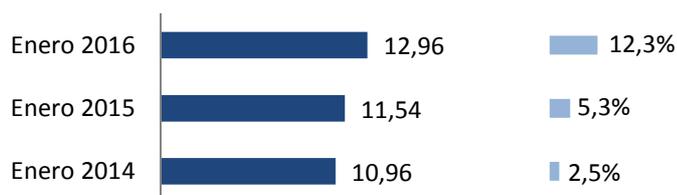


# Coyuntura de los aeropuertos en España

Enero 2016

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 12,3% en el mes de enero de 2016, hasta alcanzar los 12,96 millones de movimiento de pasajeros.

## Movimiento de pasajeros



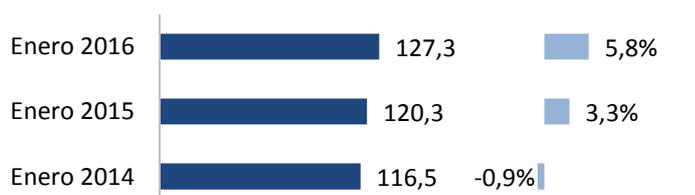
millones de mov. de pasajeros

Δ Mov.de pax respecto mes del año anterior

El tráfico creció en 1,4 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

Durante este mes se realizaron un total de 127,3 mil operaciones comerciales.

## Operaciones



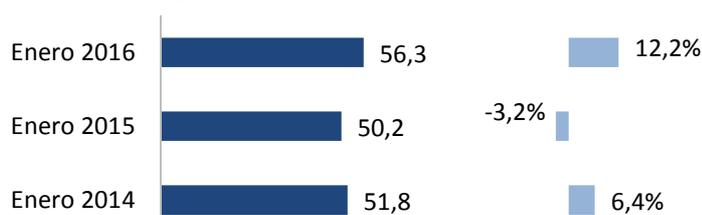
miles de mov. de operaciones

Δ Mov.de ops. respecto mes del año anterior

Las operaciones crecieron un 5,8% en relación al mismo mes de 2015.

En los aeropuertos españoles se transportaron 56,3 millones de kilogramos de carga en enero de 2016.

## Carga transportada (kg)



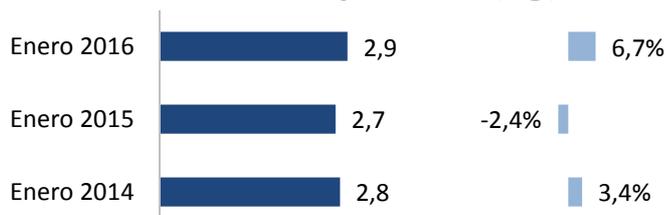
millones de kilogramos de carga

Δ Kg de carga respecto mes del año anterior

La carga en el tráfico comercial creció un 12,2% respecto a enero de 2015.

Se transportaron 2,9 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

## Correo transportado (kg)



millones de kilogramos de correo

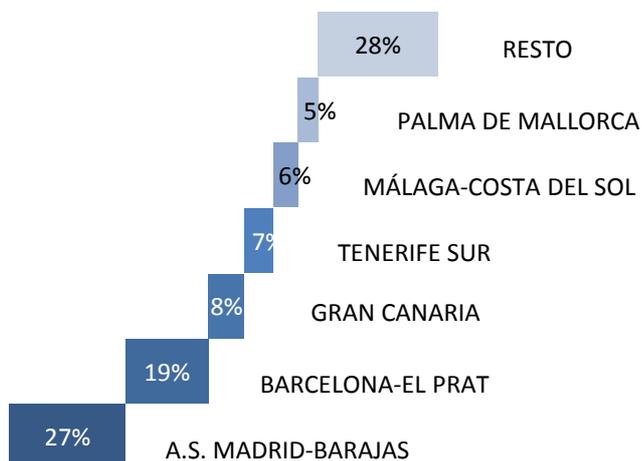
Δ Kg de correo respecto mes del año anterior

El transporte de correo aéreo fue un 6,7% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.

\* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Enero 2016

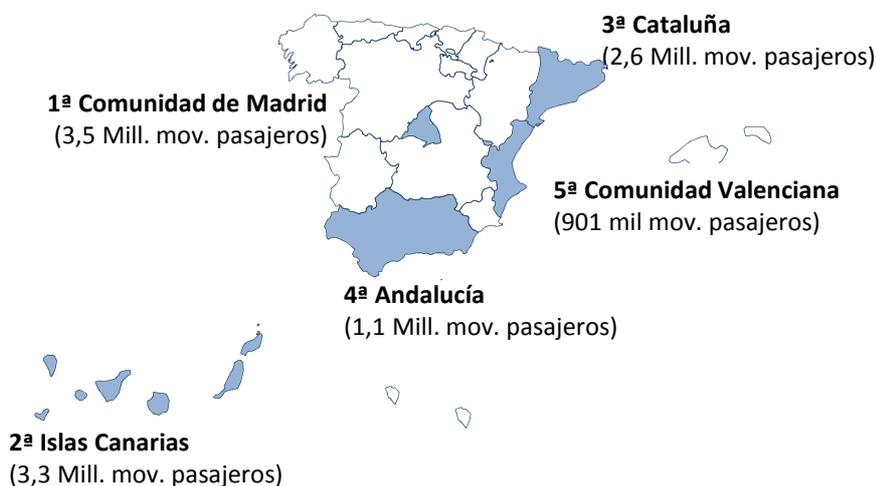
### Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



*Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.*

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en enero de 2016, con 3,5 millones (27% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 2,5 millones de viajeros (19%) y Gran Canaria con 1,1 millones de pasajeros y un 8% de cuota.

### Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

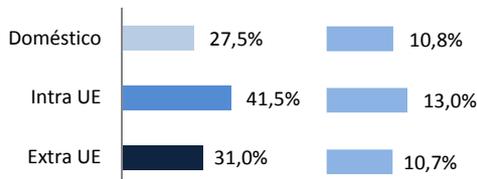


Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid, liderados por A.S.Madrid-Barajas, fueron los que registraron más tráfico en enero de 2016. Le siguieron en el ranking los aeropuertos de las Islas Canarias con un 25% de cuota sobre el total de los movimientos registrados en la red de Aena y los de Cataluña con un 20% de cuota y 2,6 millones de movimientos de pasajeros.

Enero 2016

## Adolfo Suarez Madrid-Barajas

### Mercados y variaciones



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 3,5 millones de pasajeros.

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 11,7%. También aumentó el número de operaciones (5,3%). El tráfico comercial de carga creció un 9,3%, asimismo el tráfico de correo subió un 4,6%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 27,5% de la cuota en el aeropuerto.

La ruta principal fue con Barcelona, supuso el 17% de la cuota en este mercado. La ruta desde Madrid a Gran Canaria presentó un crecimiento importante, un 19%.

*El 72,5% del tráfico en Madrid fue internacional.*

Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 27% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

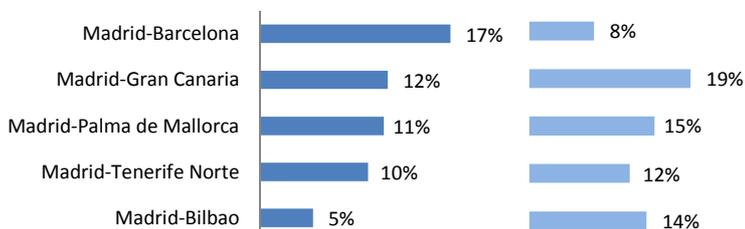
La ruta con Londres tuvo un ascenso del 11%, en comparación con enero de 2015.

La ruta que más creció fue la que une Madrid con Sao Paulo, un 21%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

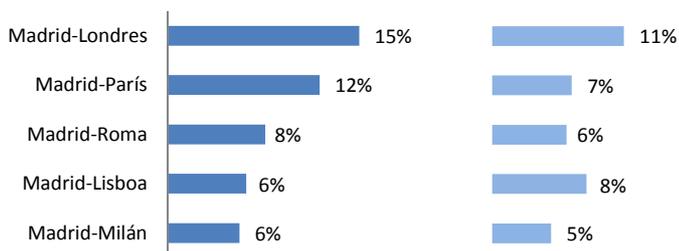
*En enero operaron 78 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 56,3% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 27,1% de la cuota.

