

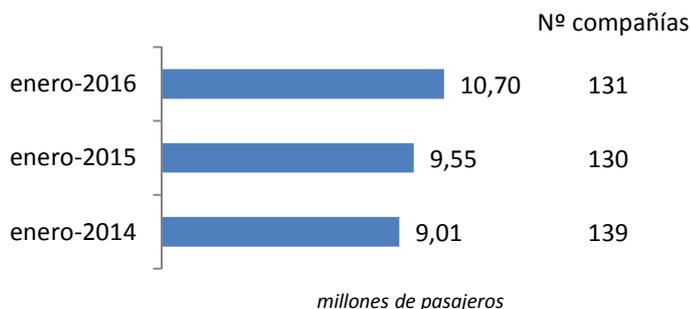
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero 2016

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 12,0%, hasta alcanzar los 10,70 millones de viajeros en enero de 2016.

El tráfico creció en 1,1 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

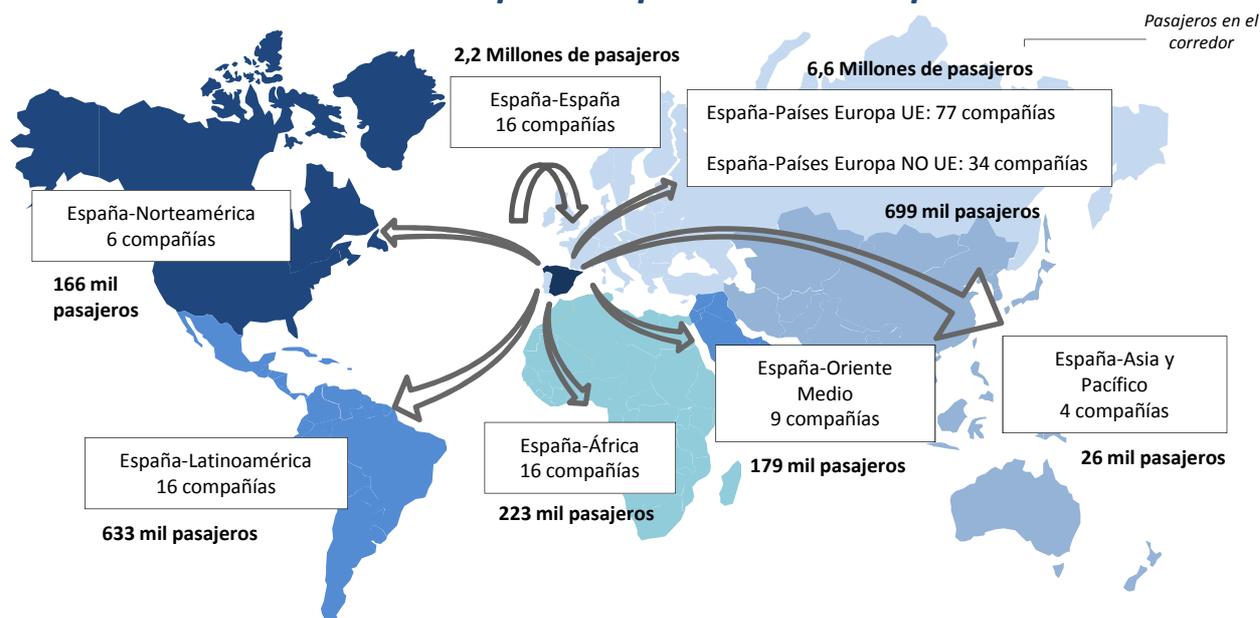
## Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en el mes (131) fue superior en una aerolínea a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 16 compañías que transportaron 2,2 millones de pasajeros, 77 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (6,6 millones de viajeros) y 72 lo hicieron con el resto del mundo (1,9 millones de pasajeros).

## Número de compañías que conectan España



\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y charter sujetas a remuneración.

