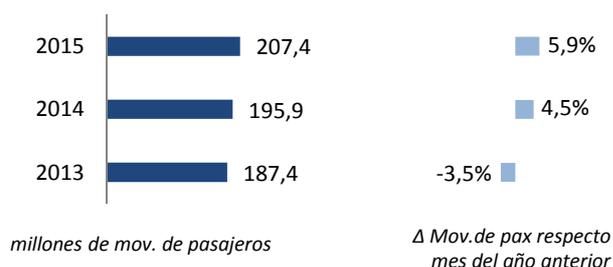


Coyuntura de los aeropuertos en España

Enero - Diciembre 2015

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 5,9% en 2015, hasta alcanzar los 207,4 millones de movimientos de pasajeros.

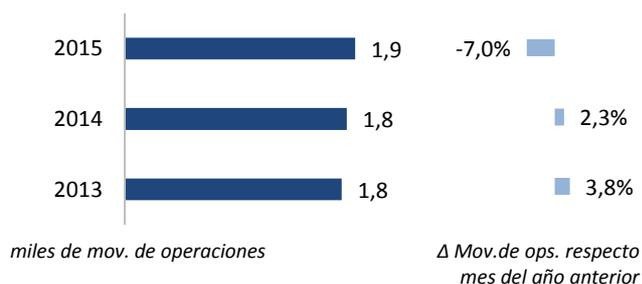
Movimiento de pasajeros



El tráfico creció en 11,5 millones de movimientos de pasajeros respecto a 2014.

Durante este año se realizaron 1,9 millones de operaciones comerciales.

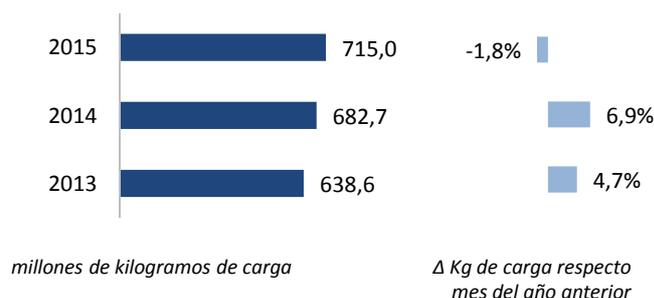
Operaciones



Las operaciones disminuyeron un 7,0% en relación a 2014.

En los aeropuertos españoles se transportaron 715,0 millones de kilogramos de carga en 2015.

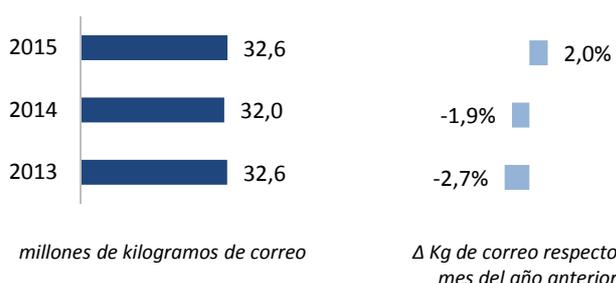
Carga transportada (kg)



La carga en el tráfico comercial disminuyó un 1,8% respecto a 2014.

Se transportaron cerca de 32,6 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)



El transporte de correo aéreo fue un 2,0% superior al registrado en el año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Enero - Diciembre 2015

Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en 2015, con 46,8 millones (23% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 39,7 millones de viajeros (19%) y Palma de Mallorca con 23,7 millones y un 11% de cuota.

Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

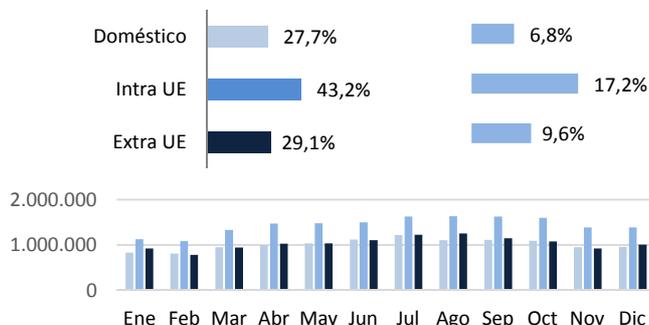


Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid, liderados por A.S.Madrid-Barajas, fueron los que registraron más tráfico (23%) en 2015. Le siguieron en el ranking los aeropuertos de Cataluña con un 20% de cuota sobre el total de los movimientos registrados en el conjunto de la red de Aena y los de las Islas Canarias con un 17% de cuota.

