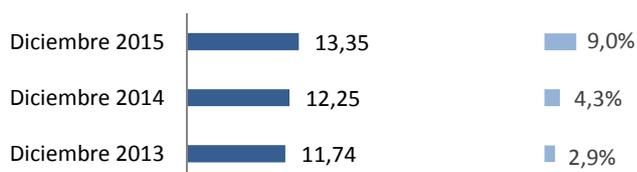


Coyuntura de los aeropuertos en España

Diciembre 2015

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 9,0% en el mes de diciembre de 2015, hasta alcanzar los 13,76 millones de movimientos de pasajeros.

Movimiento de pasajeros



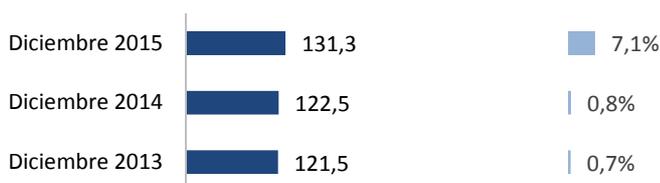
millones de mov. de pasajeros

Δ Mov. de pax respecto mes del año anterior

El tráfico creció en 1,1 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

Durante este mes se realizaron 131,3 mil operaciones comerciales.

Operaciones



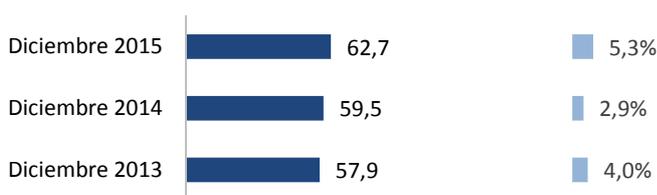
miles de mov. de operaciones

Δ Mov. de ops. respecto mes del año anterior

Las operaciones crecieron un 7,1% en relación al mismo mes de 2014.

En los aeropuertos españoles se transportaron 62,7 millones de kilogramos de carga en diciembre de 2015.

Carga transportada (kg)



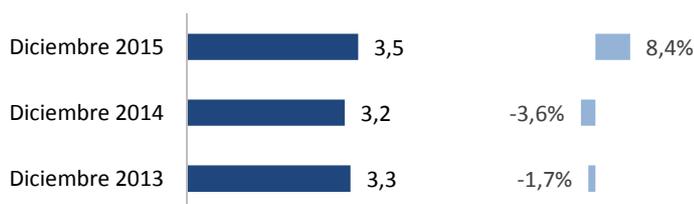
millones de kilogramos de carga

Δ Kg de carga respecto mes del año anterior

La carga en el tráfico comercial aumentó un 5,3% respecto a diciembre de 2014.

Se transportaron cerca de 3,5 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)



millones de kilogramos de correo

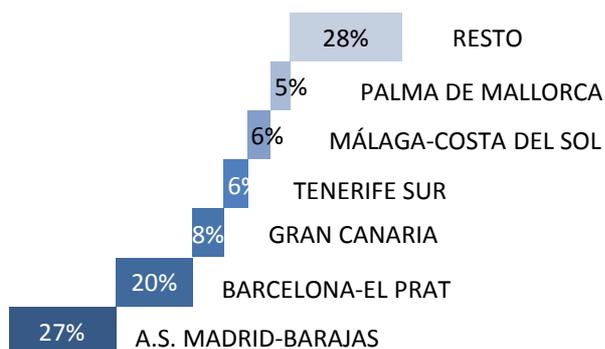
Δ Kg de correo respecto mes del año anterior

El transporte de correo aéreo fue un 8,4% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Diciembre 2015

Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en diciembre de 2015, con 3,6 millones (27% de cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 2,6 millones de viajeros (20%) y Gran Canaria con 1,0 millones de pasajeros y un 8% de cuota.

