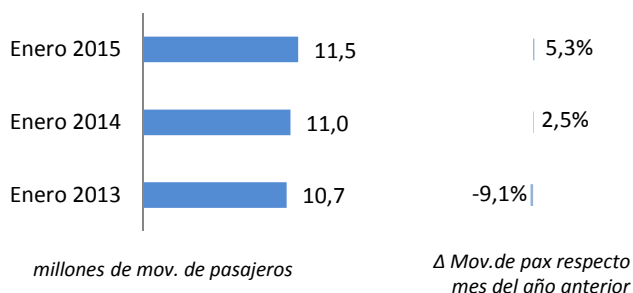


# Coyuntura de los aeropuertos en España

Enero 2015

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 5,3% en el mes de enero de 2015, hasta alcanzar los 11,5 millones de movimiento de pasajeros.

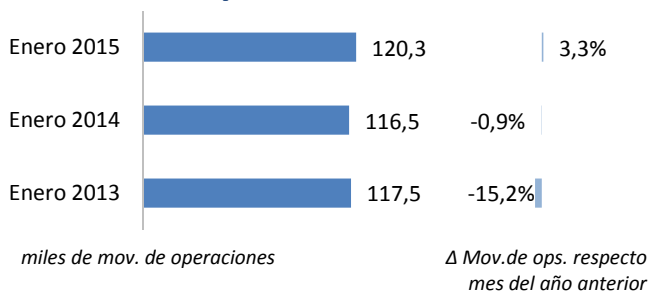
## Movimiento de pasajeros



El tráfico creció en 579 mil movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

Durante este mes se realizaron un total de 120,3 mil operaciones comerciales.

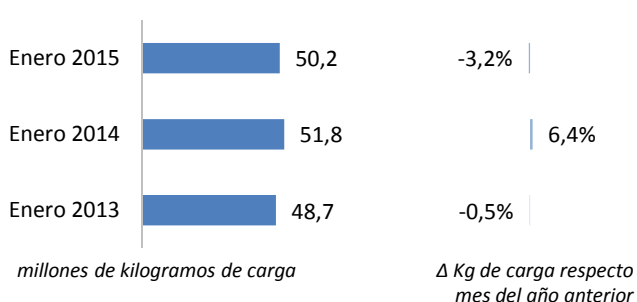
## Operaciones



Las operaciones crecieron un 3,3% en relación al mismo mes de 2014.

En los aeropuertos españoles se transportaron 50,2 millones de kilogramos de carga en enero de 2015.

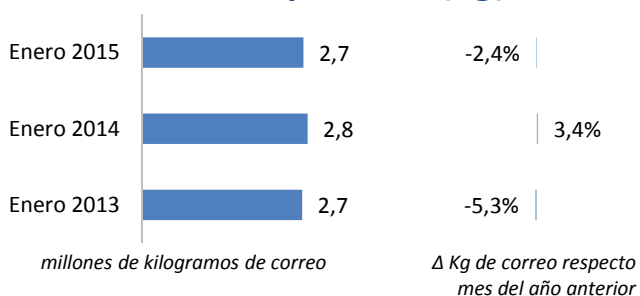
## Carga transportada (kg)



La carga en el tráfico comercial descendió un 3,2% respecto a enero de 2014.

Se transportaron 2,7 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

## Correo transportado (kg)

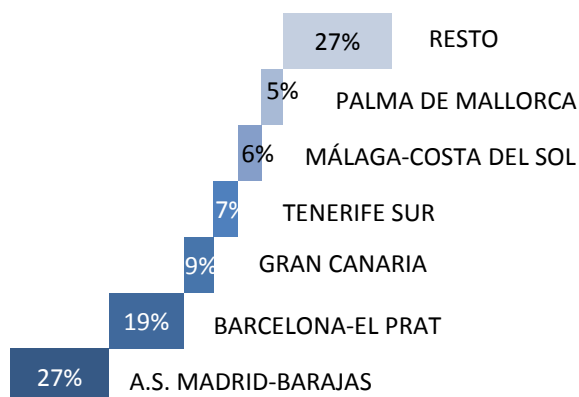


El transporte de correo aéreo fue un 2,4% inferior al registrado en el mismo mes del año anterior.

\* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Enero 2015

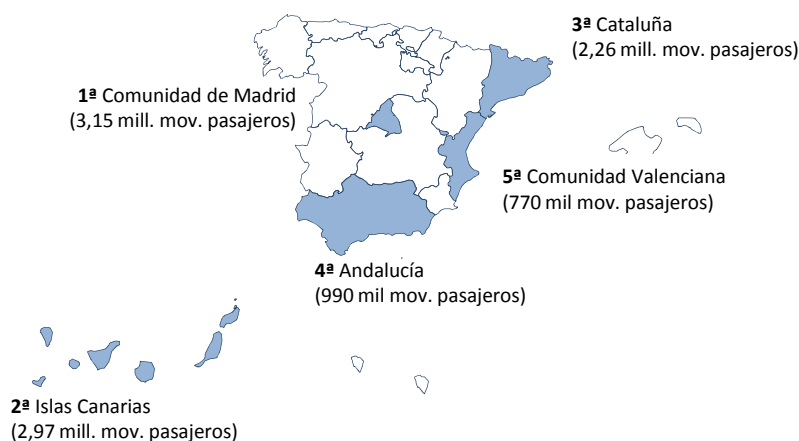
## Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



*Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.*

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en enero de 2015, con 3,1 millones (27% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 2,2 millones de viajeros (19%) y Gran Canaria con 981 mil pasajeros y un 9% de cuota.

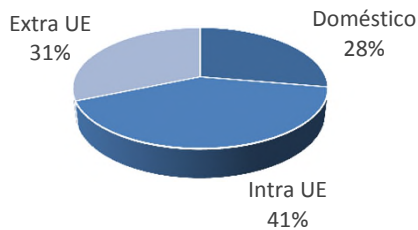
## Principales comunidades autónomas por tráfico transportado



Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid, liderados por A.S.Madrid-Barajas, fueron los que registraron más tráfico en enero. Le siguieron en el ranking las Islas Canarias con un 26% de cuota sobre el total de los movimientos registrados en el conjunto de los aeropuertos de la red Aena y los de Cataluña con un 20% de cuota y 2,26 millones de movimientos de pasajeros.

Enero 2015

## Adolfo Suarez Madrid-Barajas



*Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 3,1 millones de pasajeros.*

En comparación con el mismo periodo del año anterior, el tráfico de pasajeros creció un 9,7%. El número de operaciones aumentó un 5,7% y el transporte de correo lo hizo un 1,5%. Sin embargo, el volumen de carga de mercancías descendió un 3,3%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacó la ruta entre Madrid y Barcelona, que supuso un 18% de la cuota del mercado.

Destacó el incremento en el número de pasajeros en la ruta entre Madrid y Palma de Mallorca, un 13% en comparación a enero de 2014.

*El 72% del tráfico en Madrid fue internacional.*

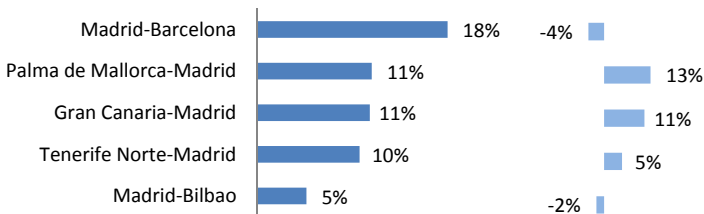
Los principales destinos europeos fueron Londres y París, entre los dos acumularon el 28% del total del tráfico comercial de pasajeros en el aeropuerto de Madrid. Destacó el crecimiento con Lisboa y Londres, en comparación al mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte incremento con Miami, un 32%.

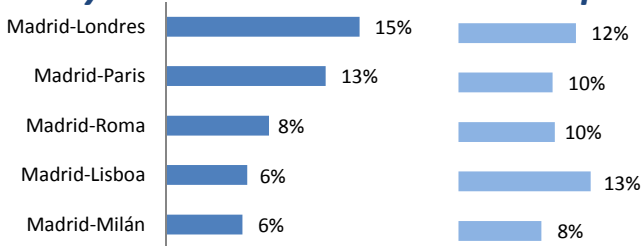
*En enero operaron 77 compañías.*

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 54,8% del movimiento de viajeros. Destacó Iberia con un 26,3% de la cuota.

