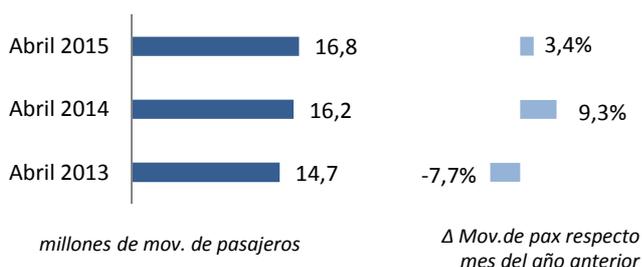


# Coyuntura de los aeropuertos en España

Abril 2015

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 3,4% en el mes de abril de 2015, hasta alcanzar los 16,8 millones de movimiento de pasajeros.

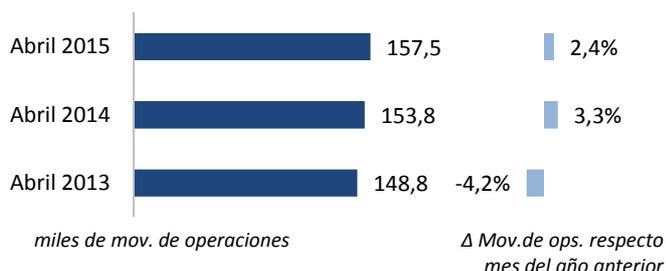
## Movimiento de pasajeros



El tráfico creció en 555 mil movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

Durante este mes se realizaron 157,5 mil operaciones comerciales.

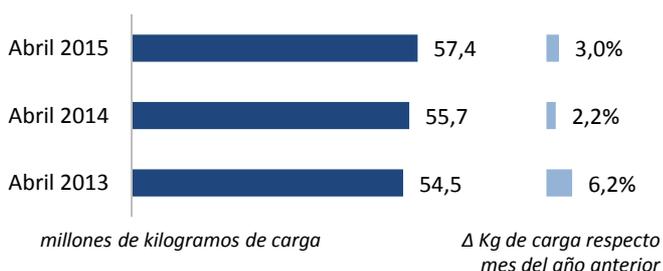
## Operaciones



Las operaciones crecieron un 2,4% en relación al mismo mes de 2014.

En los aeropuertos españoles se transportaron 57,4 millones de kilogramos de carga en abril de 2015.

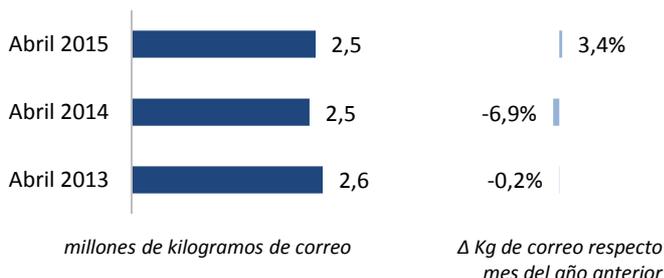
## Carga transportada (kg)



La carga en el tráfico comercial aumentó un 3,0% respecto a abril de 2014.

Se transportaron 2,5 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

## Correo transportado (kg)

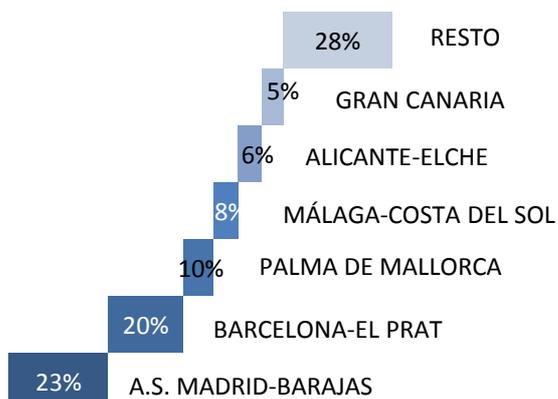


El transporte de correo aéreo fue un 3,4% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.

\* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Abril 2015

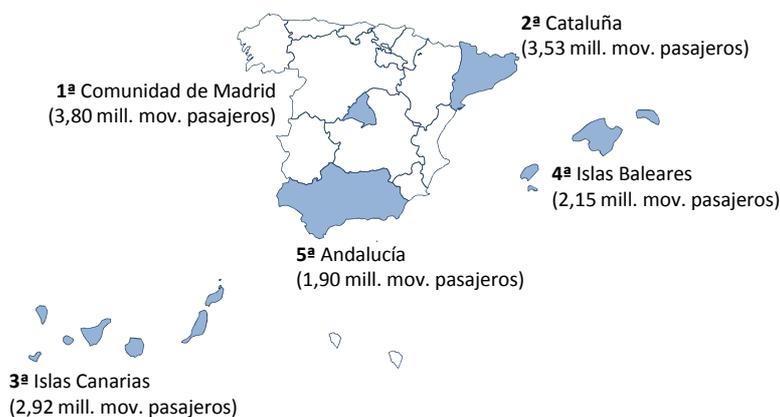
## Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



*Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.*

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en abril de 2015, con 3,80 millones (23% de cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 3,33 millones de viajeros (20%) y Palma de Mallorca con 1,74 millones de pasajeros y un 10% de cuota.

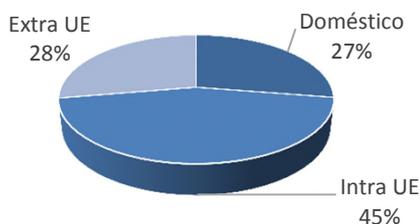
## Principales comunidades autónomas por tráfico transportado



Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid, liderados por A.S.Madrid-Barajas, fueron los que registraron más tráfico en abril. Le siguieron en el ranking los aeropuertos de Cataluña -con 3,53 millones de movimientos registrados y un 21% de cuota sobre el total del tráfico del conjunto de la red Aena- y los de las Islas Canarias con un 17% de cuota y 2,92 millones de movimientos de pasajeros.

**Abril 2015**

## Adolfo Suarez Madrid-Barajas

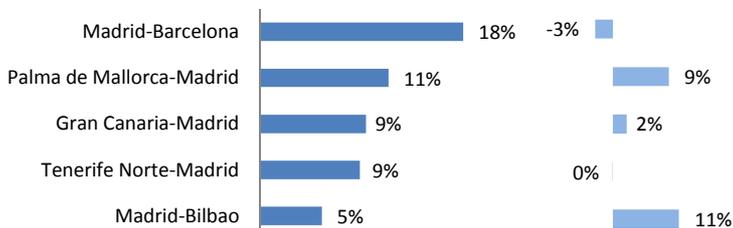


*Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 3,8 millones de pasajeros.*

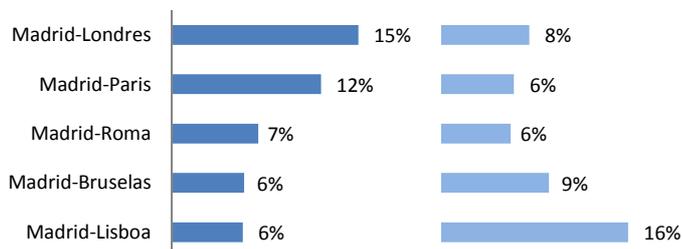
En comparación con el mismo periodo del año anterior creció el tráfico de pasajeros un 9,0%. También aumentó el número de operaciones (7,5%), el tráfico comercial de carga creció un 10,4% y el correo bajó un 2,6%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacó la ruta entre Madrid y Barcelona, que supuso un 18% de la cuota del mercado.

### Cuota y variación en las rutas domésticas



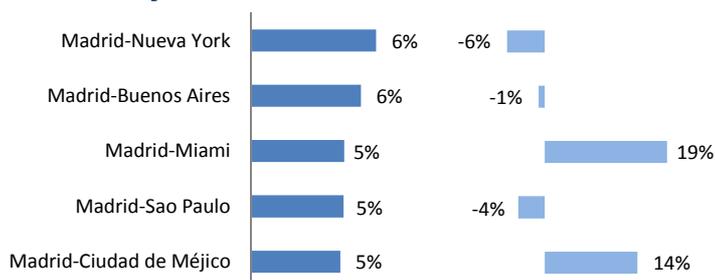
### Cuota y variación en las rutas europeas



*El 73% del tráfico en Madrid fue internacional.*

Los principales destinos europeos fueron Londres y París, entre los dos acumularon el 27% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas europeas.

