Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Febrero 2015

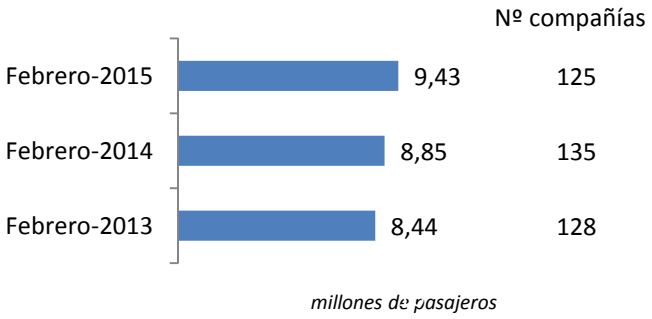
El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 6,6%, hasta alcanzar los 9,43 millones de viajeros en febrero de 2015.

El tráfico creció en 581 mil pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

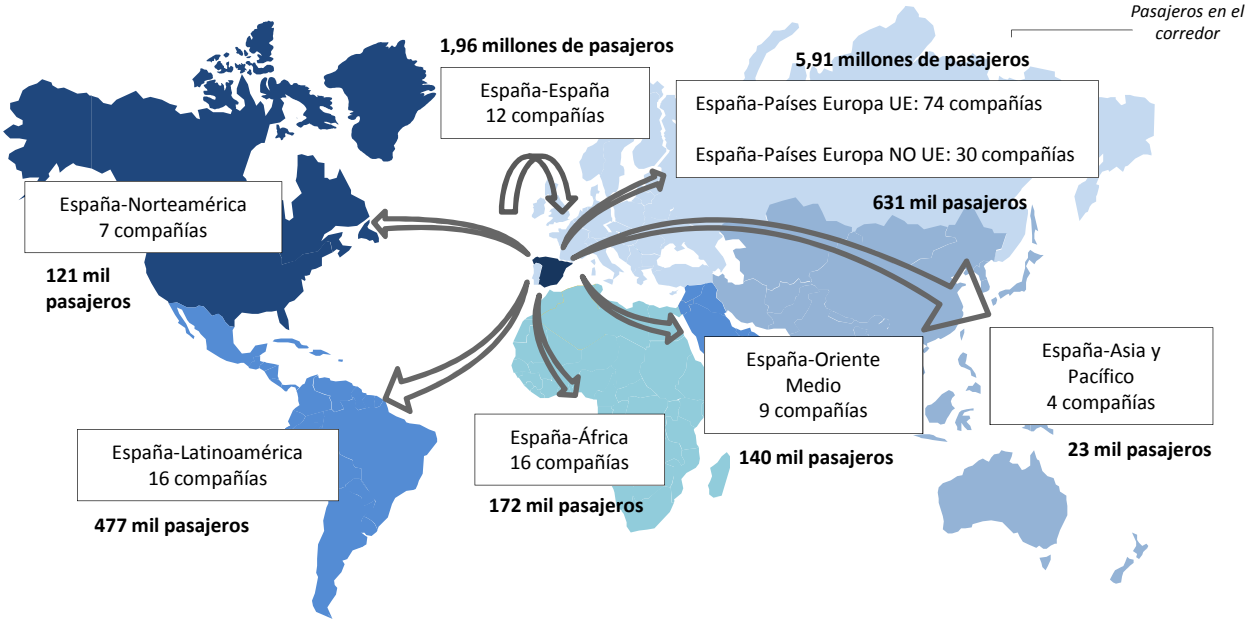
A pesar del crecimiento en el volumen del tráfico en febrero de 2015, el número de compañías que operaron en el mes (125) fue inferior a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías que transportaron 1,96 millones de pasajeros, 74 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (5,91 millones de viajeros) y 67 lo hicieron con el resto del mundo (1,56 millones de pasajeros).