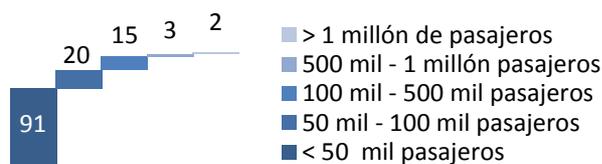
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Enero 2016

Mercado aéreo en España

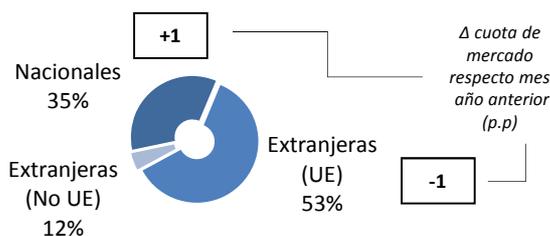
### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 131 compañías que operaron en enero, Ryanair y Vueling fueron las únicas que transportaron más de un millón de pasajeros y otras tres (Air Europa, Iberia y EasyJet) más de 500 mil viajeros cada una. Estas compañías captaron casi la mitad del tráfico total.

De las 131 compañías que operaron en enero, 14 eran españolas.

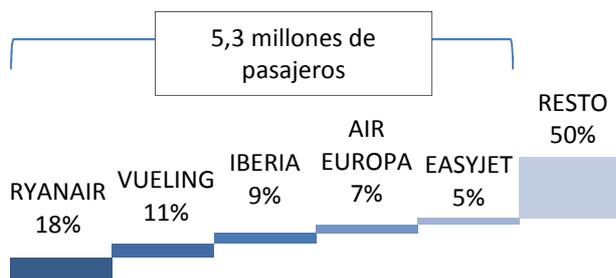
### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 14 aerolíneas españolas que operaron en enero transportaron 3,8 millones de pasajeros (el 35% del tráfico total en el mes), ganando 1 p.p. de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras (UE) transportaron el 53% del tráfico total en el mes, equivalente a 5,6 millones de pasajeros. Han perdido 1 p.p. en la cuota de mercado.

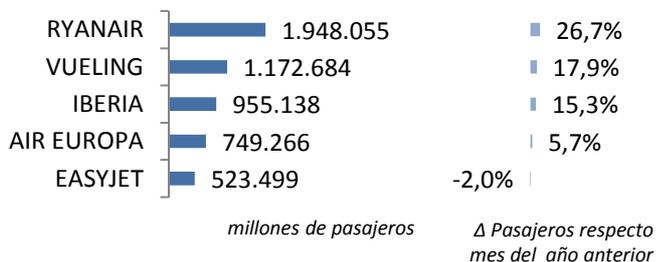
### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 1,3 millones de viajeros, un 12% del tráfico global.

El 50% del tráfico en España en enero fue operado por 5 compañías.

### Variación y tráfico de las 5 principales compañías

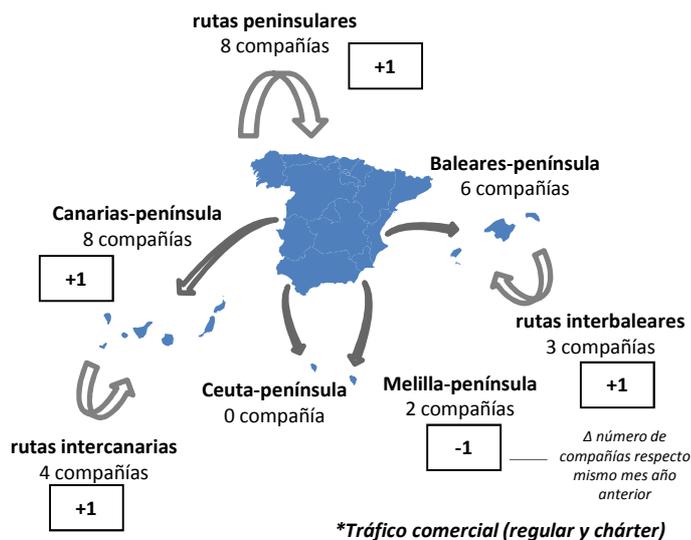


Ryanair, líder con 1,9 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 26,7% respecto a enero de 2015. Vueling vio crecer su tráfico un 17,9%, colocándose en segundo lugar con 1,2 millones de viajeros transportados.

Enero 2016

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 2,2 millones de pasajeros en enero.

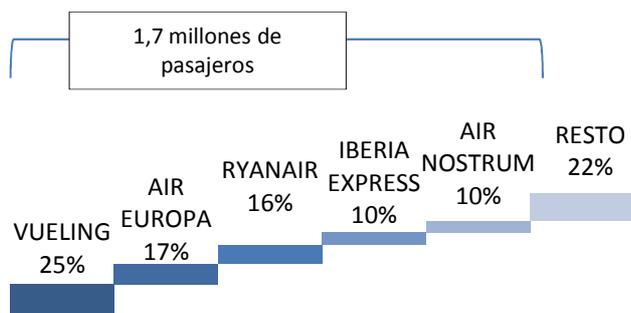
El número de pasajeros transportados en enero de 2016 en el mercado doméstico creció un 13,7%, equivalente a 261 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos han sido operados por 16 compañías en enero.

