Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Octubre 2017

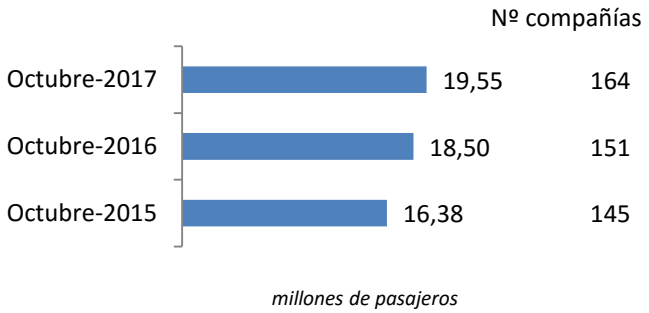
El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 5,7%, hasta alcanzar los 19,55 millones de viajeros en octubre de 2017.

El tráfico creció en un millón de pasajeros respecto al mismo mes de 2016.

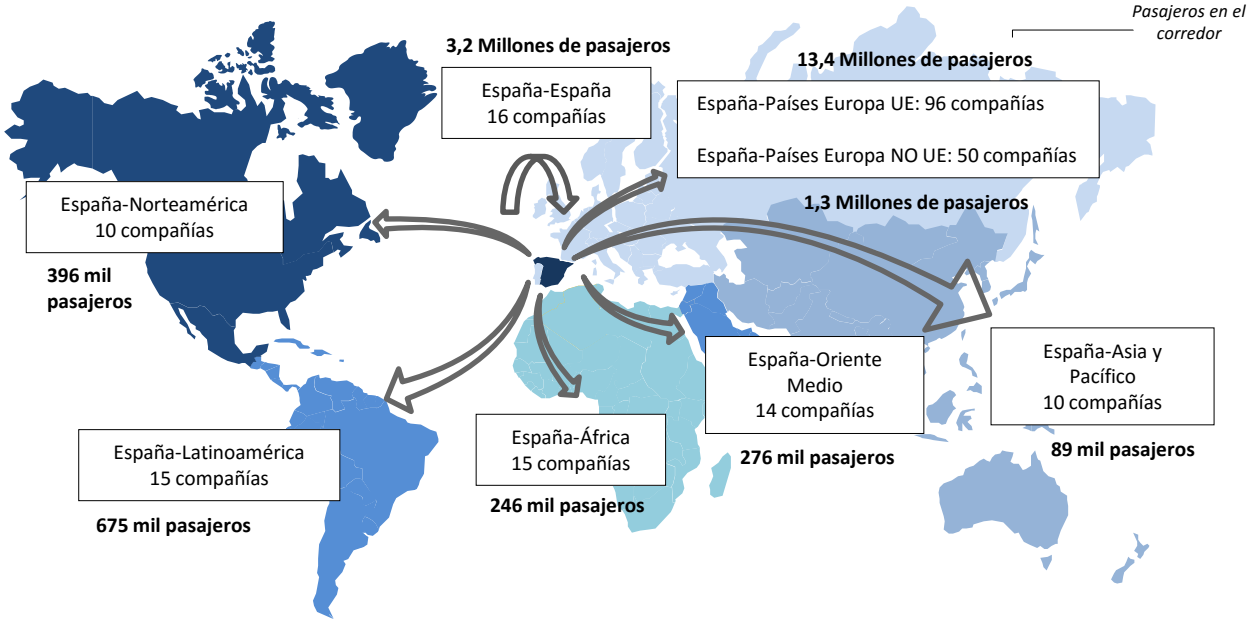
El número de compañías que operaron en el mes (164) fue superior en trece aerolíneas a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 16 compañías que transportaron 3,2 millones de pasajeros, 96 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (13,4 millones de viajeros) y 97 lo hicieron con el resto del mundo (3,0 millones de pasajeros).

