Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Octubre 2014

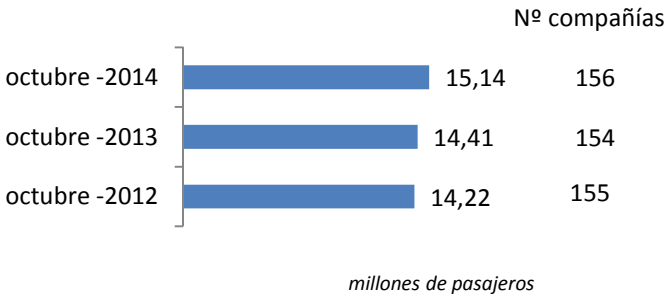
El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 5,0%, hasta alcanzar los 15,14 millones de viajeros en octubre de 2014.

El tráfico creció en 724 mil pasajeros respecto al mismo mes de 2013.

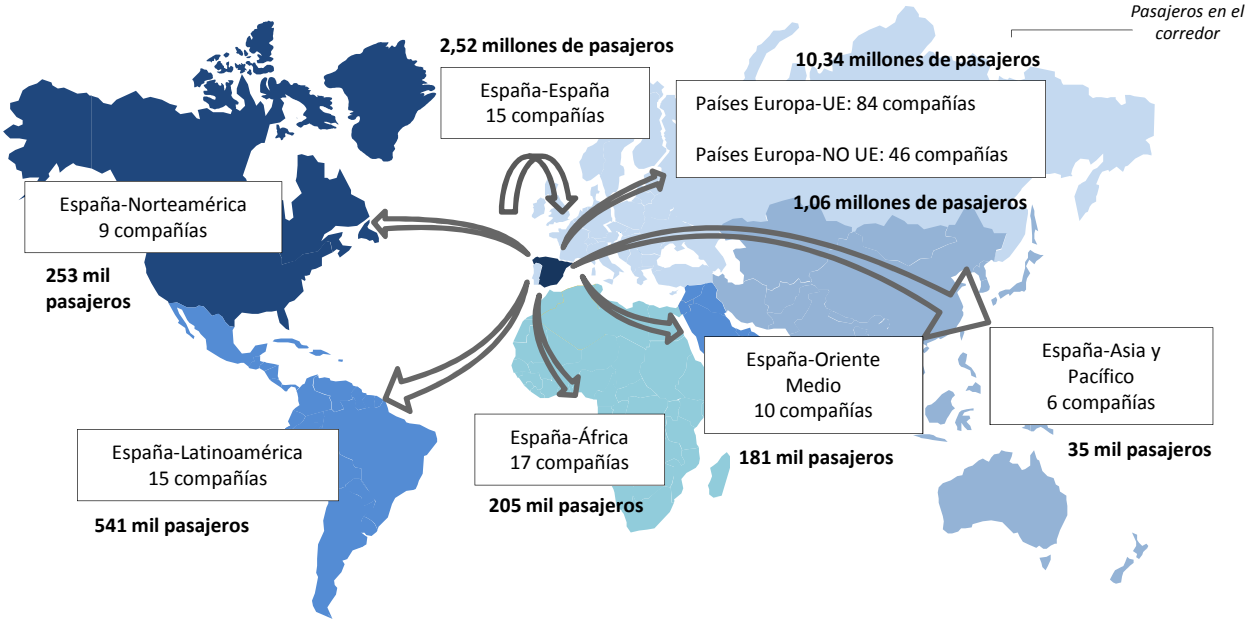
En octubre operaron 156 compañías aéreas, dos más que en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 15 compañías que transportaron 2,52 millones de pasajeros, 84 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (10,34 millones de viajeros) y 88 lo hicieron con el resto del mundo (2,28 millones de pasajeros).

