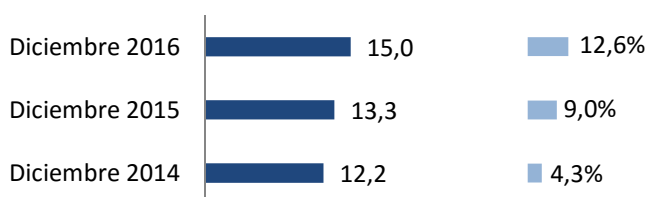


Coyuntura de los aeropuertos en España

Diciembre 2016

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 12,6% en el mes de diciembre de 2016, hasta alcanzar los 15 millones de movimiento de pasajeros.

Movimiento de pasajeros



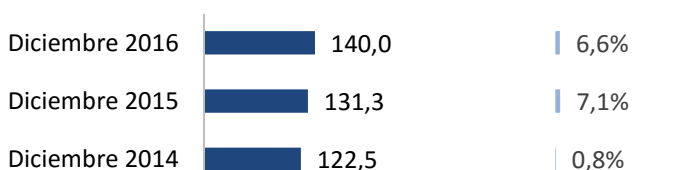
millones de mov. de pasajeros

Δ Mov. de pax respecto mes del año anterior

El tráfico creció en 1,7 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

Durante este mes se realizaron 140 mil operaciones comerciales.

Operaciones



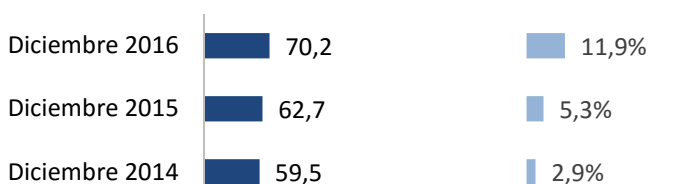
miles de mov. de operaciones

Δ Mov. de ops. respecto mes del año anterior

Las operaciones crecieron un 6,6% en relación al mismo mes de 2015.

En los aeropuertos españoles se transportaron más de 70 millones de kilogramos de carga en diciembre de 2016.

Carga transportada (kg)



millones de kilogramos de carga

Δ Kg de carga respecto mes del año anterior

La carga en el tráfico comercial aumentó un 11,9% respecto a diciembre de 2015.

Se transportaron 3,5 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)



millones de kilogramos de correo

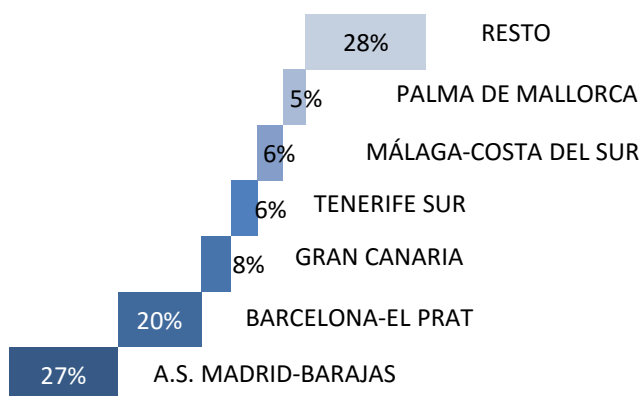
Δ Kg de correo respecto mes del año anterior

El transporte de correo aéreo fue prácticamente el mismo que el registrado en el mismo mes del año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de interés general de España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos. Datos provisionales sujetos a modificación.

