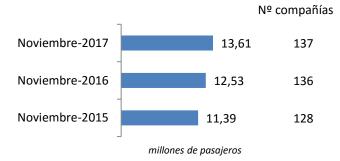
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

## Pasajeros transportados y número de compañías



#### **Noviembre 2017**

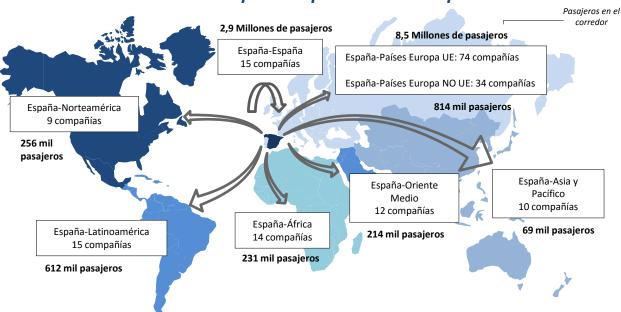
El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 8,6%, hasta alcanzar los 13,61 millones de viajeros en diciembre de 2017.

El tráfico creció en un millón de pasajeros respecto al mismo mes de 2016.

El número de compañías que operaron en el mes (137) fue superior en una aerolínea a las registradas en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 15 compañías que transportaron 2,9 millones de pasajeros, 74 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (8,5 millones de viajeros) y 79 lo hicieron con el resto del mundo (2,2 millones de pasajeros).

### Número de compañías que conectan España



<sup>\*</sup> Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

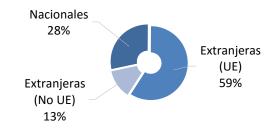
#### Noviembre 2017

#### Mercado aéreo en España

# Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



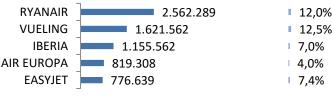
# Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



# Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



# Variación y tráfico de las 5 principales compañías



millones de pasajeros Δ Pasajeros respecto mes del año anterior

De las 137 compañías que operaron en noviembre, Ryanair, Vueling e Iberia fueron las únicas que transportaron más de un millón de pasajeros y dos (Air Europa y EasyJet) más de 500 mil viajeros cada una. Estas compañías captaron el 51% del tráfico total.

# De las 137 compañías que operaron en noviembre, 15 eran españolas.

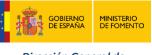
Las 14 aerolíneas españolas que operaron en noviembre transportaron 4,8 millones de pasajeros (el 35% del tráfico total en el mes).

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 53% del tráfico total en el mes, equivalente a 7,2 millones de pasajeros.

Las compañías no comunitarias transportaron 1,6 millones de viajeros, un 12% del tráfico global.

# El 49% del tráfico en España en noviembre fue operado por 5 compañías.

Ryanair, líder con 2,6 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 12% respecto a noviembre de 2016. Vueling vio crecer su tráfico un 12,5%, colocándose en segundo lugar con 1,6 millones de viajeros transportados.

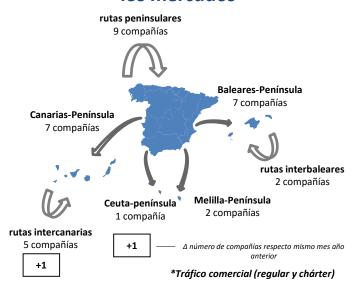


Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

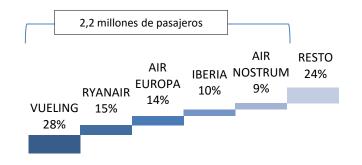
#### Noviembre 2017

#### Mercado aéreo España-España

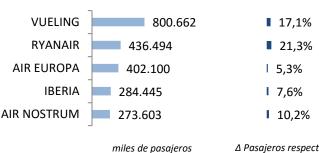
### Número de compañías que conectan los mercados



### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Δ Pasaieros respecto mes del año anterior

### El tráfico doméstico alcanzó los 2,9 millones de pasajeros en noviembre.

El número de pasajeros transportados en noviembre de 2017 en el mercado doméstico creció un 13%, equivalente a trescientos treinta y tres mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos han sido operados por 15 compañías en noviembre.

Ha operado cuatro compañías más que en noviembre de 2016.

### El 76% del tráfico doméstico en noviembre fue operado por 5 compañías.

Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder con un 28% de cuota y 801 mil pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 436 mil viajeros. Le siguió Air Europa con 402 mil pasajeros, un 5,3% más que en el mismo mes del año previo.