Pasajeros transportados y número de compañías



Número de compañías que conectan España

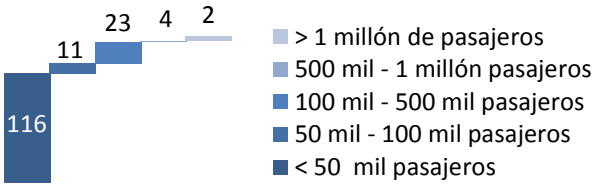


** Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.*
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Octubre 2014

Mercado aéreo en España

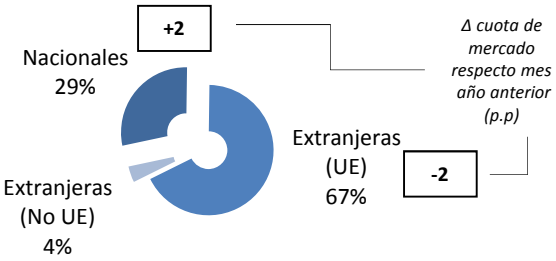
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 156 compañías que operaron en octubre, dos aerolíneas, Ryanair y Vueling, transportaron más de un millón de pasajeros cada una. Estas compañías captaron casi un tercio del tráfico total.

De las 156 compañías que operaron en octubre, 15 eran españolas.

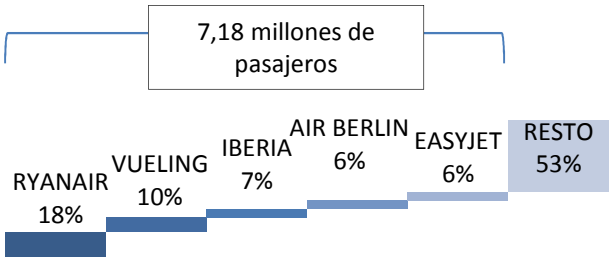
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 15 aerolíneas españolas que operaron en octubre transportaron más de 4,38 millones de pasajeros (el 29% del tráfico total en el mes), ganando 2 p.p. de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías extranjeras (UE) transportaron el 67% del tráfico total en el mes, equivalente a 10,16 millones de pasajeros. Han perdido 2 p.p. en la cuota de mercado.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



El 47% del tráfico en España en octubre fue operado por 5 compañías.

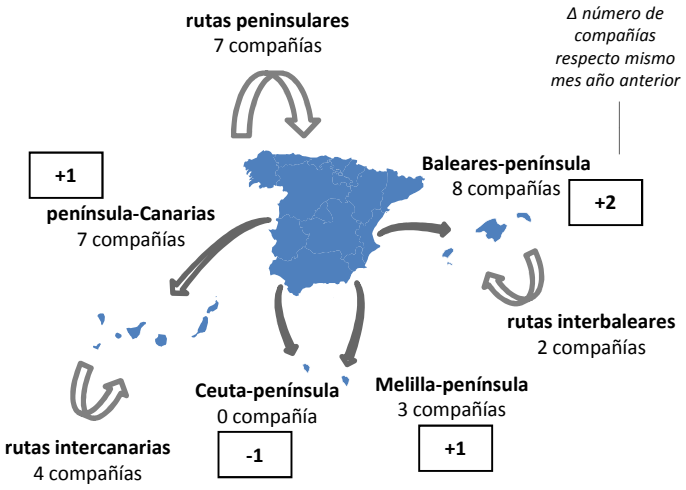
Variación y tráfico de las 5 principales compañías

Ryanair, líder con 2,75 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró una caída del 0,8% respecto a octubre de 2013. Vueling vio crecer su tráfico un significativo 16,3%, colocándose en segundo lugar con 1,57 millones de viajeros transportados.

Octubre 2014

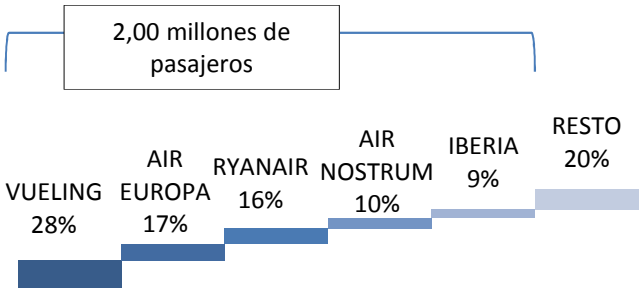
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

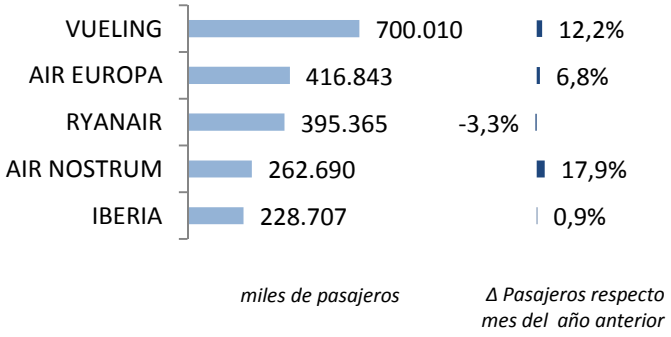


Tráfico comercial (regular y chárter)

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico alcanzó los 2,52 millones de pasajeros en octubre.