Han operado tres compañías más que en enero de 2015.

El 78% del tráfico doméstico en enero fue operado por 5 compañías.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder con un 25% de cuota y 552 mil pasajeros. Air Europa, en segunda posición, registró 361 mil viajeros. Le siguió Ryanair con 340 mil pasajeros.

En enero se volaron 142 rutas, once enlaces más que en 2015.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan      Nº de compañías

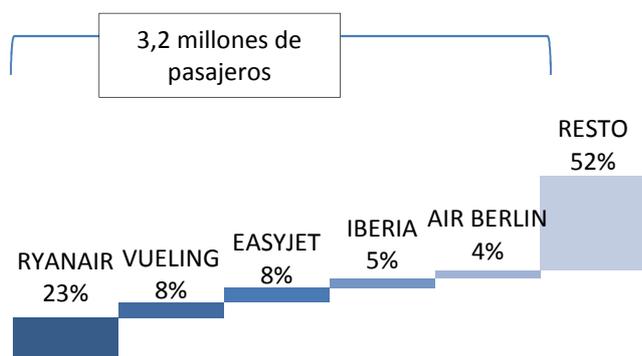
> 50 rutas	1
50-20 rutas	4
< 20 rutas	11

Solo una compañía operó más de 50 rutas: Vueling. Cuatro compañías operaron entre 20 y 50 rutas domésticas: Air Nostrum, Air Europa, Evelop y Ryanair. El resto operaron menos de 20 rutas cada compañía.

Enero 2016

Mercado aéreo España-Unión Europea

### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



En enero de 2016, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 12,0%, hasta alcanzar los 6,6 millones de viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 705 mil pasajeros en enero.*

El 48% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 3,2 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 1,5 millones de pasajeros transportados y un incremento del 27,5%. Le siguió Vueling, con 553 mil pasajeros y EasyJet con 521 mil viajeros.

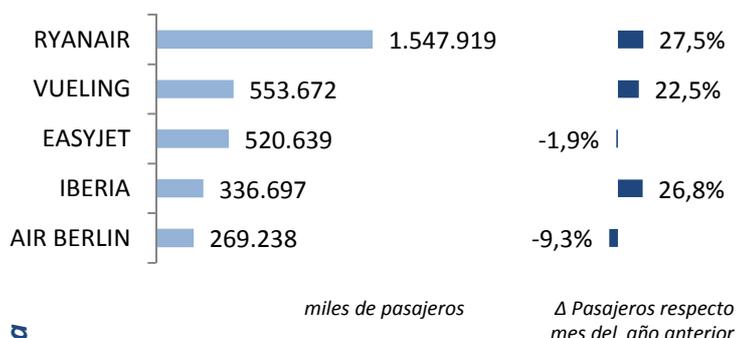
*Los enlaces con países europeos fueron realizados por 77 compañías en el mes de enero.*

El número de compañías que operaron en este mercado en enero de 2016 fue superior al registrado en el mismo mes de 2015, contando con tres compañías más.

*En enero se operaron un total de 750 rutas entre España y países de la Unión Europea.*

En el mes de enero, dos compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling y Ryanair, operaron rutas directas con 17 y 18 países, respectivamente.

### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



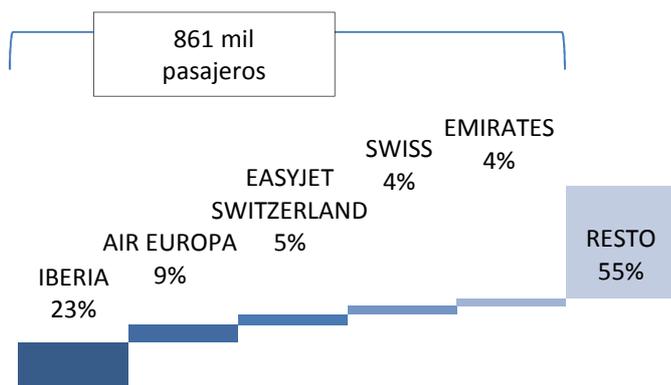
### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
10-5 países	6
< 5 países	69