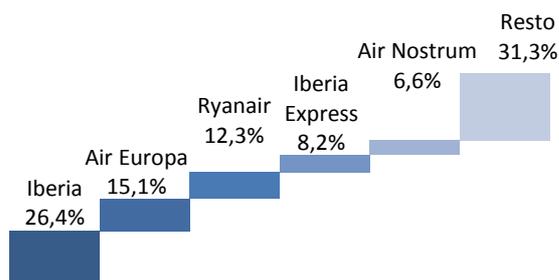
### Cuota y variación en las rutas extra UE



Destacó el ascenso del número de pasajeros en la ruta entre Madrid y Lisboa, un 16% en comparación a abril de 2014.

En el mercado extra europeo destacó Miami, creció un 19%, manteniendo la tendencia positiva que se viene registrando durante el año.

### Principales compañías

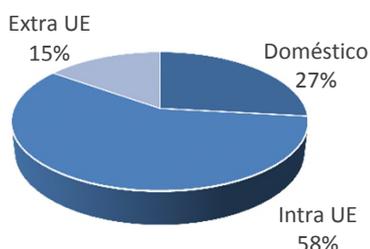


*En abril operaron 84 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 53,8% del movimiento de viajeros. Destacó Iberia con un 26,4% del la cuota.

**Abril 2015**

**Barcelona-El Prat**



*En abril, pasaron 3,3 millones de pasajeros por Barcelona, un 4,7% más de tráfico que en el mismo mes del año anterior.*

Aumentó el número de operaciones (+2,6%), el tráfico comercial de carga (+10,0%) y también lo hizo el correo (+126,6%).

El mercado doméstico supuso el 27% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. Destacó la ruta entre Madrid y Barcelona, con un 21% de la cuota del mercado.

En comparación con abril de 2014, destaca el crecimiento en la ruta con Palma de Mallorca, un 7%.

*El 58% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.*

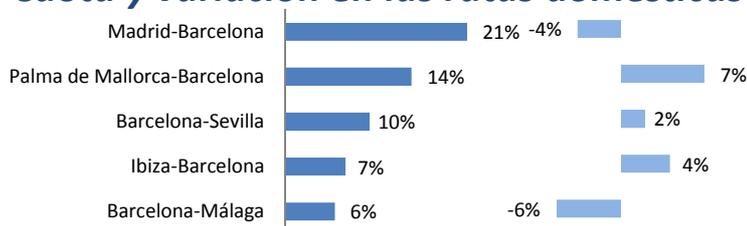
Los principales destinos europeos fueron Londres y París, entre las dos ciudades acumularon el 23% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte descenso en el tráfico de pasajeros con Moscú (36%), en comparación con abril 2014, manteniendo la tendencia que se viene registrando desde verano de 2014.

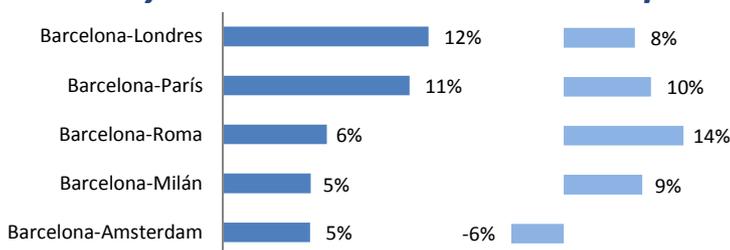
*En abril operaron 95 compañías comerciales.*

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 51,9% del movimiento de viajeros. Destacó Vueling con un 36,5% de la cuota.