Pasajeros transportados y número de compañías



Número de compañías que conectan España

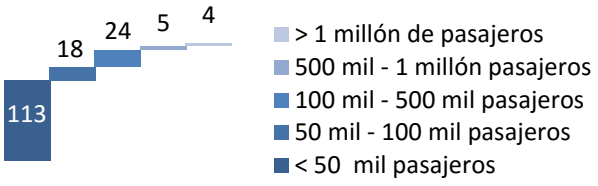


** Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.*
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

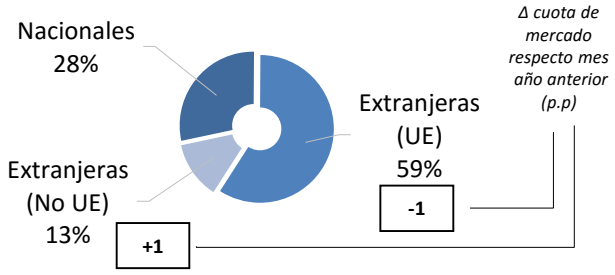
Octubre 2017

Mercado aéreo en España

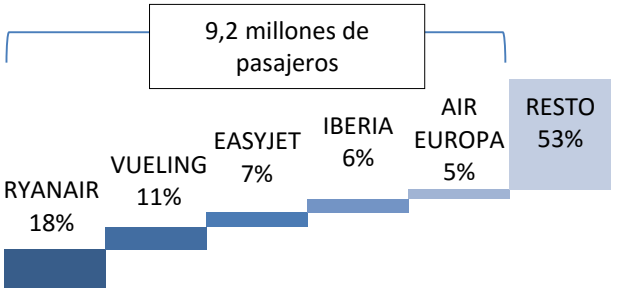
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



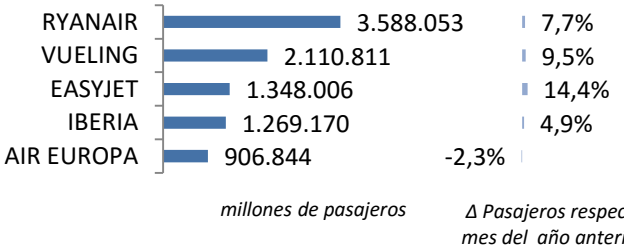
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



De las 164 compañías que operaron en septiembre, Ryanair, Vueling, EasyJet e Iberia fueron las únicas que transportaron más de un millón de pasajeros y cinco (Air Europa, Niki, Jet2.com, Thomson y Norwegian Air International) más de 500 mil viajeros cada una. Estas compañías captaron el 60% del tráfico total.

De las 164 compañías que operaron en octubre, 15 eran españolas.

Las 15 aerolíneas españolas que operaron en octubre transportaron 5,6 millones de pasajeros (el 28% del tráfico total en el mes).

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 59% del tráfico total en el mes, equivalente a 11,8 millones de pasajeros. Sin embargo, perdieron 1 punto porcentual (p.p.) de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

Las compañías no comunitarias transportaron 2,5 millones de viajeros, un 13% del tráfico global.

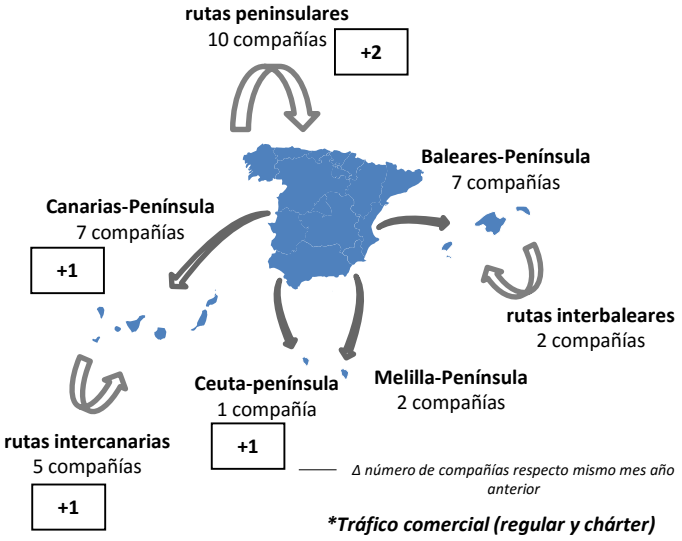
El 47% del tráfico en España en octubre fue operado por 5 compañías.

Ryanair, líder con 3,6 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 7,7% respecto a octubre de 2016. Vueling vio crecer su tráfico un 9,5%, colocándose en segundo lugar con 2,1 millones de viajeros transportados.