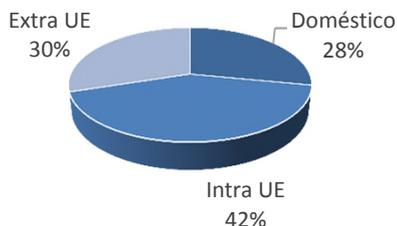
Principales comunidades autónomas por tráfico transportado



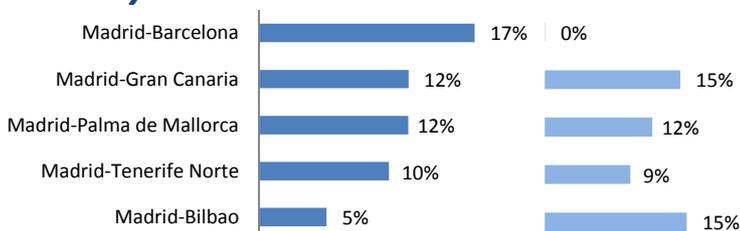
Al finalizar los meses estivales, donde los aeropuertos de las Islas Baleares fueron los que registraron más tráfico, los aeropuertos de la Comunidad de Madrid vuelven a ser líderes con 3,6 millones de pasajeros. Le siguieron los aeropuertos de las Islas Canarias con 3,2 millones de viajeros y los de Cataluña con 2,7 millones de movimientos de pasajeros.

Diciembre 2015

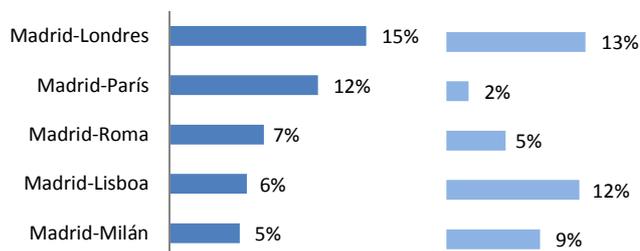
Adolfo Suarez Madrid-Barajas



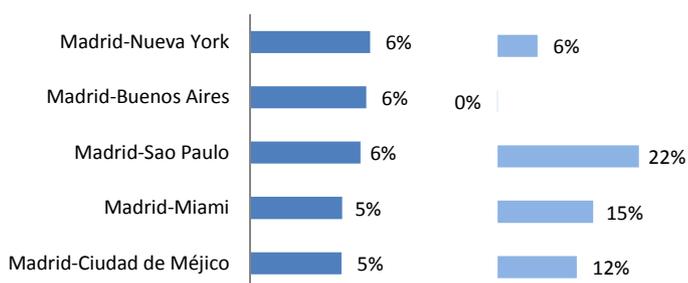
Cuota y variación en las rutas domésticas



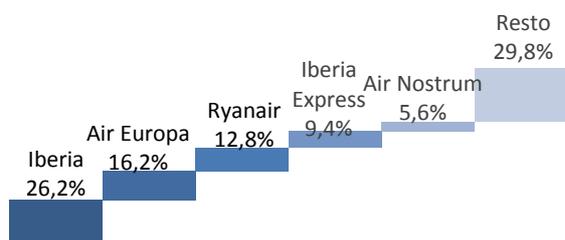
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 3,7 millones de pasajeros.

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 9,1%. También aumentó el número de operaciones (5,9%). El tráfico comercial de carga creció un 0,6%, asimismo el tráfico de correo subió un 8,1%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 28% de la cuota en el aeropuerto. La ruta principal fue con Barcelona, supuso el 17% de la cuota en este mercado. Las rutas desde Madrid a Gran Canaria y a Bilbao presentaron un crecimiento importante, un 15% en ambas.

El 72% del tráfico en Madrid fue internacional.

Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 27% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

La ruta con Londres tuvo un ascenso del 13%, en comparación con diciembre de 2014.