Diciembre 2016

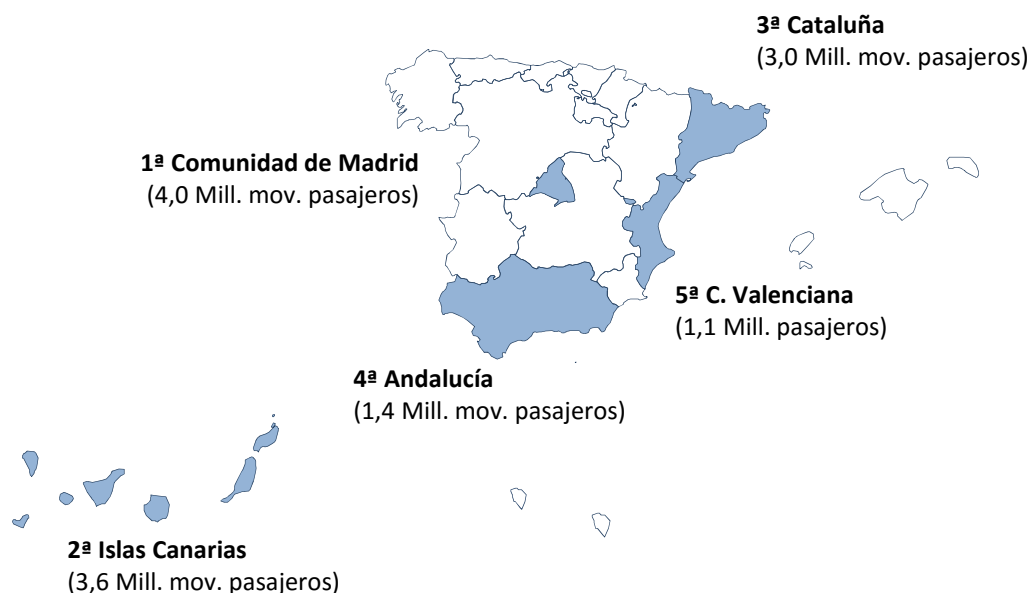
Cuota de los primeros aeropuertos de España



Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en diciembre de 2016, con 4 millones (27% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 3 millones de viajeros (20%) y Gran Canaria con 1,2 millones de pasajeros y un 8% de cuota.

Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

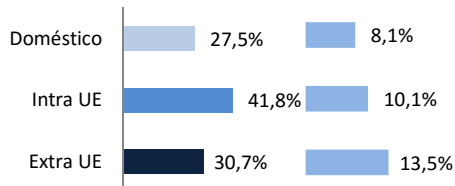


Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid fueron los que registraron más tráfico en diciembre cubriendo el 27% de los movimientos globales. Le siguieron en el ranking los de Canarias y Cataluña con un 24% y 20%, respectivamente

Diciembre 2016

Adolfo Suarez Madrid-Barajas

Mercados y variaciones



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4 millones de pasajeros.

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 10,6%. También aumentó el número de operaciones (3,5%). El tráfico comercial de carga creció un 12,8%, por el contrario el tráfico de correo bajó un 1,9%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 27,5% de la cuota en el aeropuerto.

El principal destino fue Barcelona, supuso el 16% de la cuota en este mercado. La ruta con Palma de Mallorca presentó un crecimiento importante, un 21%, en comparación a diciembre de 2015.

El 72,5% del tráfico en Madrid fue internacional.

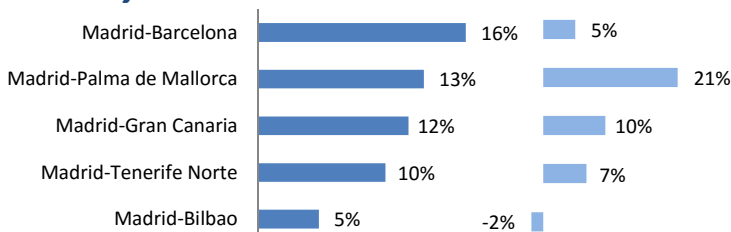
El principal destino con la Unión Europea fue Londres, supone el 15% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE. Milán y Lisboa fueron los destinos que más crecieron en este mercado, un 14% y un 12% más respectivamente.

Fuera de la UE, la ruta que más creció fue la que une Madrid con Bogotá, un 48%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

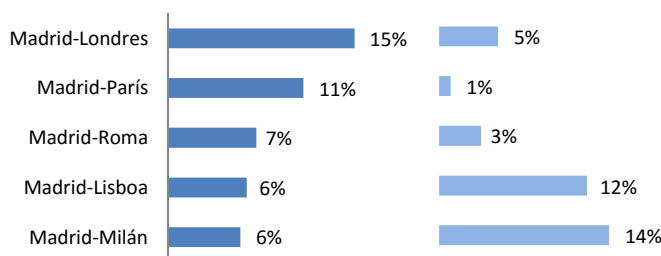
En diciembre operaron 86 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 54,9% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 26% de la cuota.

