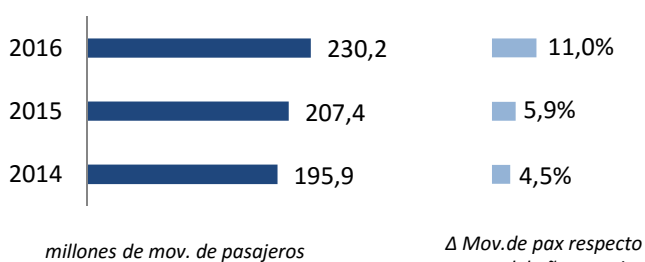


Coyuntura de los aeropuertos en España

Enero-Diciembre 2016

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 11% en 2016, hasta alcanzar los 230 millones de movimientos de pasajeros.

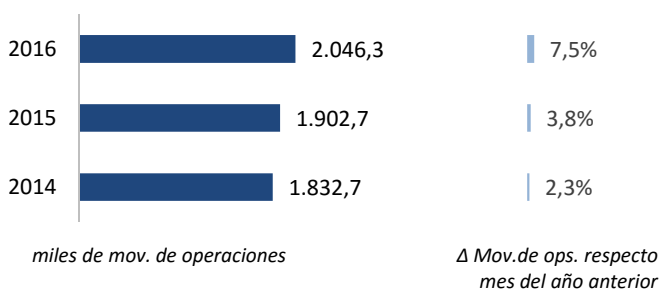
Movimiento de pasajeros



El tráfico creció en casi 23 millones de movimientos de pasajeros respecto a 2015.

Durante este mes se realizaron 2 millones de operaciones comerciales.

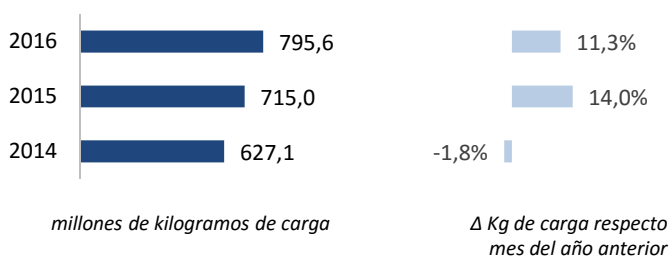
Operaciones



Las operaciones crecieron un 7,5% en relación al mismo mes de 2015.

En los aeropuertos españoles se transportaron más de 795 millones de kilogramos de carga en 2016.

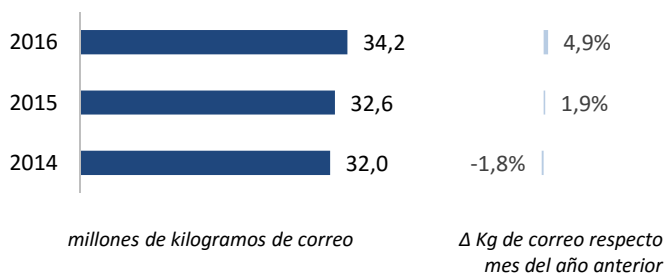
Carga transportada (kg)



La carga en el tráfico comercial aumentó un 11,3% respecto a 2015.

Se transportaron 34,2 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)

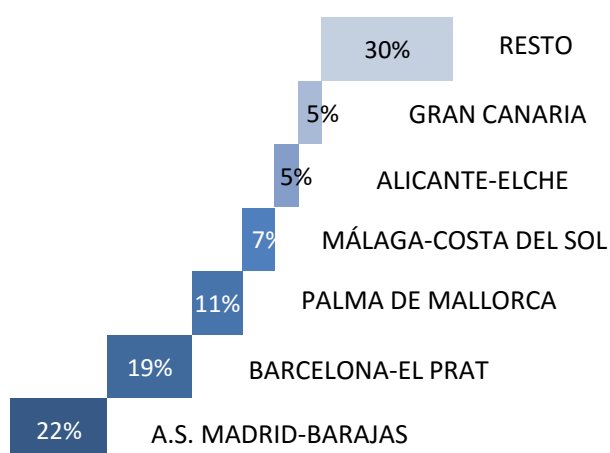


El transporte de correo aéreo fue un 4,9% superior al registrado en el año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de interés general de España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos. Datos provisionales sujetos a modificación.

