Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero 2015

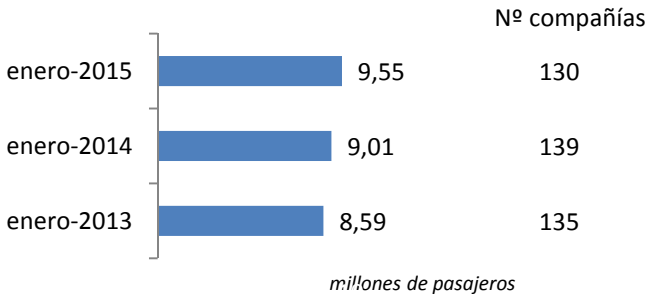
El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 6,1%, hasta alcanzar los 9,55 millones de viajeros en enero de 2015.

El tráfico creció en 547 mil pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

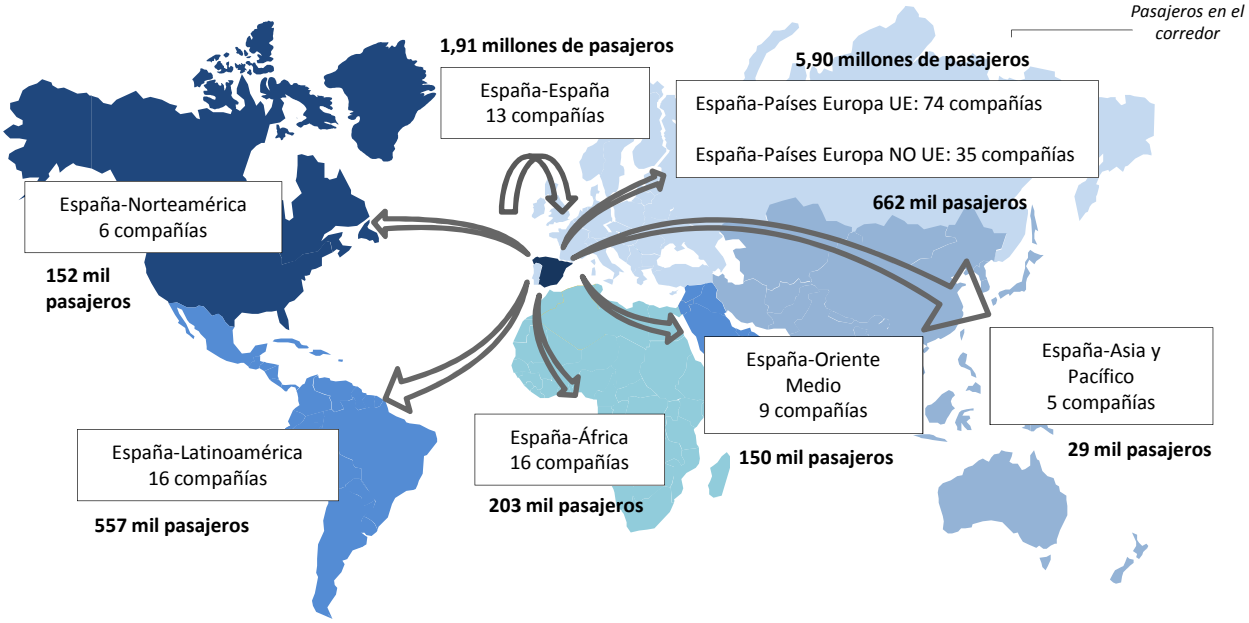
A pesar del crecimiento en el volumen del tráfico en enero de 2015, el número de compañías que operaron en el mes (130) fue inferior a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 13 compañías que transportaron 1,91 millones de pasajeros, 74 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (5,90 millones de viajeros) y 71 lo hicieron con el resto del mundo (1,75 millones de pasajeros).

Pasajeros transportados y número de compañías



Número de compañías que conectan España

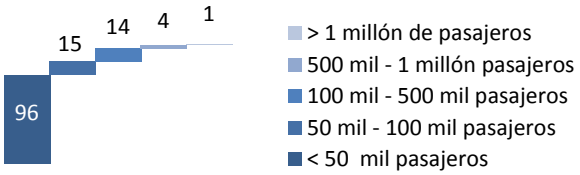


** Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.*
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Enero 2015

Mercado aéreo en España

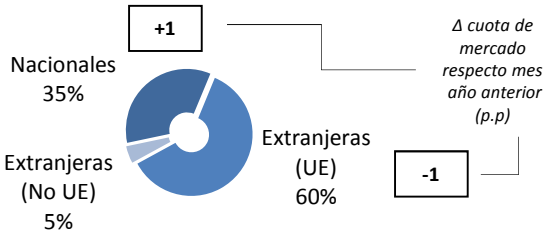
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 130 compañías que operaron en enero, Ryanair fue la única que transportó más de un millón de pasajeros y otras cuatro (Vueling, Air Europa, Iberia y EasyJet) más de 500 mil viajeros cada una. Estas compañías captaron casi la mitad del tráfico total.