El número de pasajeros transportados en octubre de 2014 en el mercado doméstico creció un 5,7%, equivalente a 136 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos han sido operados por 15 compañías en octubre.

Han operado 2 compañía más que en octubre de 2013, manteniéndose en cada uno de los mercados prácticamente el mismo número de operadores.

El 80% del tráfico doméstico en octubre fue operado por 5 compañías.

Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder con un 28% de cuota y 700 mil pasajeros. Air Europa, en segunda posición, registró 417 mil viajeros y un incremento del 6,8%. Le siguió Ryanair con 395 mil pasajeros.

En octubre se volaron 135 rutas, 2 enlaces más que en 2013.

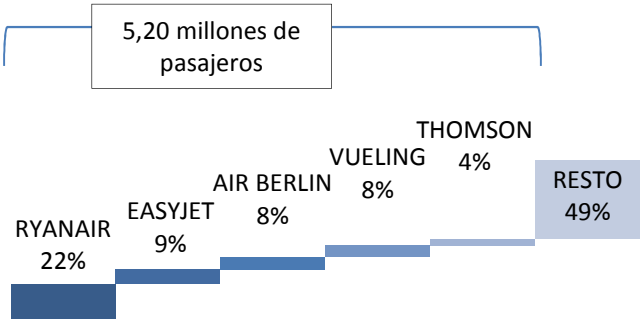
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
> 50 rutas	1
20-50 rutas	3
< 20 rutas	11

Vueling fue la compañía que más rutas voló (51). Le siguió Ryanir con 50 y Air Europa con 43 enlaces. El resto operaron menos de 20 conexiones cada compañía.

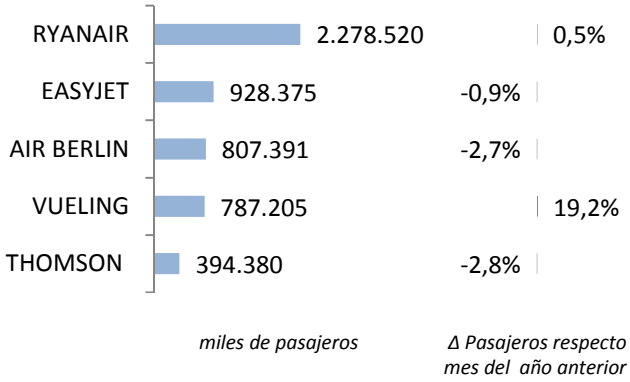
Octubre 2014

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	7
< 5 países	74

En octubre de 2014, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 5,2%, hasta alcanzar los 10,34 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 516 mil pasajeros en septiembre.

El 51% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 5,20 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 2,28 millones de pasajeros transportados. Le siguió EasyJet, con 928 mil pasajeros y Air Berlin con 807 mil viajeros. Pese al incremento del 19,2% en su tráfico, Vueling ocupó la cuarta posición.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 84 compañías en el mes de octubre.

El número de compañías que operaron en este mercado desde España en octubre de 2014 fue inferior al registrado en el mismo mes de 2013, contando con dos compañía menos.

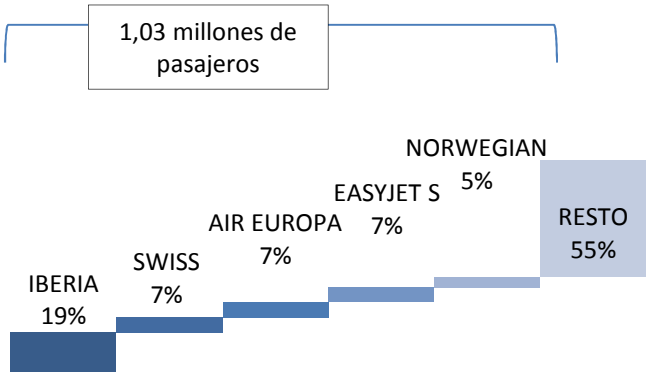
En octubre se operaron un total de 1.052 rutas entre España y países de la Unión Europea.