#### En noviembre se volaron 152 rutas.

Nº de rutas que operan	Nº de compañías
> 50 rutas	1
50-20 rutas	3
< 20 rutas	11

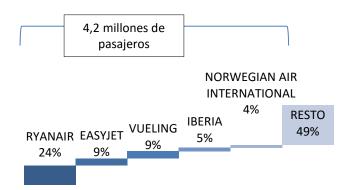
Una compañía, Vueling, operó más de 50 rutas y tres operaron entre 20 y 50 rutas domésticas: Air Europa, Ryanair y Air Nostrum. El resto operaron menos de 20 rutas cada una.



#### Noviembre 2017

#### Mercado aéreo España-Unión Europea

# Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



### Variación y tráfico de las 5 principales compañias



# Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías		
> 10 países	2		
10-5 países	6		
< 5 países	66		

En noviembre de 2017, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 7,3%, hasta alcanzar los 8,5 millones de viajeros.

### El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 596 mil pasajeros en noviembre.

El 51% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 4,2 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 2,1 millones pasajeros transportados y un incremento del 10,2%. Le siguió EasyJet, con 746 mil pasajeros y Vueling con 744 mil viajeros. Les siguen Iberia y Norwegian International.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 74 compañías en el mes de noviembre.

El número de compañías que operaron en este mercado en noviembre de 2017 fue inferior en seis aerolíneas al registrado en el mismo mes de 2016.

En noviembre se operaron un total de 915 rutas entre España y países de la Unión Europea.

En el mes de noviembre, dos compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Vueling y Ryanair.

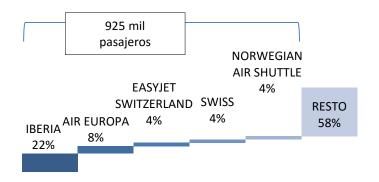


Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

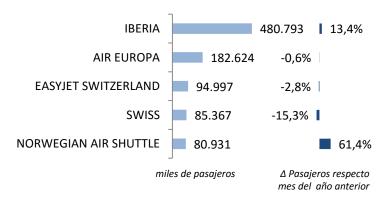
#### Noviembre 2017

#### Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

# Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



# Variación y tráfico de las 5 principales compañías



# Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

№ de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	1
< 5 países	76

El tráfico con los países extra comunitarios registró 2,2 millones de pasajeros, un 7,1% más que en noviembre de 2016.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 145 mil pasajeros en noviembre.

Iberia encabezó el ranking del mercado en noviembre de 2017, transportando 481 mil pasajeros (con un 22% de cuota). Le siguieron Air Europa con 183 mil viajeros (8% de la cuota), EasyJet Switzerland con 95 mil pasajeros (4% de cuota) y Swiss con 85 mil (un 4% del tráfico del mercado). Norwegian Air Shuttle transportó otro 4% del total en el mercado.

Las cinco primeras compañías transportaron el 42% de los pasajeros en este mercado.

En noviembre, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 79 compañías, dos más que en el mismo mes de 2016.

En noviembre se volaron un total de 223 rutas entre España y países extra-europeos, 20 más que en noviembre de 2016.

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia y Air Europa.