Enero-Diciembre 2016

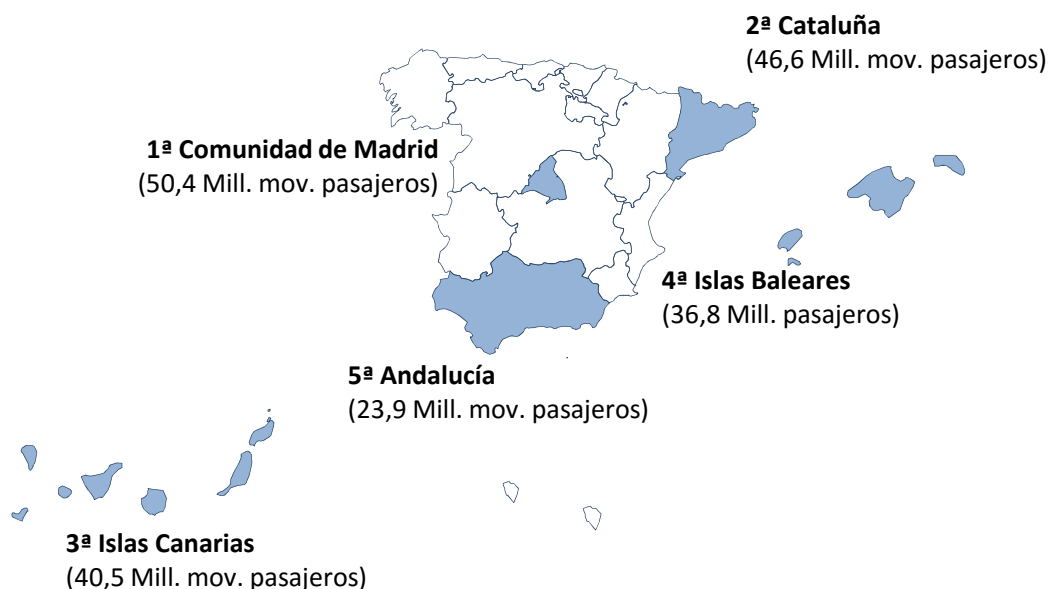
Cuota de los primeros aeropuertos de España



Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en 2016, con 50,4 millones (22% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 44,1 millones de viajeros (19%) y Palma de Mallorca con 26,2 millones de pasajeros y un 11% de cuota.

Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

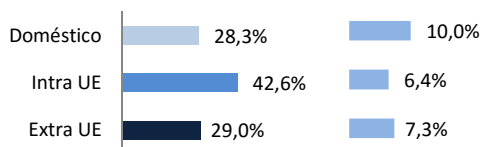


Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid fueron los que registraron más tráfico en 2016 cubriendo el 22% de los movimientos globales. Le siguieron en el ranking los de Cataluña y de Canarias con un 20% y 18%, respectivamente.

Enero-Diciembre 2016

Adolfo Suarez Madrid-Barajas

Mercados y variaciones



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 50,4 millones de pasajeros.

En comparación con 2015 creció el tráfico de pasajeros un 7,7%. También aumentó el número de operaciones (3,1%). El tráfico comercial de carga creció (9,1%). Asimismo, el correo se aumentó un 3,7%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros, supuso en 2016 el 28,3% de la cuota de mercado.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, la ruta entre Madrid y Barcelona supuso un 16% de la cuota del mercado. La ruta que más creció en 2016, en número de pasajeros, fue Palma de Mallorca que aumentó sus pasajeros un 19%.

El 71,7% del tráfico en Madrid fue internacional.

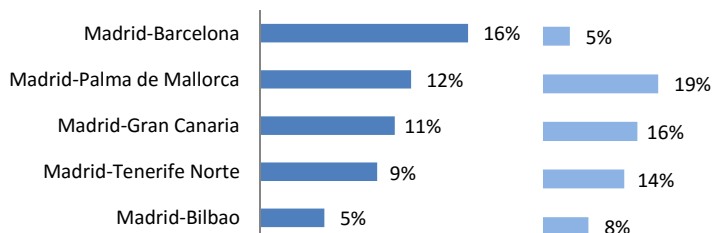
Los principales destinos de la UE fueron Londres y París, entre los dos acumularon el 25% del total del tráfico comercial de pasajeros en el aeropuerto de Madrid. En 2016 la ruta que se presentó un mayor crecimiento, en número de pasajeros, fue la que une Madrid con Lisboa, un 10% más que el año anterior.