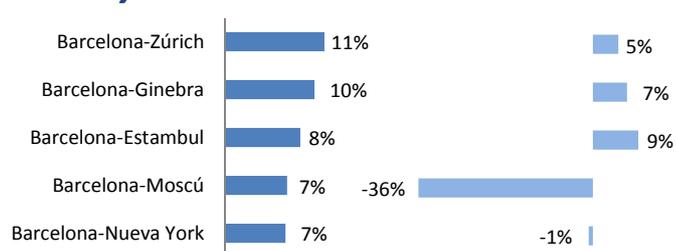
### Cuota y variación en las rutas domésticas



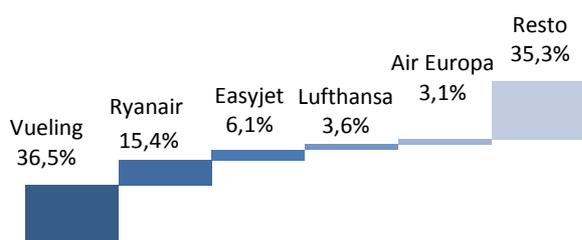
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE

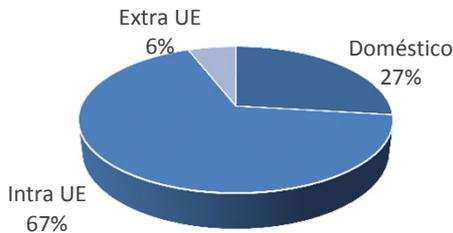


### Principales compañías



**Abril 2015**

**Palma de Mallorca**



*En abril del presente año se incrementó un 2,3% el tráfico en Palma de Mallorca, alcanzando los 1,7 millones de pasajeros.*

Comparándolo con abril de 2014 ascendió el número de operaciones (2,0%), el tráfico comercial de carga creció un 5,4% y el transporte de correo bajó un 3,5%.

El mercado doméstico supuso el 27% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Destacaron las rutas con Barcelona y Madrid, un 27% y un 25%, respectivamente, de la cuota de mercado.

En comparación con abril de 2014 destaca el crecimiento en la ruta con Valencia, equivalente a un 23%.

*El 67% del tráfico en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.*

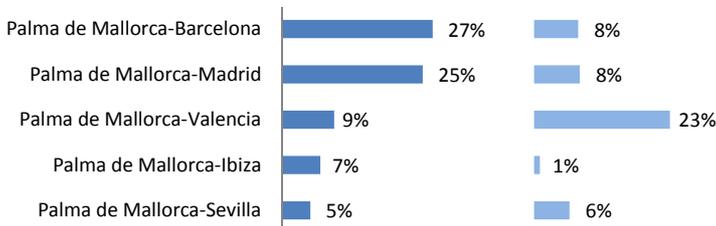
Los destinos europeos están muy repartidos. Destacó el descenso del tráfico con Dusseldorf (12%), en comparación al mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte descenso del tráfico con la ciudad de Oslo, un 19%. El principal destino fue Zúrich, que supuso el 42% de la cuota de mercado en abril.

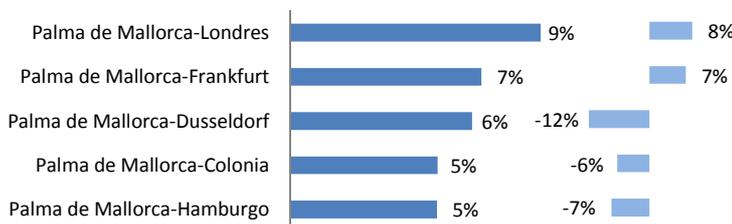
*En abril operaron 60 compañías comerciales.*

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial son Air Berlín y Ryanair, conjuntamente supusieron el 43,6% del movimiento de viajeros en el aeropuerto.

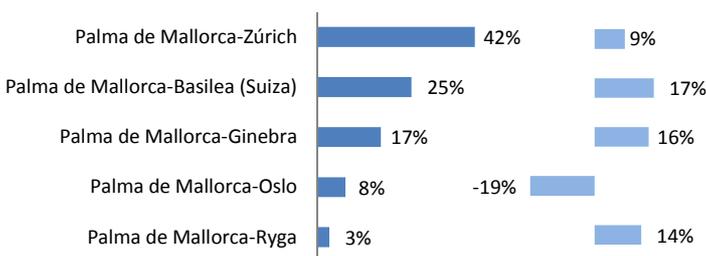
**Cuota y variación en las rutas domésticas**