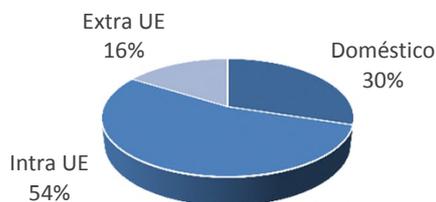
En el mercado extra europeo, continúa el crecimiento que se viene registrando desde enero de 2015 en la ruta con Miami (15% más que en diciembre de 2014). La ruta que más creció fue la que une Madrid con Sao Paulo, un 22%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

En diciembre operaron 81 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 55,2% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 26,2% de la cuota.

Diciembre 2015

Barcelona-El Prat



En diciembre movió 2,6 millones de pasajeros. Creció un 8,1% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (5,1%). El tráfico comercial de carga creció un 19,9%. Asimismo, el tráfico de correo aumentó un 82,6%. El mercado doméstico supuso el 30% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 22% de la cuota del mercado.

En comparación con diciembre de 2014, destacó el crecimiento en la ruta con Ibiza, un 13%.

El 54% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 24% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona.

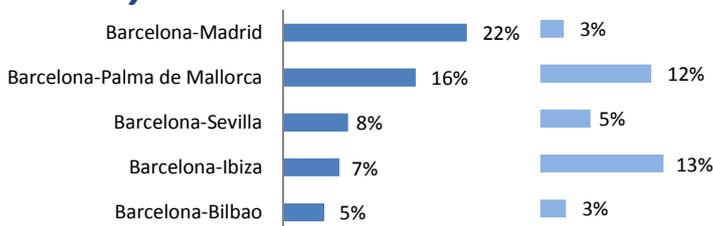
Llama la atención el crecimiento en la ruta con Roma: hubo un 15% más en movimiento de pasajeros que en diciembre de 2014.

En el mercado extra europeo, el tráfico de pasajeros con Dubái fue el que más creció, un 31% en comparación con diciembre de 2014. En verano de 2014 comenzó el descenso del número de pasajeros con Moscú, siendo diciembre el primer mes que no se encuentra entre los principales destinos desde Barcelona.

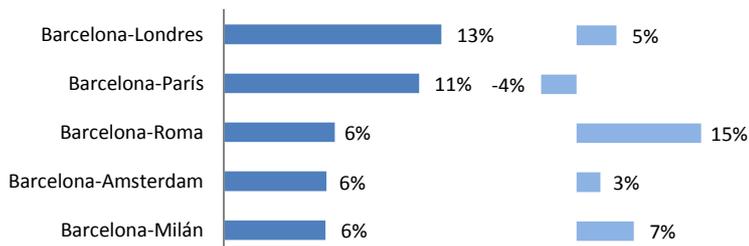
En diciembre operaron 81 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 36,3% del tráfico comercial en Barcelona.

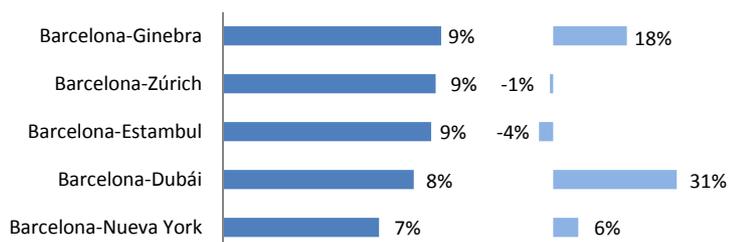
Cuota y variación en las rutas domésticas



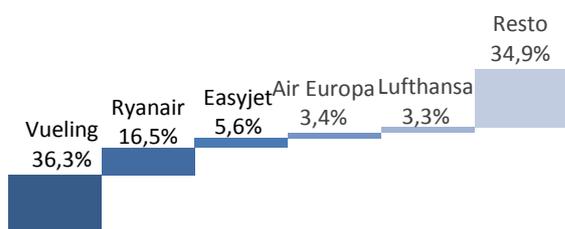
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

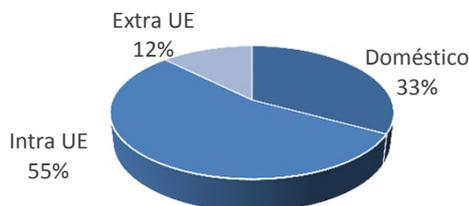


Principales compañías



Diciembre 2015

Gran Canaria



Movió 1,1 millones de pasajeros en diciembre: un 8,0% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con diciembre de 2014 aumentó el número de operaciones (4,3%). El tráfico comercial de carga bajó un 3,3%. Por el contrario, el transporte de correo, creció un 4,4%.