En el mercado extra europeo hubo un fuerte incremento en la ruta con Bogotá, acumulando una subida del 22% en comparación con 2015. En este mercado los principales destinos estuvieron muy repartidos.

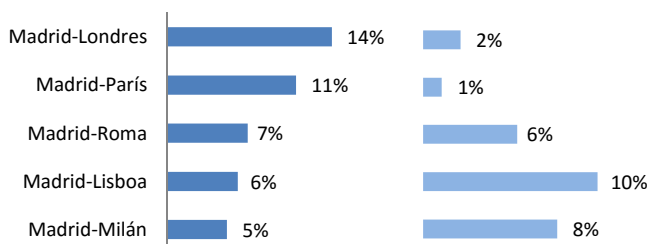
En 2016 operaron 145 compañías comerciales en Madrid-Barajas.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 54,2% del movimiento de viajeros. Iberia obtuvo un 27% de cuota.

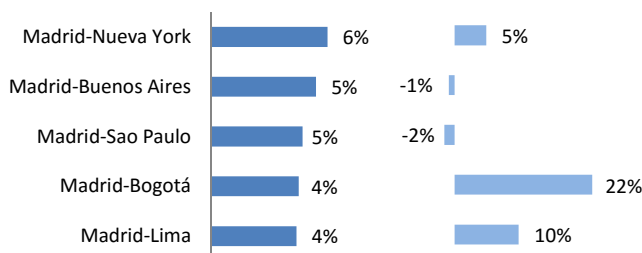
Cuota y variación en las rutas domésticas



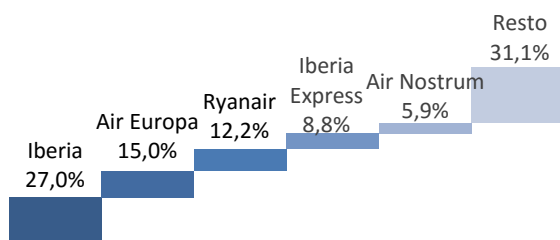
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



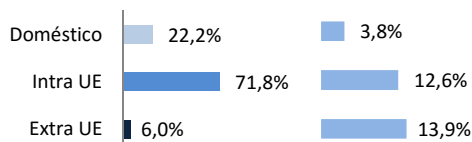
Principales compañías



Enero-Diciembre 2016

Barcelona-El Prat

Mercados y variaciones



En 2016 movió 44,2 millones de pasajeros, creciendo un 11,2% en comparación con 2015.

Aumentó el número de operaciones (6,6%), el tráfico comercial de carga creció un 13,3% y el correo subió un 20,6%.

El mercado doméstico supuso el 22,2% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Madrid y Barcelona supuso un 20% de la cuota de mercado. En comparación con 2015, el tráfico en la ruta con Menorca creció un 16%.

El 71,8% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea en 2016.

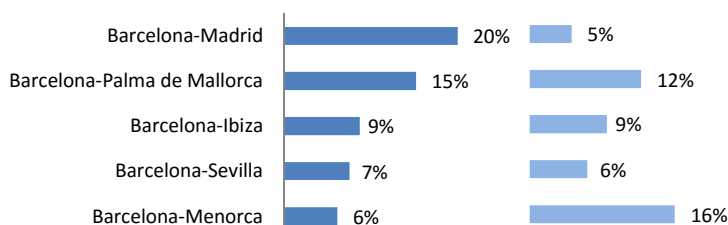
Los principales destinos de la UE fueron Londres y París. Entre las dos ciudades acumularon el 22% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. En este periodo la ruta que más creció fue la conexión con Londres, un 12% más que en 2015.

En el mercado extra europeo continúa el descenso, que comenzó en 2015, en el tráfico de pasajeros con Moscú (2%). Así mismo, también continúa el crecimiento en la ruta con Dubái, en 2016 un 21% más que en 2015. Los destinos en este mercado están muy repartidos.

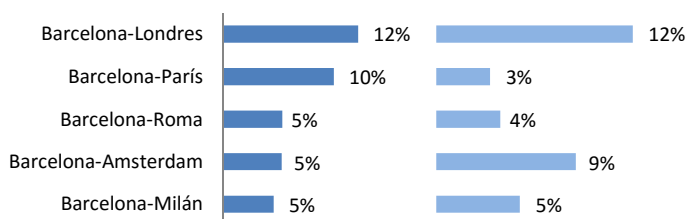
En 2016 operaron 153 compañías comerciales en el aeropuerto.