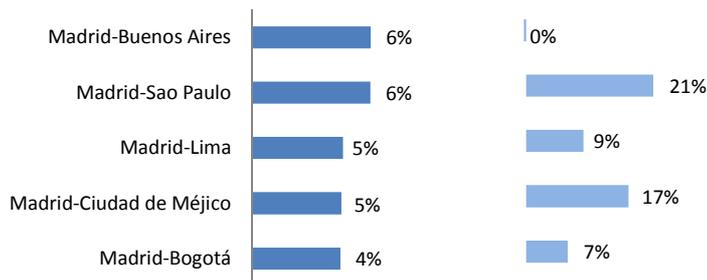
### Cuota y variación en las rutas domésticas



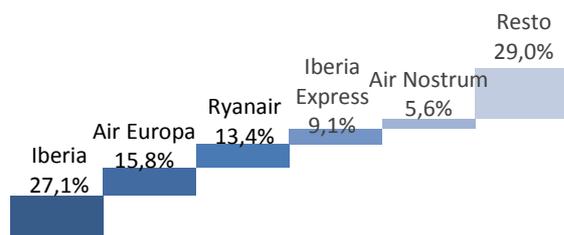
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



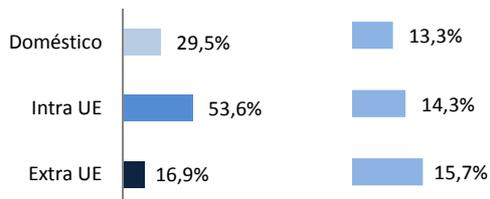
### Principales compañías



Enero 2016

Barcelona-El Prat

### Mercados y variaciones



En enero movió 2,5 millones de pasajeros. Creció un 14,2% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (5,5%). El tráfico comercial de carga creció un 18,8%. Asimismo, el tráfico de correo aumentó un 52,2%.

El mercado doméstico supuso el 29,5% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 23% de la cuota del mercado.

En comparación con enero de 2015, destacó el crecimiento en la ruta con Tenerife Norte, un 32%.

*El 53,6% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.*

Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 25% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona.

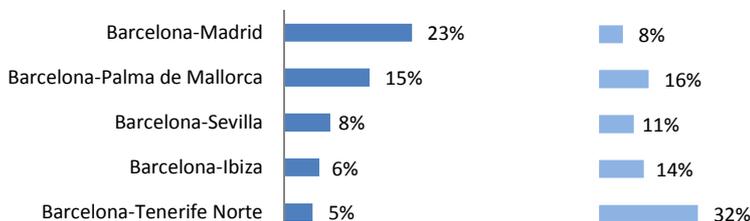
Llamó la atención el crecimiento en la ruta con Ámsterdam: hubo un 16% más en movimiento de pasajeros que en enero de 2015.

En el mercado extra europeo, el tráfico de pasajeros con Dubái fue el que más creció, un 36% en comparación con enero de 2015. En verano de 2014 comenzó el descenso del número de pasajeros con Moscú desde Barcelona.

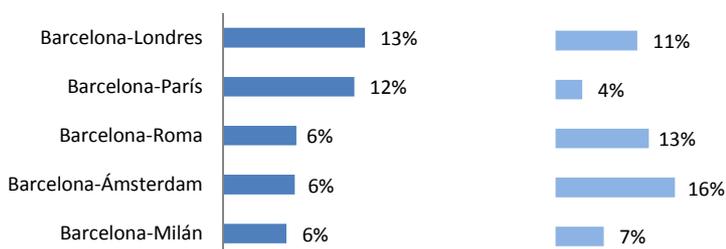
*En enero operaron 79 compañías comerciales.*

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 35,1% del tráfico comercial en Barcelona.

