

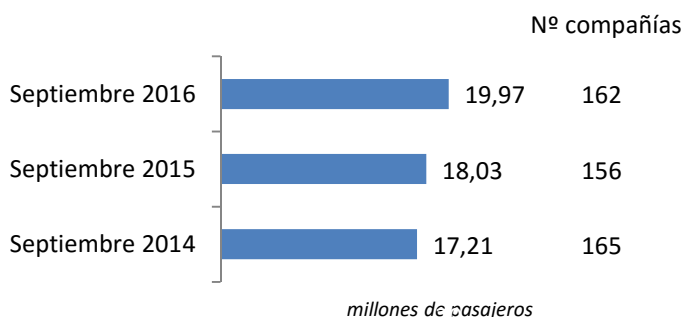
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Septiembre 2016

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 10,8%, hasta alcanzar los 19,97 millones de viajeros en septiembre de 2016.

El tráfico creció en 1,94 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

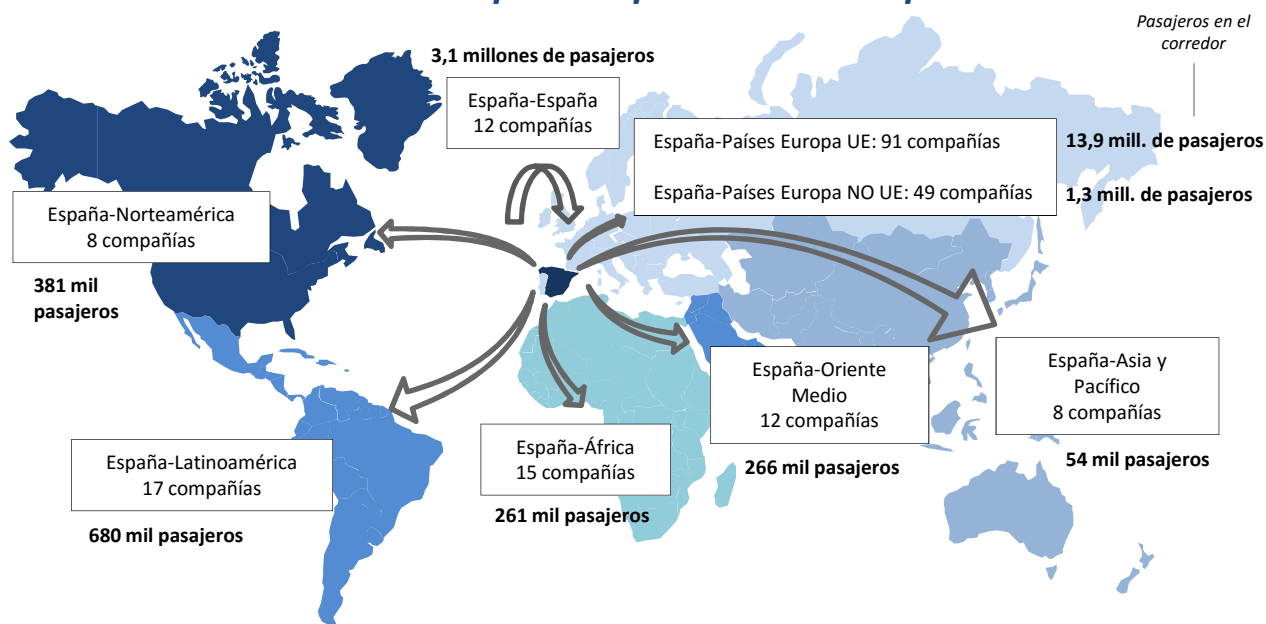
## Pasajeros transportados y número de compañías



En septiembre de 2016 operaron 162 compañías, seis más que las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías que transportaron 3,1 millones de pasajeros, 91 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (13,9 millones de viajeros) y 92 lo hicieron con el resto del mundo (2,9 millones de pasajeros).

## Número de compañías que conectan España



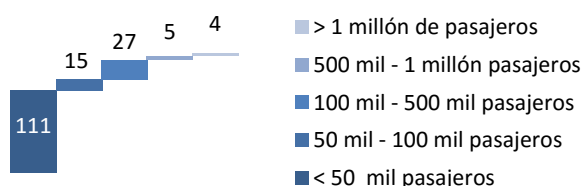
\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y charter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.  
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