Enero 2016

## Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

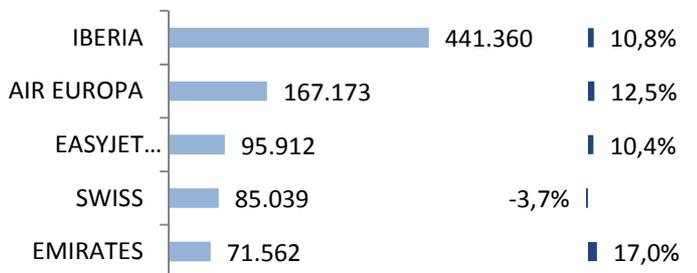


El tráfico con los países extra comunitarios registró 1,9 millones de pasajeros, un 10,3% más que en enero de 2015.

*El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 180 mil pasajeros en enero.*

Como es habitual, Iberia fue líder indiscutible del mercado en enero de 2016, transportando 441 mil pasajeros (un 23% de cuota). Le siguieron Air Europa con 167 mil viajeros (9% de la cuota), EasyJet Switzerland con 96 mil pasajeros (5% de cuota) y Swiss con 85 mil (el 4% del tráfico del mercado). Emirates, que transportó el 4% del total en el mercado, entró por primera vez en el ranking de las principales aerolíneas del mercado con países extracomunitarios.

### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



miles de pasajeros

Δ Pasajeros respecto mes del año anterior

*Las cinco primeras compañías transportaron el 45% de los pasajeros en este mercado.*

### Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	2
< 5 países	68

En enero, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 72 compañías, una más que en el mismo mes de 2015.

*En enero se volaron un total de 190 rutas entre España y países extra-europeos, el mismo número de enlaces que en enero de 2015.*

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países y Air Europa con 15.

Enero 2016

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE			
	Cuota (1)	Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pax	Δ Pax	
	15	15	15/14	15	15	15/14	15	15	15/14	15	15	15/14	
1	RYANAIR	18,2%	1.948.055	26,7%	17%	340.175	28,7%	80%	1.547.919	27,5%	3%	59.961	1,3%
2	VUELING	11,0%	1.172.684	17,9%	47%	551.953	10,9%	47%	553.672	22,5%	6%	67.059	48,9%
3	IBERIA	8,9%	955.138	15,3%	19%	177.081	7,5%	35%	336.697	26,8%	46%	441.360	10,8%
4	AIR EUROPA	7,0%	749.266	5,7%	48%	360.692	1,9%	30%	221.401	7,3%	22%	167.173	12,5%
5	EASYJET	4,9%	523.499	-2,0%	-	-	-	99%	520.639	-1,9%	1%	2.860	-22,6%
6	IBERIA EXPRESS	3,1%	328.017	25,0%	68%	224.398	26,5%	32%	103.619	21,7%	-	-	-
7	AIR BERLIN	3,0%	320.414	-12,7%	10%	33.217	-33,8%	84%	269.238	-9,3%	6%	17.959	-10,9%
8	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,8%	296.551	Nuevas rutas	12%	35.099	Nuevas rutas	72%	214.816	Nuevas rutas	16%	46.636	Nuevas rutas
9	AIR NOSTRUM	2,6%	278.757	0,4%	75%	208.513	1,8%	23%	63.353	-1,0%	2%	6.891	-22,6%
10	THOMSON AIRWAYS	2,1%	223.347	20,1%	-	-	-	100%	223.347	20,2%	-	-	-
11	LUFTHANSA	1,8%	194.178	7,9%	-	-	-	100%	194.178	7,9%	-	-	-
12	TUIFLY	1,5%	163.070	18,1%	1%	2.007	Nuevas rutas	90%	146.994	16,2%	9%	14.069	21,0%
13	MONARCH AIRLINES	1,4%	151.541	-3,6%	-	-	-	100%	151.541	-3,6%	-	-	-
14	CONDOR	1,4%	151.086	-6,4%	-	-	-	100%	150.831	-6,5%	-	-	-
15	TRANSAVIA HOLLAND	1,4%	147.778	6,8%	-	-	-	100%	147.778	6,8%	-	-	-
16	THOMAS COOK SCANDINAV	1,4%	146.391	8,8%	-	-	-	74%	107.896	8,8%	26%	38.495	8,8%
17	BRITISH AIRWAYS	1,2%	128.359	18,2%	-	-	-	100%	128.359	18,2%	-	-	-
18	AIR FRANCE	1,0%	106.567	-3,4%	-	-	-	100%	106.497	-3,5%	-	-	-
19	THOMAS COOK UK	0,9%	101.380	3,4%	-	-	-	100%	101.380	3,4%	-	-	-
20	NAYSA	0,9%	100.261	-5,8%	100%	100.189	-5,8%	-	-	-	-	-	-
21	EASYJET SWITZERLAND	0,9%	98.714	9,7%	-	-	-	3%	2.802	-8,6%	97%	95.912	10,4%
22	WIZZ AIR HUNGARY	0,9%	92.646	18,0%	-	-	-	97%	90.209	14,9%	3%	2.437	Nuevas rutas
23	JETAIR FLY	0,8%	87.062	28,0%	-	-	-	100%	87.062	28,2%	-	-	-
24	KLM	0,8%	86.847	18,1%	-	-	-	100%	86.847	18,1%	-	-	-
25	SWISS	0,8%	85.039	-3,7%	-	-	-	-	-	-	100%	85.039	-3,7%
26	SAS	0,7%	77.063	26,6%	-	-	-	59%	45.648	34,4%	41%	31.415	16,7%
27	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,7%	75.606	-77,0%	-	-	-	37%	27.840	-88,3%	63%	47.766	-47,2%
28	EMIRATES	0,7%	71.562	17,0%	-	-	-	-	-	-	100%	71.562	17,0%
29	TAP	0,6%	69.011	-10,1%	-	-	-	100%	69.011	-10,1%	-	-	-
30	TURKISH AIRLINES	0,6%	68.510	6,9%	-	-	-	-	-	-	100%	68.510	6,9%
	RESTO	15,9%	1.702.554	-6,0%	8%	139.497	-	53%	900.444	-	39%	662.613	-
	<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>10.700.953</b>	<b>12,0%</b>	<b>20%</b>	<b>2.173.076</b>	<b>13,7%</b>	<b>62%</b>	<b>6.600.018</b>	<b>12,0%</b>	<b>18%</b>	<b>1.927.859</b>	<b>10,3%</b>