Enero - Diciembre 2015

Adolfo Suarez Madrid-Barajas

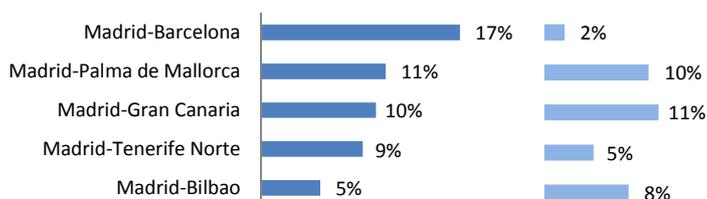
Mercados, variación y estacionalidad



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 46,8 millones de pasajeros.

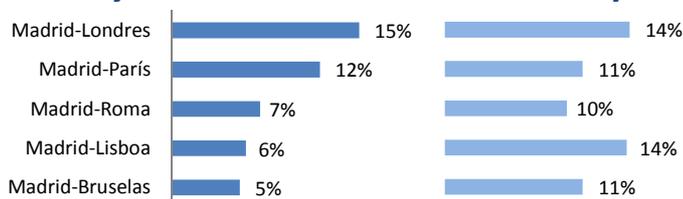
En comparación con el mismo periodo del año anterior creció el tráfico de pasajeros un 11,9%. También aumentó el número de operaciones (7,0%). El tráfico comercial de carga creció (3,8%). El correo se mantuvo igual que en el año 2014.

Cuota y variación en las rutas domésticas



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, la ruta entre Madrid y Barcelona supuso un 17% de la cuota del mercado. Las rutas que más crecieron en 2015, en número de pasajeros, fueron Gran Canaria y Palma de Mallorca, aumentaron sus pasajeros un 11% y un 10% respectivamente.

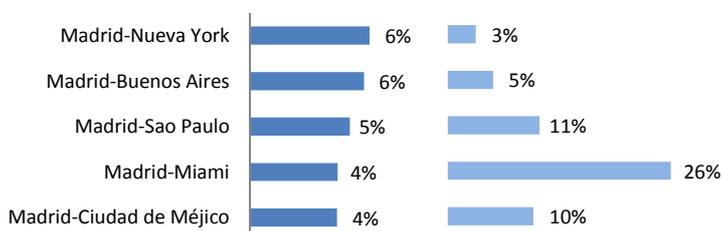
Cuota y variación en las rutas europeas



El 72,3% del tráfico en Madrid fue internacional.

En el mercado con la Unión Europea es donde se produjo la mayor subida en movimiento de pasajeros, un 17,2% más que en 2014.

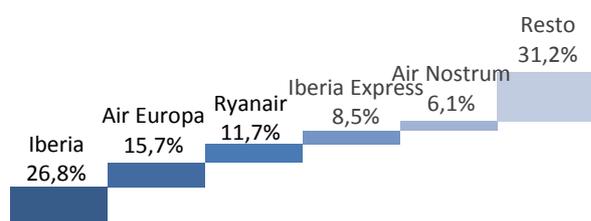
Cuota y variación en las rutas extra UE



Los principales destinos de la UE fueron Londres y París, entre los dos acumularon el 27% del total del tráfico comercial de pasajeros en el aeropuerto de Madrid.

En el mercado extra europeo continúa el fuerte incremento con Miami, acumulando una subida del 26% en comparación con 2014.