El mercado doméstico supuso el 33% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Madrid supuso un 35% de la cuota de mercado, fue la que más pasajeros transportó. En comparación con diciembre de 2014 destaca el crecimiento en la ruta con Barcelona, un 25%.

El 55% del tráfico en Gran Canaria fue con destinos de la Unión Europea.

Los destinos de la Unión Europea están muy repartidos. El tráfico en la ruta con Londres fue el que más creció: un 30%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

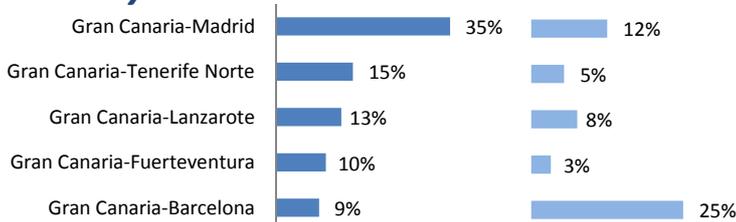
En el mercado extra europeo el principal destino fue Oslo, supuso el 31% de la cuota de mercado en Diciembre.

Destaca el crecimiento en la ruta con la ciudad Suiza de Basilea: hubo un 47% más en movimiento de pasajeros que en diciembre de 2014.

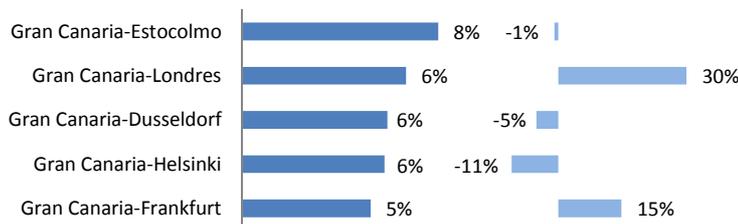
En diciembre operaron 65 compañías comerciales.

En el aeropuerto de Gran Canaria no hubo ninguna compañía por volumen de tráfico comercial que destacara.

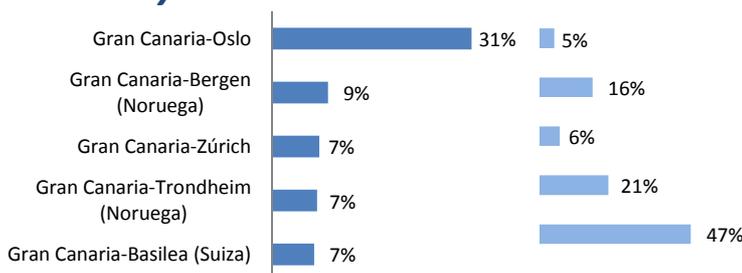
Cuota y variación en las rutas domésticas



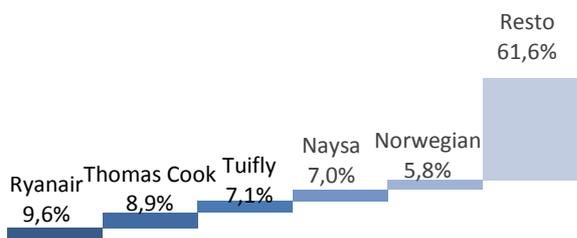
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

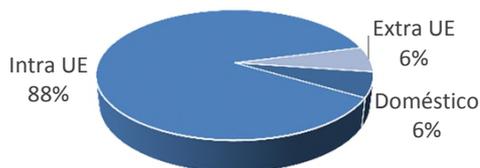


Principales compañías



Diciembre 2015

Tenerife Sur



Movió 829 mil pasajeros. Subió un 4,4% con relación al mismo periodo del año anterior.