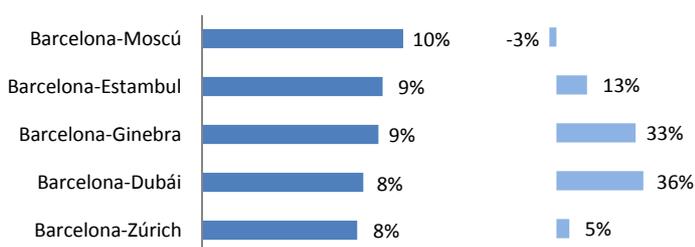
### Cuota y variación en las rutas domésticas



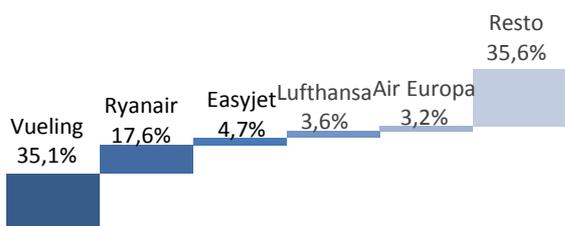
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



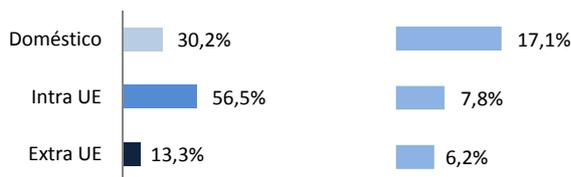
### Principales compañías



Enero 2016

## Gran Canaria

### Mercados y variaciones



Movió 1,1 millones de pasajeros en enero: un 10,2% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con enero de 2015 aumentó el número de operaciones (6,1%). El tráfico comercial de carga subió un 4,5%. Asimismo, el transporte de correo, creció un 13,7%.

El mercado doméstico supuso el 30,2% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Madrid supuso un 35% de la cuota de mercado, fue la que más pasajeros transportó.

En comparación con enero de 2015 destaca el crecimiento en la ruta con Barcelona, un 34%.

*El 56,5% del tráfico en Gran Canaria fue con destinos de la Unión Europea.*

Los destinos de la Unión Europea están muy repartidos. El tráfico en la ruta con Frankfurt fue el que más creció: un 17%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

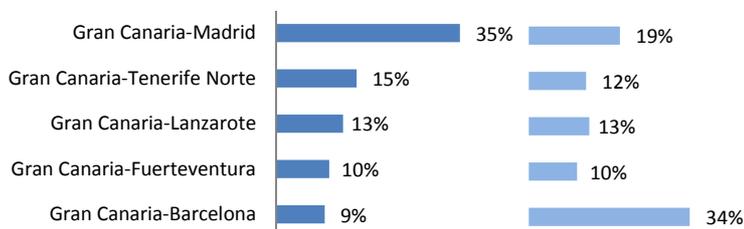
En el mercado extra europeo el principal destino fue Oslo, supuso el 29% de la cuota de mercado en enero.

Destaca el crecimiento en la ruta con la ciudad Suiza de Basilea: hubo un 58% más en movimiento de pasajeros que en enero de 2015.

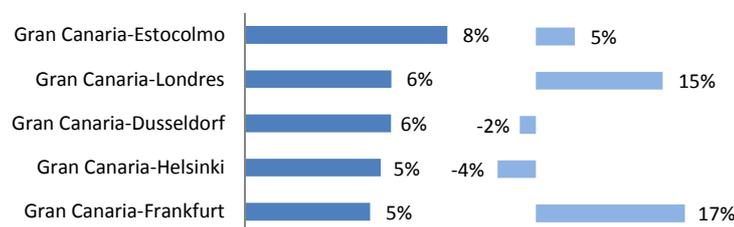
*En enero operaron 68 compañías comerciales.*

En el aeropuerto de Gran Canaria no hubo ninguna compañía por volumen de tráfico comercial que destacara.