Principales compañías



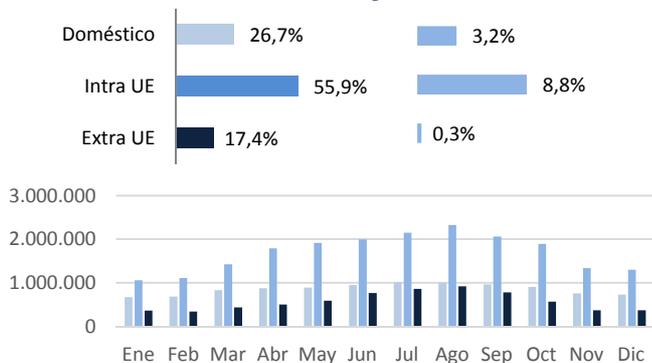
En 2015 operaron 137 compañías comerciales en Madrid-Barajas.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 54,2% del movimiento de viajeros. Iberia obtuvo un 26,8% de cuota.

Enero - Diciembre 2015

Barcelona-El Prat

Mercados, variación y estacionalidad



En 2015 movió 39,7 millones de pasajeros, creciendo un 5,7% en comparación con 2014.

Aumentó el número de operaciones (1,8%), el tráfico comercial de carga creció un 14,1% y el correo subió un 25,3%.

El mercado doméstico supuso el 26,7% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Madrid y Barcelona supuso un 21% de la cuota de mercado. En comparación con 2014, el tráfico en la ruta con Palma de Mallorca creció un 12%.

El 55,9% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea en 2015.

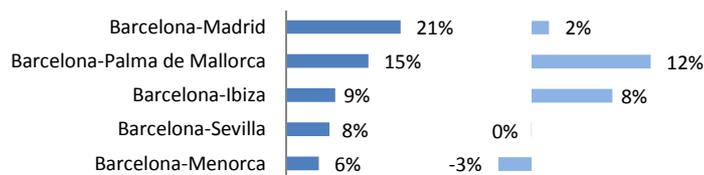
Los principales destinos de la UE fueron Londres y París. Entre las dos ciudades acumularon el 23% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. En este periodo continúa el crecimiento en la ruta con Roma, un 14% en 2015.

En el mercado extra europeo se registró un fuerte descenso en el tráfico de pasajeros con Moscú (27%), en comparación con 2014, y un gran crecimiento del 37% con Dubái. Los destinos en este mercado están muy repartidos.

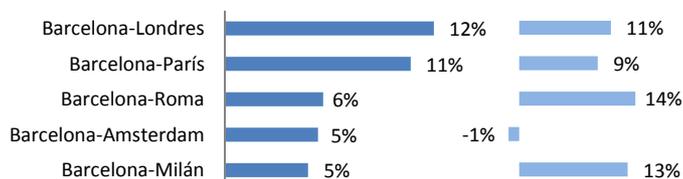
En 2015 operaron 171 compañías comerciales en el aeropuerto.

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 51,5% del movimiento de viajeros. Destacó Vueling con un 37,1% de la cuota.

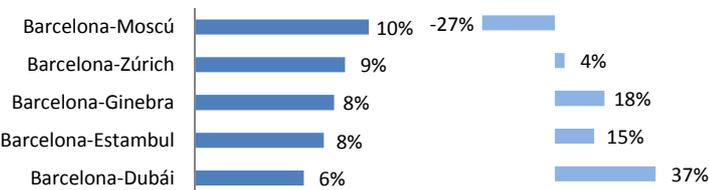
Cuota y variación en las rutas domésticas



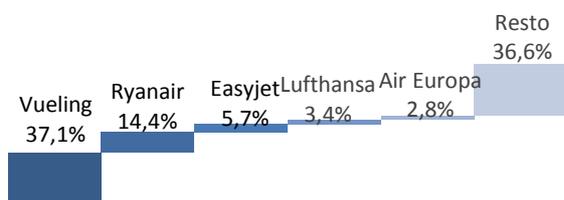
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