Creció el número de operaciones (0,5%). En cambio, el tráfico comercial de la carga disminuyó un 5,2%. El tráfico comercial de correo en diciembre se incrementó un 10,8%, en comparación al mismo periodo de 2014.

El mercado doméstico supuso el 6% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta principal fue con Madrid, significó un 41% de la cuota de mercado. En comparación con diciembre de 2014 destaca la subida en la ruta con Madrid, un 17%.

El 88% del tráfico comercial en Tenerife Sur fue con destinos de la Unión Europea.

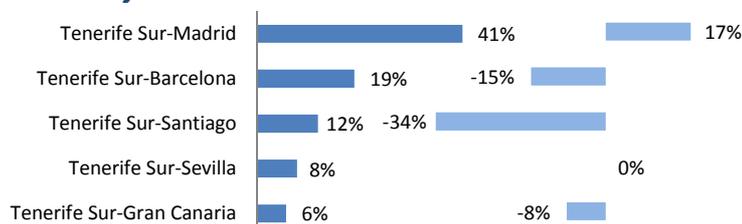
En comparación con el mismo periodo del año anterior, el principal destino de la Unión Europea siguió siendo Londres, que representó el 12% de la cuota del mercado. Hubo un crecimiento significativo en la ruta con Glasgow, un 20%, en comparación con diciembre de 2014.

En el mercado extra europeo, el principal destino fue Oslo, supuso el 26% de la cuota del mercado. La ruta con Basilea (Suiza) tuvo un crecimiento importante: un 33%.

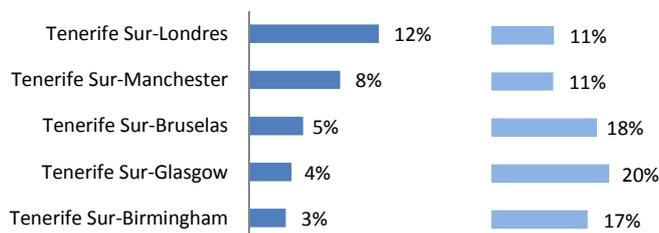
En diciembre operaron 59 compañías comerciales.

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 21% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 37,4% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

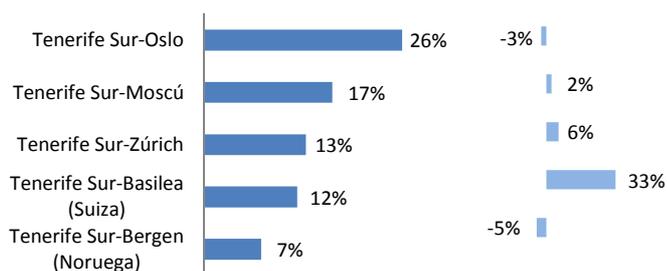
Cuota y variación en las rutas domésticas



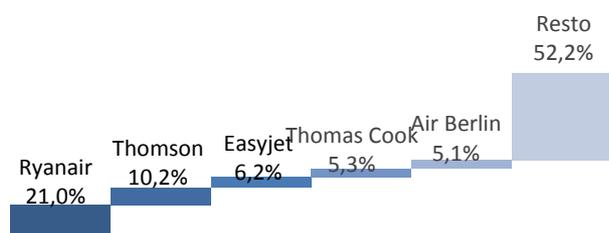
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