En el mes de octubre, tres compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling y Ryanair lo hicieron con 18 países e Iberia con 11.

Octubre 2014

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

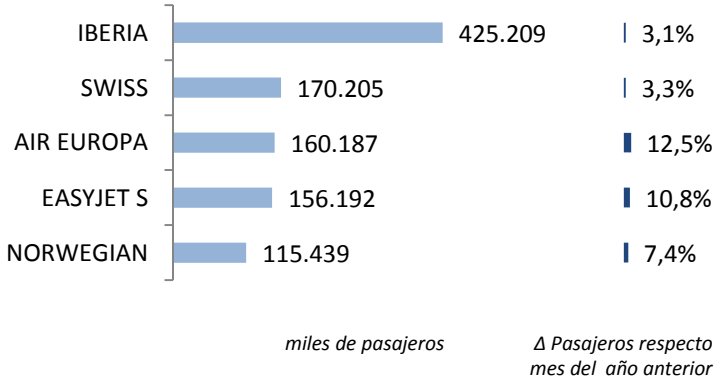


El tráfico con los países extra comunitarios registró 2,28 millones de pasajeros, un 3,3% más que en octubre de 2013.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 72 mil pasajeros en octubre.

Iberia fue líder indiscutible del mercado en octubre con un 19% de cuota. Le siguieron Swiss, Air Europa y EasyJet Switzerland con un 7% cada una. Norwegian se situó en las quinta posición, desbancando a Vueling.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 45% de los pasajeros en este mercado.

En octubre los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 88 compañías, dos compañías menos de las que operaron el mismo mes de 2013.

En octubre se volaron un total de 250 rutas entre España y países extra-europeos, 1 menos que en octubre de 2013.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	2
< 5 países	84

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 25 países y Air Europa con 16.

Octubre 2014

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

	Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
		Cuota (1) 14	Pax 14	Δ Pax 14/13	Cuota (2) 14	Pax 14	Δ Pax 14/13	Cuota (2) 14	Pax 14	Δ Pax 14/13	Cuota (2) 14	Pax 14	Δ Pax 14/13
1	RYANAIR	18,2%	2.753.211	-0,8%	14%	395.365	-3,3%	83%	2.278.520	0,5%	3%	79.326	-20,4%
2	VUELING	10,4%	1.573.534	16,3%	44%	700.010	12,2%	50%	787.205	19,2%	5%	86.319	25,5%
3	IBERIA	6,5%	990.915	3,2%	23%	228.707	0,9%	34%	336.999	5,0%	43%	425.209	3,1%
4	AIR BERLIN	6,2%	933.633	-2,3%	7%	61.941	-9,8%	86%	807.391	-2,7%	7%	64.301	13,2%
5	EASYJET	6,2%	931.783	-1,0%	-	-	-	100%	928.375	-0,9%	0%	3.408	-1,7%
6	AIR EUROPA	5,4%	820.505	9,1%	51%	416.843	6,8%	30%	243.475	11,0%	20%	160.187	12,5%
7	NORWEGIAN	2,9%	441.116	47,5%	-	-	-	74%	325.677	70,1%	26%	115.439	7,4%
8	THOMSON	2,6%	394.469	-2,8%	-	-	-	100%	394.380	-2,8%	-	-	-
9	AIR NOSTRUM	2,4%	359.092	11,5%	73%	262.690	17,9%	23%	84.098	-3,6%	3%	12.304	3,7%
10	MONARCH	2,4%	357.296	4,3%	-	-	-	100%	357.296	4,3%	-	-	-
11	IBERIA EXPRESS	2,2%	334.310	17,7%	64%	213.977	-5,0%	36%	120.061	103,6%	-	-	-
12	JET2.COM	2,1%	311.187	7,2%	-	-	-	100%	311.043	7,1%	-	-	-
13	CONDOR	1,9%	295.155	-1,0%	-	-	-	100%	295.155	-1,0%	-	-	-
14	LUFTHANSA	1,9%	281.660	-22,5%	-	-	-	100%	281.660	-22,5%	-	-	-
15	TRANSAVIA HOLLAND	1,8%	269.378	5,8%	-	-	-	100%	269.378	5,8%	-	-	-
16	GERMANWINGS	1,4%	210.879	79,8%	-	-	-	100%	210.879	79,8%	-	-	-
17	TUIFLY	1,3%	196.532	-2,4%	-	-	-	93%	183.624	-1,9%	7%	12.908	-9,7%
18	BRITISH	1,2%	177.576	0,6%	-	-	-	100%	177.576	0,6%	-	-	-
19	THOMAS COOK (UK)	1,2%	175.165	-3,4%	-	-	-	100%	175.165	-3,4%	-	-	-
20	SWISS	1,1%	170.205	3,3%	-	-	-	-	-	-	100%	170.205	3,3%
21	EASYJET S.	1,1%	159.653	10,7%	-	-	-	2%	3.461	5,5%	98%	156.192	10,8%
22	AIR FRANCE	1,0%	145.462	-2,8%	-	-	-	100%	145.462	-2,8%	-	-	-
23	NAYSA	0,8%	120.348	-3,0%	100%	120.322	-3,0%	-	-	-	-	-	-
24	SAS	0,8%	113.853	16,6%	-	-	-	58%	65.846	46,4%	42%	48.007	-8,8%
25	AER LINGUS	0,7%	108.900	-6,3%	-	-	-	100%	108.900	-6,3%	-	-	-
26	KLM	0,7%	105.940	7,2%	-	-	-	100%	105.940	7,2%	-	-	-
27	WIZZ AIR HUNGARY	0,7%	105.242	24,0%	-	-	-	100%	105.242	24,0%	-	-	-
28	GERMANIA	0,7%	104.226	148,0%	-	-	-	100%	104.226	148,0%	-	-	-
29	JETAIR FLY	0,7%	103.690	22,6%	-	-	-	100%	103.690	24,1%	-	-	Aband. ruta
30	TAP	0,6%	94.447	14,8%	-	-	-	100%	94.447	14,8%	-	-	-
	RESTO	13,2%	1.998.966	-6,0%	6%	122.776	-	46%	929.316	-	47%	946.874	-
	TOTAL	**100,0%**	**15.138.328**	**5,0%**	**17%**	**2.522.775**	**5,7%**	**68%**	**10.334.487**	**5,2%**	**15%**	**2.281.066**	**3,3%**