De las 130 compañías que operaron en enero, 14 eran españolas.

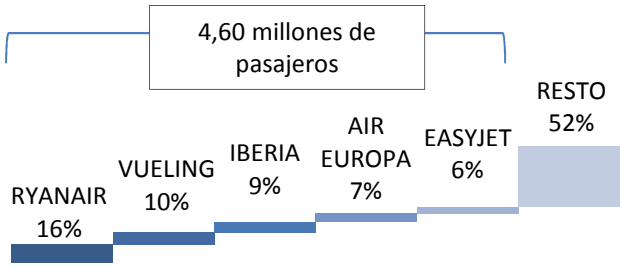
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 14 aerolíneas españolas que operaron en enero transportaron más de 3,32 millones de pasajeros (el 35% del tráfico total en el mes), ganando 1 p.p. de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

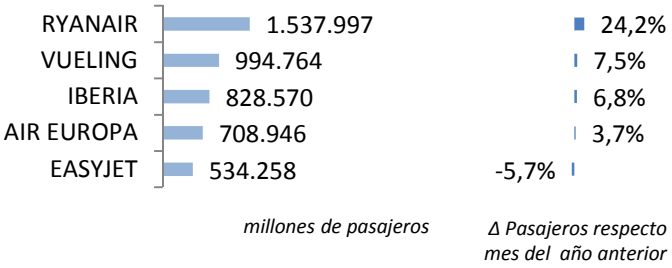
Las compañías extranjeras (UE) transportaron el 60% del tráfico total en el mes, equivalente a 5,74 millones de pasajeros. Han perdido 1 p.p. en la cuota de mercado.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



El 48% del tráfico en España en enero fue operado por 5 compañías.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías

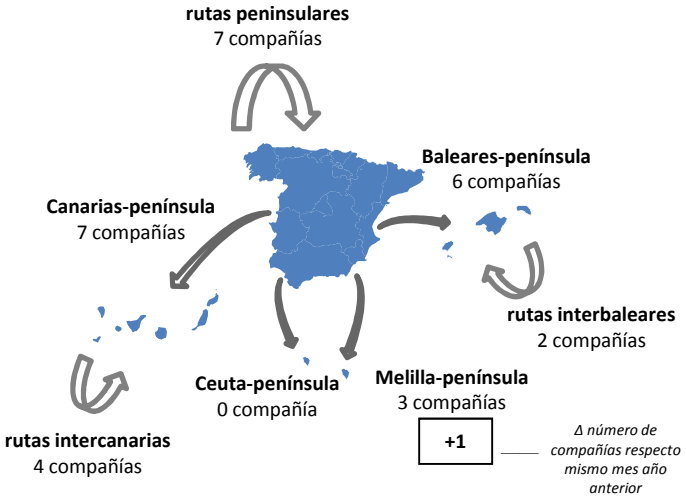


Ryanair, líder con 1,54 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 24,2% respecto a enero de 2014. Vueling vio crecer su tráfico un 7,5%, colocándose en segundo lugar con 995 mil viajeros transportados.

Enero 2015

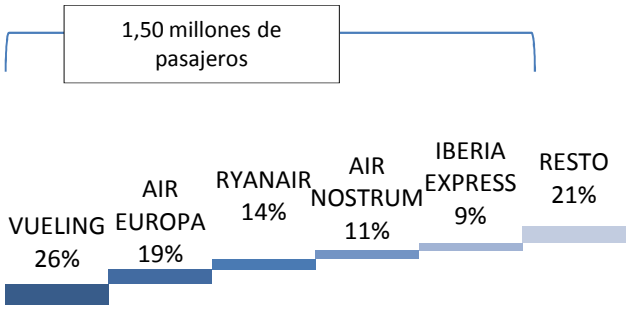
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