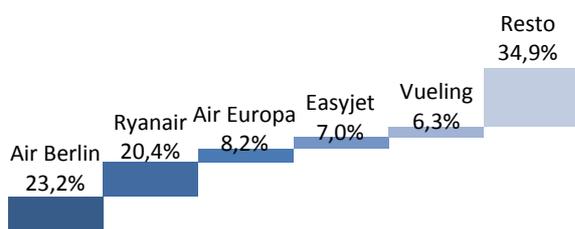
**Cuota y variación en las rutas europeas**



**Cuota y variación en las rutas extra UE**



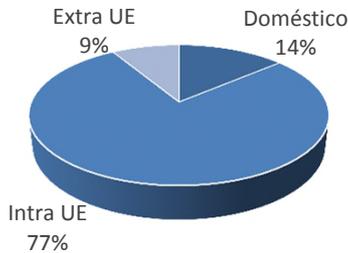
**Principales compañías**



**Abril 2015**

**Abril 2015**

**Málaga-Costa del Sol**



*Se registraron 1,3 millones de pasajeros en Málaga en abril, un 1,0% más de tráfico que en el mismo mes de 2014.*

Descendió un 3,0% el número de operaciones y un 20,0% el tráfico comercial de correo. Sin embargo, la carga subió un 2,6%.

El mercado doméstico supuso el 14% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Destacó la ruta con Barcelona, un 28% de la cuota de mercado.

En comparación con abril de 2014 destaca el crecimiento en las rutas con Bilbao y Palma de Mallorca, un 19% y un 18% respectivamente.

*El 77% del tráfico comercial en Málaga fue con destinos de la Unión Europea.*

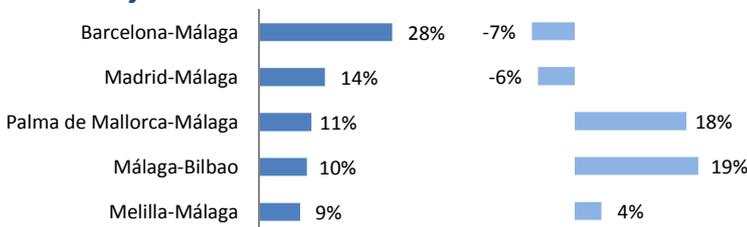
A pesar, de que en comparación con el mismo periodo del año anterior el tráfico con Londres bajó un 7%, es el principal destino europeo, representó el 15% de la cuota del mercado.

En el mercado extra europeo destacaron las ciudades de Oslo y Zúrich como principales destinos, entre las dos supusieron el 46% de la cuota del mercado, ambas rutas tuvieron un crecimiento importante, del 17% y 14% respectivamente.

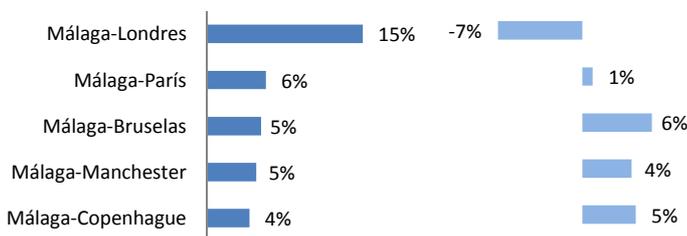
*En abril operaron 53 compañías comerciales.*

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 23,3% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 47,0% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

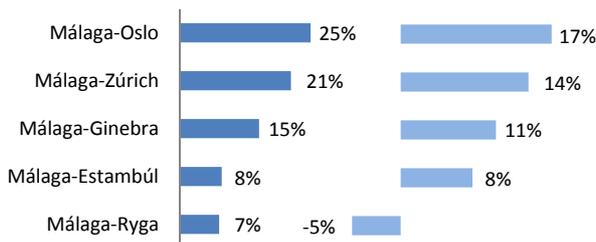
**Cuota y variación en las rutas domésticas**



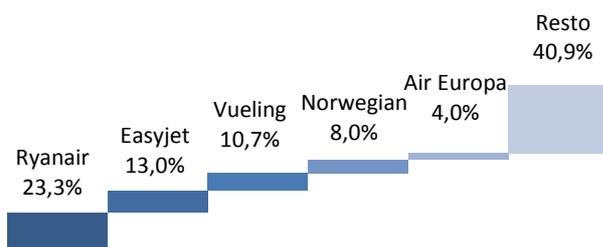
**Cuota y variación en las rutas europeas**