Aviación Civil

#### Subdirección General de Transporte Aéreo Área de Estudios Estratégicos y Análisis de Mercado

Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

#### **Noviembre 2017**

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

17   17   17   17   17   17   17   17				Total	otal Doméstico				Unión Europea			Extra-UE		
1   RYANAIR   18,8%   2.562.289   12,0%   17%   436.494   21,3%   81%   2.064.593   10,2%   2%   61.202   9.0		Compañía		Pax	Δ Pax		Pax	Δ Рах		Pax	Δ Рах		Pax	Δ Рах
2			17	17	17/16	17	17	17/16	17	17	17/16	17	17	17/16
3   IBERIA	1	RYANAIR	18,8%	2.562.289	12,0%	17%	436.494	21,3%	81%	2.064.593	10,2%	2%	61.202	9,0%
AIR EUROPA	2	VUELING	11,9%	1.621.562	12,5%	49%	800.662	17,1%	46%	744.133	6,7%	5%	76.767	25,6%
S	3	IBERIA	8,5%	1.155.562	7,0%	25%	284.445	7,6%	34%	390.324	-0,3%	41%	480.793	13,4%
6 NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	4	AIR EUROPA	6,0%	819.308	4,0%	49%	402.100	5,3%	29%	234.584	5,5%	22%	182.624	-0,6%
INTERNATIONAL   3,4%   462.238   -0,7%   17%   80086   -30,9%   67%   306.015   11,4%   16%   76.137   1,4%   18%   76.137   1,4%   19%   1,4%   18%   1,5%   202.760   1,0%   100%   202.760   1,0%	5	EASYJET	5,7%	776.639	7,4%	-	-	-	96%	745.717	6,9%	4%	30.922	22,8%
8 AIR NOSTRUM 2,6% 356.894 6,5% 77% 273.603 10,2% 22% 77.878 -2,9% 1% 5.413 -18, 9 JET2.COM 2,2% 304.004 94,8% 100% 304.004 94,8% 100% 304.004 94,8% 100% 304.004 94,8% 100% 265.356 31,1% 100% 265.356 31,1% 100% 265.356 31,1% 100% 242.168 0,6% 100% 202.760 1,0% 100% 202.760 1,0% 100% 202.760 1,0% 100% 202.760 1,0% 100% 202.770 1,0% 100% 202.770 1,0% 100% 202.770 1,0% 100% 202.770 1,0% 100% 202.770 1,0% 100% 202.770 1,0% 100% 202.770 1,0% 95% 192.281 31,3% 5% 9.627 37, 16 NIKI 1,4% 193.975 Nuevas rutas rutas rutas rutas 1,2% 162.420 204,4% 93% 151.800 233,0% 2% 3.002 170,0% 5% 7.618 14, 18 THOMAS COOK UK 1,2% 161.756 5,8% 100% 161.756 5,8% 100% 161.756 5,8% 100% 170.248 11,5%	6		3,4%	462.238	-0,7%	17%	80.086	-30,9%	67%	306.015	11,4%	16%	76.137	1,8%
9 JETZ.COM 2,2% 304.004 94,8% 100% 304.004 94,8% 100 LUFTHANSA 1,9% 265.356 31,1% 100% 265.356 31,1% 100% 265.356 31,1% 100% 242.168 0,6% 100% 242.168 0,6% 100% 242.168 0,6% 100% 202.760 1,0% 100% 202.760 1,0% 100% 202.760 1,0% 100% 202.770 1,0% 100% 202.770 1,0% 100% 202.770 1,0% 100% 202.770 1,0%	7	IBERIA EXPRESS	3,0%	406.233	17,8%	66%	268.201	13,1%	34%	138.032	28,1%	-	-	-
10	8	AIR NOSTRUM	2,6%	356.894	6,5%	77%	273.603	10,2%	22%	77.878	-2,9%	1%	5.413	-18,0%
11 THOMSON AIRWAYS 1,8% 242.242 0,6% 100% 242.168 0,6% 1 12 TRANSAVIA HOLLAND 1,5% 202.760 1,0% 100% 202.760 1,0% 1 13 EUROWINGS 1,5% 202.577 217,5% 100% 202.577 217,5% 1 14 TUIFLY 1,5% 202.119 31,7% 95% 192.281 31,3% 5% 9.627 37,  16 NIKI 1,4% 193.975 rutas 95% 184.522 Nuevas rutas 5% 9.338 Nuevas rutas 17 BRITISH AIRWAYS 1,3% 170.248 11,5% 100% 170.248 11,5% 1 17 BRITISH AIRWAYS 1,3% 170.248 11,5% 100% 170.248 11,5% 1 18 THOMAS COOK UK 1,2% 161.756 5,8% 100% 161.756 5,8% 1 19 CONDOR 1,2% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 1 19 CONDOR 1,2% 161.400 -5,5% 100% 139.150 18,4% 1 20 TAP AIR PORTUGAL 1,0% 139.150 18,4% 100% 139.150 18,4% 1 21 AIR FRANCE 1,0% 134.434 8,5% 100% 139.150 18,4% 1 22 THOMAS COOK 20,9% 128.848 -3,7% 75% 96.156 -2,5% 25% 32.692 -7, 23 WIZZ AIR HUNGARY 0,9% 127.893 14,5% 96% 122.798 12,5% 4% 4.972 95, 24 KLM 0,9% 123.488 1,1% 96% 122.798 12,5% 4% 4.972 95, 25 NORWEGIAN AIR 0,9% 105.555 63,2% 100% 105.555 63,2%	9	JET2.COM	2,2%	304.004	94,8%	-	-	-	100%	304.004	94,8%	-	-	-