Pasajeros transportados y número de compañías



Número de compañías que conectan España

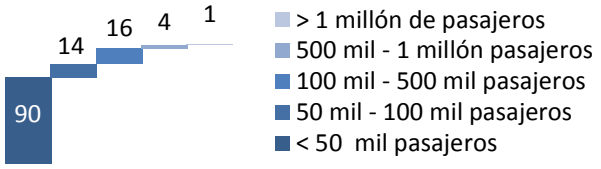


** Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.*
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Febrero 2015

Mercado aéreo en España

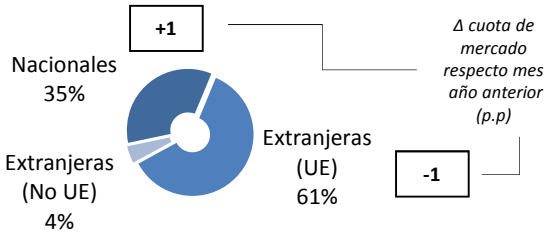
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 125 compañías que operaron en febrero, Ryanair fue la única que transportó más de un millón de pasajeros y otras cuatro (Vueling, Air Europa, Iberia y EasyJet) más de 500 mil viajeros cada una. Estas compañías captaron casi la mitad del tráfico total.

De las 125 compañías que operaron en febrero, 14 eran españolas.

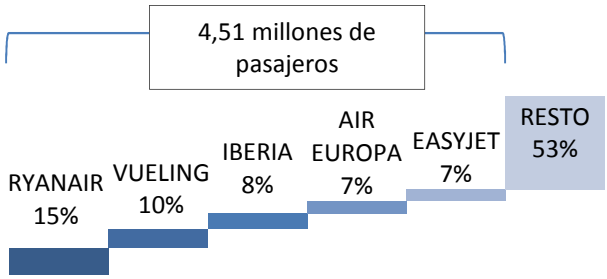
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 14 aerolíneas españolas que operaron en febrero transportaron más de 3,26 millones de pasajeros (el 35% del tráfico total en el mes), ganando 1 p.p. de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras (UE) transportaron el 61% del tráfico total en el mes, equivalente a 5,74 millones de pasajeros. Han perdido 1 p.p. en la cuota de mercado.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



El 47% del tráfico en España en febrero fue operado por 5 compañías.

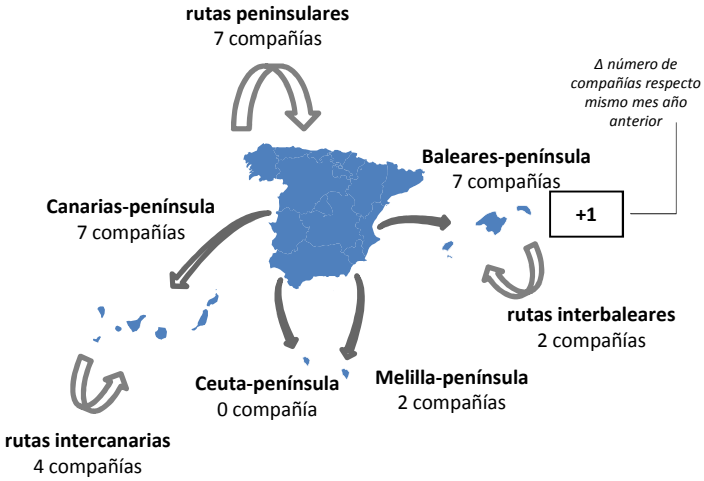
Variación y tráfico de las 5 principales compañías

Las principales compañías que operaron en el mercado aéreo español en febrero registraron datos positivos de tráfico. Ryanair, líder con 1,43 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 21,32% respecto a febrero de 2014. Vueling vio crecer su tráfico un 6,8%, colocándose en segundo lugar con 980 mil viajeros transportados.

Febrero 2015

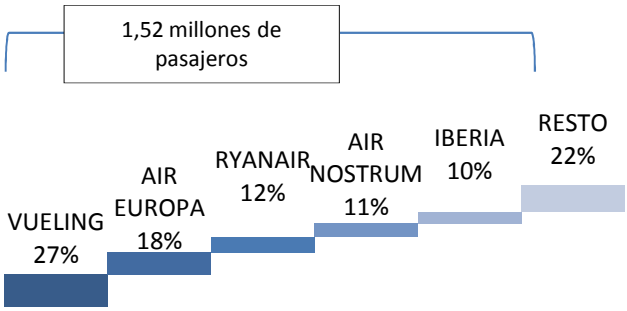
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

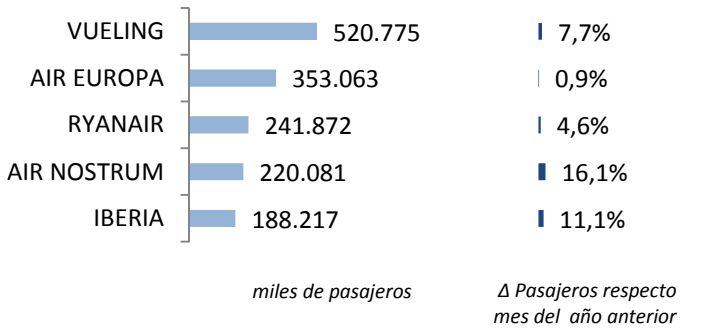


**Tráfico comercial (regular y chárter)*

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico alcanzó los 1,96 millones de pasajeros en febrero.