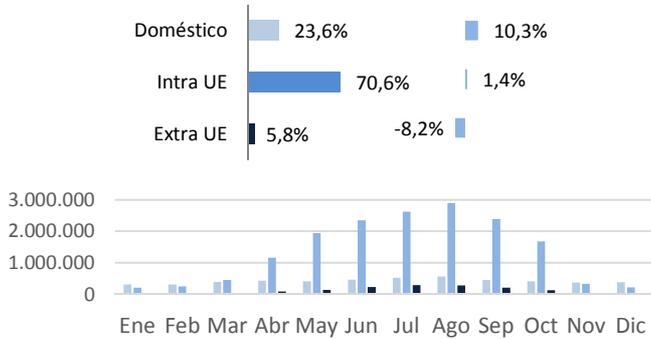
Principales compañías



Enero - Diciembre 2015

Palma de Mallorca

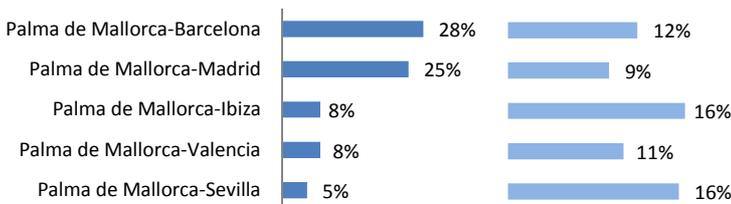
Mercados, variación y estacionalidad



Movió 23,7 millones de pasajeros en 2015, subió un 2,7% en comparación con el año anterior.

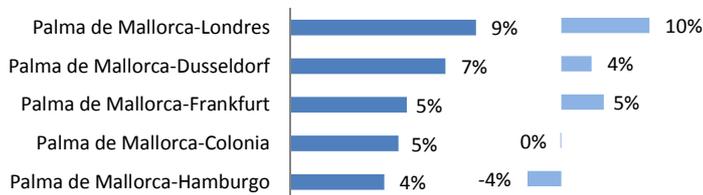
En comparación con 2014 creció el número de operaciones (3,3%). El tráfico comercial de carga bajó un 0,8% y lo mismo sucedió con el transporte de correo, bajó un 7,6%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 23,6% del tráfico comercial en el aeropuerto mallorquín. Las rutas con Barcelona y Madrid supusieron el 53% de la cuota de mercado. Destacó el crecimiento del número de pasajeros en la rutas con Ibiza y Sevilla, en comparación con 2014, ambas crecieron un 16%.

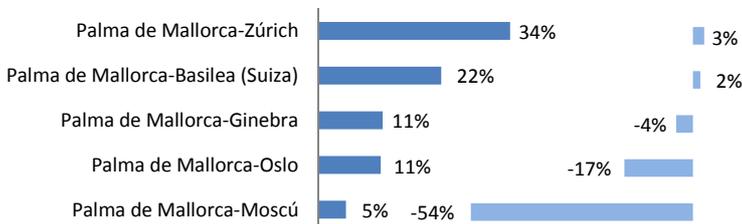
Cuota y variación en las rutas europeas



El 70,6% del tráfico en Palma de Mallorca fue con la UE.

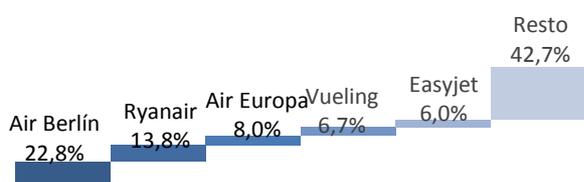
Los destinos dentro de la UE están muy repartidos. El crecimiento del tráfico con Londres, en comparación al año anterior, fue un 10%.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra europeo hubo un fuerte descenso del tráfico con Moscú, un 54%, comparándolo con 2014. El principal destino fue Zúrich, supuso el 34% de la cuota del mercado.

Principales compañías



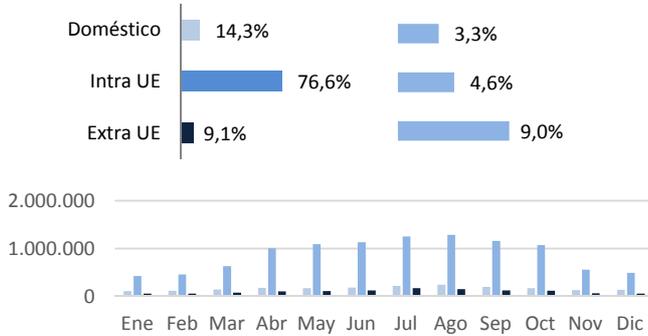
En 2015 operaron 113 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 44,6% del movimiento de viajeros. Air Berlín fue líder con un 22,8% de la cuota.