**Cuota y variación en las rutas extra UE**

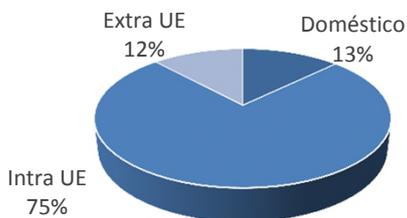


**Principales compañías**



**Abril 2015**

## Alicante-Elche



*En abril aumentó el movimiento de pasajeros un 1,9%, moviendo 925 mil pasajeros.*

Aumentó el número de operaciones un 1,3%. El tráfico comercial de carga creció un 2,7%, en cambio el correo comercial descendió un 100,0%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacaron las rutas con Barcelona, Palma de Mallorca y Madrid, que supusieron el 63% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

Asimismo, destacó la ruta con Palma de Mallorca incrementándose un 46% en comparación a abril de 2014.

*El 87% del tráfico en Málaga fue internacional.*

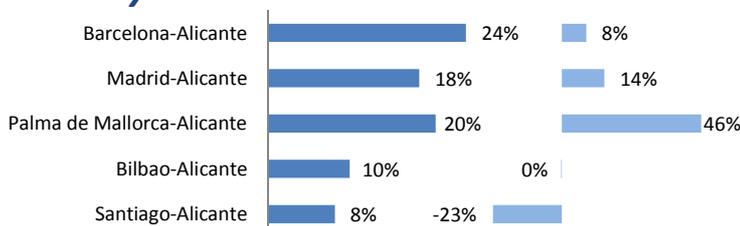
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 15% en este mercado. Destacó la bajada de la ruta con Nottingham (bajó un 14%, en comparación al mismo periodo del año anterior).

En el mercado extra europeo sobresalió el incremento con la ciudad argelina de Oran: un 21%. Oslo fue el principal destino, siendo el 27% de la cuota de este mercado.

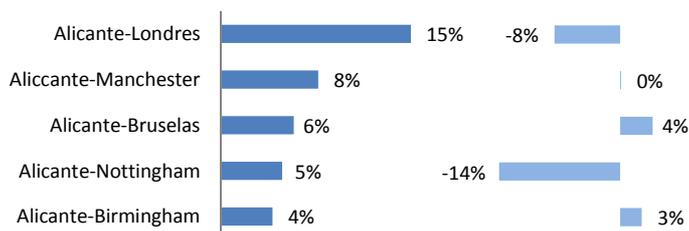
*En abril operaron 26 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías acumularon el 52,8% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Destacó Ryanair con un 30,6% de la cuota.

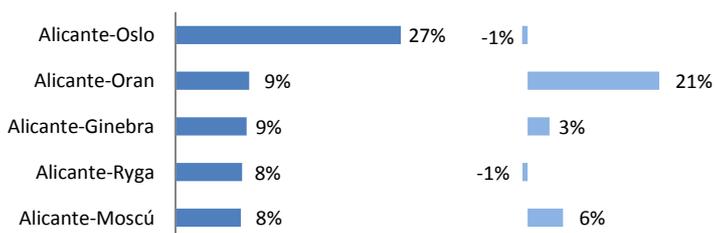
### Cuota y variación en las rutas domésticas



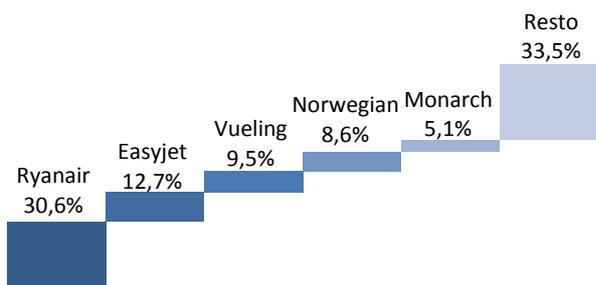
### Cuota y variación en las rutas europeas