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.
(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.
Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Octubre 2014

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	27,7%	700.010	12,2%
2	AIR EUROPA	16,5%	416.843	6,8%
3	RYANAIR	15,7%	395.365	-3,3%
4	AIR NOSTRUM	10,4%	262.690	17,9%
5	IBERIA	9,1%	228.707	0,9%
6	IBERIA EXPRESS	8,5%	213.977	-5,0%
7	NAYSA	4,8%	120.322	-3,0%
8	CANARIAS AIRLINES	3,3%	84.485	12,0%
9	AIR BERLIN	2,5%	61.941	-9,8%
10	BINTER CANARIAS	0,6%	15.891	24,6%
	Resto	0,9%	22.544	-
	Acumulado Doméstico	**100,0%**	**2.522.775**	**5,7%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	22,0%	2.278.520	0,5%
2	EASYJET	9,0%	928.375	-0,9%
3	AIR BERLIN	7,8%	807.391	-2,7%
4	VUELING	7,6%	787.205	19,2%
5	THOMSON	3,8%	394.380	-2,8%
6	MONARCH	3,5%	357.296	4,3%
7	IBERIA	3,3%	336.999	5,0%
8	NORWEGIAN	3,2%	325.677	70,1%
9	JET2.COM	3,0%	311.043	7,1%
10	CONDOR	2,9%	295.155	-1,0%
	Resto	34,0%	3.512.446	-
	Acumulado UE	**100,0%**	**10.334.487**	**5,2%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	18,6%	425.209	3,1%
2	SWISS	7,5%	170.205	3,3%
3	AIR EUROPA	7,0%	160.187	12,5%
4	EASYJET S	6,8%	156.192	10,8%
5	NORWEGIAN	5,1%	115.439	7,4%
6	VUELING	3,8%	86.319	25,5%
7	RYANAIR	3,5%	79.326	-20,4%
8	TURKISH AIRLINES	3,4%	78.619	18,7%
9	EMIRATES	2,9%	66.286	19,3%
10	AIR BERLIN	2,8%	64.301	13,2%
	Resto	38,5%	878.983	-
	Acumulado Extra-UE	**100,0%**	**2.281.066**	**3,3%**