Enero - Diciembre 2015

Málaga-Costa del Sol

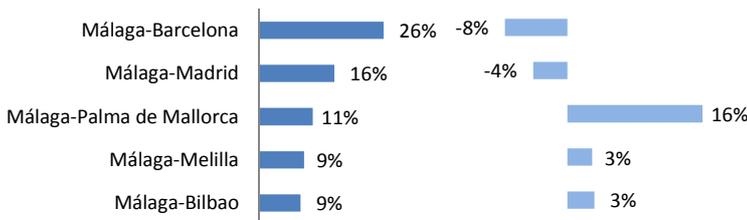
Mercados, variación y estacionalidad



En 2015 aumentó el movimiento de pasajeros un 4,8%, moviendo 14,4 millones de pasajeros.

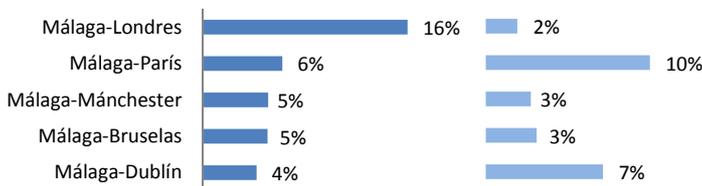
Aumentó el número de operaciones un 0,6%. El tráfico comercial de carga descendió un 1,0%. Asimismo, el correo comercial cayó un 9,9%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el conjunto de las rutas con Barcelona y Madrid supusieron el 42% del total. En número de pasajeros, la ruta con Palma de Mallorca fue la de mayor crecimiento, un 16% en comparación al año 2014.

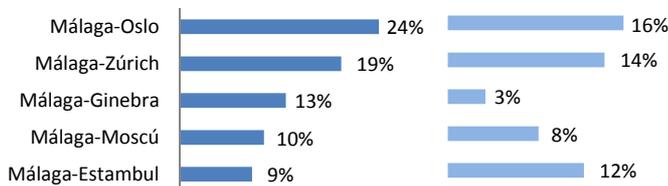
Cuota y variación en las rutas europeas



El 76,6% del tráfico en Málaga fue con la UE.

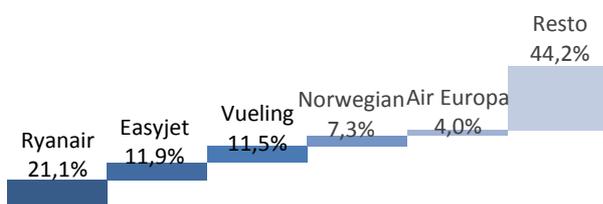
El principal destino de la UE fue Londres, que supuso el 16% del total del tráfico de pasajeros dentro de este mercado. Las rutas con París y Dublín fueron las que más crecieron: aumentaron un 10% y un 7% respectivamente, en comparación al año anterior.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra UE, Oslo fue el principal destino: supuso el 24% de la cuota de mercado, además de ser la ruta con mayor crecimiento (16%).

Principales compañías



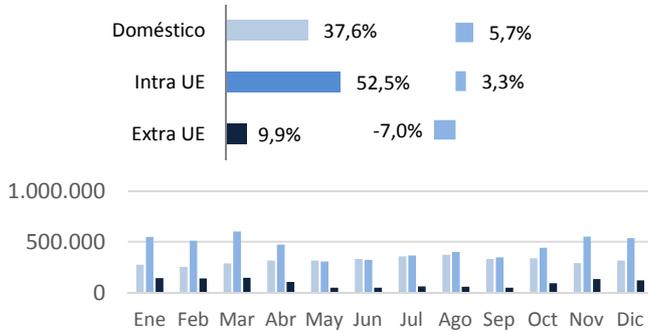
En 2015 operaron 87 compañías comerciales en Málaga.