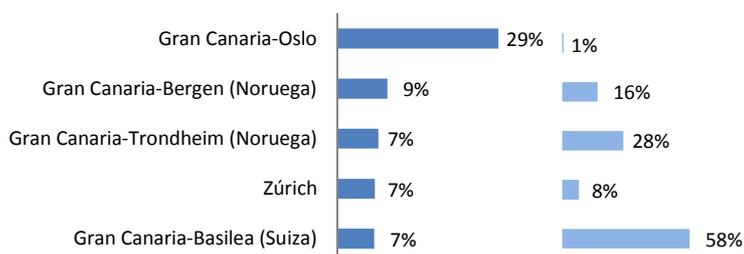
### Cuota y variación en las rutas domésticas



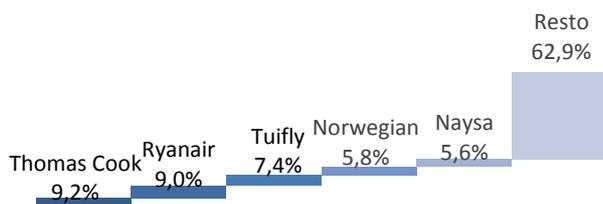
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



### Principales compañías

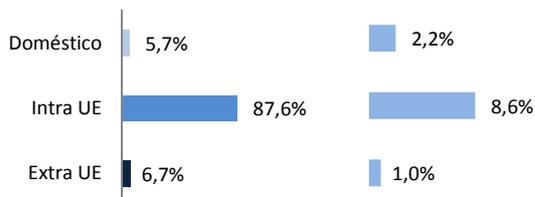


Enero 2016

Enero 2016

Tenerife Sur

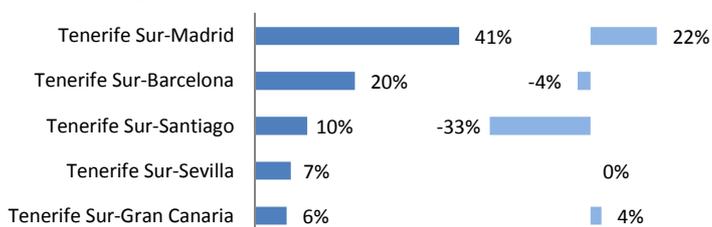
### Mercados y variaciones



Movió 880 mil pasajeros. Subió un 7,7% con relación al mismo periodo del año anterior.

Creció el número de operaciones (3,1%). En cambio, el tráfico comercial de carga disminuyó un 6,2%. En enero no hubo tráfico comercial de correo.

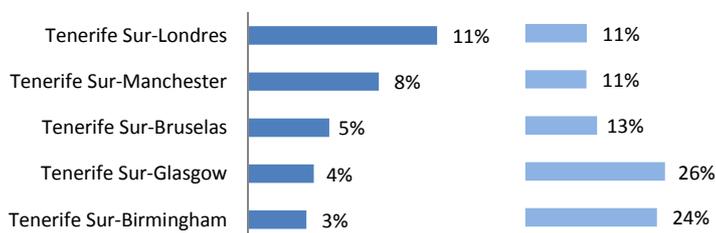
### Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 5,7% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta principal fue con Madrid, significó un 41% de la cuota de mercado.

En comparación con enero de 2015 destaca la subida en la ruta con Madrid, un 22%.

### Cuota y variación en las rutas europeas

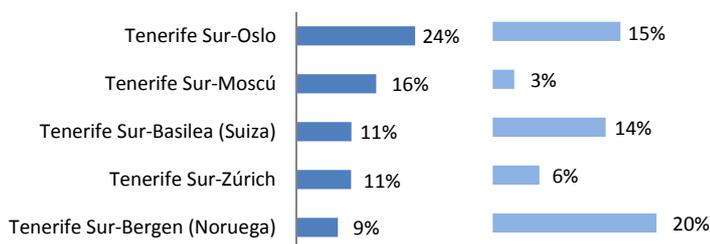


El 87,6% del tráfico comercial en Tenerife Sur fue con destinos de la Unión Europea.

En comparación con el mismo periodo del año anterior, el principal destino de la Unión Europea siguió siendo Londres, que representó el 11% de la cuota del mercado. Hubo un crecimiento significativo en la ruta con Glasgow, un 26%, en comparación con enero de 2015.

En el mercado extra europeo, el principal destino fue Oslo, supuso el 24% de la cuota del mercado. La ruta con Bergen (Noruega) tuvo un crecimiento importante: un 20%.