El número de pasajeros transportados en febrero de 2015 en el mercado doméstico creció un 6,3%, equivalente a 115 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos fueron operados por 12 compañías en febrero.

Operó una compañía menos que en febrero de 2014.

El 78% del tráfico doméstico en febrero fue operado por 5 compañías.

Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder, con un 27% de cuota y 521 mil pasajeros en este mes. Air Europa, en segunda posición, registró 353 mil viajeros. Le siguió Ryanair con 242 mil pasajeros.

En febrero se volaron 139 rutas, 5 enlace más que en 2014.

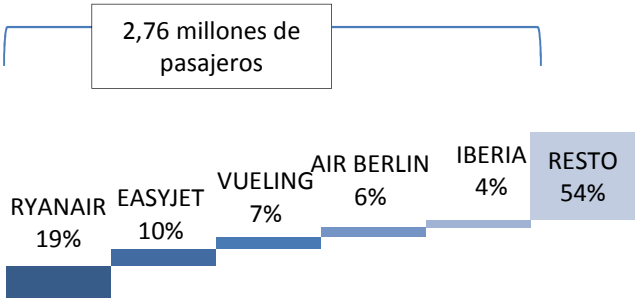
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	1
50-20 rutas	3
< 20 rutas	8

Una compañía operó más de 50 rutas, Air Europa; tres compañías operaron entre 20 y 50 rutas domésticas (Air Nostrum, Vueling y Ryanair), mientras que el resto operaron menos de 20 rutas cada una.

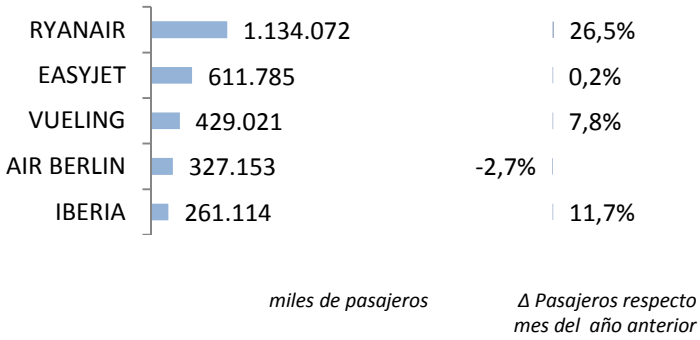
Febrero 2015

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
10-5 países	6
< 5 países	66

En febrero de 2015, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 8,1%, hasta alcanzar los 5,91 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 440 mil pasajeros en febrero.

El 46% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 2,76 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 1,13 millones de pasajeros transportados y un incremento del 26,5%. Le siguió EasyJet, con 612 mil pasajeros y Vueling con 429 mil viajeros.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 74 compañías en el mes de febrero.

El número de compañías que operaron en este mercado desde España en febrero de 2015 fue prácticamente el mismo que el registrado en febrero de 2014, contando únicamente con una compañía menos.

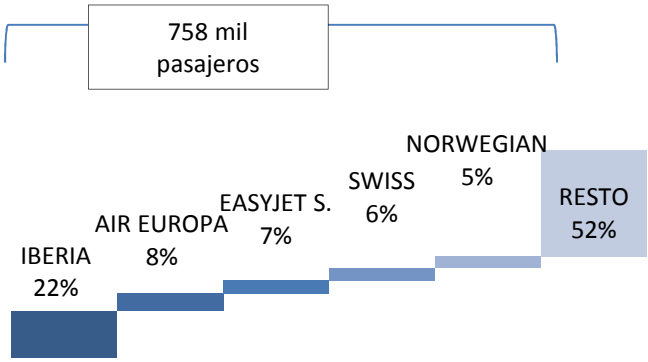
En febrero se operaron un total de 727 rutas entre España y países de la Unión Europea.