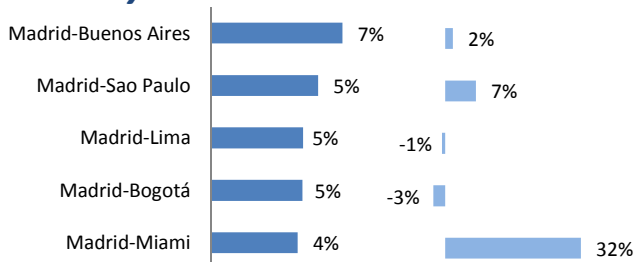
### Cuota y variación en las rutas domésticas



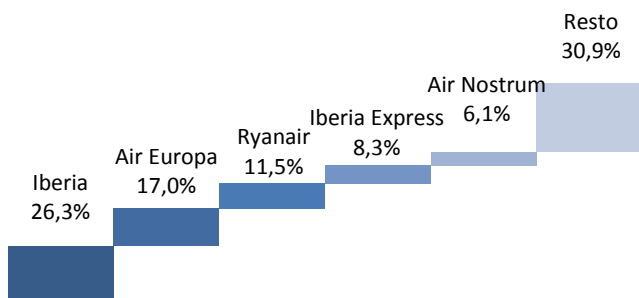
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



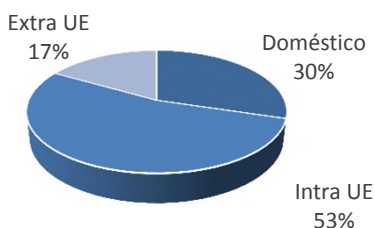
### Principales compañías



Enero 2015

Enero 2015

Barcelona-El Prat



En enero movió 2,2 millones de pasajeros, creciendo un 4,9% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Disminuyó un 0,3% el número de operaciones, el tráfico de mercancías lo hizo un 1,6%, mientras que el transporte de correo creció un 16,7%.

El mercado doméstico supuso el 30% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. Destacó la ruta entre Madrid y Barcelona, un 24% de la cuota del mercado en el aeropuerto.

En comparación con enero de 2014, destaca el crecimiento en la ruta con Ibiza, un 14%.

El 53% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

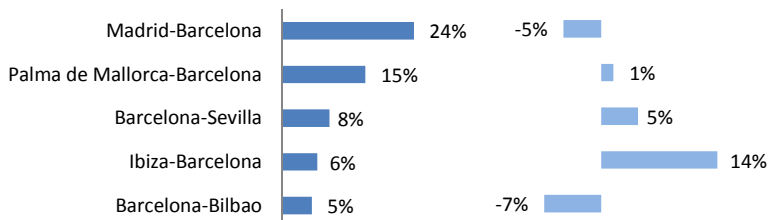
Los principales destinos europeos fueron Londres y París, entre las dos ciudades acumularon el 26% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. En enero destaca el crecimiento en la ruta con Roma, un 26%.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte crecimiento en el tráfico de pasajeros con Dubai (39%), en comparación con enero 2014.

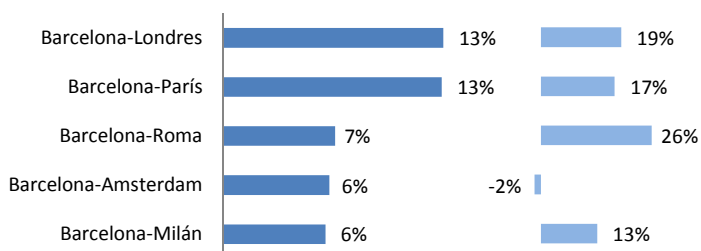
En enero operaron 81 compañías.

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 51,0% del movimiento de viajeros. Destacó Vueling con un 34,9% de la cuota.