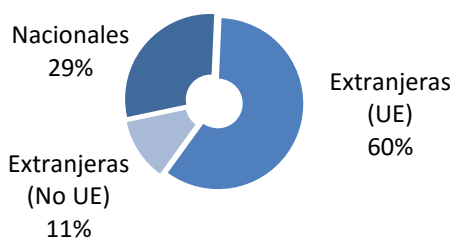
## Septiembre 2016

### Mercado aéreo en España

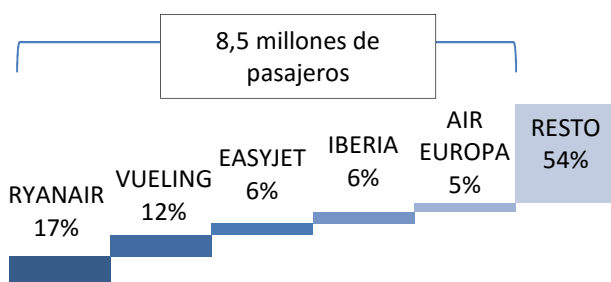
#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



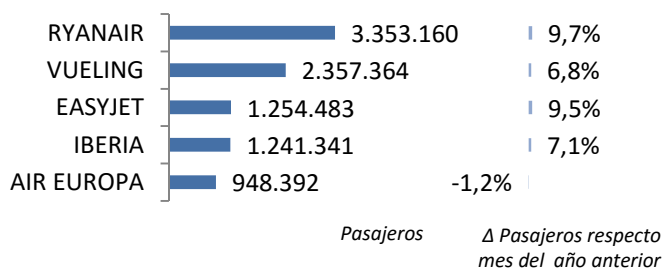
#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 162 compañías que operaron en septiembre de 2016, cuatro transportaron más de un millón de pasajeros cada una (Ryanair, Vueling, EasyJet e Iberia) y otras cinco (Air Europa, Air Berlin, Jet2, Thomson y Norwegian Air International) más de 500 mil viajeros. Estas compañías captaron cerca del 60% del tráfico total.

*De las 162 compañías que operaron en septiembre de 2016, 14 han sido españolas.*

Las 15 aerolíneas españolas transportaron 5,8 millones de pasajeros (el 29% del tráfico total en el mes).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 60% del tráfico total en el mes, equivalente a 11,9 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 11% de los pasajeros globales (2,3 millones de viajeros).

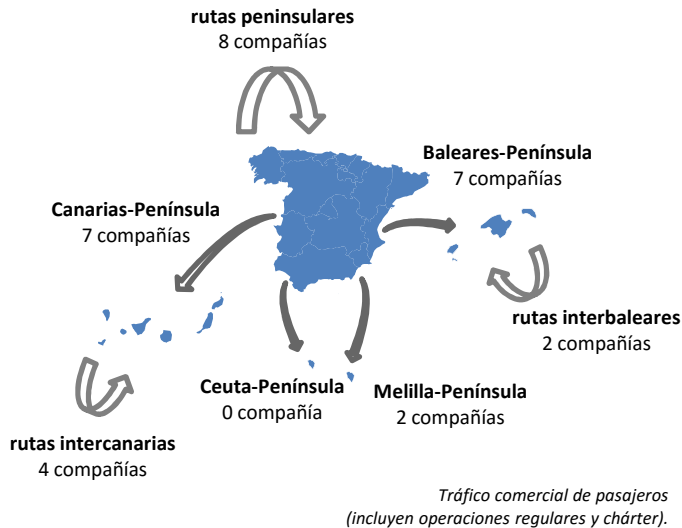
*El 46% del tráfico en España en septiembre fue operado por 5 compañías.*

Las principales compañías que operaron en el mercado aéreo español en septiembre registraron datos positivos de tráfico. Ryanair, líder con 3,3 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un incremento del 9,7% respecto al mismo mes de 2015. Vueling vio crecer su tráfico un 6,8%, colocándose en segundo lugar con 2,3 millones de viajeros transportados.

Septiembre 2016

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 3,1 millones de pasajeros en septiembre de 2016.

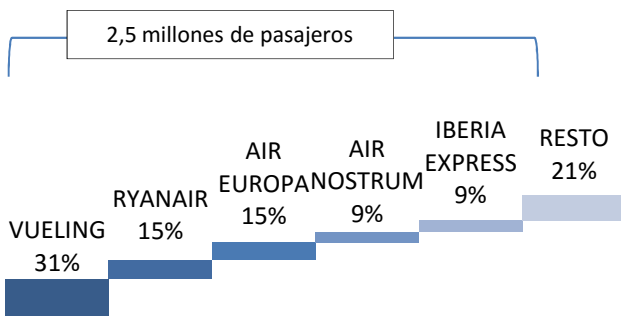
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico creció un 7,7%, equivalente a 224 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos fueron operados por 12 compañías en septiembre de 2016.