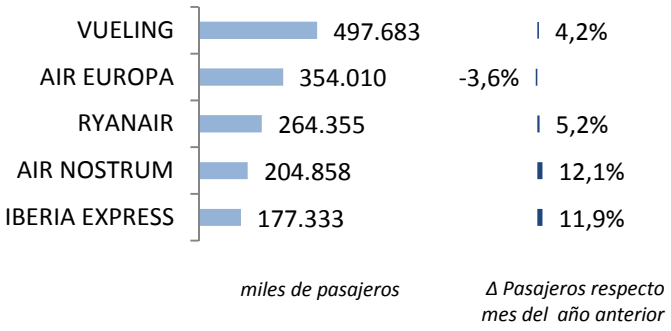


**Tráfico comercial (regular y chárter)*

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico alcanzó los 1,91 millones de pasajeros en enero.

El número de pasajeros transportados en enero de 2015 en el mercado doméstico creció un 2,7%, equivalente a 50 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos han sido operados por 13 compañías en enero.

Han operado el mismo número de compañía que en enero de 2014.

El 79% del tráfico doméstico en enero fue operado por 5 compañías.

Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder con un 26% de cuota y 498 mil pasajeros. Air Europa, en segunda posición, registró 354 mil viajeros (y una pérdida de 2,9% de su tráfico). Le siguió Ryanair con 264 mil pasajeros.

En enero se volaron 131 rutas, 3 enlace más que en 2014.

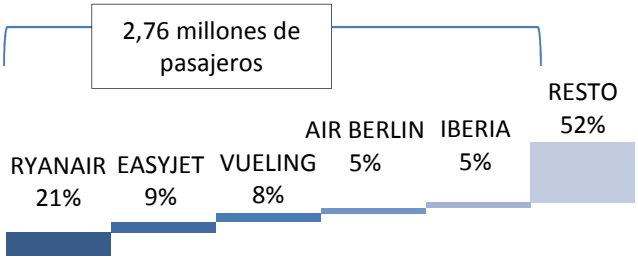
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
50-20 rutas	4
< 20 rutas	9

Cuatro compañías operaron entre 20 y 50 rutas domésticas: Air Nostrum, Air Europa, Vueling y Ryanair. El resto operaron menos de 20 rutas cada compañía.

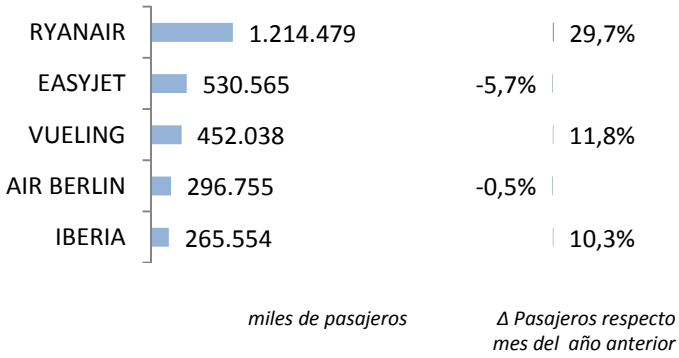
Enero 2015

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
10-5 países	7
< 5 países	65

En enero de 2015, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 8,1%, hasta alcanzar los 5,90 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 444 mil pasajeros en enero.

El 48% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 2,76 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 1,21 millones de pasajeros transportados y un incremento del 29,7%. Le siguió EasyJet, con 531 mil pasajeros y Vueling con 452 mil viajeros.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 74 compañías en el mes de enero.

El número de compañías que operaron en este mercado desde España en enero de 2015 fue inferior al registrado en el mismo mes de 2014, contando con cuatro compañía menos.

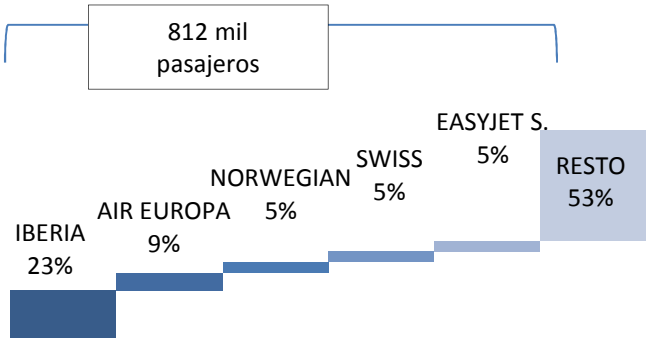
En enero se operaron un total de 727 rutas entre España y países de la Unión Europea.