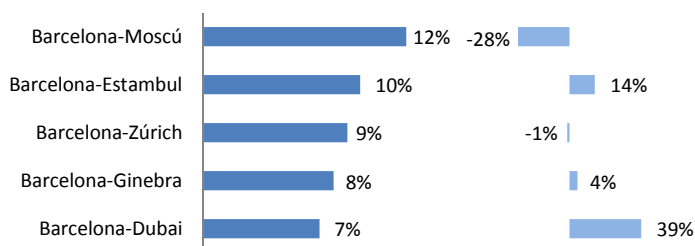
Cuota y variación en las rutas domésticas



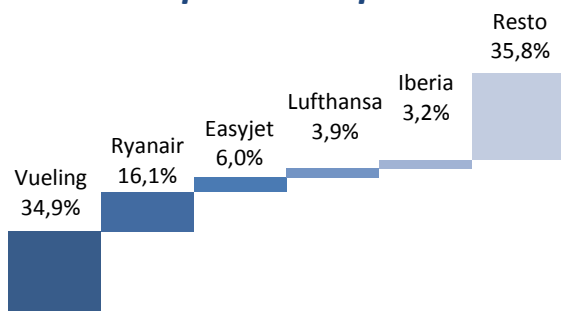
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

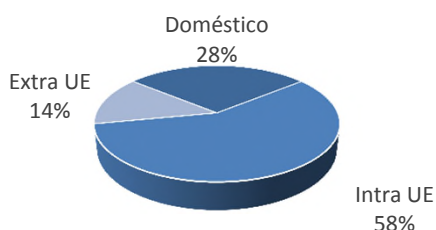


Principales compañías



Enero 2015

## Gran Canaria



En enero del presente año pasaron por el aeropuerto 981 pasajeros, creciendo un 1,5% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

En comparación con enero de 2014, el número de operaciones descendió un 0,8%, el tráfico comercial de carga lo hizo un 13,6% y el transporte de correo un 6,6%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacó la ruta con Madrid, que supuso el 35% de la cuota del mercado. Destacó el crecimiento del número de pasajeros en las rutas con Madrid y Lanzarote, en comparación a enero de 2014.

El 72% del tráfico en Gran Canaria fue internacional.

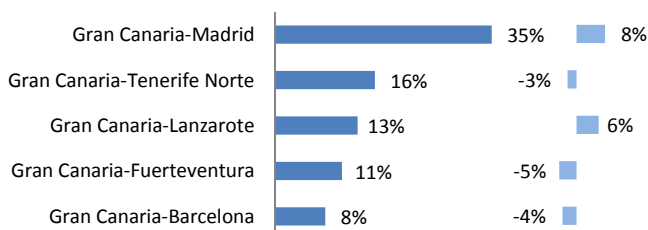
Los destinos europeos están muy repartidos. Destacó el descenso del tráfico con Helsinki, en comparación al mismo periodo del año anterior.

Los principales destinos en el mercado extra europeo son noruegos, destacando el fuerte descenso con Trondheim, un 31%. El principal destino fue Oslo, supuso el 31% de la cuota del mercado en enero.

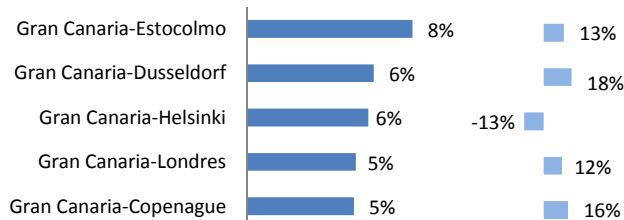
En enero operaron 54 compañías.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 25,9% del movimiento de viajeros.