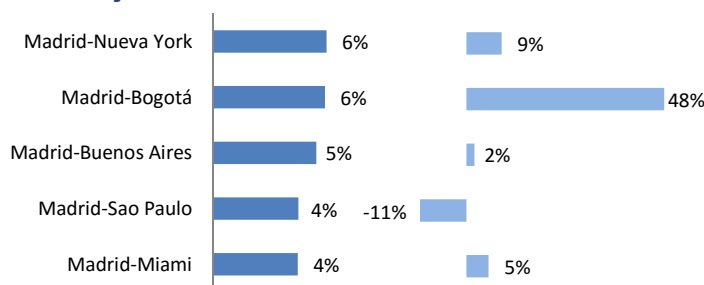
Cuota y variación en las rutas domésticas



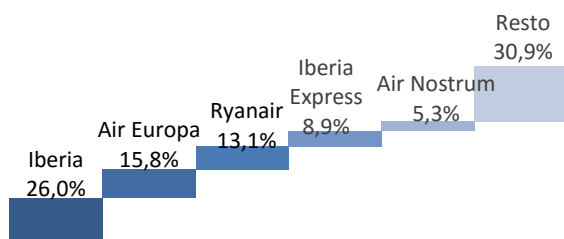
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías

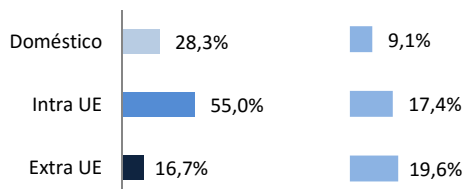


Diciembre 2016

Diciembre 2016

Barcelona-El Prat

Mercados y variaciones



En diciembre movió 3 millones de pasajeros. Creció un 15,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (8,3%). El tráfico comercial de carga creció un 12,8%. Asimismo, el tráfico de correo subió un 48,4%.

El mercado doméstico supuso el 28,3% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 21% de la cuota del mercado.

En comparación con diciembre de 2015, destacó el crecimiento en la ruta con Bilbao, un 39%.

El 55% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

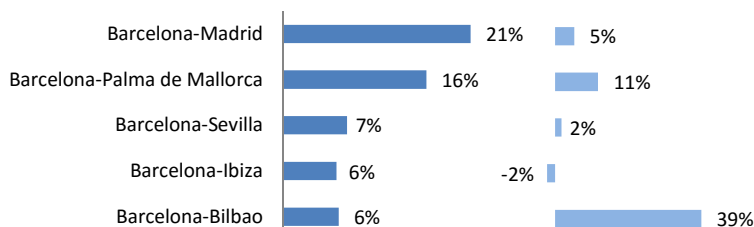
Los principales destinos de la UE fueron Londres y París. Entre las dos ciudades acumularon el 25% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona en dicho mercado. La ruta que une Barcelona con París fue la que tuvo mayor crecimiento en este mercado: hubo un 27% más en movimiento de pasajeros que en diciembre de 2015.

En el mercado extra UE, el tráfico de pasajeros con Dubái fue la ruta que más creció, un 35% en comparación con diciembre de 2015. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

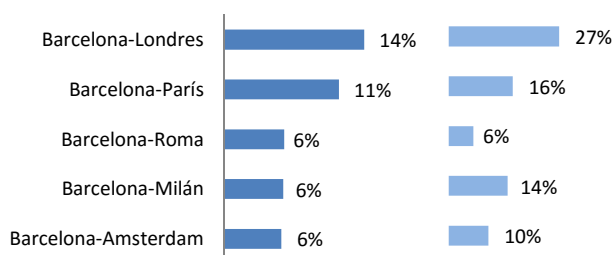
En diciembre operaron 86 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 33,8% del tráfico comercial en Barcelona.