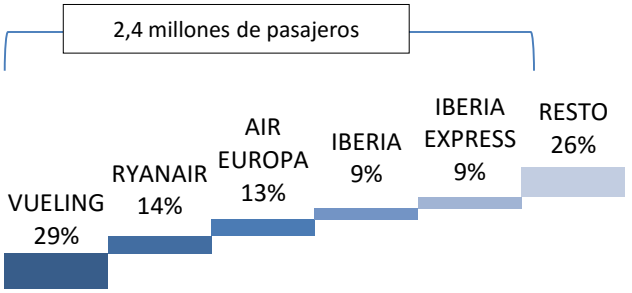
Octubre 2017

Mercado aéreo España-España

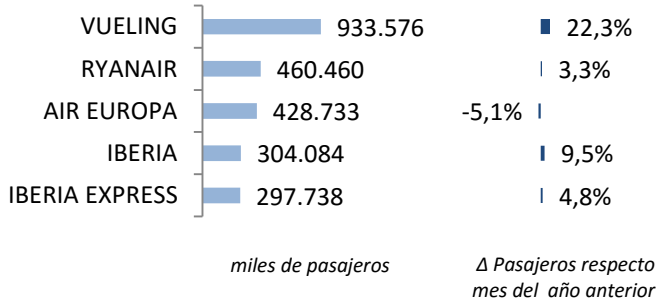
Número de compañías que conectan los mercados



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico alcanzó los 3,2 millones de pasajeros en octubre.

El número de pasajeros transportados en octubre de 2017 en el mercado doméstico creció un 11,7%, equivalente a trescientos treinta y cinco mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos han sido operados por 16 compañías en octubre.

Han operado cuatro compañías más que en octubre de 2016.

El 74% del tráfico doméstico en octubre fue operado por 5 compañías.

Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder con un 29% de cuota y 934 mil pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 460 mil viajeros. Le siguió Air Europa con 429 mil pasajeros, un 5,1% menos que en el mismo mes del año previo.

En octubre se volaron 142 rutas.

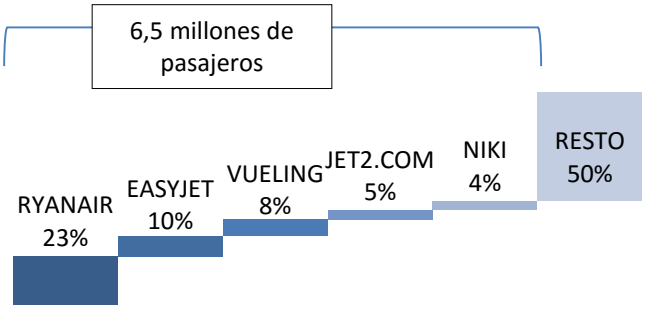
Nº de rutas que operan	*Nº de compañías*
> 50 rutas	1
50-20 rutas	3
< 20 rutas	12

Una compañía, Vueling, operó más de 50 rutas y tres operaron entre 20 y 50 rutas domésticas: Air Europa, Ryanair y Air Nostrum. El resto operaron menos de 20 rutas cada una.

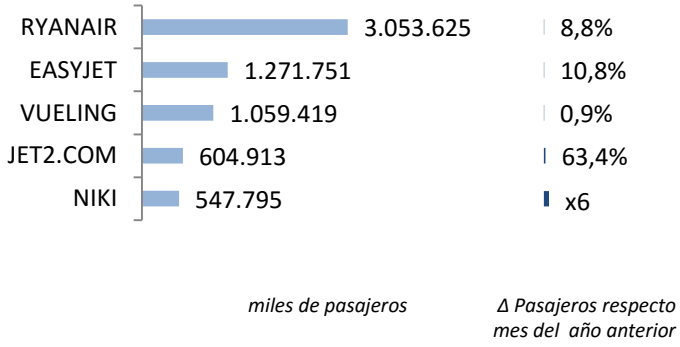
Octubre 2017

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
10-5 países	7
< 5 países	86

En octubre de 2017, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 4,3%, hasta alcanzar los 13,4 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 548 mil pasajeros en octubre.

El 50% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 6,5 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 3 millones de pasajeros transportados y un incremento del 8,8%. Le siguió EasyJet, con 1,13 millones de pasajeros y Vueling con 1,1 millones de viajeros. Niki, tras comenzar a volar las rutas de Air Berlin, aumenta su presencia notablemente en España.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 96 compañías en el mes de octubre.

El número de compañías que operaron en este mercado en octubre de 2017 fue superior en doce aerolíneas al registrado en el mismo mes de 2016.

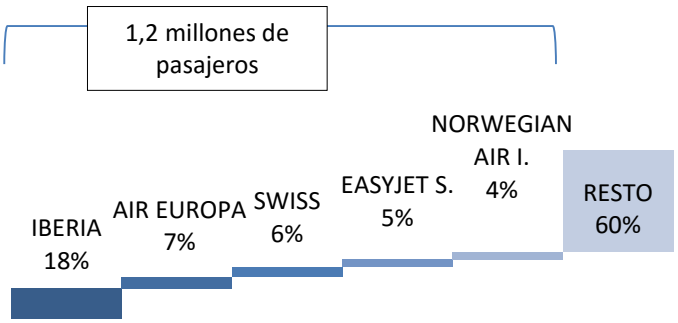
En octubre se operaron un total de 1.191 rutas entre España y países de la Unión Europea.