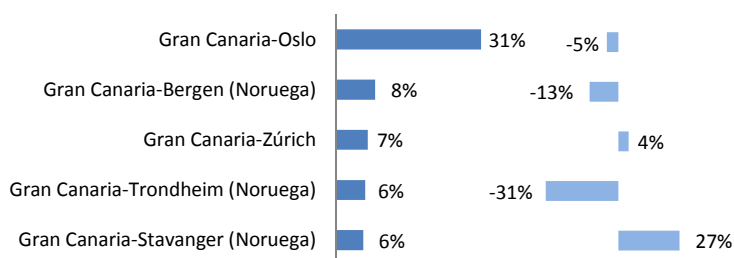
### Cuota y variación en las rutas domésticas



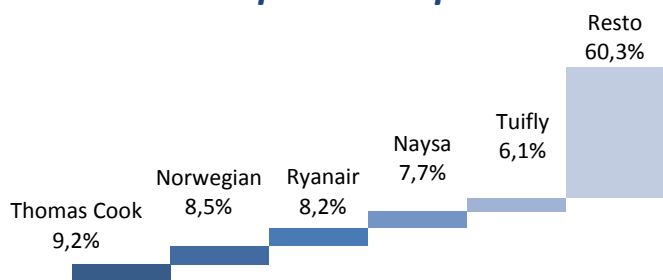
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



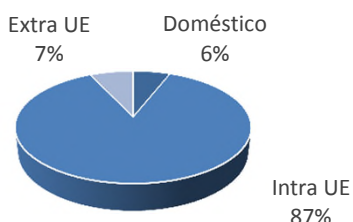
### Principales compañías



Enero 2015

Enero 2015

Tenerife Sur



*El número de pasajeros en el aeropuerto en enero fue de 817 mil, un 1,9% superior a los datos del mismo mes del año anterior.*

El número de operaciones disminuyó un 0,1% y el tráfico de mercancías lo hizo un 13,8%.

El mercado doméstico supuso el 6% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Destacaron las rutas con Madrid y Barcelona, un 35% y un 22% de la cuota del mercado, respectivamente.

En comparación con enero de 2014, destaca el crecimiento en la ruta con Barcelona, un 40%.

*El 87% del tráfico comercial en Tenerife Sur fue con destinos de la Unión Europea.*

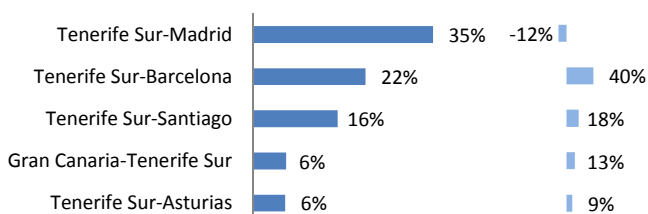
El principal destino europeo fue Londres, supuso el 11% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Destacó la bajada del tráfico con Helsinki, un 19%, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte descenso en el tráfico de pasajeros con Moscú (-43%) y con Oslo (-30%), en comparación con enero de 2014.

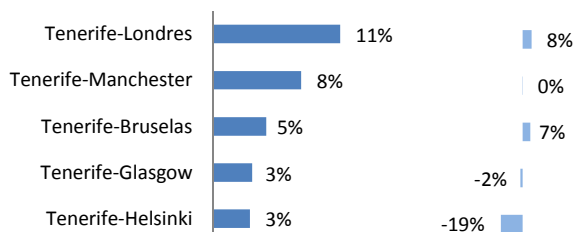
*En enero operaron 60 compañías.*

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 16,5% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 32,4% de cuota del mercado por movimiento de pasajeros.

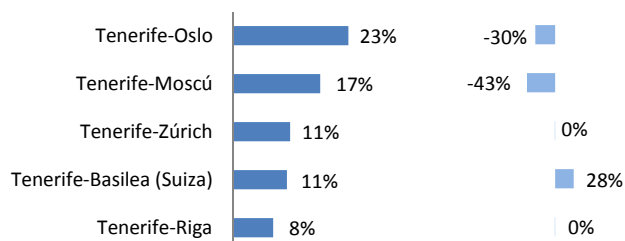
### Cuota y variación en las rutas domésticas



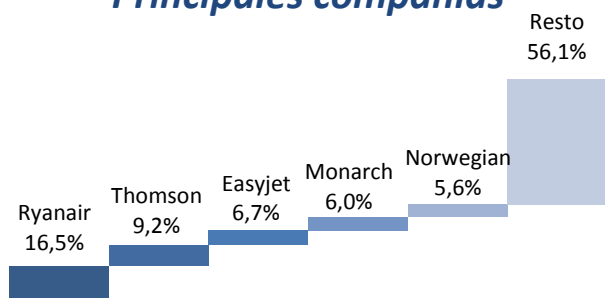
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE

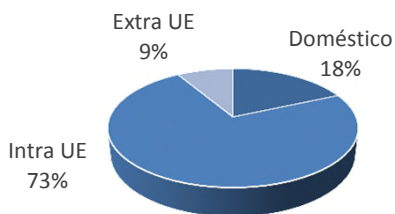


### Principales compañías



Enero 2015

Málaga-Costa del Sol

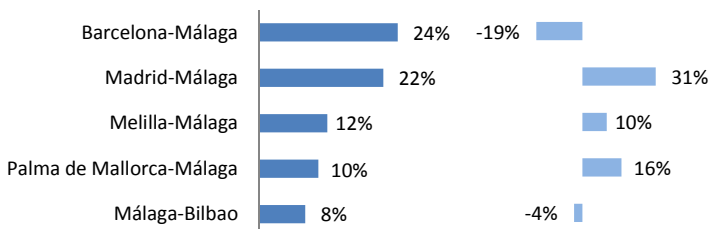


En enero aumentó el movimiento de pasajeros un 9,5%, alcanzando los 645 mil pasajeros.

El número de operaciones creció un 2,1%, el tráfico de carga lo hizo un 14,3%, mientras que el transporte de correo descendió un 60,7%.

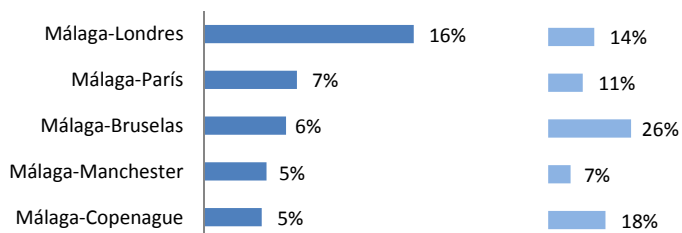
En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacaron las rutas con Barcelona y Málaga, que supusieron un 24% y un 22% de la cuota del mercado en el aeropuerto, respectivamente.

Cuota y variación en las rutas domésticas



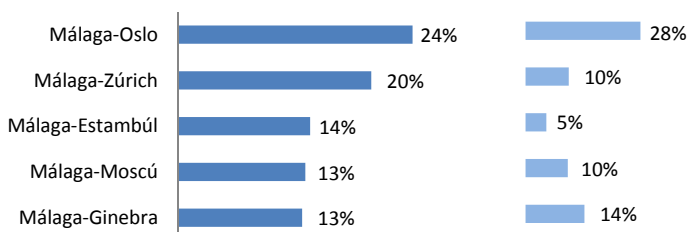
El 91% del tráfico en Málaga fue internacional.

Cuota y variación en las rutas europeas



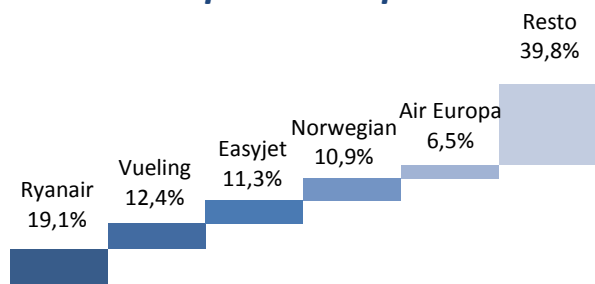
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 16% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Destacó el crecimiento de las rutas con Bruselas y Copenhague que aumentaron un 26% y un 18%, respectivamente, en comparación al mismo periodo del año anterior.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra europeo destacó el incremento con la ciudad de Oslo, un 28%. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos, los cuales supusieron el 44% de la cuota de mercado extra-europeo en el aeropuerto.