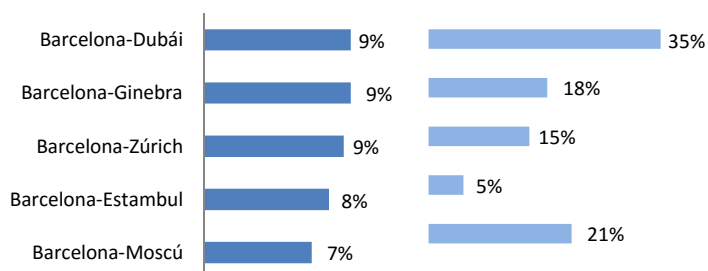
Cuota y variación en las rutas domésticas



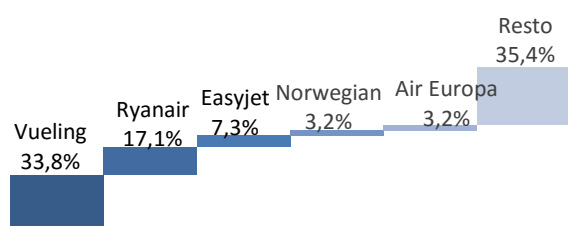
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



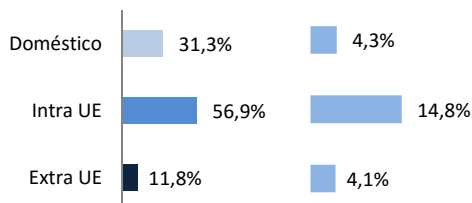
Principales compañías



Diciembre 2016

Gran Canaria

Mercados y variaciones



Movió 1,2 millones de pasajeros. Subió un 10% con relación al mismo periodo del año anterior.

Creció el número de operaciones (5,8%). El tráfico comercial de carga disminuyó un 8,7%. Por el contrario el tráfico comercial de correo subió un 9,6%.

El mercado doméstico supuso el 31,3% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Madrid: supuso el 37% del total del tráfico doméstico de pasajeros en el aeropuerto canario.

Madrid y Fuerteventura fueron los destinos que más crecieron en este mercado, un 10% y un 9% más respectivamente.

El 56,9% del tráfico comercial en Gran Canaria fue con destinos de la Unión Europea.

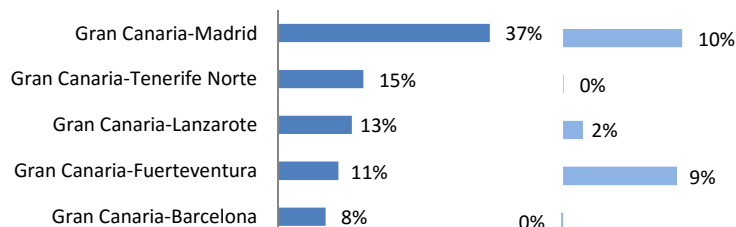
En comparación con el mismo periodo del año anterior la ruta que tuvo un crecimiento más significativo fue Copenhague, un 22%. Los principales destinos en este mercado están muy repartidos.

En el mercado extra UE, el principal destino fue Oslo, que supuso el 37% de la cuota del mercado. La ruta con Oslo (23%) tuvo un crecimiento significativo en este periodo.

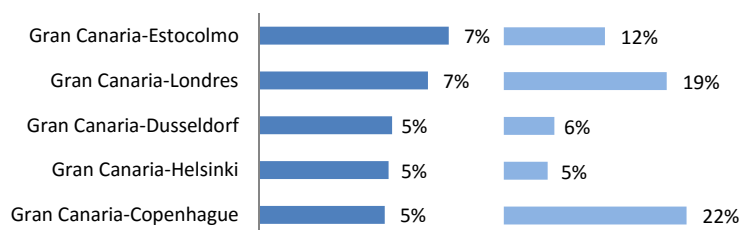
En diciembre operaron 62 compañías comerciales.

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 11,4% del total. La primera compañía española es Naysa, aparece en cuarto lugar en el ranking de compañías del aeropuerto.