En el mes de octubre, tres compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling, Ryanair e Iberia.

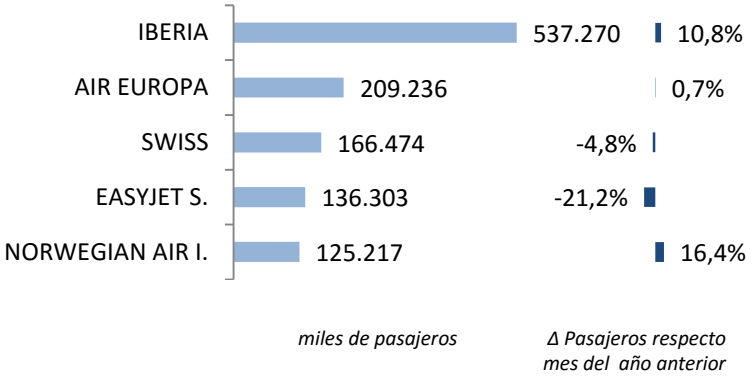
Octubre 2017

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	2
< 5 países	92

El tráfico con los países extra comunitarios registró 3 millones de pasajeros, un 6,1% más que en septiembre de 2016.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 169 mil pasajeros en octubre.

Iberia encabezó el ranking del mercado en octubre de 2017, transportando 537 mil pasajeros (con un 18% de cuota) aunque está perdiendo presencia respecto a años anteriores. Le siguieron Air Europa con 209 mil viajeros (7% de la cuota), Swiss con 166 mil pasajeros (6% de cuota) y EasyJet Switzerland con 136 mil (un 5% del tráfico del mercado). Norwegian Air International transportó el 4% del total en el mercado.

Las cinco primeras compañías transportaron el 40% de los pasajeros en este mercado.

En octubre, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 97 compañías, seis más que en el mismo mes de 2016.

En octubre se volaron un total de 268 rutas entre España y países extra-europeos, 18 más que en octubre de 2016.

De todas las aerolíneas, solo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia, Air Europa y Vueling.