12 TRANSAVIA HOLLAND 1,5% 202.760 1,0% 100% 202.760 1,0%	10	LUFTHANSA	1,9%	265.356	31,1%	-	-	-	100%	265.356	31,1%	-	-	-
12 HOLLAND 1,5% 202.760 1,0% 100% 202.760 1,0% 100% 202.770 1,0% 100% 202.577 217,5% 100% 202.577 217,5% 100% 202.577 217,5% 100% 202.577 217,5%	11	THOMSON AIRWAYS	1,8%	242.242	0,6%	-	-	-	100%	242.168	0,6%	-	-	-
14 TUIFLY 1,5% 202.119 31,7% 95% 192.281 31,3% 5% 9.627 37, 16 NIKI 1,4% 193.975 Nuevas rutas 95% 184.522 nutas 5% 9.338 Nue 17 BRITISH AIRWAYS 1,3% 170.248 11,5% 100% 170.248 11,5% 18 BINTER CANARIAS 1,2% 162.420 204,4% 93% 151.800 233,0% 2% 3.002 170,0% 5% 7.618 14, 18 THOMAS COOK UK 1,2% 161.756 5,8% 100% 161.756 5,8% 19 CONDOR 1,2% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 20 TAP AIR PORTUGAL 1,0% 139.150 18,4% 100% 139.150 18,4% 21 AIR FRANCE 1,0% 134.434 8,5% 100% 134.434 8,5% 22 THOMAS COOK SCANDINAV 0,9% 128.848 -3,7% 75% 96.156 -2,5% 25% 32.692 -7, 23 WIZZ AIR HUNGARY 0,9% 127.893 14,5% 96% 122.798 12,5% 4% 4.972 95, 24 KLM 0,9% 123.488 1,1% 96% 122.798 12,5% 4% 4.972 95, 25 SAS 0,8% 109.262 0,4% 29% 33.510 8,6% 71% 80.931 61, 26 SAS 0,8% 109.262 0,4% 61% 66.124 5,6% 39% 43.138 -6, 27 CANARIAS AIRLINES 0,8% 105.555 63,2% 100% 105.555 63,2%	12		1,5%	202.760	1,0%	-	-	-	100%	202.760	1,0%	-	-	-
16 NIKI 1,4% 193,975 Nuevas rutas 95% 184,522 Nuevas 5% 9.338 Nue rutas 17 BRITISH AIRWAYS 1,3% 170,248 11,5% 100% 170,248 11,2% 100% 170,248 11,2% 100% 170,248 11,2% 100% 170,248 11,2%	13	EUROWINGS	1,5%	202.577	217,5%	-	-	-	100%	202.577	217,5%	-	-	-
1,4%   193,975   rutas   -   -   95%   184,522   rutas   5%   9,338   rutas   1,2%   170,248   11,5%   -   -   100%   170,248   11,5%   -   -   -   100%   170,248   11,5%   -   -   -   100%   170,248   11,5%   -   -   -   100%   170,048   11,5%   -   -   -   100%   170,048   11,5%   -   -   -   100%   18,4%   -   -   -   100%   161,756   5,8%   -   -   -   -   100%   161,756   5,8%   -   -   -   -   100%   161,756   5,8%   -   -   -   -   100%   161,756   5,8%   -   -   -   -   100%   161,400   -5,5%   -   -   -   -   100%   139,150   18,4%   -   -   -   100%   139,150   18,4%   -   -   -   100%   134,434   8,5%   -   -   -   -   100%   134,434   8,5%   -   -   -   -   100%   134,434   8,5%   -   -   -   -   100%   134,434   8,5%   -   -   -   -   100%   134,434   8,5%   -   -   -   -   100%   134,434   8,5%   -   -   -   100%   134,434   8,5%   -   -   -   100%   134,434   8,5%   -   -   -   100%   134,434   8,5%   -   -   -   100%   134,434   8,5%   -   -   -   100%   134,434   8,5%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -   100%   123,488   1,1%   -   -   -     100%   123,488   1,1%   -   -   -     100%   123,488   1,1%   -   -     100%   123,488   1,1%   -     -     100%   123,488   1,1%   -     -     100%   123,488   1,1%   -     -     100%   123,488   1,1%   -     -     100%   123,488   1,1%   -     -     100%   123,488   1,1%   -     -     100%   123,488   1,1%   -     123,488   1,1%   -     123,488   1,1%   -     123,488   1,1%	14	TUIFLY	1,5%	202.119	31,7%	-	-	-	95%	192.281	31,3%	5%	9.627	37,3%
17 BINTER CANARIAS 1,2% 162.420 204,4% 93% 151.800 233,0% 2% 3.002 170,0% 5% 7.618 14, 18 THOMAS COOK UK 1,2% 161.756 5,8% 100% 161.756 5,8% 100% 161.756 5,8% 100% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5%	16	NIKI	1,4%	193.975		-	-	-	95%	184.522		5%	9.338	Nuevas rutas
18 THOMAS COOK UK 1,2% 161.756 5,8% 100% 161.756 5,8% 19 CONDOR 1,2% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5% 100% 139.150 18,4% 100% 139.150 18,4% 100% 139.150 18,4% 100% 139.150 18,4% 100% 139.150 18,4% 100% 134.434 8,5% 100% 134.434 8,5% 100% 134.434 8,5% 100% 134.434 8,5% 100% 134.434 8,5% 100% 134.434 8,5% 100% 134.434 8,5% 100% 134.434 8,5% 100% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1%	17	BRITISH AIRWAYS	1,3%	170.248	11,5%	-	-	-	100%	170.248	11,5%	-	-	-
