Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Marzo 2015

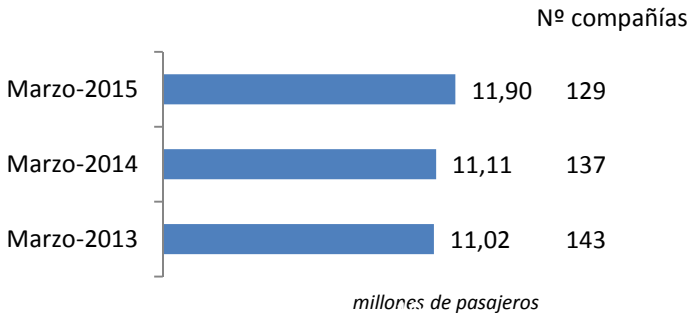
El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 7,1%, hasta alcanzar los 11,90 millones de viajeros en marzo de 2015.

El tráfico creció en 791 mil pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

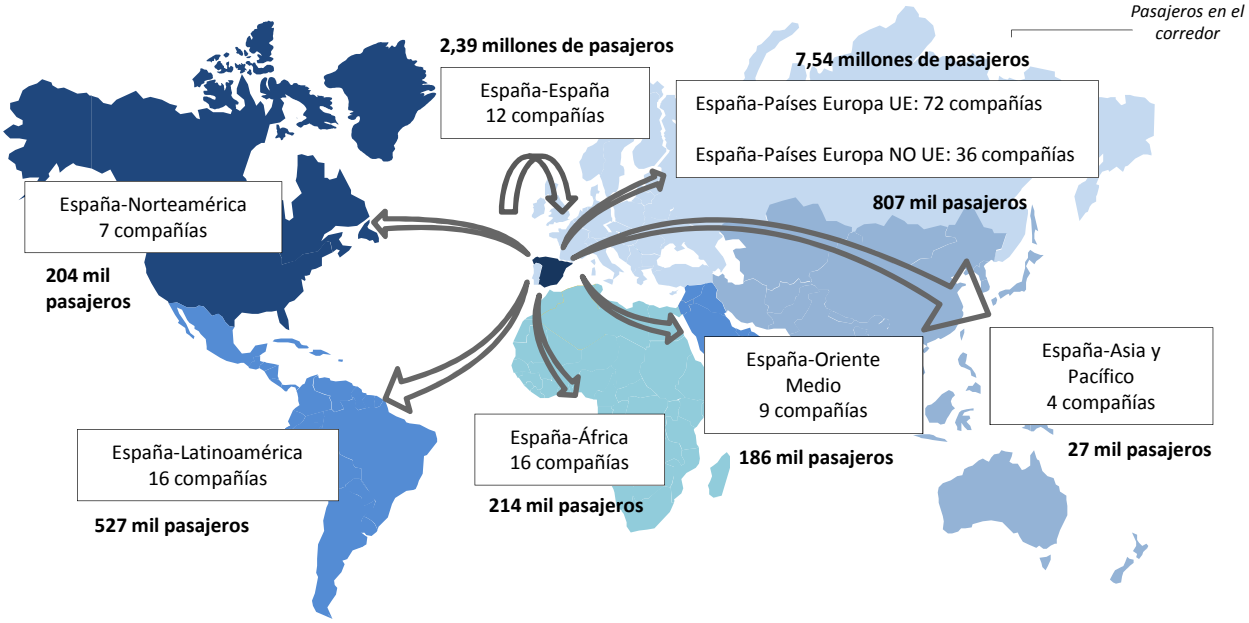
A pesar del crecimiento en el volumen del tráfico en marzo de 2015, el número de compañías que operaron en el mes (129) fue inferior a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías que transportaron 2,39 millones de pasajeros, 72 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (7,54 millones de viajeros) y 73 lo hicieron con el resto del mundo (1,96 millones de pasajeros).