Las tres primeras compañías acumularon el 44,5% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Destacó Ryanair con un 21,1% de la cuota.

Enero - Diciembre 2015

Gran Canaria

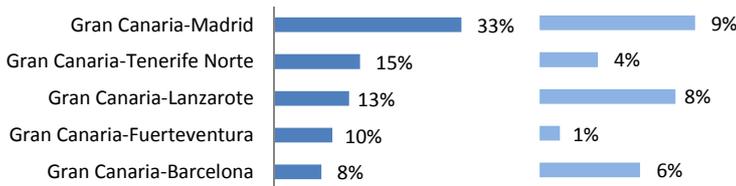
Mercados, variación y estacionalidad



Movió 10,6 millones de pasajeros comerciales, subió un 3,0% en relación al 2014.

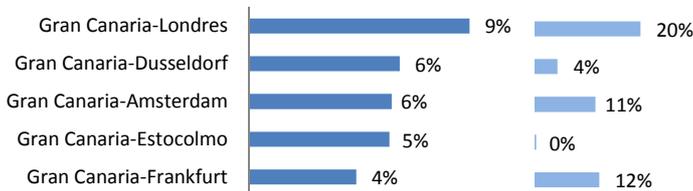
Bajó el número de operaciones (1,8%), lo mismo ocurrió con el tráfico comercial de la carga: cayó un 5,4%. Asimismo el tráfico comercial de correo descendió un 3,1%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 37,6% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Gran Canaria, un 5,7% más que en 2014. El principal destino doméstico fue Madrid, con el 33% de la cuota de este mercado. Asimismo, fue la ruta con mayor crecimiento, se incrementó un 9%.

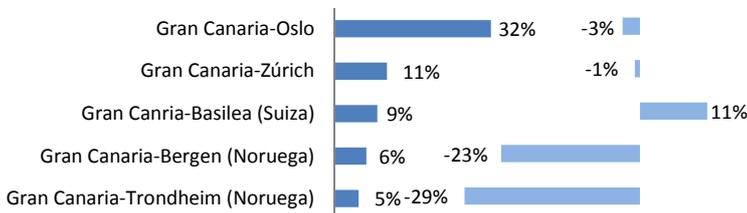
Cuota y variación en las rutas europeas



En 2015 el 52,5% del tráfico comercial fue con destinos de la Unión Europea.

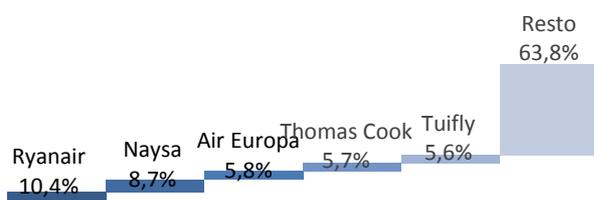
Los destinos dentro de la Unión Europea están muy repartidos. Destacó la subida en la ruta con Londres, un 20%.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra europeo hubo un fuerte descenso en el tráfico de pasajeros con las ciudades noruegas de Trondheim (29%) y Bergen (23%), en comparación con 2014. El principal destino en este mercado fue Oslo, tuvo el 32% de la cuota de dicho mercado.

Principales compañías



En 2015 operaron 76 compañías comerciales en el aeropuerto canario.