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 51,5% del movimiento de viajeros. Destacó Vueling con un 36,1% de la cuota.

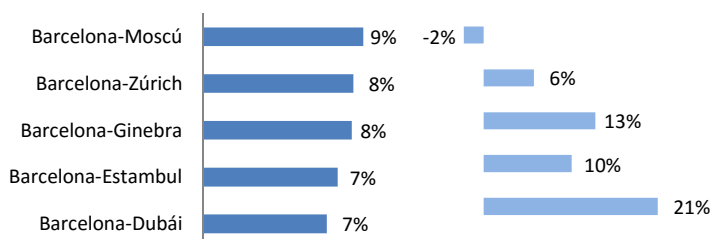
Cuota y variación en las rutas domésticas



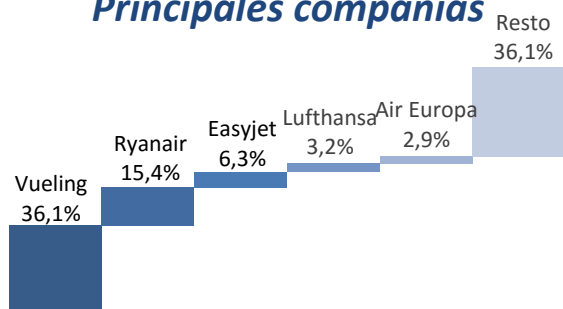
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



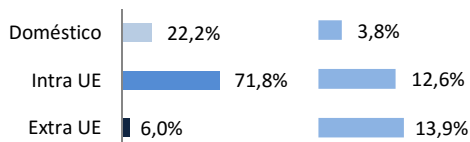
Principales compañías



Enero-Diciembre 2016

Palma de Mallorca

Mercados y variaciones

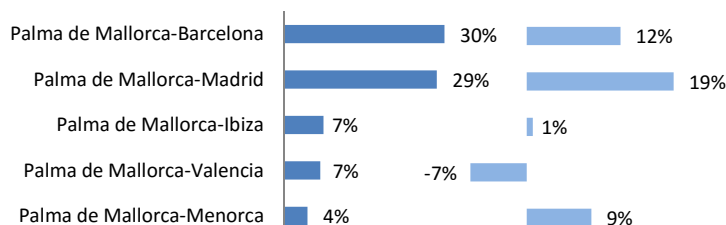


Movió 26,3 millones de pasajeros en 2016, subió un 10,6% en comparación con el año anterior.

En comparación con 2015 creció el número de operaciones (10,9%). El tráfico comercial de carga bajó un 8,1% y lo mismo sucedió con el transporte de correo, descendiendo un 9,6%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 22,2% del tráfico comercial en el aeropuerto mallorquín. Las rutas con Barcelona y Madrid supusieron el 59% de la cuota de mercado. Destacó el crecimiento del número de pasajeros en la ruta con Madrid que, en comparación con 2015, aumentó un 19%.

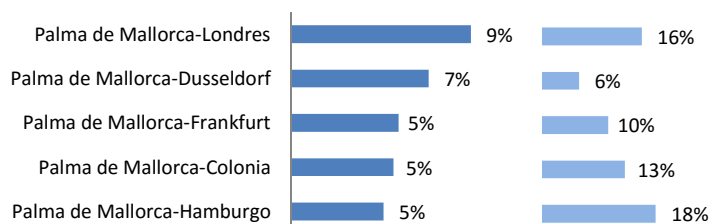
Cuota y variación en las rutas domésticas



El 71,8% del tráfico en Palma de Mallorca fue con la UE.

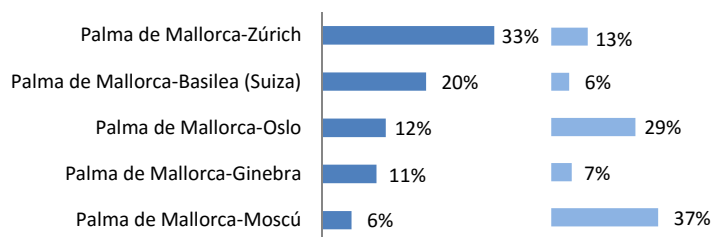
Los destinos dentro de la UE están muy repartidos. El crecimiento del tráfico con Hamburgo, en comparación al año anterior, fue un 18%.