Pasajeros transportados y número de compañías



Número de compañías que conectan España

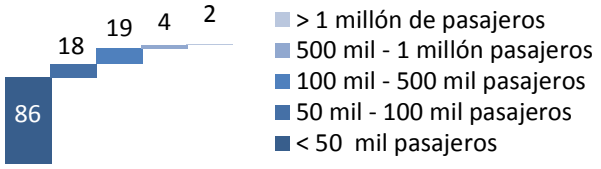


** Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.*
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Marzo 2015

Mercado aéreo en España

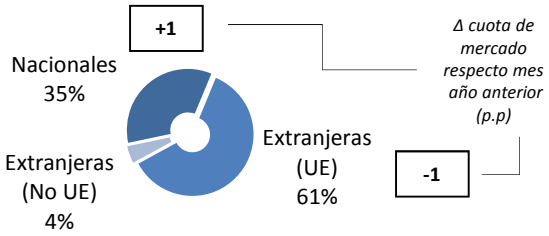
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 129 compañías que operaron en marzo, Ryanair y Vueling fueron las únicas que transportaron más de un millón de pasajeros cada una y otras cuatro (Iberia, Air Europa, Iberia, EasyJet y Air Berlin) más de 500 mil viajeros. Estas compañías captaron más de la mitad del tráfico total.

De las 129 compañías que operaron en marzo, 14 eran españolas.

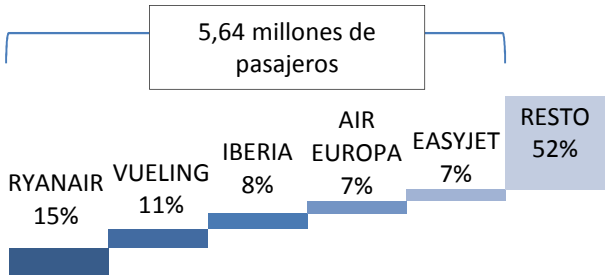
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 14 aerolíneas españolas que operaron en marzo transportaron más de 4,11 millones de pasajeros (el 35% del tráfico total en el mes), ganando 1 p.p. de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras (de países de la Unión Europea) transportaron el 61% del tráfico total en el mes, equivalente a 7,24 millones de pasajeros. Han perdido 1 p.p. en la cuota de mercado.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



El 48% del tráfico en España en marzo fue operado por 5 compañías.

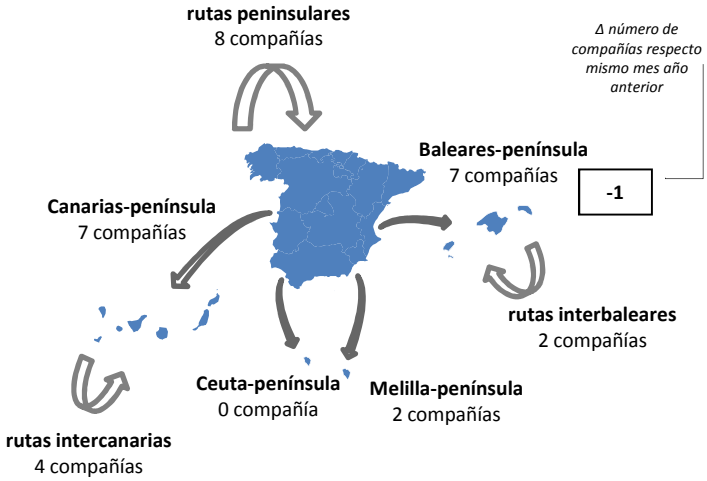
Variación y tráfico de las 5 principales compañías

Las principales compañías que operaron en el mercado aéreo español en marzo registraron datos positivos de tráfico. Ryanair, líder con 1,73 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 22,7% respecto a marzo de 2014. Vueling vio crecer su tráfico un 9,7%, colocándose en segundo lugar con 1,30 millones de viajeros transportados.

Marzo 2015

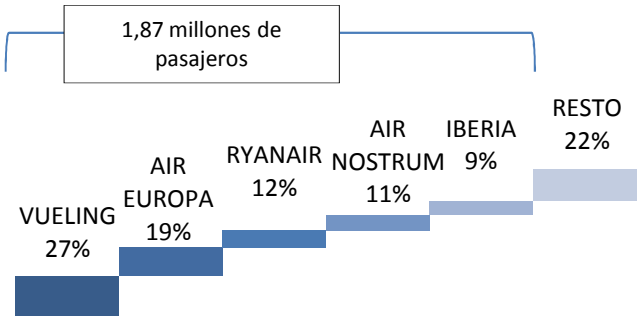
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

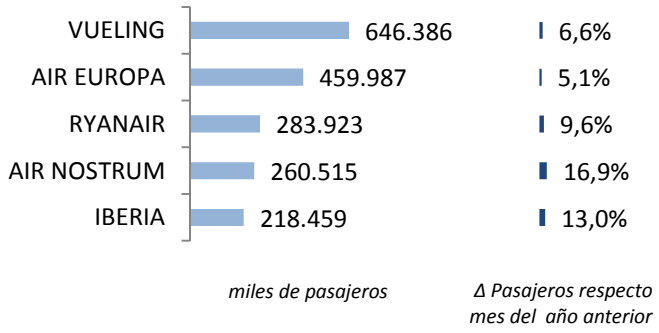


**Tráfico comercial (regular y chárter)*

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico alcanzó los 2,39 millones de pasajeros en marzo.