Operó una compañía menos que en el mismo mes de 2015.

El 79% del tráfico doméstico en septiembre fue operado por 5 compañías.

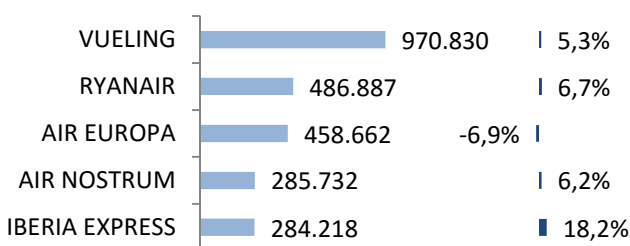
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder, con un 31% de cuota, 971 mil pasajeros y un incremento del 5,3% en su tráfico. Ryanair, en segunda posición, registró 487 mil viajeros y le siguió Air Europa con 459 mil pasajeros.

En septiembre se operaron un total de 163 rutas domésticas.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	1
50-20 rutas	3
< 20 rutas	8

Una compañía operó más de 50 rutas (Vueling), tres compañías operaron entre 20 y 50 rutas domésticas (Ryanair, Air Europa y Air Nostrum), mientras que el resto operaron menos de 20 rutas cada una.

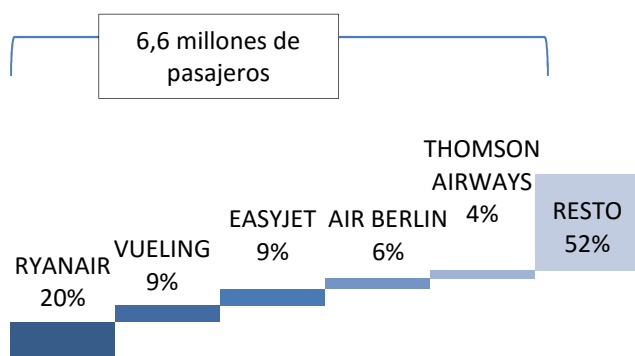
Pasajeros Δ Pasajeros respecto mes del año anterior

Septiembre 2016

## Septiembre 2016

### Mercado aéreo España-Unión Europea

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

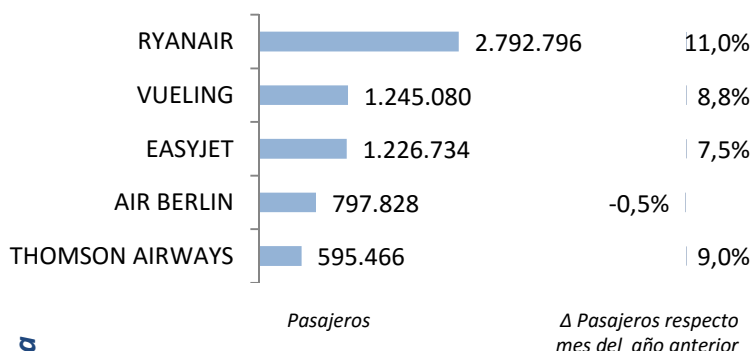


En septiembre de 2016, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 12,0%, hasta alcanzar los 13,9 millones de viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 1,5 millones de pasajeros.*

El 48% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 6,6 millones de viajeros.

#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 2,8 millones de pasajeros transportados y un incremento del 11,0%. Le siguieron Vueling con de 1,2 millones de pasajeros y EasyJet con 1,2 millones.

*Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 91 compañías en septiembre de 2016.*

El número de compañías que operaron en este mercado en septiembre fue superior al registrado en el mismo periodo de 2015, contando con cuatro compañías más.

*En septiembre se operaron un total de 1.222 rutas entre España y países de la Unión Europea.*

#### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

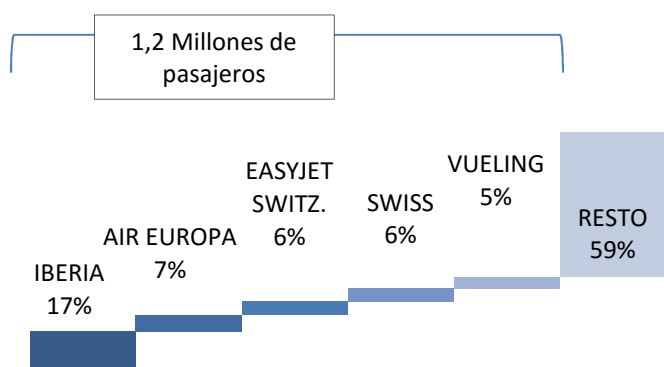
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
10-5 países	7
< 5 países	80

Cuatro compañías conectaron España con más de 10 países de la Unión Europea: Vueling, Ryanair, Iberia e Iberia Express.