En el mes de enero, dos compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling y Ryanair, ambas tuvieron rutas directas con 16 países .

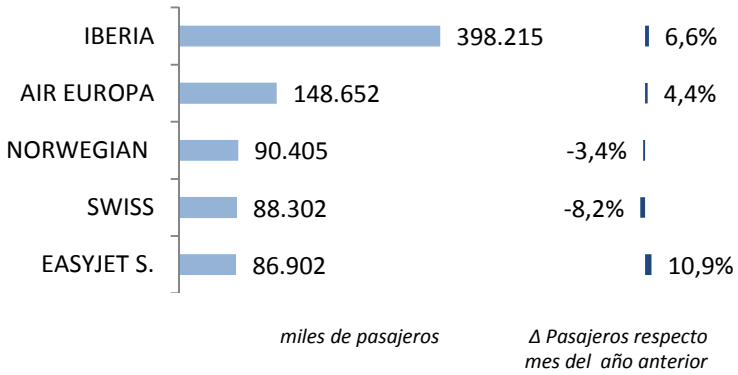
Enero 2015

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	1
< 5 países	68

El tráfico con los países extra comunitarios registró 1,75 millones de pasajeros, un 3,1% más que en enero de 2014.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 53 mil pasajeros en enero.

Como es habitual, Iberia fue líder indiscutible del mercado en enero de 2015, transportando 398 mil pasajeros (un 23% de cuota). Le siguió Air Europa con 149 mil viajeros (9% de la cuota)y Norwegian, que transportó el 5% del total en el mercado, ocupando por primera vez la tercera posición; EasyJet Switzerland y Swiss también transportaron cada una un 5% del tráfico total.

Las cinco primeras compañías transportaron el 47% de los pasajeros en este mercado.

En enero, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 71 compañías, seis compañías menos de las que operaron el mismo mes de 2014.

En enero se volaron un total de 190 rutas entre España y países extra-europeos, 9 menos que en enero de 2014.

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países y Air Europa con 14.

Enero 2015

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

		Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
	Compañía	Cuota (1) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14	Cuota (2) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14	Cuota (2) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14	Cuota (2) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14
1	RYANAIR	16,1%	1.537.997	24,2%	17%	264.355	5,2%	79%	1.214.479	29,7%	4%	59.163	17,1%
2	VUELING	10,4%	994.764	7,5%	50%	497.683	4,2%	45%	452.038	11,8%	5%	45.043	4,5%
3	IBERIA	8,7%	828.570	6,8%	20%	164.801	2,3%	32%	265.554	10,3%	48%	398.215	6,6%
4	AIR EUROPA	7,4%	708.946	3,7%	50%	354.010	-3,6%	29%	206.284	18,2%	21%	148.652	4,4%
5	EASYJET	5,6%	534.258	-5,7%	-	-	-	99%	530.565	-5,7%	1%	3.693	-0,4%
6	AIR BERLIN	3,8%	367.058	-2,2%	14%	50.158	-15,3%	81%	296.755	-0,5%	5%	20.145	13,3%
7	NORWEGIAN	3,4%	328.297	17,1%	-	-	-	72%	237.892	27,4%	28%	90.405	-3,4%
8	AIR NOSTRUM	2,9%	277.751	10,4%	74%	204.858	12,1%	23%	63.992	7,7%	3%	8.901	-5,8%
9	IBERIA EXPRESS	2,7%	262.493	26,2%	68%	177.333	11,9%	32%	85.160	71,9%	-	-	-
10	THOMSON	1,9%	186.006	-3,1%	-	-	-	100%	185.883	-3,1%	-	-	-
11	LUFTHANSA	1,9%	179.991	-9,8%	-	-	-	100%	179.991	-9,7%	-	-	-
12	CONDOR	1,7%	161.364	4,8%	-	-	-	100%	161.364	4,8%	-	-	-
13	MONARCH AIRLINES	1,6%	157.224	6,0%	-	-	-	100%	157.224	6,0%	-	-	-
14	TRANSAVIA HOLLAND	1,4%	138.364	1,2%	-	-	-	100%	138.364	1,2%	-	-	-
15	TUIFLY	1,4%	138.099	-12,4%	-	-	-	92%	126.467	-12,9%	8%	11.632	-6,8%
16	THOMAS COOK S.	1,4%	134.521	-3,6%	-	-	-	74%	99.155	-0,7%	26%	35.366	-10,7%
17	AIR FRANCE	1,2%	110.353	2,0%	-	-	-	100%	110.353	2,0%	-	-	-
18	BRITISH AIRWAYS	1,1%	108.624	4,4%	-	-	-	100%	108.624	4,4%	-	-	-
19	NAYSA	1,1%	106.418	-10,1%	100%	106.312	-10,1%	-	-	-	-	-	-
20	THOMAS COOK (UK)	1,0%	98.048	-2,2%	-	-	-	100%	98.048	-2,1%	-	-	-
21	EASYJET S.	0,9%	89.966	5,9%	-	-	-	3%	3.064	-53,6%	97%	86.902	10,9%
22	SWISS	0,9%	88.302	-8,2%	-	-	-	-	-	-	100%	88.302	-8,2%
23	WIZZ AIR HUNGARY	0,8%	78.526	22,8%	-	-	-	100%	78.526	22,8%	-	-	-
24	TAP AIR PORTUGAL	0,8%	76.765	-0,3%	-	-	-	100%	76.765	-0,3%	-	-	-
25	KLM	0,8%	73.514	-5,4%	-	-	-	100%	73.514	-5,4%	-	-	-
26	GERMANWINGS	0,7%	69.897	32,7%	-	-	-	100%	69.897	32,7%	-	-	-
27	JETAIR FLY	0,7%	68.022	5,6%	-	-	-	100%	67.903	5,4%	-	-	-
28	TURKISH AIRLINES	0,7%	64.073	6,5%	-	-	-	-	-	-	100%	64.073	6,5%
29	EMIRATES	0,6%	61.145	22,0%	-	-	-	-	-	-	100%	61.145	22,0%
30	SAS	0,6%	60.877	-2,8%	-	-	-	56%	33.968	6,9%	44%	26.909	-12,7%
	RESTO	15,3%	1.464.317	-6,0%	6%	92.180	-	53%	773.412	-	41%	598.725	-
	TOTAL	100,0%	9.554.550	6,1%	20%	1.911.690	2,7%	62%	5.895.241	8,1%	18%	1.747.619	3,1%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.
(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.
Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero 2015