En el mes de enero, dos compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling y Ryanair. La primera operó rutas directas con 16 países mientras que la segunda lo hizo con 13.

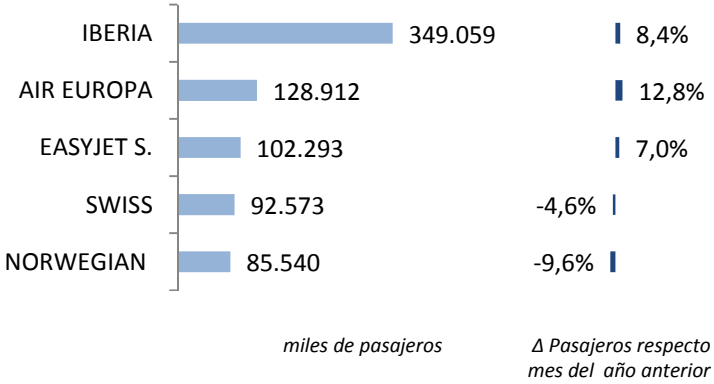
Febrero 2015

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	*Nº de compañías*
> 10 países	2
5-10 países	1
< 5 países	64

El tráfico con los países extra comunitarios registró 1,56 millones de pasajeros, un 1,7% más que en febrero de 2014.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 25 mil pasajeros en febrero.

Como es habitual, Iberia fue líder indiscutible del mercado en febrero de 2015, transportando 349 mil pasajeros (un 22% de cuota). Le siguió Air Europa con 130 mil viajeros (8% de la cuota) y EasyJet Switzerland, transportando el 7% del tráfico total. Swiss y Norwegian perdieron un 4,6% y un 9,6% de su tráfico, respectivamente, en febrero.

Las cinco primeras compañías transportaron el 48% de los pasajeros en este mercado.

En febrero, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 67 compañías, ocho compañías menos de las que operaron el mismo mes de 2014.

En febrero se volaron un total de 183 rutas entre España y países extra-europeos, 13 menos que en febrero de 2014.

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países y Air Europa con 14.

Febrero 2015

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

		Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
	Compañía	Cuota (1) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14	Cuota (2) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14	Cuota (2) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14	Cuota (2) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14
1	RYANAIR	15,2%	1.428.842	21,3%	17%	241.872	4,6%	79%	1.134.072	26,5%	4%	52.898	4,9%
2	VUELING	10,4%	979.930	6,8%	53%	520.775	7,7%	44%	429.021	7,8%	3%	30.134	-15,5%
3	IBERIA	8,5%	798.390	10,1%	24%	188.217	11,1%	32%	261.114	11,7%	44%	349.059	8,4%
4	AIR EUROPA	7,3%	683.841	9,0%	52%	353.063	0,9%	30%	201.866	23,8%	18%	128.912	12,8%
5	EASYJET	6,5%	615.516	0,2%	-	-	-	99%	611.785	0,2%	1%	3.731	-4,9%
6	AIR BERLIN	4,3%	401.816	-2,1%	13%	50.951	-2,8%	81%	327.153	-2,7%	6%	23.712	8,5%
7	NORWEGIAN	3,4%	319.462	6,1%	-	-	-	73%	233.922	13,3%	27%	85.540	-9,6%
8	AIR NOSTRUM	3,1%	295.615	14,6%	74%	220.081	16,1%	23%	67.901	12,2%	3%	7.633	-2,7%
9	IBERIA EXPRESS	2,7%	252.831	19,7%	67%	170.526	7,5%	33%	82.305	56,9%	-	-	-
10	LUFTHANSA	2,0%	185.997	-6,2%	-	-	-	100%	185.997	-6,2%	-	-	-
11	THOMSON AIRWAYS	1,9%	180.358	-5,2%	-	-	-	100%	180.358	-5,2%	-	-	-
12	TRANSAVIA	1,6%	150.807	0,7%	-	-	-	100%	150.807	0,7%	-	-	-
13	CONDOR	1,6%	149.557	3,0%	-	-	-	100%	149.557	3,0%	-	-	-
14	MONARCH AIRLINES	1,6%	149.208	1,6%	-	-	-	100%	149.208	1,6%	-	-	-
15	TUIFLY	1,4%	131.532	-10,0%	-	-	-	92%	120.950	-10,3%	8%	10.582	-6,1%
16	THOMAS COOK SC	1,3%	125.468	-0,4%	-	-	-	73%	92.007	2,5%	27%	33.461	-7,7%
17	BRITISH AIRWAYS	1,3%	118.715	5,8%	-	-	-	100%	118.715	5,8%	-	-	-
18	NAYSA	1,2%	113.447	4,8%	100%	113.363	4,9%	-	-	-	-	-	-
19	AIR FRANCE	1,2%	110.522	0,4%	-	-	-	100%	110.522	0,4%	-	-	-
20	EASYJET Switzerland	1,1%	105.704	2,8%	-	-	-	3%	3.411	-51,4%	97%	102.293	7,0%
21	THOMAS COOK (UK)	1,1%	104.842	1,2%	-	-	-	100%	104.842	1,2%	-	-	-
22	SWISS	1,0%	92.573	-4,6%	-	-	-	-	-	-	100%	92.573	-4,6%
23	JET2.COM	0,9%	81.855	-17,4%	-	-	-	100%	81.855	-17,4%	-	-	-
24	GERMANWINGS	0,8%	79.760	56,6%	-	-	-	100%	79.760	56,6%	-	-	-
25	SAS	0,8%	75.148	-4,3%	-	-	-	50%	37.439	0,4%	50%	37.709	-8,5%
26	KLM	0,8%	74.163	1,8%	-	-	-	100%	74.163	1,8%	-	-	-
27	TAP	0,8%	73.215	2,9%	-	-	-	100%	73.215	2,9%	-	-	-
28	JETAIR FLY	0,7%	68.852	6,5%	-	-	-	100%	68.852	6,5%	-	-	-
29	WIZZ AIR HUNGARY	0,7%	66.728	20,4%	-	-	-	100%	66.728	20,4%	-	-	-
30	EMIRATES	0,6%	55.478	16,1%	-	-	-	-	-	-	100%	55.478	16,1%
	RESTO	14,4%	1.356.764	-6,0%	7%	97.583	-	52%	708.975	-	41%	550.206	-
	TOTAL	100,0%	9.426.936	6,6%	20%	1.956.431	6,3%	63%	5.906.500	8,1%	17%	1.564.005	1,7%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.
(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.
Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Febrero 2015