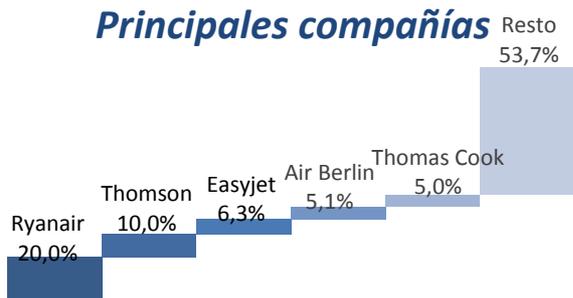
### Cuota y variación en las rutas extra UE



En enero operaron 62 compañías comerciales.

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 20% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 36,3% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

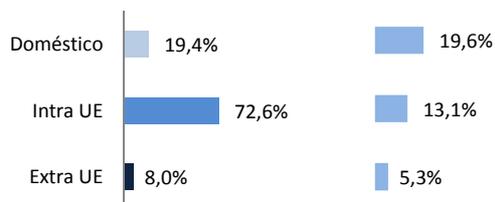
### Principales compañías



Enero 2016

## Málaga-Costa del Sol

### Mercados y variaciones



En enero aumentó el movimiento de pasajeros un 13,6%: movió 732 mil pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 9,4%. El tráfico comercial de carga bajó un 14,8%. Por el contrario, el tráfico de correo comercial se incrementó un 109,1%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, los principales destinos fueron Barcelona y Madrid. Supusieron en conjunto el 40% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

El tráfico de la ruta con Palma de Mallorca subió un 29%, en comparación con enero de 2015.

*El 72,6% del tráfico en Málaga fue con la UE.*

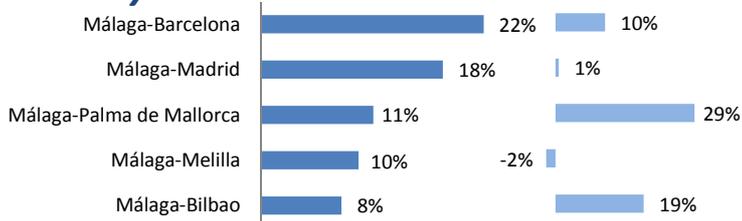
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 16% en este mercado. En comparación con el mismo periodo del año anterior, la ruta que más creció fue con Copenhague, un 25%.

En el mercado extra europeo sobresalió el aumento con la ciudad de Moscú, un 20%. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos, conjuntamente supusieron el 45% de la cuota de este mercado.

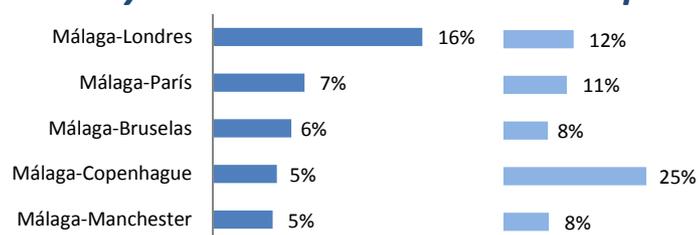
*En enero operaron 47 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías acumularon el 45,4% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 22,6% de la cuota.

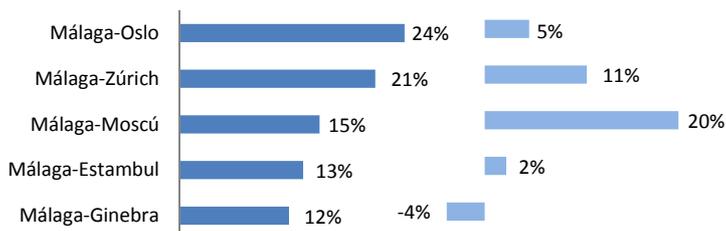
### Cuota y variación en las rutas domésticas



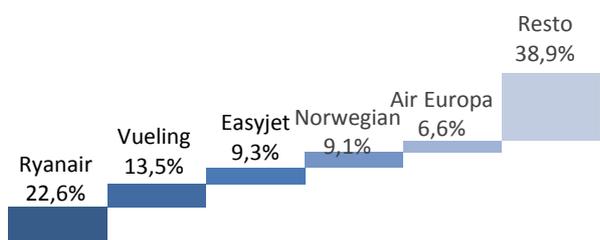
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