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	26,0%	497.683	4,2%
2	AIR EUROPA	18,5%	354.010	-3,6%
3	RYANAIR	13,8%	264.355	5,2%
4	AIR NOSTRUM	10,7%	204.858	12,1%
5	IBERIA EXPRESS	9,3%	177.333	11,9%
6	IBERIA	8,6%	164.801	2,3%
7	NAYSA	5,6%	106.312	-10,1%
8	CANARIAS AIRLINES	3,0%	57.073	-9,4%
9	AIR BERLIN	2,6%	50.158	-15,3%
10	CANARY FLY	0,8%	14.415	142,4%
	Resto	1,1%	20.692	-
	Acumulado Doméstico	**100,0%**	**1.911.690**	**2,7%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	20,6%	1.214.479	29,7%
2	EASYJET	9,0%	530.565	-5,7%
3	VUELING	7,7%	452.038	11,8%
4	AIR BERLIN	5,0%	296.755	-0,5%
5	IBERIA	4,5%	265.554	10,3%
6	NORWEGIAN	4,0%	237.892	27,4%
7	AIR EUROPA	3,5%	206.284	18,2%
8	THOMSON AIRWAYS	3,2%	185.883	-3,1%
9	LUFTHANSA	3,1%	179.991	-9,7%
10	CONDOR	2,7%	161.364	4,8%
	Resto	36,7%	2.164.436	-
	Acumulado UE	**100,0%**	**5.895.241**	**8,1%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	22,8%	398.215	6,6%
2	AIR EUROPA	8,5%	148.652	4,4%
3	NORWEGIAN	5,2%	90.405	-3,4%
4	SWISS	5,1%	88.302	-8,2%
5	EASYJET S.	5,0%	86.902	10,9%
6	TURKISH AIRLINES	3,7%	64.073	6,5%
7	EMIRATES	3,5%	61.145	22,0%
8	RYANAIR	3,4%	59.163	17,1%
9	AVIANCA	2,8%	49.576	9,7%
10	AMERICAN AIRLINES	2,7%	47.323	1,4%
	Resto	37,4%	653.863	-
	Acumulado Extra-UE	**100,0%**	**1.747.619**	**3,1%**