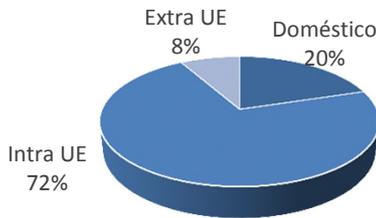


Principales compañías



Diciembre 2015

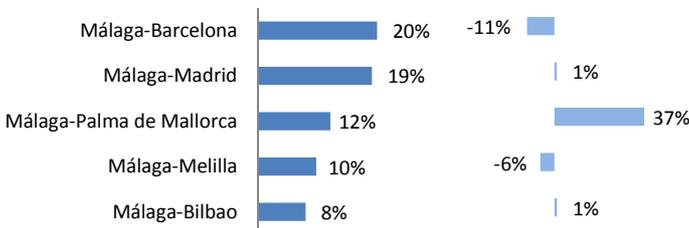
Málaga-Costa del Sol



En diciembre aumentó el movimiento de pasajeros un 10,2%: movió 754 mil pasajeros.

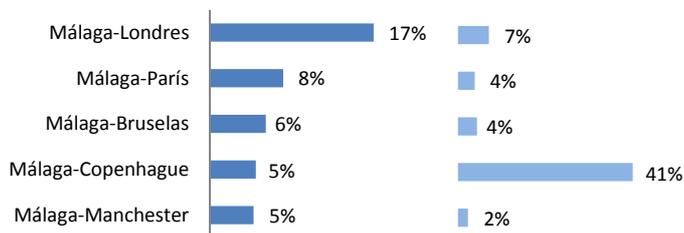
Aumentó el número de operaciones un 2,2%. El tráfico comercial de carga bajó un 20,8%. Por el contrario, el tráfico de correo comercial se incrementó un 81,7%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, los principales destinos fueron Barcelona y Madrid. Supusieron el 39% del total del mercado doméstico en el aeropuerto. El tráfico de la ruta con Palma de Mallorca subió un 37%, en comparación con diciembre de 2014.

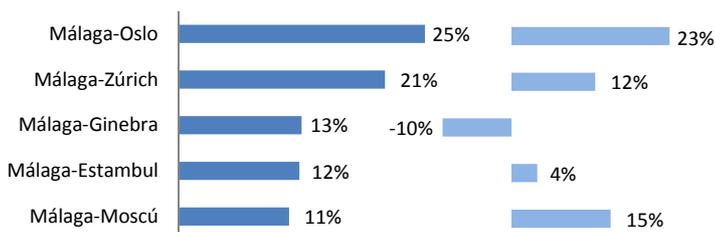
Cuota y variación en las rutas europeas



El 72% del tráfico en Málaga fue con la UE.

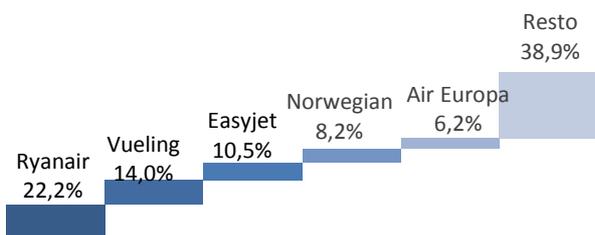
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 17% en este mercado, en comparación con el mismo periodo del año anterior. Creció la ruta con Copenhague, un 41%.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra europeo sobresalió el aumento con la ciudad de Oslo, un 23%. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos, conjuntamente supusieron el 46% de la cuota de este mercado.