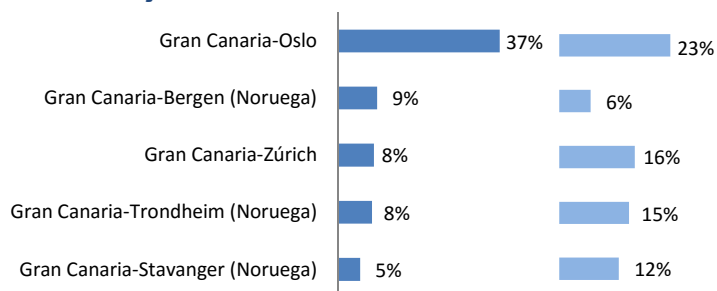
Cuota y variación en las rutas domésticas



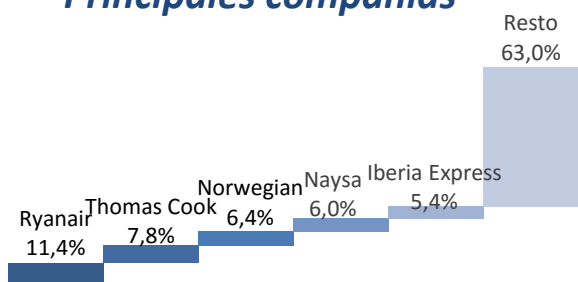
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



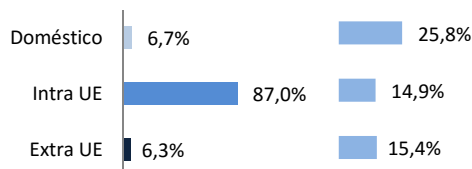
Principales compañías



Diciembre 2016

Tenerife Sur

Mercados y variaciones



Movió 958 mil pasajeros en diciembre: un 15,6% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con diciembre de 2015 aumentó el número de operaciones (16,4%). El tráfico comercial de carga bajó un 7,2%. Por el contrario, el transporte comercial de correo subió un 12%.

El mercado doméstico supuso el 6,7% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Madrid, supuso un 37% de la cuota de este mercado. En comparación con diciembre de 2015 destaca el fuerte crecimiento en la ruta con Málaga, un 126%.

El 87% del tráfico en Tenerife Sur fue con destinos de la Unión Europea.

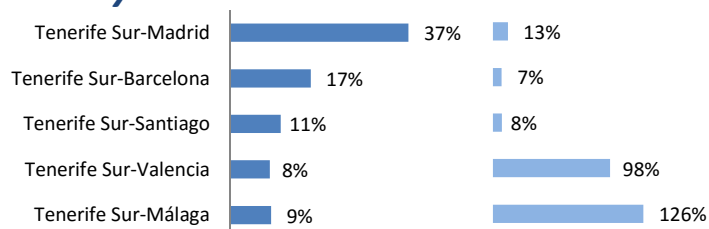
El principal destino de la UE fue Londres, un 12% de la cuota en este mercado. La ruta con la ciudad de Birmingham fue la que más creció: un 37%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra UE el principal destino fue Oslo: supuso el 30% de la cuota de mercado en diciembre, destacando también que registró el mayor crecimiento respecto a diciembre de 2015.

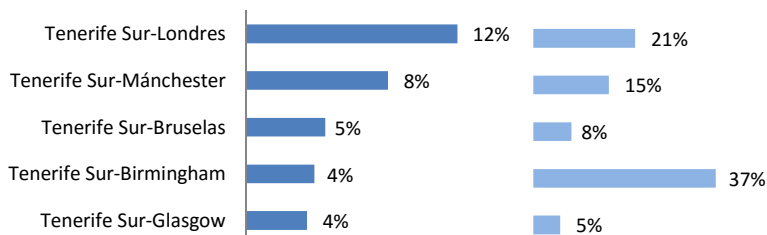
En diciembre operaron 62 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 36,4% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 20,7% de la cuota.

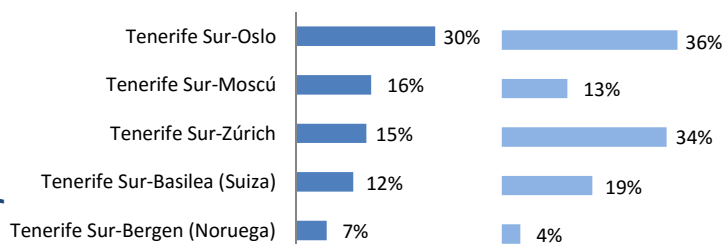
Cuota y variación en las rutas domésticas