19 CONDOR 1,2% 161.400 -5,5% 100% 161.400 -5,5%	17	BINTER CANARIAS	1,2%	162.420	204,4%	93%	151.800	233,0%	2%	3.002	170,0%	5%	7.618	14,4%
20 TAP AIR PORTUGAL 1,0% 139.150 18,4% 100% 139.150 18,4%	18	THOMAS COOK UK	1,2%	161.756	5,8%	-	-	-	100%	161.756	5,8%	-	-	-
21 AIR FRANCE 1,0% 134.434 8,5% 100% 134.434 8,5%	19	CONDOR	1,2%	161.400	-5,5%	-	-	-	100%	161.400	-5,5%	-	-	-
THOMAS COOK SCANDINAV 0,9% 128.848 -3,7% 75% 96.156 -2,5% 25% 32.692 -7,23 WIZZ AIR HUNGARY 0,9% 127.893 14,5% 96% 122.798 12,5% 4% 4.972 95,24 KLM 0,9% 123.488 1,1% 100% 123.488 1,1% 29% 33.510 8,6% 71% 80.931 61,25 SAS 0,8% 109.262 0,4% 61% 66.124 5,6% 39% 43.138 -6,27 CANARIAS AIRLINES 0,8% 105.555 63,2% 100% 105.555 63,2%	20	TAP AIR PORTUGAL	1,0%	139.150	18,4%	-	-	-	100%	139.150	18,4%	-	-	-
SCANDINAV 0,9% 128.848 -3,7% 75% 96.156 -2,5% 25% 32.692 -7,23	21	AIR FRANCE	1,0%	134.434	8,5%	-	-	-	100%	134.434	8,5%	-	-	-
24         KLM         0,9%         123.488         1,1%         -         -         100%         123.488         1,1%         -         -         -         -         100%         123.488         1,1%         -	22		0,9%	128.848	-3,7%	-	-	-	75%	96.156	-2,5%	25%	32.692	-7,1%
25 NORWEGIAN AIR SHUTTLE 0,8% 114.441 41,3% 29% 33.510 8,6% 71% 80.931 61,26 SAS 0,8% 109.262 0,4% 61% 66.124 5,6% 39% 43.138 -6,57 CANARIAS AIRLINES 0,8% 105.555 63,2% 100% 105.555 63,2%	23	WIZZ AIR HUNGARY	0,9%	127.893	14,5%	-	-	-	96%	122.798	12,5%	4%	4.972	95,1%
25 SHUTTLE 0,8% 114.441 41,3% 29% 33.510 8,6% 71% 80.931 61, 26 SAS 0,8% 109.262 0,4% 61% 66.124 5,6% 39% 43.138 -6, 27 CANARIAS AIRLINES 0,8% 105.555 63,2% 100% 105.555 63,2% 28 JETAIR FLY 0,7% 99.696 4,0% 100% 99.696 4,0% 29 EASYJET SWITZERLAND 0,7% 94.997 -2,8% 100% 94.997 -2,8 30 BRUSSELS AIRLINES 0,7% 94.854 21,8% 100% 94.854 21,8%	24	KLM	0,9%	123.488	1,1%	-	-	-	100%	123.488	1,1%	-	-	-
27     CANARIAS AIRLINES     0,8%     105.555     63,2%     100%     105.555     63,2%     -	25		0,8%	114.441	41,3%	-	-	-	29%	33.510	8,6%	71%	80.931	61,4%
28 JETAIR FLY 0,7% 99.696 4,0% 100% 99.696 4,0%	26	SAS	0,8%	109.262	0,4%	-	-	-	61%	66.124	5,6%	39%	43.138	-6,7%
29       EASYJET SWITZERLAND       0,7%       94.997       -2,8%       -       -       -       -       -       100%       94.997       -2,8         30       BRUSSELS AIRLINES       0,7%       94.854       21,8%       -       -       100%       94.854       21,8%       -       -       -         RESTO       14,0%       1.906.186       -6,0%       4%       85.598       -       43%       822.357       -       52%       998.231       -	27	CANARIAS AIRLINES	0,8%	105.555	63,2%	100%	105.555	63,2%	-	-	-	-	-	-
29 SWITZERLAND 0,7% 94.997 -2,8% 100% 94.854 21,8% 100% 94.854 21,8% 100% 94.854 21,8% 100% 94.854 21,8% 100% 94.854 21,8% 100% 94.854 21,8% 100% 94.854 21,8% 100% 94.854 21,8% 100% 94.854 21,8%	28	JETAIR FLY	0,7%	99.696	4,0%	-	-	-	100%	99.696	4,0%	-	-	-
RESTO 14,0% 1.906.186 -6,0% 4% 85.598 - 43% 822.357 - 52% 998.231 -	29		0,7%	94.997	-2,8%	-	-	-	-	-	-	100%	94.997	-2,8%
	30	BRUSSELS AIRLINES	0,7%	94.854	21,8%	-	-	-	100%	94.854	21,8%	-	-	-
TOTAL 100,0% 13.608.386 8,6% 21% 2.888.993 13.0% 63% 8.523.917 7.3% 16% 2.195.476 7.1		RESTO	14,0%	1.906.186	-6,0%	4%	85.598	-	43%	822.357	-	52%	998.231	-
		TOTAL	100,0%	13.608.386	8,6%	21%	2.888.993	13,0%	63%	8.523.917	7,3%	16%	2.195.476	7,1%