El número de pasajeros transportados en marzo de 2015 en el mercado doméstico creció un 6,8%, equivalente a 152 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos fueron operados por 12 compañías en marzo.

Operó una compañía menos que en marzo de 2014.

El 78% del tráfico doméstico en marzo fue operado por 5 compañías.

Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder, con un 27% de cuota y 646 mil pasajeros en este mes. Air Europa, en segunda posición, registró 460 mil viajeros. Le siguió Ryanair con 284 mil pasajeros.

En marzo se volaron 139 rutas, 5 enlace más que en 2014.

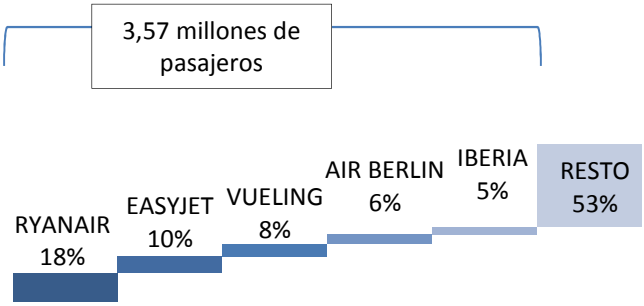
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	1
50-20 rutas	3
< 20 rutas	8

Una compañía operó más de 50 rutas, Air Europa (60); tres compañías operaron entre 20 y 50 rutas domésticas (Air Nostrum, Vueling y Ryanair), mientras que el resto operaron menos de 20 rutas cada una.

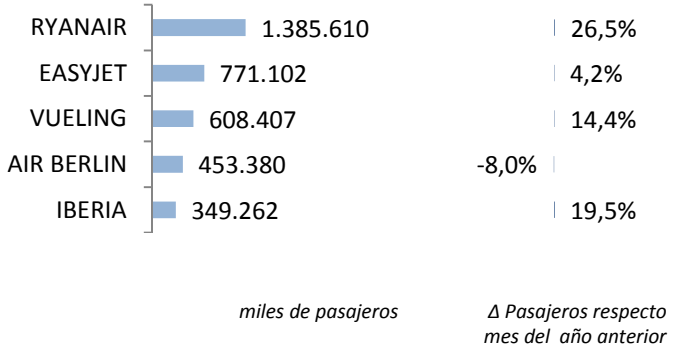
Marzo 2015

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
10-5 países	6
< 5 países	64

En marzo de 2015, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 8,1%, hasta alcanzar los 7,54 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 563 mil pasajeros en marzo.

El 47% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 3,57 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 1,39 millones de pasajeros transportados y un incremento del 26,5%. Le siguió EasyJet, con 771 mil pasajeros y Vueling con 608 mil viajeros.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 72 compañías en el mes de marzo.

El número de compañías que operaron en este mercado desde España en marzo de 2015 fue ligeramente inferior al registrado en marzo de 2014, contando con cuatro compañías menos.

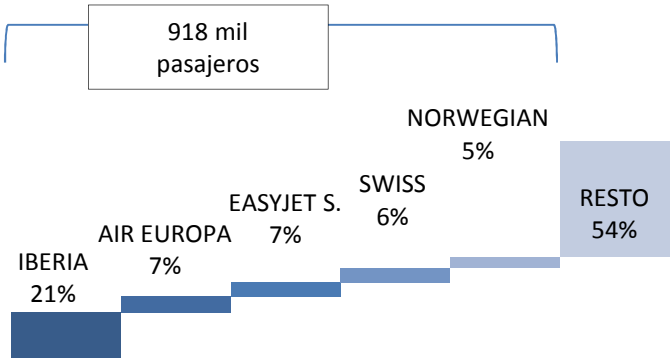
En marzo se operaron un total de 783 rutas entre España y países de la Unión Europea.