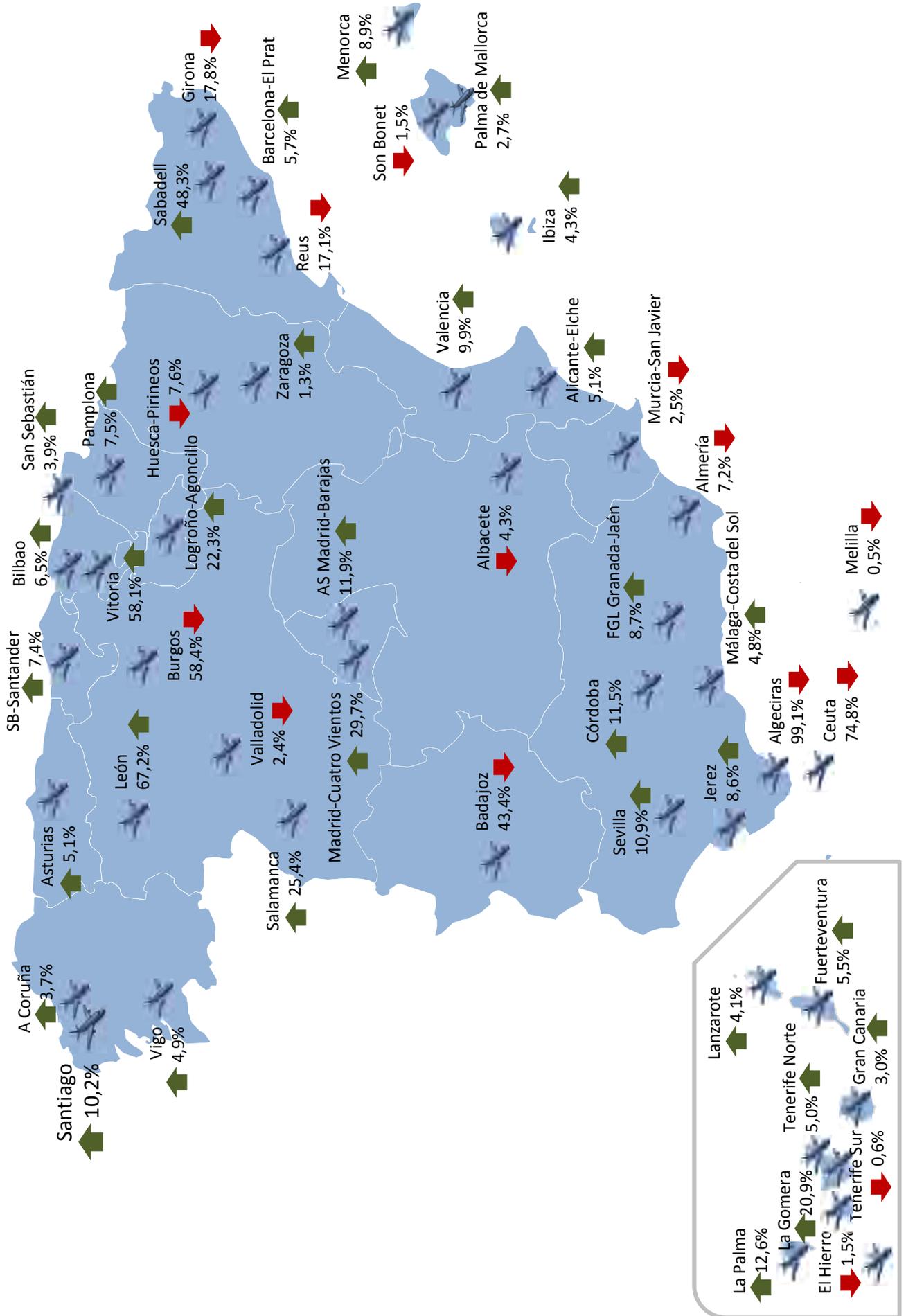
La principal compañía del aeropuerto de Gran Canaria en 2015 fue Ryanair, con un 10,4% de la cuota.