Septiembre 2016

## Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

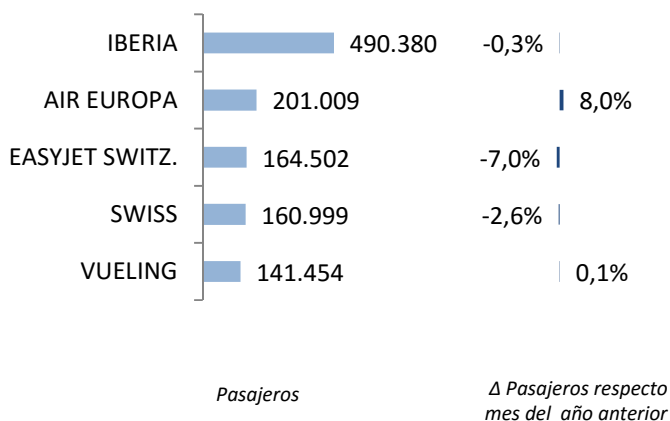
### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró 2,9 millones de pasajeros, creciendo un 8,5% respecto a septiembre de 2015.

En septiembre, la mayoría de las principales compañías que operaron en este mercado presentaron descensos en su tráfico. Iberia fue líder indiscutible del mercado en septiembre transportando 490 mil pasajeros (un 17% de cuota). Sin embargo, y como sucedió en los meses anteriores, la cuota de mercado ha sido inferior a lo que venía reflejando hasta el momento, en torno al 20%. Le siguió Air Europa con el 7% de cuota, EasyJet Switzerland y Swiss con el 6% y Vueling con el 5% de la demanda en este mercado.

### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



*Las cinco primeras compañías transportaron el 41% de los pasajeros en este mercado.*

En septiembre de 2016, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 92 compañías, dos compañías más de las que operaron el mismo mes de 2015.

### Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	1
< 5 países	88

*Se volaron un total de 252 rutas entre España y países extra-europeos.*

De todas las aerolíneas, solo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (todas ellas españolas): Iberia lo hizo con 25 países, Air Europa con 17 y Vueling con 14.

## Septiembre 2016

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
	Cuota (1) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15	Cuota (2) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15	Cuota (2) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15	Cuota (2) 16	Pax 16	Δ Pax 16/15
1 RYANAIR	16,8%	3.353.160	9,7%	15%	486.887	6,7%	83%	2.792.796	11,0%	2%	73.477	-12,7%
2 VUELING	11,8%	2.357.364	6,8%	41%	970.830	5,3%	53%	1.245.080	8,8%	6%	141.454	0,1%
3 EASYJET	6,3%	1.254.483	9,5%	-	-	-	98%	1.226.734	7,5%	2%	27.511	538,3%
4 IBERIA	6,2%	1.241.341	7,1%	23%	283.362	21,9%	38%	467.599	7,6%	40%	490.380	-0,3%
5 AIR EUROPA	4,7%	948.392	-1,2%	48%	458.662	-6,9%	30%	288.721	2,9%	21%	201.009	8,0%
6 AIR BERLIN	4,4%	872.967	-7,0%	-	-	Aband. rutas	91%	797.828	-0,5%	9%	75.139	-5,1%
7 THOMSON AIRWAYS	3,0%	595.640	9,1%	-	-	-	100%	595.466	9,0%	-	-	-
8 NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,8%	568.239	Nuevas rutas	18%	100.541	Nuevas rutas	64%	366.165	Nuevas rutas	18%	101.533	Nuevas rutas
9 JET2.COM	2,7%	533.332	18,0%	-	-	-	100%	533.332	18,0%	-	-	-
10 IBERIA EXPRESS	2,2%	435.538	12,1%	65%	284.218	18,2%	34%	148.763	0,4%	1%	2.557	Nuevas rutas
11 MONARCH AIRLINES	2,1%	410.188	11,0%	-	-	-	100%	410.188	11,0%	-	-	-
12 AIR NOSTRUM	2,0%	395.600	7,5%	72%	285.732	6,2%	26%	102.008	13,7%	2%	7.860	-13,4%
13 TRANSAVIA HOLLAND	1,8%	364.091	21,4%	-	-	-	100%	364.091	21,5%	-	-	-
15 THOMAS COOK UK	1,8%	350.435	23,5%	-	-	-	100%	350.435	23,5%	-	-	-
16 LUFTHANSA	1,7%	336.798	7,7%	-	-	-	100%	336.798	7,8%	-	-	-
16 CONDOR	1,7%	334.378	5,5%	-	-	-	100%	334.378	5,5%	-	-	-
17 TUIFLY	1,5%	302.474	24,4%	-	-	-	93%	280.063	25,0%	7%	22.411	17,3%
18 BRITISH AIRWAYS	1,3%	254.681	6,2%	-	-	-	100%	254.681	6,3%	-	-	-
19 GERMANWINGS	1,0%	199.327	-21,4%	-	-	-	100%	199.327	-21,4%	-	-	-
20 JETAIR FLY	0,9%	185.771	27,3%	-	-	-	100%	185.771	28,0%	-	-	-
21 AER LINGUS	0,9%	173.029	20,8%	-	-	-	100%	173.029	20,8%	-	-	-
22 EASYJET SWITZ.	0,8%	164.502	-8,8%	-	-	-	-	-	Aband. rutas	100%	164.502	-7,0%
23 SWISS	0,8%	160.999	-2,6%	-	-	-	-	-	-	100%	160.999	-2,6%
24 WIZZ AIR HUNGARY	0,8%	152.179	23,1%	-	-	-	98%	149.268	23,5%	2%	2.911	3,3%
25 AIR FRANCE	0,7%	135.483	-4,9%	-	-	-	100%	135.483	-4,9%	-	-	-
26 TRAVEL SERVICE	0,7%	130.717	28,7%	-	-	-	98%	128.370	28,4%	2%	2.347	48,8%
27 KLM	0,6%	128.202	20,4%	-	-	-	100%	128.202	20,4%	-	-	-
28 TAP AIR PORTUGAL	0,6%	127.057	29,1%	-	-	-	100%	127.057	29,1%	-	-	-
29 NAYSA	0,6%	120.875	-0,8%	100%	120.875	-0,7%	-	-	-	-	-	-
30 EUROWINGS	0,6%	116.797	Nuevas rutas	-	-	-	100%	116.797	Nuevas rutas	-	-	-
RESTO	16,4%	3.268.561	-6,0%	5%	153.726	-	51%	1.661.746	-	44%	1.453.089	-
TOTAL	100,0%	19.972.600	10,8%	16%	3.145.245	7,7%	70%	13.900.176	12,0%	15%	2.927.179	8,5%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)