En el mes de marzo, dos compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling y Ryanair. La primera operó rutas directas con 18 países mientras que la segunda lo hizo con 16.

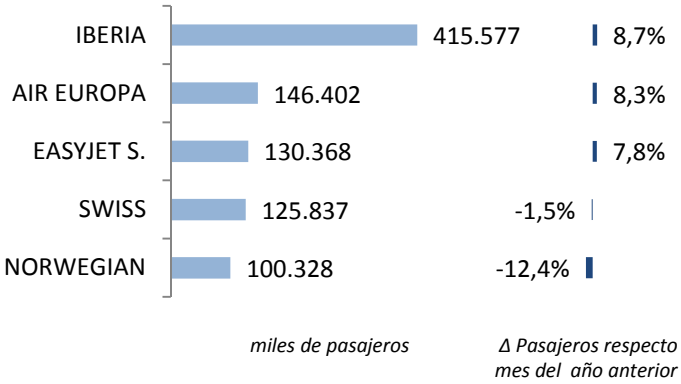
Marzo 2015

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	1
< 5 países	70

El tráfico con los países extra comunitarios registró 1,96 millones de pasajeros, un 4,0% más que en marzo de 2014.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 75 mil pasajeros en marzo.

Como es habitual, Iberia fue líder indiscutible del mercado en marzo de 2015, transportando 416 mil pasajeros (un 21% de cuota). Le siguió Air Europa con 146 mil viajeros (7% de la cuota) y EasyJet Switzerland, transportando el 7% del tráfico total. Swiss y Norwegian perdieron un 1,5% y un 12,4% de su tráfico, respectivamente, en marzo.

Las cinco primeras compañías transportaron el 46% de los pasajeros en este mercado.

En marzo, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 73 compañías, seis compañías menos de las que operaron el mismo mes de 2014.

En marzo se volaron un total de 195 rutas entre España y países extra-europeos, ocho menos que en marzo de 2014.

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países y Air Europa con 14.

Marzo 2015

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

		Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
	Compañía	Cuota (1) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14	Cuota (2) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14	Cuota (2) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14	Cuota (2) 15	Pax 15	Δ Pax 15/14
1	RYANAIR	14,5%	1.731.065	22,7%	16%	283.923	9,6%	80%	1.385.610	26,5%	4%	61.532	8,8%
2	VUELING	11,0%	1.303.693	9,7%	50%	646.386	6,6%	47%	608.407	14,4%	4%	48.900	-2,4%
3	IBERIA	8,3%	983.298	13,3%	22%	218.459	13,0%	36%	349.262	19,5%	42%	415.577	8,7%
4	AIR EUROPA	7,1%	847.032	10,7%	55%	459.987	5,1%	28%	240.643	25,2%	17%	146.402	8,3%
5	EASYJET	6,5%	775.432	4,3%	-	-	-	99%	771.102	4,2%	1%	4.151	1,5%
6	AIR BERLIN	4,6%	550.171	-6,7%	11%	60.423	-6,1%	82%	453.380	-8,0%	7%	36.368	11,7%
7	NORWEGIAN	3,2%	382.555	6,7%	-	-	-	74%	282.065	15,5%	26%	100.328	-12,4%
8	AIR NOSTRUM	3,0%	353.373	13,3%	74%	260.515	16,9%	23%	79.538	4,3%	3%	13.320	4,7%
9	IBERIA EXPRESS	2,6%	306.588	15,2%	64%	195.422	-0,8%	36%	111.166	61,0%	-	-	-
10	LUFTHANSA	2,0%	234.894	-9,8%	-	-	-	100%	234.894	-9,8%	-	-	-
11	THOMSON AIRWAYS	2,0%	233.430	-4,1%	-	-	-	100%	233.374	-4,0%	-	-	-
12	CONDOR	1,6%	187.774	8,8%	-	-	-	100%	187.774	8,8%	-	-	-
13	MONARCH AIRLINES	1,5%	180.113	3,8%	-	-	-	100%	180.113	3,8%	-	-	-
14	TRANSAVIA	1,5%	179.670	-6,6%	-	-	-	100%	179.560	-6,7%	-	-	-
15	TUIFLY	1,5%	173.078	-16,1%	-	-	-	94%	162.218	-16,5%	6%	10.860	-9,9%
16	BRITISH AIRWAYS	1,3%	154.876	12,2%	-	-	-	100%	154.876	12,2%	-	-	-
17	THOMAS COOK (UK)	1,2%	140.127	-0,2%	-	-	-	100%	140.127	-0,2%	-	-	-
18	THOMAS COOK SCA.	1,2%	139.791	-2,3%	-	-	-	73%	102.270	-0,2%	27%	37.521	-7,7%
19	JET2.COM	1,1%	135.780	-15,0%	-	-	-	100%	135.780	-15,0%	-	-	-
20	EASYJET SWITZERLAND	1,1%	134.393	3,6%	-	-	-	3%	4.025	-54,5%	97%	130.368	7,8%
21	AIR FRANCE	1,1%	134.122	-2,6%	-	-	-	100%	134.122	-2,6%	-	-	-
22	GERMANWINGS	1,1%	132.096	44,7%	-	-	-	100%	132.096	44,7%	-	-	-
23	SWISS	1,1%	125.837	-1,5%	-	-	-	-	-	-	100%	125.837	-1,5%
24	NAYSA	0,9%	111.304	-5,6%	100%	111.220	-5,5%	-	-	-	-	-	-
25	SAS	0,9%	108.938	-2,7%	-	-	-	54%	58.287	8,3%	46%	50.651	-12,9%
26	KLM	0,8%	96.006	3,4%	-	-	-	100%	96.006	3,4%	-	-	-
27	TAP	0,7%	86.343	2,1%	-	-	-	100%	86.343	2,1%	-	-	-
28	WIZZ AIR HUNGARY	0,7%	82.533	21,8%	-	-	-	100%	82.533	21,8%	-	-	-
29	TURKISH AIRLINES	0,6%	77.244	10,0%	-	-	-	-	-	-	100%	77.244	10,0%
30	JETAIR FLY	0,6%	76.431	-4,9%	-	-	-	100%	76.431	-4,9%	-	-	-
	RESTO	14,6%	1.741.162	-6,0%	9%	156.528	-	51%	879.623	-	40%	705.011	-
	TOTAL	100,0%	11.899.149	7,1%	20%	2.393.314	6,8%	63%	7.541.625	8,1%	17%	1.964.210	4,0%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.
(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.
Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Marzo 2015