<sup>(1)</sup> Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

<sup>(2)</sup> Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español. Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)



Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

#### **Noviembre 2017**

### Anexos. Ranking de compañías por mercados

# Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	VUELING	27,7%	800.662	17,1%
2	RYANAIR	15,1%	436.494	21,3%
3	AIR EUROPA	13,9%	402.100	5,3%
4	IBERIA	9,8%	284.445	7,6%
5	AIR NOSTRUM	9,5%	273.603	10,2%
6	IBERIA EXPRESS	9,3%	268.201	13,1%
7	BINTER CANARIAS	5,3%	151.800	233,0%
8	CANARIAS AIRLINES	3,7%	105.555	63,2%
9	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	2,8%	80.086	-30,9%
10	CANARY FLY	1,5%	42.305	81,2%
	Resto	1,5%	43.742	-
	Acumulado Doméstico	100,0%	2.888.993	13,0%

# Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.				Δ Pax
1	RYANAIR	24,2%	2.064.593	10,2%
2	EASYJET	8,7%	745.717	6,9%
3	VUELING	8,7%	744.133	6,7%
4	IBERIA	4,6%	390.324	-0,3%
5	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,6%	306.015	11,4%
6	JET2.COM	3,6%	304.004	94,8%
7	LUFTHANSA	3,1%	265.356	31,1%
8	THOMSON AIRWAYS	2,8%	242.168	0,6%
9	AIR EUROPA	2,8%	234.584	5,5%
10	TRANSAVIA HOLLAND	2,4%	202.760	1,0%
	Resto	35,5%	3.024.263	-
	Acumulado UE	100,0%	8.523.917	7,3%

# Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax
1	IBERIA	21,9%	480.793	13,4%
2	AIR EUROPA	8,3%	182.624	-0,6%
3	EASYJET SWITZERLAND	4,3%	94.997	-2,8%
4	SWISS	3,9%	85.367	-15,3%
5	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	3,7%	80.931	61,4%
6	VUELING	3,5%	76.767	25,6%
7	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	3,5%	76.137	1,8%
8	EMIRATES	3,4%	75.491	-3,0%
9	TURKISH AIRLINES	3,2%	71.167	13,9%
10	AEROFLOT	3,1%	68.841	5,6%
	Resto	41,1%	902.361	-
	Acumulado Extra-UE	100,0%	2.195.476	7,1%