Principales compañías

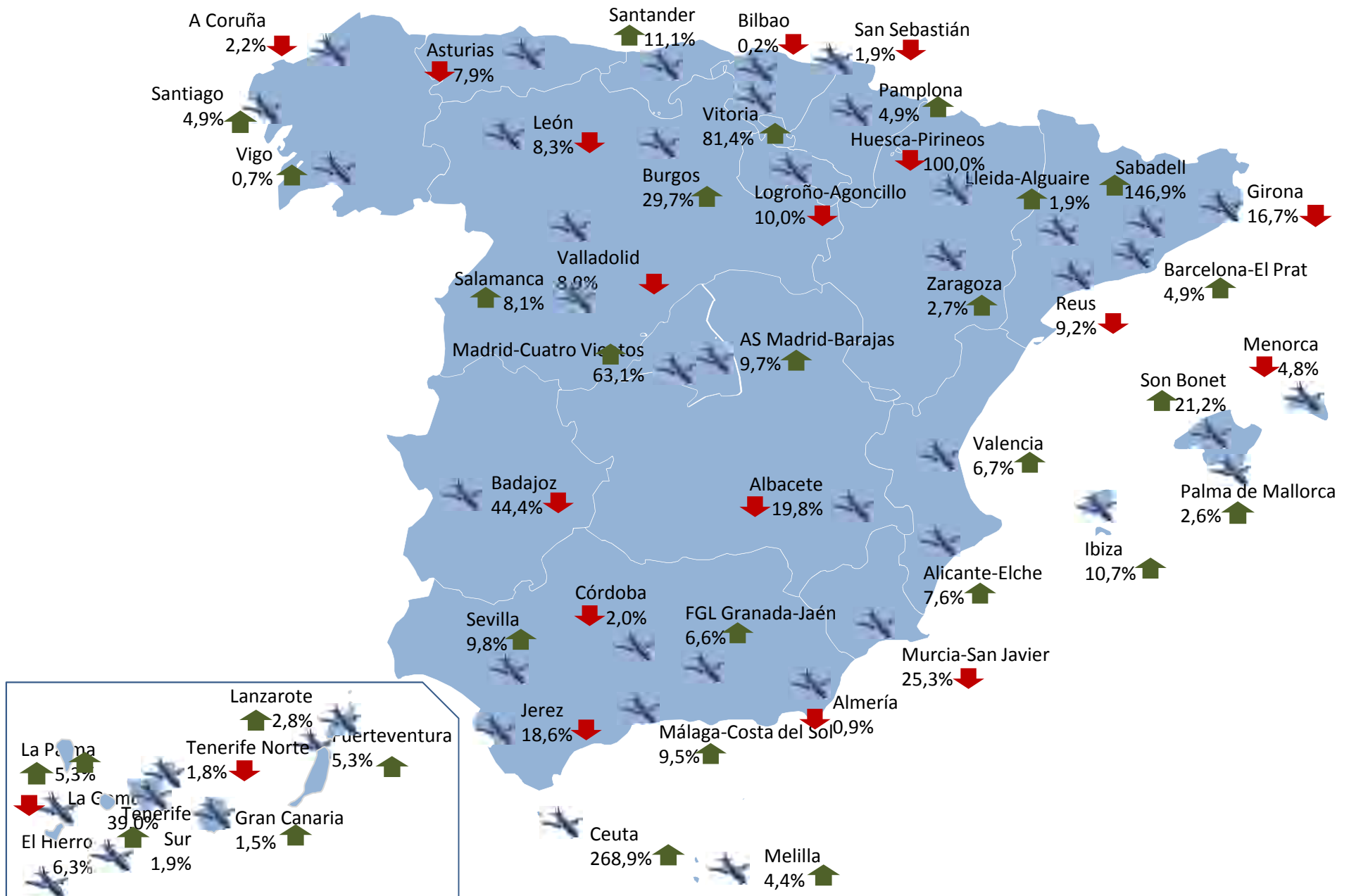


En enero operaron 44 compañías.

Las tres primeras compañías acumularon el 42,8% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Destacó Ryanair con un 19,1% de la cuota.