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	27,0%	646.386	6,6%
2	AIR EUROPA	19,2%	459.987	5,1%
3	RYANAIR	11,9%	283.923	9,6%
4	AIR NOSTRUM	10,9%	260.515	16,9%
5	IBERIA	9,1%	218.459	13,0%
6	IBERIA EXPRESS	8,2%	195.422	-0,8%
7	NAYSA	4,6%	111.220	-5,5%
8	CANARIAS AIRLINES	3,0%	72.554	-3,6%
9	AIR BERLIN	2,5%	60.423	-6,1%
10	EVELOP	1,7%	41.042	1,8%
	Resto	1,8%	43.383	-
	Acumulado Doméstico	**100,0%**	**2.393.314**	**6,8%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	18,4%	1.385.610	26,5%
2	EASYJET	10,2%	771.102	4,2%
3	VUELING	8,1%	608.407	14,4%
4	AIR BERLIN	6,0%	453.380	-8,0%
5	IBERIA	4,6%	349.262	19,5%
6	NORWEGIAN	3,7%	282.065	15,5%
7	LUFTHANSA	3,1%	234.894	-9,8%
8	THOMSON AIRWAYS	3,1%	233.374	-4,0%
9	AIR EUROPA	3,2%	240.643	25,2%
10	TRANSAVIA HOLLAND	2,4%	179.560	-6,7%
	Resto	37,2%	2.803.328	-
	Acumulado UE	**100,0%**	**7.541.625**	**8,1%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	21,2%	415.577	8,7%
2	AIR EUROPA	7,5%	146.402	8,3%
3	EASYJET S.	6,6%	130.368	7,8%
4	SWISS	6,4%	125.837	-1,5%
5	NORWEGIAN	5,1%	100.328	-12,4%
6	TURKISH AIRLINES	3,9%	77.244	10,0%
7	EMIRATES	3,4%	66.922	12,9%
8	RYANAIR	3,1%	61.532	8,8%
9	AMERICAN AIRLINES	3,1%	60.444	7,3%
10	QATAR AIRWAYS	2,6%	51.607	47,4%
	Resto	37,1%	727.949	-
	Acumulado Extra-UE	**100,0%**	**1.964.210**	**4,0%**