Enero - Diciembre 2015

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles

Enero - Diciembre 2015

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles



Enero - Diciembre 2015

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	11.448.554	6,2%
Marzo	14.374.136	6,9%
Abril	16.807.969	3,4%
Mayo	18.718.653	6,7%
Junio	20.161.382	3,7%
Julio	23.105.396	5,5%
Agosto	24.001.019	4,7%
Septiembre	21.025.290	5,0%
Octubre	19.122.326	7,8%
Noviembre	13.763.231	9,2%
Diciembre	13.348.831	9,0%
Ene - Dic 15	207.414.141	5,9%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 COMUNIDAD DE MADRID	22,58%	46.831.168	11,9%
2 CATALUÑA	20,34%	42.195.643	4,0%
3 CANARIAS	17,29%	35.864.781	3,0%
4 ILLES BALEARS	15,95%	33.092.507	3,5%
5 ANDALUCIA	10,10%	20.942.325	5,8%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	7,53%	15.626.355	6,6%
7 PAIS VASCO	2,19%	4.543.683	6,5%
8 GALICIA	1,95%	4.035.499	7,5%
9 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,54%	1.119.273	5,0%
10 REGION DE MURCIA	0,51%	1.067.576	-2,5%
11 CANTABRIA	0,42%	875.920	7,4%
12 ARAGON	0,20%	424.115	1,3%
13 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,15%	317.806	-0,6%
14 CASTILLA Y LEON	0,14%	288.972	1,0%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,07%	148.710	7,5%
16 EXTREMADURA	0,01%	22.397	-43,4%
17 LA RIOJA	0,01%	14.971	22,3%
18 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	1.351	-4,1%
19 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	1.089	-74,6%
Total	100,00%	207.414.141	5,9%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Enero - Diciembre 2015

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	22,58%	46.828.279	11,9%
2	BARCELONA-EL PRAT	19,15%	39.711.276	5,7%
3	PALMA DE MALLORCA	11,45%	23.745.131	2,7%
4	MALAGA-COSTA DEL SOL	6,94%	14.404.170	4,8%
5	GRAN CANARIA	5,12%	10.627.182	3,0%
6	ALICANTE-ELCHE	5,10%	10.574.484	5,1%
7	TENERIFE SUR	4,40%	9.117.637	-0,6%
8	IBIZA	3,12%	6.477.283	4,3%
9	LANZAROTE	2,95%	6.124.321	4,1%
10	VALENCIA	2,44%	5.051.871	10,0%
11	FUERTEVENTURA	2,42%	5.026.902	5,5%
12	SEVILLA	2,08%	4.308.852	10,9%
13	BILBAO	2,06%	4.277.430	6,5%
14	TENERIFE NORTE	1,84%	3.815.315	4,8%
15	MENORCA	1,38%	2.867.482	8,9%
16	SANTIAGO	1,11%	2.296.248	10,2%
17	GIRONA	0,86%	1.775.318	-17,8%
18	ASTURIAS	0,54%	1.119.273	5,0%
19	MURCIA-SAN JAVIER	0,51%	1.067.576	-2,5%
20	A CORUÑA	0,49%	1.025.688	3,7%
21	LA PALMA	0,47%	971.676	12,6%
22	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,42%	875.920	7,4%
23	JEREZ DE LA FRONTERA	0,40%	823.177	8,6%
24	VIGO	0,34%	713.563	4,9%
25	FGL GRANADA-JAEN	0,34%	707.268	8,7%
26	REUS	0,34%	705.067	-17,1%
27	ALMERIA	0,33%	691.488	-7,2%
28	ZARAGOZA	0,20%	423.873	1,3%
29	MELILLA	0,15%	317.806	-0,6%
30	SAN SEBASTIAN	0,12%	255.071	3,9%
31	VALLADOLID	0,11%	218.293	-2,4%
32	PAMPLONA	0,07%	148.710	7,5%
33	EL HIERRO	0,07%	146.790	-1,4%
34	LEON	0,02%	38.680	67,4%
35	LA GOMERA	0,02%	34.958	21,0%
36	SALAMANCA	0,01%	23.013	29,7%
37	BADAJOS	0,01%	22.397	-43,4%
38	LOGROÑO	0,01%	14.971	22,3%
39	VITORIA	0,01%	11.182	58,1%
40	BURGOS	0,00%	8.986	-58,4%
41	CORDOBA	0,00%	7.356	11,2%
42	SABADELL	0,00%	3.982	48,3%
43	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	2.889	35,9%
44	SON BONET	0,00%	2.611	5,2%
45	ALBACETE	0,00%	1.351	-4,1%
46	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	1.089	-74,6%
47	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	242	-8,0%
48	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	14	-99,1%
	Total	100,00%	207.414.141	5,9%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.