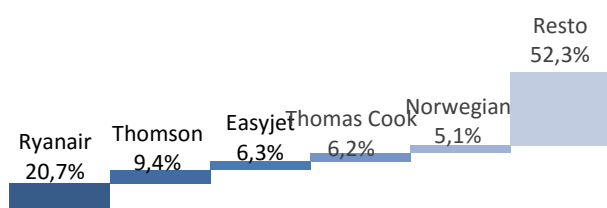
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



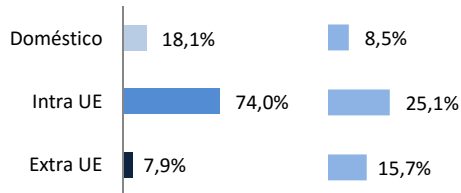
Principales compañías



Diciembre 2016

Málaga – Costa del Sol

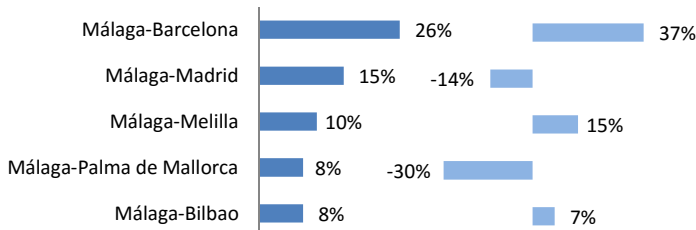
Mercados y variaciones



En diciembre aumentó el movimiento de pasajeros un 21%: movió 913 mil pasajeros.

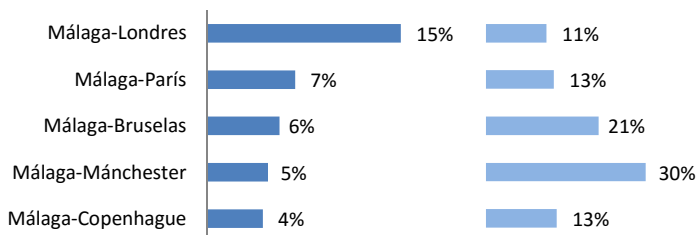
Aumentó el número de operaciones un 21,3%. El tráfico comercial de carga subió un 28,2 %. Por el contrario, el tráfico de correo comercial bajó 3%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Barcelona. Esta ruta supuso el 26% del total del mercado doméstico en el aeropuerto y registró el mayor crecimiento de los enlaces domésticos: hubo un 37% más de pasajeros que en diciembre de 2015.

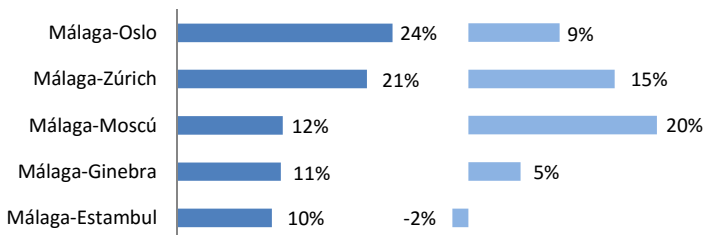
Cuota y variación en las rutas europeas



El 74% del tráfico en Málaga fue con la UE.

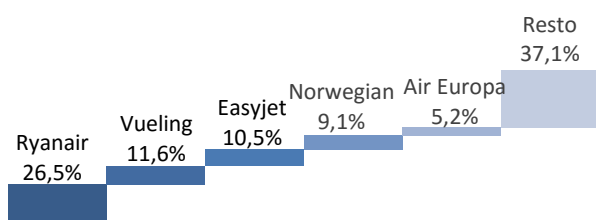
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 15% en este mercado. En comparación con el mismo periodo del año anterior, la ruta que más creció fue con Mánchester, un 30%.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra UE sobresalió el aumento en movimiento de pasajeros con la ciudad de Moscú, un 20% más. Los principales destinos extra UE fueron Zúrich y Oslo. Entre las dos ciudades acumularon el 45% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto malagueño en dicho mercado.