Septiembre 2016

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	30,9%	970.830	5,3%
2	RYANAIR	15,5%	486.887	6,7%
3	AIR EUROPA	14,6%	458.662	-6,9%
4	AIR NOSTRUM	9,1%	285.732	6,2%
5	IBERIA EXPRESS	9,0%	284.218	18,2%
6	IBERIA	9,0%	283.362	21,9%
7	NAYSA	3,8%	120.875	-0,7%
8	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,2%	100.541	Nuevas rutas
9	CANARIAS AIRLINES	2,2%	69.093	5,3%
10	BINTER CANARIAS	1,1%	34.781	37,0%
	Resto	1,6%	50.264	-
	<b>Acumulado Doméstico</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.145.245</b>	<b>7,7%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	RYANAIR	20,1%	2.792.796	11,0%
2	VUELING	9,0%	1.245.080	8,8%
3	EASYJET	8,8%	1.226.734	7,5%
4	AIR BERLIN	5,7%	797.828	-0,5%
5	THOMSON AIRWAYS	4,3%	595.466	9,0%
6	JET2.COM	3,8%	533.332	18,0%
7	IBERIA	3,4%	467.599	7,6%
8	MONARCH AIRLINES	3,0%	410.188	11,0%
9	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,6%	366.165	Nuevas rutas
10	TRANSAVIA HOLLAND	2,6%	364.091	21,5%
	Resto	36,7%	5.100.897	-
	<b>Acumulado UE</b>	<b>100,0%</b>	<b>13.900.176</b>	<b>12,0%</b>

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	16,8%	490.380	-0,3%
2	AIR EUROPA	6,9%	201.009	8,0%
3	EASYJET SWITZ.	5,6%	164.502	-7,0%
4	SWISS	5,5%	160.999	-2,6%
5	VUELING	4,8%	141.454	0,1%
6	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,5%	101.533	Nuevas rutas
7	AMERICAN AIRLINES	3,5%	101.370	62,5%
8	EMIRATES	3,3%	97.443	8,0%
9	TURKISH AIRLINES	3,1%	92.077	3,8%
10	AEROFLOT	2,9%	85.012	31,0%
	Resto	44,1%	1.291.400	-
	<b>Acumulado Extra-UE</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.927.179</b>	<b>8,5%</b>