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero 2016

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	25,4%	551.953	10,9%
2	AIR EUROPA	16,6%	360.692	1,9%
3	RYANAIR	15,7%	340.175	28,7%
4	IBERIA EXPRESS	10,3%	224.398	26,5%
5	AIR NOSTRUM	9,6%	208.513	1,8%
6	IBERIA	8,1%	177.081	7,5%
7	NAYSA	4,6%	100.189	-5,8%
8	CANARIAS AIRLINES	2,5%	54.049	-5,3%
9	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	1,6%	35.099	#¡DIV/0!
10	AIR BERLIN	1,5%	33.217	-33,8%
	Resto	4,0%	87.710	-
	<b>Acumulado Doméstico</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.173.076</b>	<b>13,7%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	23,5%	1.547.919	27,5%
2	VUELING	8,4%	553.672	22,5%
3	EASYJET	7,9%	520.639	-1,9%
4	IBERIA	5,1%	336.697	26,8%
5	AIR BERLIN	4,1%	269.238	-9,3%
6	THOMSON AIRWAYS	3,4%	223.347	20,2%
7	AIR EUROPA	3,4%	221.401	7,3%
8	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,3%	214.816	#¡DIV/0!
9	LUFTHANSA	2,9%	194.178	7,9%
10	MONARCH AIRLINES	2,3%	151.541	-3,6%
	Resto	35,9%	2.366.570	-
	<b>Acumulado UE</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.600.018</b>	<b>12,0%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	22,9%	441.360	10,8%
2	AIR EUROPA	8,7%	167.173	12,5%
3	EASYJET SWITZERLAND	5,0%	95.912	10,4%
4	SWISS	4,4%	85.039	-3,7%
5	EMIRATES	3,7%	71.562	17,0%
6	TURKISH AIRLINES	3,6%	68.510	6,9%
7	VUELING	3,5%	67.059	48,9%
8	AMERICAN AIRLINES	3,3%	63.446	34,1%
9	RYANAIR	3,1%	59.961	1,3%
10	AVIANCA	3,0%	57.583	16,2%
	Resto	38,9%	750.254	-
	<b>Acumulado Extra-UE</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.927.859</b>	<b>10,3%</b>

Enero 2016