Principales compañías



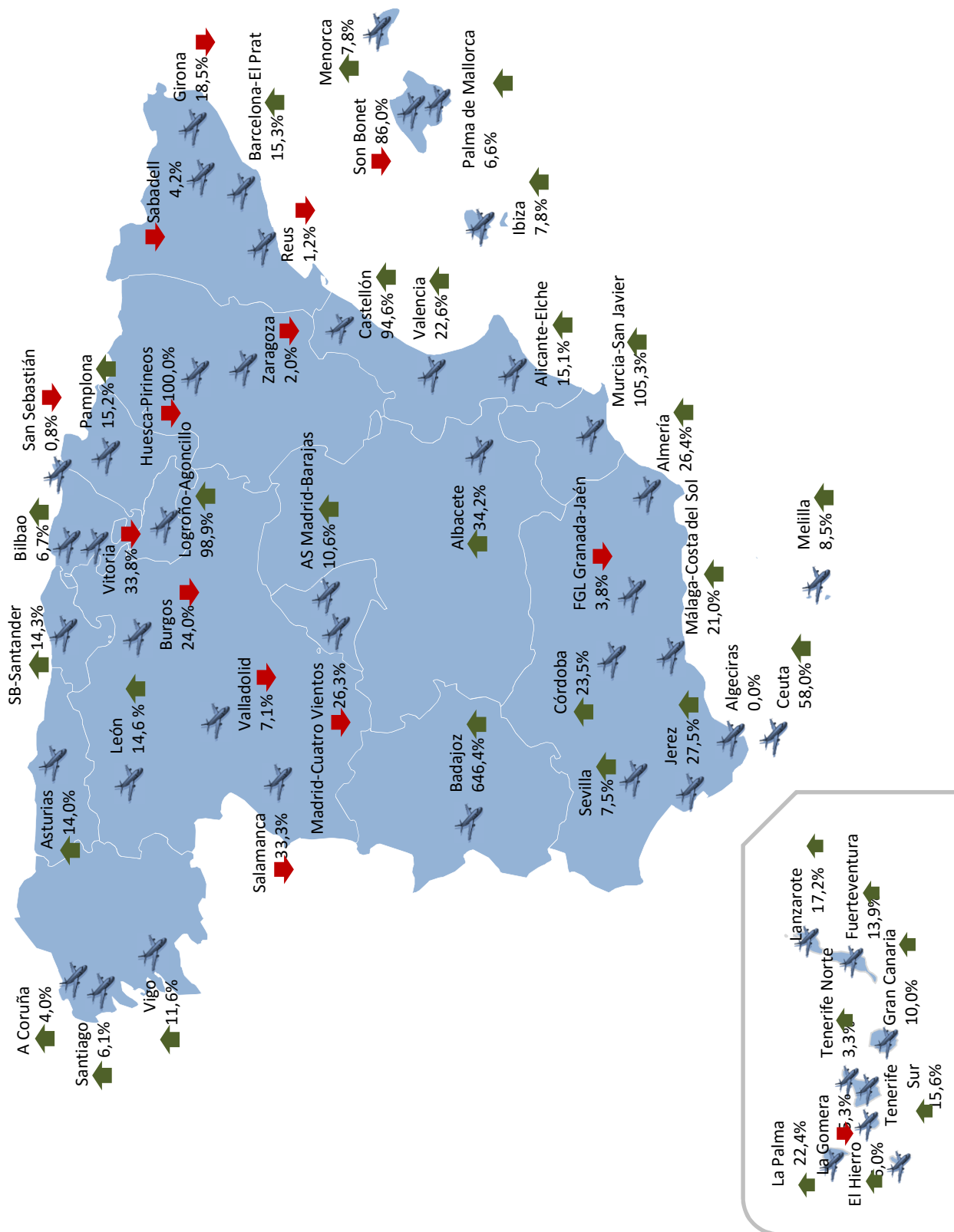
En diciembre operaron 45 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 48,6% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 25,1% de la cuota.