Octubre 2017

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

		Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
	Compañía	Cuota (1) 17	Pax 17	Δ Pax 17/16	Cuota (2) 17	Pax 17	Δ Pax 17/16	Cuota (2) 17	Pax 17	Δ Pax 17/16	Cuota (2) 17	Pax 17	Δ Pax 17/16
1	RYANAIR	18,3%	3.588.053	7,7%	13%	460.460	3,3%	85%	3.053.625	8,8%	2%	73.968	-6,1%
2	VUELING	10,8%	2.110.811	9,5%	44%	933.576	22,3%	50%	1.059.419	0,9%	6%	117.816	3,1%
3	EASYJET	6,9%	1.348.006	14,4%	-	-	-	94%	1.271.751	10,8%	6%	76.255	152,3%
4	IBERIA	6,5%	1.269.170	4,9%	24%	304.084	9,5%	34%	427.816	-4,2%	42%	537.270	10,8%
5	AIR EUROPA	4,6%	906.844	-2,3%	47%	428.733	-5,1%	30%	268.875	0,0%	23%	209.236	0,7%
6	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,6%	706.634	22,2%	17%	116.869	6,6%	66%	464.548	28,7%	17%	125.217	16,4%
7	NIKI	3,1%	610.107	719,0%	-	-	-	90%	547.795	635,4%	10%	62.312	Nuevas rutas
8	JET2.COM	3,1%	605.100	63,4%	-	-	-	100%	604.913	63,4%	-	-	-
9	THOMSON AIRWAYS	2,7%	521.258	4,1%	-	-	-	100%	521.258	4,1%	-	-	-
10	IBERIA EXPRESS	2,3%	453.845	7,6%	65%	297.738	4,8%	34%	153.704	11,5%	1%	2.403	Nuevas rutas
11	AIR NOSTRUM	2,0%	398.476	1,4%	74%	294.396	4,3%	25%	97.933	-4,7%	1%	6.147	-22,1%
12	EUROWINGS	1,9%	374.656	221,4%	-	-	-	99%	370.311	217,6%	1%	4.345	Nuevas rutas
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,9%	369.661	9,3%	-	-	-	100%	369.482	9,2%	-	-	-
14	LUFTHANSA	1,8%	355.361	3,6%	-	-	-	100%	355.361	3,6%	-	-	-
16	CONDOR	1,6%	306.655	-3,0%	-	-	-	100%	306.655	-3,0%	-	-	-
17	TUIFLY	1,5%	292.582	12,6%	-	-	-	94%	274.043	12,6%	6%	18.539	12,5%
17	THOMAS COOK UK	1,4%	271.435	-4,3%	-	-	-	100%	271.435	-4,3%	-	-	-
18	BRITISH AIRWAYS	1,3%	249.881	8,0%	-	-	-	100%	249.881	8,0%	-	-	-
19	WIZZ AIR HUNGARY	0,9%	181.007	33,0%	-	-	-	97%	175.617	31,6%	3%	5.390	99,9%
20	SWISS	0,9%	166.474	-4,8%	-	-	-	-	-	-	100%	166.474	-4,8%
21	JETAIR FLY	0,8%	164.573	3,8%	-	-	-	100%	164.203	4,0%	-	-	-
22	TAP AIR PORTUGAL	0,8%	155.418	19,4%	-	-	-	100%	155.418	19,4%	-	-	-
23	SAS	0,8%	150.740	7,3%	-	-	-	67%	101.008	16,8%	33%	49.732	-7,9%
24	KLM	0,8%	148.799	9,2%	-	-	-	100%	148.799	9,2%	-	-	-
25	AER LINGUS	0,8%	147.560	3,6%	-	-	-	100%	147.560	3,7%	-	-	-
26	AIR FRANCE	0,8%	146.755	7,7%	-	-	-	100%	146.755	7,7%	-	-	-
27	EASYJET SWITZERLAND	0,7%	136.303	-21,2%	-	-	-	-	-	-	100%	136.303	-21,2%
28	GERMANIA	0,6%	124.566	-3,7%	-	-	-	100%	123.740	-4,3%	-	-	-
29	BRUSSELS AIRLINES	0,6%	119.173	13,2%	-	-	-	100%	119.173	13,2%	-	-	-
30	CANARIAS AIRLINES	0,6%	118.158	86,8%	100%	118.158	86,8%	-	-	-	-	-	-
	RESTO	15,6%	3.056.587	-6,0%	8%	253.022	-	47%	1.431.528	-	45%	1.372.037	-
	TOTAL	100,0%	19.554.648	5,7%	16%	3.207.223	11,7%	68%	13.382.606	4,3%	15%	2.964.819	6,1%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.
(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.
Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Octubre 2017

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	29,1%	933.576	22,3%
2	RYANAIR	14,4%	460.460	3,3%
3	AIR EUROPA	13,4%	428.733	-5,1%
4	IBERIA	9,5%	304.084	9,5%
5	IBERIA EXPRESS	9,3%	297.738	4,8%
6	AIR NOSTRUM	9,2%	294.396	4,3%
7	CANARIAS AIRLINES	3,7%	118.158	86,8%
8	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,6%	116.869	6,6%
9	BINTER CANARIAS	2,7%	86.106	112,5%
10	NAYSA	2,6%	84.623	-30,3%
	Resto	2,6%	82.480	-
	Acumulado Doméstico	**100,0%**	**3.207.223**	**11,7%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	22,8%	3.053.625	8,8%
2	EASYJET	9,5%	1.271.751	10,8%
3	VUELING	7,9%	1.059.419	0,9%
4	JET2.COM	4,5%	604.913	63,4%
5	NIKI	4,1%	547.795	635,4%
6	THOMSON AIRWAYS	3,9%	521.258	4,1%
7	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,5%	464.548	28,7%
8	IBERIA	3,2%	427.816	-4,2%
9	EUROWINGS	2,8%	370.311	217,6%
10	TRANSAVIA HOLLAND	2,8%	369.482	9,2%
	Resto	35,1%	4.691.688	-
	Acumulado UE	**100,0%**	**13.382.606**	**4,3%**

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	18,1%	537.270	10,8%
2	AIR EUROPA	7,1%	209.236	0,7%
3	SWISS	5,6%	166.474	-4,8%
4	EASYJET S.	4,6%	136.303	-21,2%
5	NORWEGIAN AIR I.	4,2%	125.217	16,4%
6	VUELING	4,0%	117.816	3,1%
7	AMERICAN AIRLINES	3,4%	99.650	13,1%
8	EMIRATES	3,3%	96.627	3,6%
9	TURKISH AIRLINES	3,1%	91.356	-2,1%
10	AEROFLOT	2,9%	84.791	6,0%
	Resto	43,9%	1.300.079	-
	Acumulado Extra-UE	**100,0%**	**2.964.819**	**6,1%**