Cuota y variación en las rutas europeas

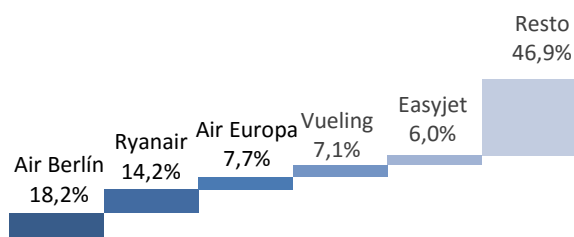


En el mercado extra europeo hubo un fuerte crecimiento del tráfico con Moscú, un 37%, comparándolo con 2015, recuperándose del fuerte descenso que tuvo esta ruta en movimiento de pasajeros en 2015. El principal destino fue Zúrich, supuso el 33% de la cuota del mercado.

Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías



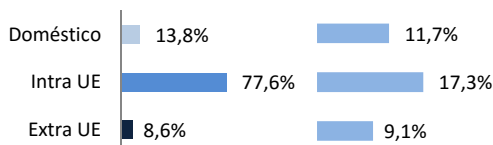
En 2016 operaron 104 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial absorbieron el 40,1% del movimiento de viajeros. Air Berlín fue líder con un 18,2% de la cuota.

Enero-Diciembre 2016

Málaga – Costa del Sol

Mercados y variaciones



En 2016 aumentó el movimiento de pasajeros un 15,7%, moviendo 16,7 millones de pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 13,6%. El tráfico comercial de carga descendió un 7,5%. Asimismo, el correo comercial cayó un 8,1%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 13,8% del tráfico comercial en el aeropuerto malagueño.

En el mercado doméstico, Barcelona fue el principal destino: supuso el 26% de la cuota de mercado, además de ser la ruta con mayor crecimiento (13%).

El 77,6% del tráfico en Málaga fue con la UE.

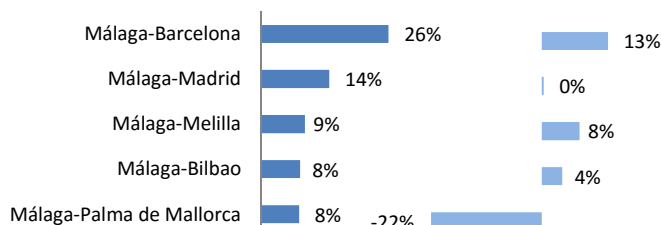
El principal destino de la UE fue Londres, que supuso el 16% del total del tráfico de pasajeros dentro de este mercado. La ruta con Ámsterdam fue la que más creció: aumentó un 41%, en comparación al año anterior.

Los principales destinos extra UE fueron Oslo y Zúrich. Entre las dos ciudades acumularon el 44% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Málaga. En 2016 la ruta que presentó un mayor crecimiento, en número de pasajeros, fue la que une Málaga con Moscú, un 19% más que el año anterior.

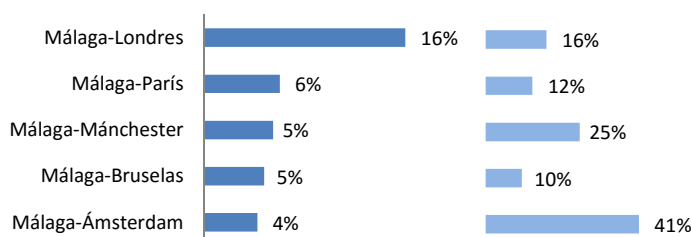
En 2016 operaron 95 compañías comerciales en Málaga.

Las tres primeras compañías acumularon el 45% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Destacó Ryanair con un 23,1% de la cuota.

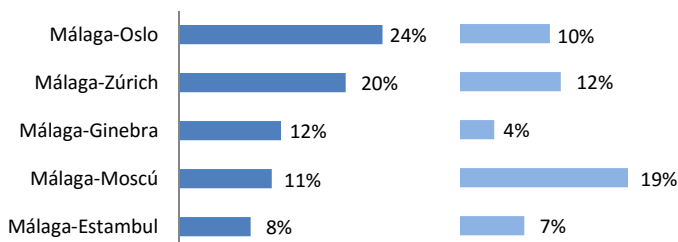
Cuota y variación en las rutas domésticas