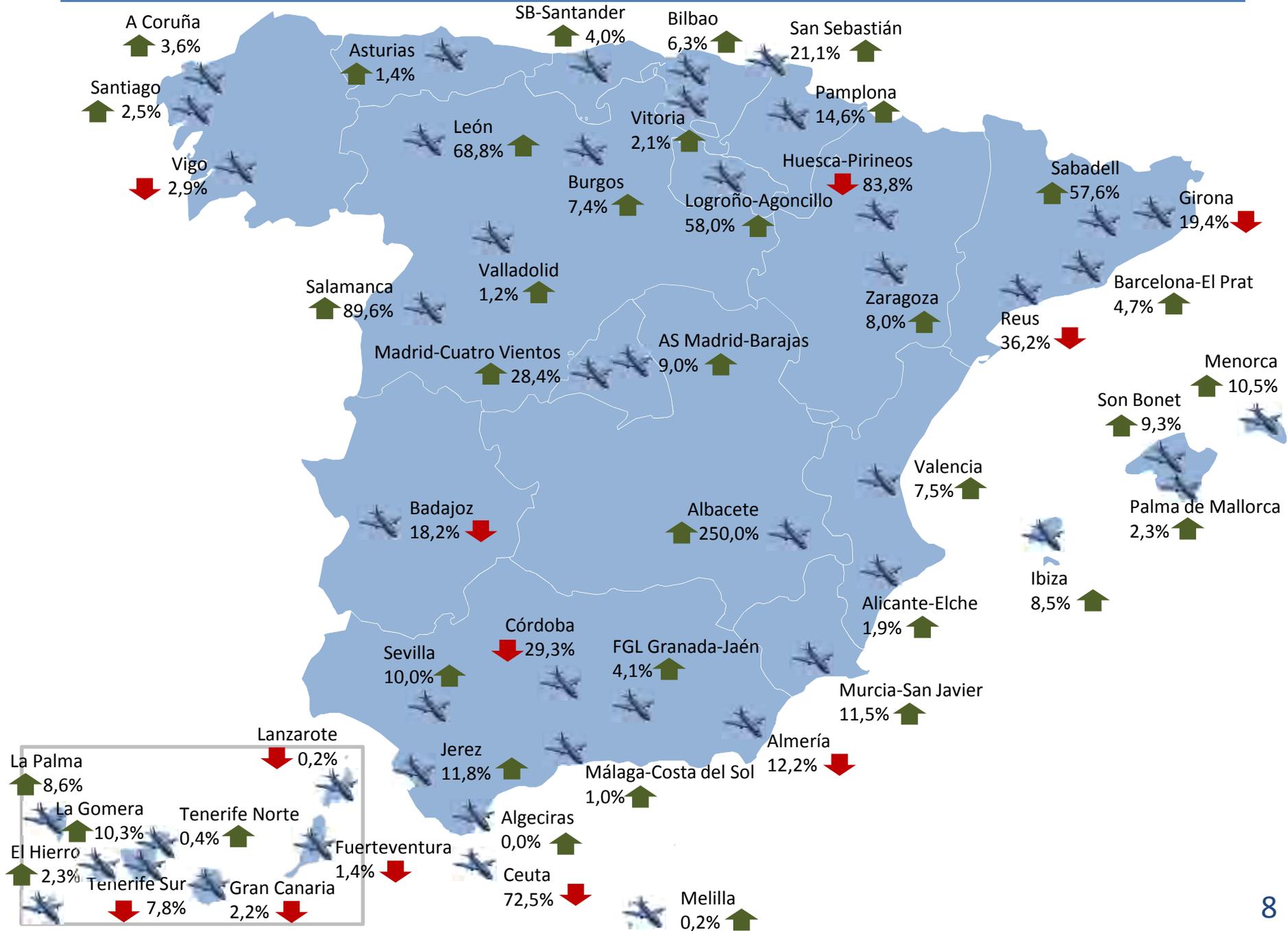
### Cuota y variación en las rutas extra UE



### Principales compañías



# Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles. Abril 2015.