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	26,6%	520.775	7,7%
2	AIR EUROPA	18,0%	353.063	0,9%
3	RYANAIR	12,4%	241.872	4,6%
4	AIR NOSTRUM	11,2%	220.081	16,1%
5	IBERIA	9,6%	188.217	11,1%
6	IBERIA EXPRESS	8,7%	170.526	7,5%
7	NAYSA	5,8%	113.363	4,9%
8	CANARIAS AIRLINES	2,8%	55.007	-5,4%
9	AIR BERLIN	2,6%	50.951	-2,8%
10	BINTER CANARIAS	0,9%	17.109	26,0%
	Resto	1,3%	25.467	-
	Acumulado Doméstico	**100,0%**	**1.956.431**	**6,3%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	19,2%	1.134.072	26,5%
2	EASYJET	10,4%	611.785	0,2%
3	VUELING	7,3%	429.021	7,8%
4	AIR BERLIN	5,5%	327.153	-2,7%
5	IBERIA	4,4%	261.114	11,7%
6	NORWEGIAN	4,0%	233.922	13,3%
7	AIR EUROPA	3,4%	201.866	23,8%
8	LUFTHANSA	3,1%	185.997	-6,2%
9	THOMSON AIRWAYS	3,1%	180.358	-5,2%
10	TRANSAVIA	2,6%	150.807	0,7%
	Resto	37,1%	2.190.405	-
	Acumulado UE	**100,0%**	**5.906.500**	**8,1%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	22,3%	349.059	8,4%
2	AIR EUROPA	8,2%	128.912	12,8%
3	EASYJET S.	6,5%	102.293	7,0%
4	SWISS	5,9%	92.573	-4,6%
5	NORWEGIAN	5,5%	85.540	-9,6%
6	EMIRATES	3,5%	55.478	16,1%
7	TURKISH AIRLINES	3,5%	54.820	-5,5%
8	RYANAIR	3,4%	52.898	4,9%
9	QATAR AIRWAYS	2,7%	41.748	31,3%
10	AMERICAN AIRLINES	2,6%	41.098	4,4%
	Resto	35,8%	559.586	-
	Acumulado Extra-UE	**100,0%**	**1.564.005**	**1,7%**