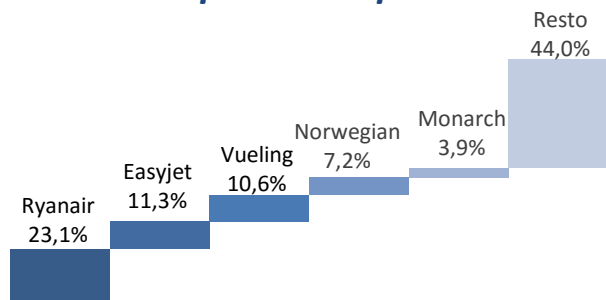
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



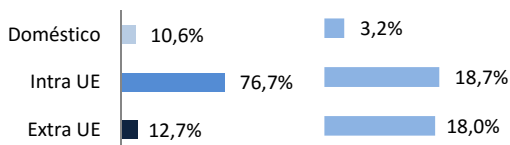
Principales compañías



Enero-Diciembre 2016

Alicante-Elche

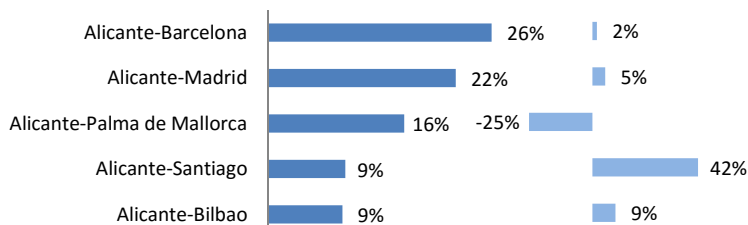
Mercados y variaciones



Movió 12,3 millones de pasajeros comerciales, subió un 16,7% en relación al 2015.

Subió el número de operaciones (17,6%),. Sin embargo, la carga descendió un 52,3% y el tráfico comercial de correo disminuyó un 33,8%.

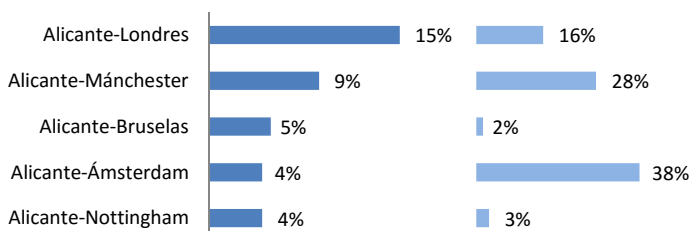
Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 10,6% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Alicante, un 3,2% más que en 2015.

Los principales destinos domésticos fueron Barcelona y Madrid. Entre las dos ciudades acumularon el 46% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Alicante.

Cuota y variación en las rutas europeas

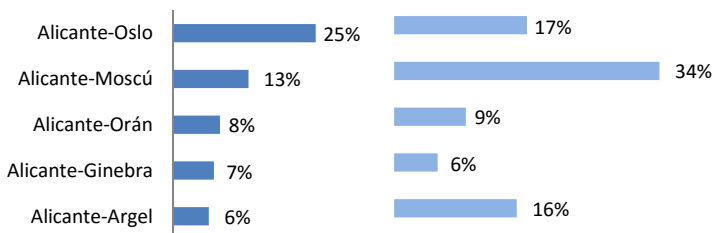


En 2016 el 76,7% del tráfico comercial fue con destinos de la Unión Europea.

El principal destino de la UE fue Londres, que supuso el 15% del total del tráfico de pasajeros dentro de este mercado. La ruta con Ámsterdam fue la que más creció: aumentó un 38%, en comparación al año anterior.

En el mercado extra europeo hubo un fuerte incremento en el tráfico de pasajeros con Moscú (34%), en comparación con 2015. El principal destino en este mercado fue Oslo, tuvo el 25% de la cuota de dicho mercado.

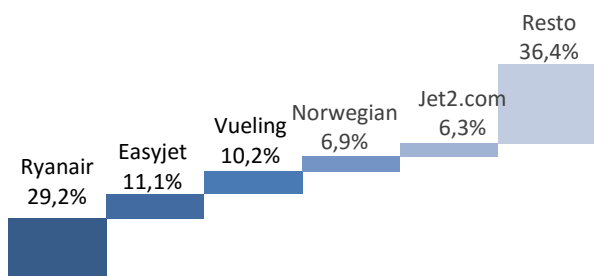
Cuota y variación en las rutas extra UE



En 2016 operaron 68 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 50,5% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Destacó Ryanair con un 29,2% de la cuota.

