.

En abril, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 87 compañías, incrementándose en 3 el número de aerolíneas que operaron el mismo mes de 2013.

En abril se volaron un total de 231 rutas entre España y países extra-europeos.

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 23 países y Air Europa con 13.

Abril 2014

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

	Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
		Cuota (1) 14	Pax 14	Δ Pax 14/13	Cuota (2) 14	Pax 14	Δ Pax 14/13	Cuota (2) 14	Pax 14	Δ Pax 14/13	Cuota (2) 14	Pax 14	Δ Pax 14/13
1	RYANAIR	18,7%	2.563.194	0,7%	15%	381.246	-7,0%	82%	2.110.308	2,8%	3%	71.640	-12,8%
2	VUELING	11,2%	1.540.441	22,3%	44%	685.238	14,9%	51%	778.735	25,2%	5%	76.468	84,9%
3	EASYJET	6,7%	914.185	3,6%	-	-	-	99%	910.801	3,6%	1%	3.384	9,1%
4	IBERIA	6,6%	907.959	1,3%	21%	187.758	-4,6%	35%	317.544	3,1%	44%	402.657	3,0%
5	AIR EUROPA	5,8%	789.345	12,4%	56%	439.239	12,0%	26%	203.538	3,1%	18%	146.568	29,8%
6	AIR BERLIN	5,1%	698.496	-1,4%	9%	60.486	-44,5%	85%	591.659	6,1%	6%	46.351	10,5%
7	NORWEGIAN	2,8%	386.607	53,1%	-	-	-	70%	269.791	73,4%	30%	116.816	20,7%
8	AIR NOSTRUM	2,4%	324.819	-0,5%	70%	225.850	1,9%	26%	83.948	-7,2%	4%	15.021	5,2%
9	IBERIA EXPRESS	2,1%	286.155	13,5%	75%	213.373	7,0%	25%	72.782	37,7%	-	-	-
10	THOMSON AIRWAYS	2,0%	280.117	16,4%	-	-	-	100%	280.117	16,4%	-	-	-
11	LUFTHANSA	2,0%	274.680	-4,5%	-	-	-	100%	274.680	-4,5%	-	-	-
12	MONARCH AIRLINES	1,9%	262.617	45,7%	-	-	-	100%	262.617	45,7%	-	-	-
13	JET2.COM	1,7%	237.103	16,7%	-	-	-	100%	236.922	16,6%	-	-	-
14	TRANSAVIA HOLLAND	1,6%	222.439	8,7%	-	-	-	100%	222.136	8,7%	-	-	-
15	CONDOR	1,6%	214.013	14,9%	0%	576	240,8%	100%	213.437	14,7%	-	-	-
16	GERMANWINGS	1,4%	187.409	123,9%	-	-	-	100%	187.409	123,9%	-	-	-
17	TUIFLY GMBH	1,3%	181.785	-1,3%	-	-	-	92%	167.390	-2,0%	8%	14.395	6,9%
18	BRITISH AIRWAYS	1,3%	176.766	7,6%	-	-	-	100%	176.766	7,6%	-	-	-
19	EASYJET SWITZERLAND	1,1%	157.313	12,2%	-	-	-	3%	4.438	51,0%	97%	152.875	11,4%
20	SWISS	1,1%	155.123	-3,1%	-	-	-	-	-	-	100%	155.121	-3,1%
21	AIR FRANCE	1,0%	139.112	-0,6%	-	-	-	100%	139.112	-0,6%	-	-	-
22	THOMAS COOK (UK)	1,0%	134.500	-7,6%	-	-	-	100%	134.500	-7,6%	-	-	-
23	NAYSA	0,9%	116.535	-5,1%	100%	116.470	-5,2%	-	-	-	-	-	-
24	SAS	0,8%	113.978	64,6%	-	-	-	56%	64.260	77,7%	44%	49.718	50,3%
25	THOMAS COOK (SC)	0,8%	108.690	36,8%	-	-	-	74%	80.485	25,0%	26%	28.205	89,4%
26	AER LINGUS	0,8%	106.250	7,9%	-	-	-	100%	106.250	7,9%	-	-	-
27	KLM	0,7%	93.989	5,7%	-	-	-	100%	93.989	5,7%	-	-	-
28	JETAIR FLY	0,7%	92.665	8,5%	-	-	-	100%	92.665	13,1%	-	-	-
29	WIZZ AIR HUNGARY	0,6%	88.337	6,7%	-	-	-	100%	88.337	6,7%	-	-	-
30	TAP AIR PORTUGAL	0,6%	84.060	9,2%	-	-	-	100%	84.060	9,2%	-	-	-
	RESTO	13,6%	1.865.478	-6,0%	8%	153.098	-	47%	880.290	-	45%	832.090	-
	TOTAL	100,0%	13.704.160	10,4%	18%	2.463.639	4,4%	67%	9.128.966	11,5%	15%	2.111.555	13,2%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros de las compañías que operan en España.
(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.
Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Abril 2014

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	27,8%	685.238	14,9%
2	AIR EUROPA	17,8%	439.239	12,0%
3	RYANAIR	15,5%	381.246	-7,0%
4	AIR NOSTRUM	9,2%	225.850	1,9%
5	IBERIA EXPRESS	8,7%	213.373	7,0%
6	IBERIA	7,6%	187.758	-4,6%
7	NAYSA	4,7%	116.470	-5,2%
8	CANARIAS AIRLINES	3,2%	78.895	14,3%
9	AIR BERLIN	2,5%	60.486	-44,5%
10	EVELOP	1,6%	39.184	Nuevo operador
	Resto	1,5%	35.900	-
Acumulado Doméstico		**100,0%**	**2.463.639**	**4,4%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	23,1%	2.110.308	2,8%
2	EASYJET	10,0%	910.801	3,6%
3	VUELING	8,5%	778.735	25,2%
4	AIR BERLIN	6,5%	591.659	6,1%
5	IBERIA	3,5%	317.544	3,1%
6	THOMSON AIRWAYS	3,1%	280.117	16,4%
7	LUFTHANSA	3,0%	274.680	-4,5%
8	NORWEGIAN	3,0%	269.791	73,4%
9	MONARCH AIRLINES	2,9%	262.617	45,7%
10	JET2.COM	2,6%	236.922	16,6%
	Resto	33,9%	3.095.792	-
Acumulado UE		**100,0%**	**9.128.966**	**11,5%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	19,1%	402.657	3,0%
2	SWISS	7,3%	155.121	-3,1%
3	EASYJET SWITZERLAND	7,2%	152.875	11,4%
4	AIR EUROPA	6,9%	146.568	29,8%
5	NORWEGIAN	5,5%	116.816	20,7%
6	VUELING	3,6%	76.468	84,9%
7	TURKISH AIRLINES	3,6%	76.208	34,4%
8	RYANAIR	3,4%	71.640	-12,8%
9	EMIRATES	3,0%	62.809	34,9%
10	AMERICAN AIRLINES	2,7%	56.693	9,4%
	Resto	37,6%	793.700	-
Acumulado Extra-UE		**100,0%**	**2.111.555**	**13,2%**