Enero 2015

### Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles





Enero 2015

### Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	-	
Marzo	-	
Abril	-	
Mayo	-	
Junio	-	
Julio	-	
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
<b>Acumulado</b>	<b>11.537.354</b>	<b>5,3%</b>

### Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Enero 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 COMUNIDAD DE MADRID	27,29%	3.149.109	9,8%
2 CANARIAS	25,74%	2.969.502	2,0%
3 CATALUÑA	19,60%	2.261.618	4,3%
4 ANDALUCIA	8,58%	990.017	8,3%
5 COMUNIDAD VALENCIANA	6,67%	769.835	7,2%
6 ILLES BALEARS	6,22%	717.069	3,2%
7 PAIS VASCO	2,13%	246.026	-0,2%
8 GALICIA	2,07%	239.243	2,0%
9 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,53%	61.480	-7,9%
10 CANTABRIA	0,34%	39.240	11,1%
11 ARAGON	0,23%	26.208	2,7%
12 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,20%	23.232	4,4%
13 REGION DE MURCIA	0,17%	19.154	-25,3%
14 CASTILLA Y LEON	0,11%	12.615	-6,0%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,08%	9.532	4,9%
16 EXTREMADURA	0,02%	2.331	-44,4%
17 LA RIOJA	0,01%	795	-10,0%
18 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	182	-19,8%
19 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	166	268,9%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>11.537.354</b>	<b>5,3%</b>

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

### Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2014/2013
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	27,29%	3.148.972	9,7%
2	BARCELONA-EL PRAT	19,10%	2.203.277	4,9%
3	GRAN CANARIA	8,51%	981.267	1,5%
4	TENERIFE SUR	7,09%	817.548	1,9%
5	MALAGA-COSTA DEL SOL	5,59%	644.750	9,5%
6	PALMA DE MALLORCA	4,90%	564.900	2,6%
7	ALICANTE-ELCHE	4,32%	498.596	7,6%
8	LANZAROTE	3,92%	451.791	2,8%
9	FUERTEVENTURA	3,20%	369.743	5,3%
10	VALENCIA	2,35%	271.239	6,7%
11	TENERIFE NORTE	2,28%	262.627	-1,8%
12	SEVILLA	2,17%	250.559	9,8%
13	BILBAO	2,00%	230.289	-0,2%
14	SANTIAGO	1,10%	126.832	4,9%
15	IBIZA	0,92%	106.430	10,7%
16	LA PALMA	0,64%	73.905	5,3%
17	A CORUÑA	0,60%	68.847	-2,2%
18	ASTURIAS	0,53%	61.480	-7,9%
19	GIRONA	0,43%	49.334	-16,7%
20	FGL GRANADA-JAEN	0,41%	46.904	6,6%
21	MENORCA	0,40%	45.676	-4,8%
22	VIGO	0,38%	43.564	0,7%
23	SANTANDER	0,34%	39.240	11,1%
24	ZARAGOZA	0,23%	26.208	2,7%
25	ALMERIA	0,22%	24.992	-0,9%
26	MELILLA	0,20%	23.232	4,4%
27	JEREZ DE LA FRONTERA	0,19%	22.332	-18,6%
28	MURCIA-SAN JAVIER	0,17%	19.154	-25,3%
29	SAN SEBASTIAN	0,13%	15.064	-1,9%
30	EL HIERRO	0,09%	10.373	-6,3%
31	VALLADOLID	0,08%	9.549	-8,9%
32	PAMPLONA	0,08%	9.532	4,9%
33	REUS	0,08%	8.807	9,2%
34	BADAJOS	0,02%	2.331	-44,4%
35	LA GOMERA	0,02%	2.248	39,0%
36	LEON	0,01%	1.304	-8,3%
37	SALAMANCA	0,01%	1.024	8,1%
38	LOGROÑO	0,01%	795	-10,0%
39	BURGOS	0,01%	738	29,7%
40	VITORIA	0,01%	673	81,4%
41	CORDOBA	0,00%	480	-2,0%
42	SABADELL	0,00%	200	146,9%
43	ALBACETE	0,00%	182	-19,8%
44	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	166	268,9%
45	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	137	63,1%
46	SON BONET	0,00%	63	21,2%
47	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	0	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>11.537.354</b>	<b>5,3%</b>

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.