### Principales compañías





Enero 2016

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	-	
Marzo	-	
Abril	-	
Mayo	-	
Junio	-	
Julio	-	
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
<b>Acumulado</b>	<b>12.959.573</b>	<b>12,3%</b>

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Enero 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1 COMUNIDAD DE MADRID	27,14%	3.516.673	11,7%
2 CANARIAS	25,31%	3.279.779	10,4%
3 CATALUÑA	19,83%	2.570.380	13,7%
4 ANDALUCIA	8,72%	1.130.691	14,2%
5 COMUNIDAD VALENCIANA	6,95%	900.867	17,0%
6 ILLES BALEARS	6,13%	794.178	10,8%
7 GALICIA	2,18%	282.077	17,9%
8 PAIS VASCO	2,14%	277.227	12,7%
9 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,55%	70.804	15,2%
10 CANTABRIA	0,33%	42.815	9,1%
11 ARAGON	0,21%	27.080	3,3%
12 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,18%	23.221	0,0%
13 REGION DE MURCIA	0,15%	19.572	2,2%
14 CASTILLA Y LEON	0,10%	13.407	6,3%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,07%	9.474	-0,6%
16 LA RIOJA	0,01%	923	16,1%
17 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	189	3,8%
18 EXTREMADURA	0,00%	138	-94,1%
19 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	78	-53,0%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>12.959.573</b>	<b>12,3%</b>

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

### Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2013
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	27,13%	3.516.532	11,7%
2	BARCELONA-EL PRAT	19,42%	2.517.214	14,2%
3	GRAN CANARIA	8,35%	1.081.682	10,2%
4	TENERIFE SUR	6,79%	880.115	7,7%
5	MALAGA-COSTA DEL SOL	5,65%	732.499	13,6%
6	PALMA DE MALLORCA	4,73%	613.548	8,6%
7	ALICANTE-ELCHE	4,58%	593.149	19,0%
8	LANZAROTE	3,81%	494.153	9,4%
9	FUERTEVENTURA	3,26%	422.683	14,3%
10	VALENCIA	2,37%	307.718	13,4%
11	TENERIFE NORTE	2,35%	304.249	15,8%
12	SEVILLA	2,22%	287.623	14,8%
13	BILBAO	2,01%	260.244	13,0%
14	SANTIAGO	1,14%	148.246	16,9%
15	IBIZA	0,98%	126.758	19,1%
16	LA PALMA	0,64%	82.400	11,5%
17	A CORUÑA	0,56%	71.956	4,5%
18	ASTURIAS	0,55%	70.804	15,2%
19	VIGO	0,48%	61.875	42,0%
20	MENORCA	0,42%	53.795	17,8%
21	FGL GRANADA-JAEN	0,41%	53.599	14,3%
22	GIRONA	0,36%	47.287	-4,1%
23	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,33%	42.815	9,1%
24	ALMERIA	0,23%	30.159	20,7%
25	ZARAGOZA	0,21%	27.076	3,3%
26	JEREZ DE LA FRONTERA	0,20%	26.366	18,1%
27	MELILLA	0,18%	23.221	0,0%
28	MURCIA-SAN JAVIER	0,15%	19.572	2,2%
29	SAN SEBASTIAN	0,12%	15.859	5,3%
30	EL HIERRO	0,09%	11.711	12,9%
31	VALLADOLID	0,09%	11.487	20,3%
32	PAMPLONA	0,07%	9.474	-0,6%
33	REUS	0,04%	5.549	-37,0%
34	LA GOMERA	0,02%	2.786	23,9%
35	LEON	0,01%	1.678	28,7%
36	VITORIA	0,01%	1.124	67,0%
37	LOGROÑO	0,01%	923	16,1%
38	CORDOBA	0,00%	433	-9,8%
39	SABADELL	0,00%	330	65,0%
40	ALBACETE	0,00%	189	3,8%
41	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	141	2,9%
42	BADAJOS	0,00%	138	-94,1%
43	SALAMANCA	0,00%	132	-87,1%
44	BURGOS	0,00%	110	-85,1%
45	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	78	-53,0%
46	SON BONET	0,00%	77	22,2%
47	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	12	-
	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	4	-
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>12.959.573</b>	<b>12,3%</b>

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.