**Abril 2015**

### Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	11.448.554	6,2%
Marzo	14.374.136	6,9%
Abril	16.807.969	3,4%
Mayo	-	-
Junio	-	-
Julio	-	-
Agosto	-	-
Septiembre	-	-
Octubre	-	-
Noviembre	-	-
Diciembre	-	-
<b>Acumulado</b>	<b>54.168.013</b>	<b>5,3%</b>

### Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Abril 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 COMUNIDAD DE MADRID	22,64%	3.804.632	9,0%
2 CATALUÑA	20,98%	3.526.579	2,8%
3 CANARIAS	17,38%	2.921.963	-2,7%
4 ILLES BALEARS	12,78%	2.148.549	3,6%
5 ANDALUCIA	11,31%	1.901.745	2,8%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	8,16%	1.372.191	3,7%
7 PAIS VASCO	2,38%	399.393	7,0%
8 GALICIA	1,98%	332.598	1,9%
9 REGION DE MURCIA	0,67%	113.396	11,5%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,55%	92.213	1,4%
11 CANTABRIA	0,50%	83.741	4,0%
12 ARAGON	0,23%	38.988	7,6%
13 CASTILLA Y LEON	0,16%	27.117	12,9%
14 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,16%	26.639	0,2%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,08%	13.787	14,6%
16 EXTREMADURA	0,02%	2.630	-18,2%
17 LA RIOJA	0,01%	1.703	58,0%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	70	-72,5%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	35	250,0%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>16.807.969</b>	<b>3,4%</b>

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

**Abril 2015**

**Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros**

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	22,63%	3.804.397	9,0%
2	BARCELONA-EL PRAT	19,81%	3.329.318	4,7%
3	PALMA DE MALLORCA	10,36%	1.741.570	2,3%
4	MÁLAGA-COSTA DEL SOL	7,70%	1.294.166	1,0%
5	ALICANTE-ELCHE	5,50%	924.741	1,9%
6	GRAN CANARIA	5,18%	871.190	-2,2%
7	TENERIFE SUR	4,41%	741.576	-7,8%
8	LANZAROTE	3,00%	504.468	-0,2%
9	VALENCIA	2,66%	447.450	7,5%
10	SEVILLA	2,43%	409.251	10,0%
11	FUERTEVENTURA	2,38%	399.342	-1,4%
12	BILBAO	2,24%	376.014	6,3%
13	TENERIFE NORTE	1,84%	308.941	0,4%
14	IBIZA	1,77%	298.152	8,5%
15	SANTIAGO	1,17%	196.481	2,5%
16	GIRONA	1,01%	169.408	-19,4%
17	MURCIA-SAN JAVIER	0,67%	113.396	11,5%
18	MENORCA	0,65%	108.615	10,5%
19	ASTURIAS	0,55%	92.213	1,4%
20	SANTANDER	0,50%	83.741	4,0%
21	A CORUÑA	0,50%	83.656	3,6%
22	LA PALMA	0,48%	80.986	8,6%
23	JEREZ DE LA FRONTERA	0,44%	74.517	11,8%
24	FGL GRANADA-JAEN	0,37%	62.176	4,1%
25	ALMERIA	0,36%	61.172	-12,2%
26	VIGO	0,31%	52.461	-2,9%
27	ZARAGOZA	0,23%	38.966	8,0%
28	REUS	0,16%	27.541	-36,2%
29	MELILLA	0,16%	26.639	0,2%
30	SAN SEBASTIAN	0,13%	22.323	21,1%
31	VALLADOLID	0,11%	18.984	1,2%
32	PAMPLONA	0,08%	13.787	14,6%
33	EL HIERRO	0,07%	12.406	2,3%
34	LEON	0,02%	3.434	68,8%
35	LA GOMERA	0,02%	3.054	10,3%
36	SALAMANCA	0,02%	2.867	89,6%
37	BADAJOS	0,02%	2.630	-18,2%
38	BURGOS	0,01%	1.832	7,4%
39	LOGROÑO	0,01%	1.703	58,0%
40	VITORIA	0,01%	1.056	2,1%
41	CORDOBA	0,00%	463	-29,3%
42	SABADELL	0,00%	312	57,6%
43	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	235	28,4%
44	SON BONET	0,00%	212	9,3%
45	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	70	-72,5%
46	ALBACETE	0,00%	35	250,0%
47	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	22	-83,8%
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>16.807.969</b>	<b>3,4%</b>

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.