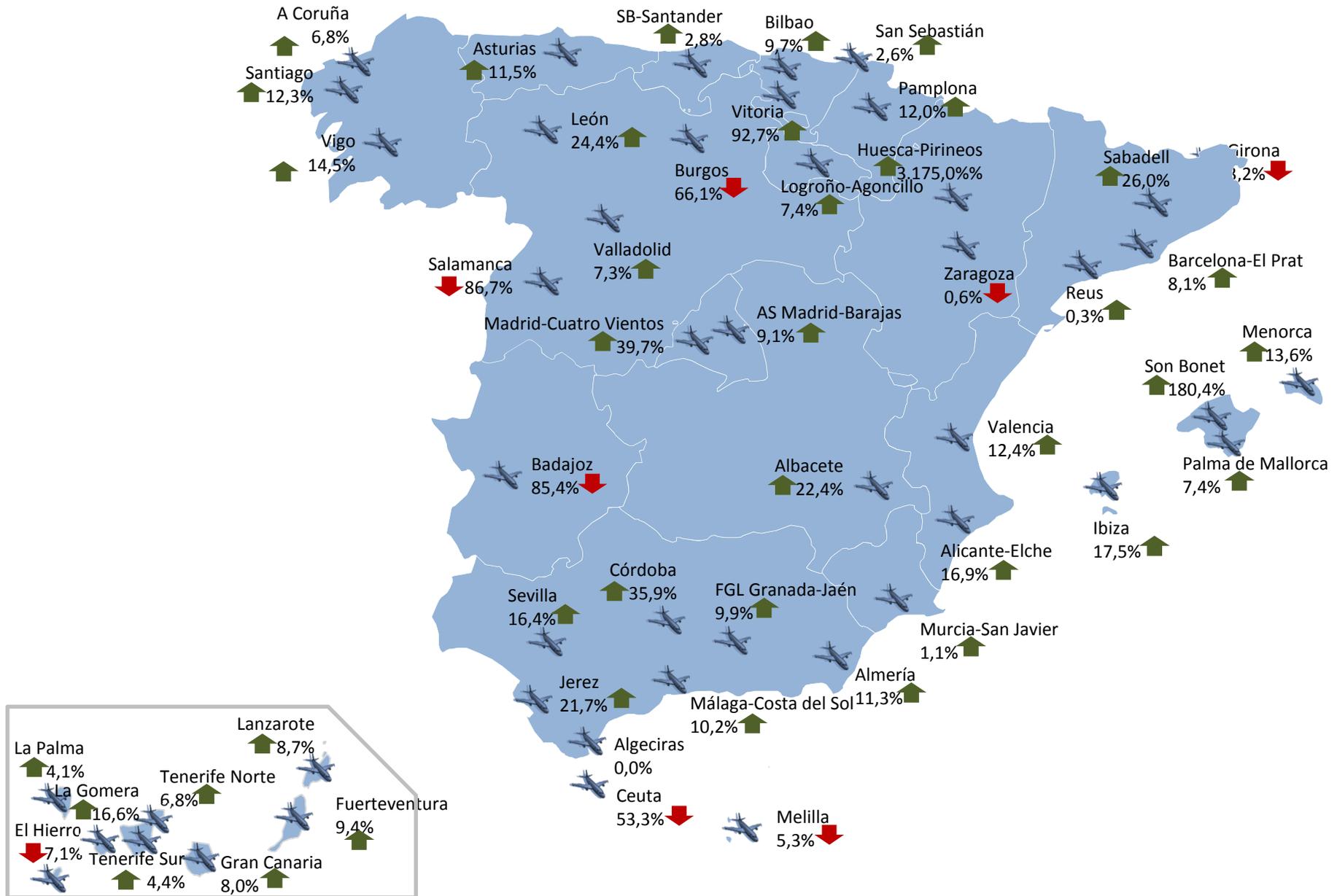
Principales compañías



En diciembre operaron 45 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 46,7% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 22,2% de la cuota.

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles. Diciembre 2015.