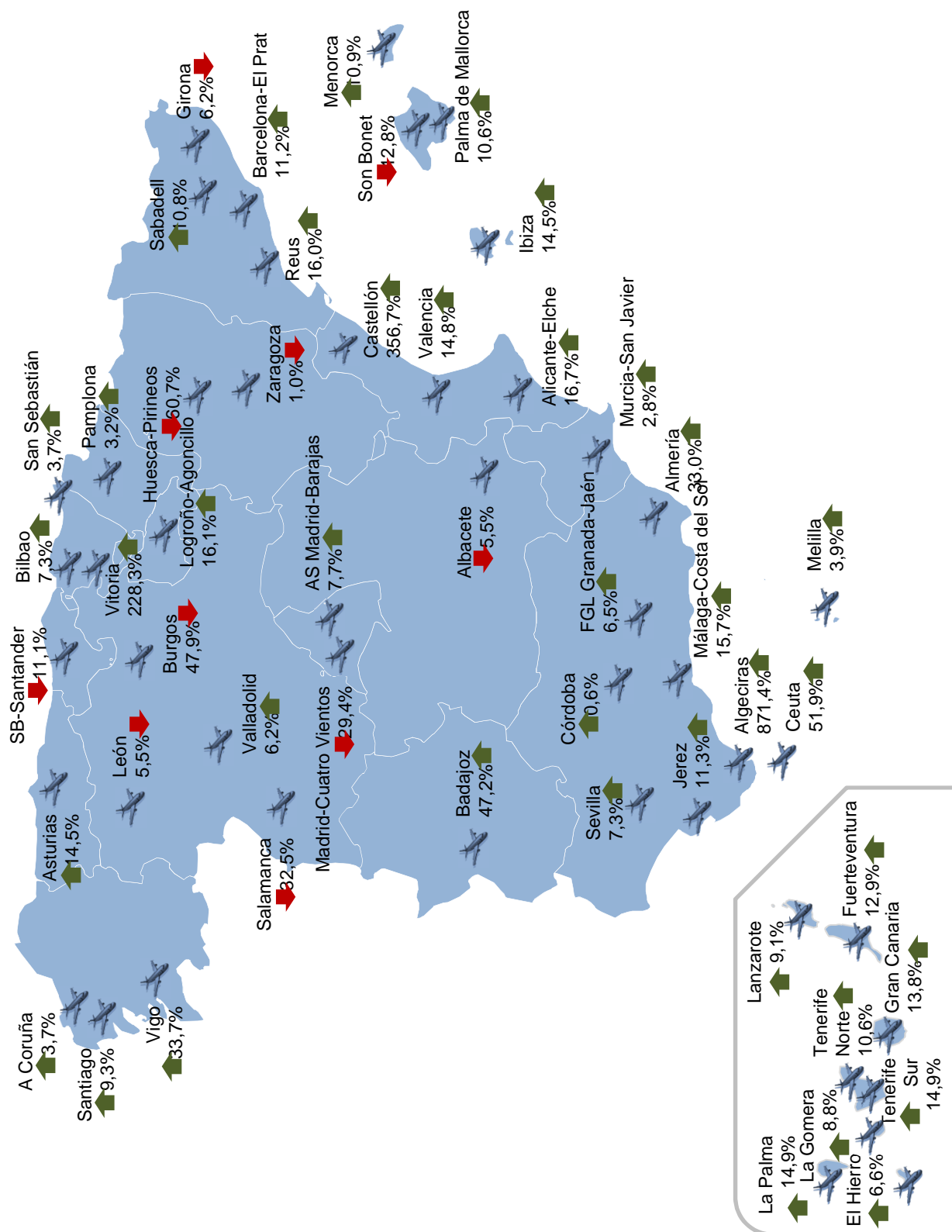
Principales compañías



Enero-Diciembre 2016

Enero-Diciembre 2016

Variación en el movimiento de pasajeros en los aeropuertos de España



Enero-Diciembre 2016

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en los aeropuertos de España