Diciembre 2016

Diciembre 2016

Variación en el movimiento de pasajeros en los aeropuertos de España



Diciembre 2016

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en los aeropuertos de España

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	13.312.743	16,3%
Marzo	16.469.834	14,6%
Abril	18.001.498	7,1%
Mayo	20.830.981	11,3%
Junio	22.325.255	10,7%
Julio	25.673.872	11,1%
Agosto	25.820.558	7,6%
Septiembre	23.189.171	10,3%
Octubre	21.448.190	12,2%
Noviembre	15.176.104	10,2%
Diciembre	15.039.690	12,6%
Acumulado	230.335.443	10,9%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

	Mes de Diciembre 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	COMUNIDAD DE MADRID	26,85%	4.036.255	10,6%
2	CANARIAS	23,84%	3.582.835	12,6%
3	CATALUÑA	20,29%	3.050.066	14,6%
4	ANDALUCIA	9,21%	1.384.634	16,5%
5	COMUNIDAD VALENCIANA	7,34%	1.103.747	17,7%
6	ILLES BALEARS	6,25%	939.383	6,9%
7	PAIS VASCO	2,21%	332.755	6,1%
8	GALICIA	2,14%	321.980	6,6%
9	PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,66%	98.656	14,0%
10	CANTABRIA	0,34%	51.426	14,3%
11	REGION DE MURCIA	0,25%	37.374	105,3%
12	ARAGON	0,22%	32.372	-2,3%
13	CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,18%	27.217	8,5%
14	CASTILLA Y LEON	0,10%	14.880	-4,1%
15	COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,08%	11.504	15,2%
16	EXTREMADURA	0,02%	2.911	646,4%
17	LA RIOJA	0,01%	2.067	98,9%
18	CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	161	34,2%
19	CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	158	58,0%
	Total	100,00%	15.039.690	12,6%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de interés general de España.

Diciembre 2016

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto Red Aena	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	26,85%	4.036.019	10,6%
2	BARCELONA-EL PRAT	19,98%	3.002.605	15,3%
3	GRAN CANARIA	7,69%	1.156.091	10,0%
4	TENERIFE SUR	6,38%	958.354	15,6%
5	MALAGA-COSTA DEL SOL	6,07%	912.569	21,0%
6	PALMA DE MALLORCA	4,80%	721.329	6,6%
7	ALICANTE-ELCHE	4,66%	700.220	15,1%
8	LANZAROTE	3,69%	554.878	17,2%
9	FUERTEVENTURA	3,02%	454.468	13,9%
10	VALENCIA	2,68%	403.527	22,6%
11	SEVILLA	2,27%	341.544	7,5%
12	TENERIFE NORTE	2,26%	340.174	3,3%
13	BILBAO	2,10%	315.146	6,7%
14	SANTIAGO	1,16%	174.396	6,1%
15	IBIZA	1,00%	150.459	7,8%
16	LA PALMA	0,69%	104.028	22,4%
17	ASTURIAS	0,66%	98.656	14,0%
18	A CORUÑA	0,56%	84.223	4,0%
19	MENORCA	0,45%	67.573	7,8%
20	VIGO	0,42%	63.361	11,6%
21	FGL GRANADA-JAEN	0,37%	55.769	-3,8%
22	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,34%	51.426	14,3%
23	GIRONA	0,26%	39.389	-18,5%
24	ALMERIA	0,25%	38.017	26,4%
25	MURCIA-SAN JAVIER	0,25%	37.374	105,3%
26	JEREZ DE LA FRONTERA	0,24%	36.020	27,5%
27	ZARAGOZA	0,22%	32.372	-2,0%
28	MELILLA	0,18%	27.217	8,5%
29	SAN SEBASTIAN	0,11%	16.873	-0,8%
30	EL HIERRO	0,08%	12.304	6,0%
31	VALLADOLID	0,08%	11.626	-7,1%
32	PAMPLONA	0,08%	11.504	15,2%
33	CASTELLÓN	0,06%	9.309	94,6%
34	REUS	0,05%	7.775	-1,2%
35	LEON	0,02%	2.935	14,6%
36	BADAJOS	0,02%	2.911	646,4%
37	LA GOMERA	0,02%	2.538	-5,3%
38	LOGROÑO	0,01%	2.067	98,9%
39	VITORIA	0,00%	736	-33,8%
40	CORDOBA	0,00%	715	23,5%
41	SABADELL	0,00%	297	-4,2%
42	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	236	-26,3%
43	BURGOS	0,00%	225	-24,0%
44	ALBACETE	0,00%	161	34,2%
45	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	158	58,0%
46	SALAMANCA	0,00%	94	-33,3%
47	SON BONET	0,00%	22	-86,0%
48	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	-	-100,0%
	Total	100,00%	15.039.690	12,6%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de interés general de España.