Diciembre 2015

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	11.448.554	6,2%
Marzo	14.374.136	6,9%
Abril	16.807.969	3,4%
Mayo	18.718.653	6,7%
Junio	20.161.382	3,7%
Julio	23.105.396	5,5%
Agosto	24.001.019	4,7%
Septiembre	21.025.290	5,0%
Octubre	19.122.326	7,8%
Noviembre	13.763.231	9,2%
Diciembre	13.348.831	9,0%
Acumulado	207.414.141	5,9%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Diciembre 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 COMUNIDAD DE MADRID	27,35%	3.650.654	9,1%
2 CANARIAS	23,83%	3.180.668	7,0%
3 CATALUÑA	19,94%	2.661.297	7,8%
4 ANDALUCIA	8,91%	1.188.959	12,1%
5 COMUNIDAD VALENCIANA	7,02%	937.508	15,3%
6 ILLES BALEARS	6,58%	878.912	9,3%
7 PAIS VASCO	2,35%	313.575	9,5%
8 GALICIA	2,26%	302.115	11,1%
9 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,65%	86.544	11,5%
10 CANTABRIA	0,34%	44.995	2,8%
11 ARAGON	0,25%	33.150	-0,2%
12 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,19%	25.095	-5,3%
13 REGION DE MURCIA	0,14%	18.207	1,1%
14 CASTILLA Y LEON	0,12%	15.516	-0,9%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,07%	9.987	12,0%
16 LA RIOJA	0,01%	1.039	7,4%
17 EXTREMADURA	0,00%	390	-85,4%
18 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	120	22,4%
19 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	100	-53,3%
Total	100,00%	13.348.831	9,0%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Diciembre 2015

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	27,35%	3.650.334	9,1%
2	BARCELONA-EL PRAT	19,51%	2.604.772	8,1%
3	GRAN CANARIA	7,87%	1.050.865	8,0%
4	TENERIFE SUR	6,21%	828.897	4,4%
5	MALAGA-COSTA DEL SOL	5,65%	754.336	10,2%
6	PALMA DE MALLORCA	5,07%	676.454	7,4%
7	ALICANTE-ELCHE	4,56%	608.243	16,9%
8	LANZAROTE	3,55%	473.504	8,7%
9	FUERTEVENTURA	2,99%	398.909	9,4%
10	VALENCIA	2,47%	329.265	12,5%
11	TENERIFE NORTE	2,47%	329.233	6,8%
12	SEVILLA	2,38%	317.734	16,4%
13	BILBAO	2,21%	295.454	9,7%
14	SANTIAGO	1,23%	164.380	12,3%
15	IBIZA	1,05%	139.614	17,5%
16	ASTURIAS	0,65%	86.544	11,5%
17	LA PALMA	0,64%	84.976	4,1%
18	A CORUÑA	0,61%	80.963	6,8%
19	MENORCA	0,47%	62.687	13,6%
20	FGL GRANADA-JAEN	0,43%	57.984	9,9%
21	VIGO	0,43%	56.772	14,5%
22	GIRONA	0,36%	48.346	-3,2%
23	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,34%	44.995	2,8%
24	ZARAGOZA	0,25%	33.019	-0,6%
25	ALMERIA	0,23%	30.080	11,3%
26	JEREZ DE LA FRONTERA	0,21%	28.246	21,7%
27	MELILLA	0,19%	25.095	-5,3%
28	MURCIA-SAN JAVIER	0,14%	18.207	1,1%
29	SAN SEBASTIAN	0,13%	17.009	2,6%
30	VALLADOLID	0,09%	12.517	7,3%
31	EL HIERRO	0,09%	11.605	-7,1%
32	PAMPLONA	0,07%	9.987	12,0%
33	REUS	0,06%	7.869	0,3%
34	LA GOMERA	0,02%	2.679	16,6%
35	LEON	0,02%	2.562	24,4%
36	VITORIA	0,01%	1.112	92,7%
37	LOGROÑO	0,01%	1.039	7,4%
38	CORDOBA	0,00%	579	35,6%
39	BADAJOS	0,00%	390	-85,4%
40	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	320	48,8%
41	SABADELL	0,00%	310	26,0%
42	BURGOS	0,00%	296	-66,1%
43	SON BONET	0,00%	157	180,4%
44	SALAMANCA	0,00%	141	-86,7%
45	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	131	3175,0%
46	ALBACETE	0,00%	120	22,4%
47	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	100	-53,3%
48	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	-	Sin actividad
	Total	100,00%	13.348.831	9,0%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.