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	13.312.743	16,3%
Marzo	16.469.834	14,6%
Abril	18.001.498	7,1%
Mayo	20.830.981	11,3%
Junio	22.325.255	10,7%
Julio	25.673.872	11,1%
Agosto	25.820.558	7,6%
Septiembre	23.189.171	10,3%
Octubre	21.448.190	12,2%
Noviembre	15.176.104	10,2%
Diciembre	15.039.690	12,6%
Acumulado	230.335.443	11,0%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Enero-Diciembre 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1 COMUNIDAD DE MADRID	21,90%	50.422.624	7,7%
2 CATALUÑA	20,26%	46.641.481	10,5%
3 CANARIAS	17,57%	40.456.650	12,8%
4 ILLES BALEARS	16,01%	36.851.140	11,4%
5 ANDALUCIA	10,38%	23.893.748	14,1%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	7,88%	18.144.049	16,1%
7 PAIS VASCO	2,12%	4.889.403	7,6%
8 GALICIA	1,97%	4.528.037	12,2%
9 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,56%	1.281.979	14,5%
10 REGION DE MURCIA	0,48%	1.096.980	2,8%
11 CANTABRIA	0,34%	778.318	-11,1%
12 ARAGON	0,18%	419.624	-1,1%
13 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,14%	330.116	3,9%
14 CASTILLA Y LEON	0,13%	288.630	-0,1%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,07%	153.476	3,2%
16 EXTREMADURA	0,01%	32.963	47,2%
17 LA RIOJA	0,01%	17.374	16,1%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	1.654	51,9%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	1.277	-5,5%
Total	100,00%	230.335.443	11,0%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de interés general de España.

Enero-Diciembre 2016

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto Red Aena	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	21,90%	50.420.583	7,7%
2	BARCELONA-EL PRAT	19,18%	44.154.693	11,2%
3	PALMA DE MALLORCA	11,40%	26.253.882	10,6%
4	MÁLAGA-COSTA DEL SOL	7,24%	16.672.776	15,7%
5	ALICANTE-ELCHE	5,36%	12.344.945	16,7%
6	GRAN CANARIA	5,25%	12.093.645	13,8%
7	TENERIFE SUR	4,55%	10.472.404	14,9%
8	IBIZA	3,22%	7.416.368	14,5%
9	LANZAROTE	2,90%	6.683.966	9,1%
10	VALENCIA	2,52%	5.799.104	14,8%
11	FUERTEVENTURA	2,47%	5.676.817	12,9%
12	SEVILLA	2,01%	4.624.038	7,3%
13	BILBAO	1,99%	4.588.265	7,3%
14	TENERIFE NORTE	1,83%	4.219.191	10,6%
15	MENORCA	1,38%	3.178.612	10,9%
16	SANTIAGO	1,09%	2.510.740	9,3%
17	GIRONA	0,72%	1.664.763	-6,2%
18	ASTURIAS	0,56%	1.281.979	14,5%
19	LA PALMA	0,48%	1.116.146	14,9%
20	MURCIA-SAN JAVIER	0,48%	1.096.980	2,8%
21	A CORUÑA	0,46%	1.063.291	3,7%
22	VIGO	0,41%	954.006	33,7%
23	ALMERÍA	0,40%	919.808	33,0%
24	JEREZ DE LA FRONTERA	0,40%	916.451	11,3%
25	REUS	0,36%	817.611	16,0%
26	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,34%	778.318	-11,1%
27	FGL GRANADA-JAÉN	0,33%	753.142	6,5%
28	ZARAGOZA	0,18%	419.529	-1,0%
29	MELILLA	0,14%	330.116	3,9%
30	SAN SEBASTIÁN	0,11%	264.422	3,7%
31	VALLADOLID	0,10%	231.868	6,2%
32	EL HIERRO	0,07%	156.439	6,6%
33	PAMPLONA	0,07%	153.476	3,2%
34	CASTELLÓN	0,05%	105.920	356,7%
35	LA GOMERA	0,02%	38.042	8,8%
36	VITORIA	0,02%	36.716	228,3%
37	LEÓN	0,02%	36.554	-5,5%
38	BADAJOS	0,01%	32.963	47,2%
39	LOGROÑO	0,01%	17.374	16,1%
40	SALAMANCA	0,01%	15.526	-32,5%
41	CORDOBA	0,00%	7.397	0,6%
42	BURGOS	0,00%	4.682	-47,9%
43	SABADELL	0,00%	4.414	10,8%
44	SON BONET	0,00%	2.278	-12,8%
45	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	2.041	-29,4%
46	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	1.654	51,9%
47	ALBACETE	0,00%	1.277	-5,5%
48	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	136	871,4%
49	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	95	-60,7%
	Total	100,00%	230.335.443	11,0%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de interés general de España.