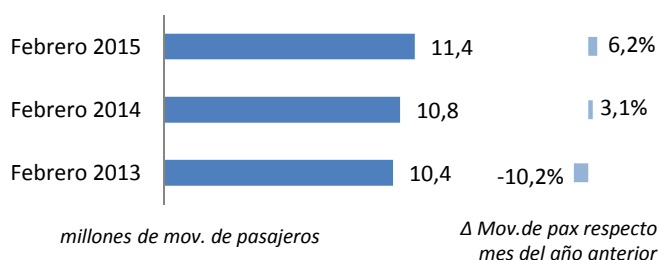


# Coyuntura de los aeropuertos en España

Febrero 2015

**El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 6,2% en el mes de febrero de 2015, hasta alcanzar los 11,4 millones de movimiento de pasajeros.**

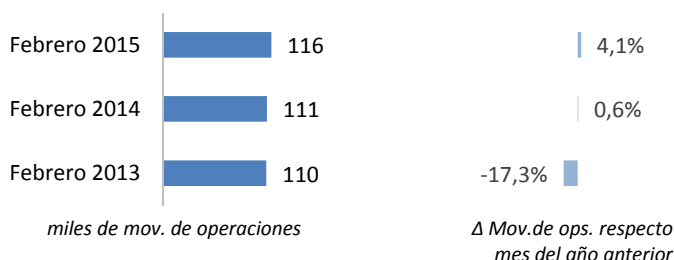
## Movimiento de pasajeros



*El tráfico creció en 670 mil movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.*

Durante este mes se realizaron un total de 116 mil operaciones comerciales.

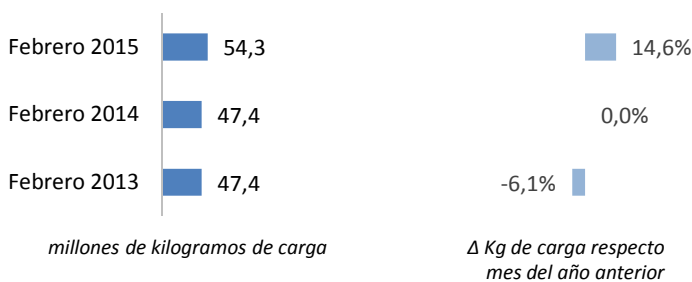
## Operaciones



*Las operaciones crecieron un 4,1% en relación al mismo mes de 2014.*

En los aeropuertos españoles se transportaron 54,3 millones de kilogramos de carga en febrero de 2015.

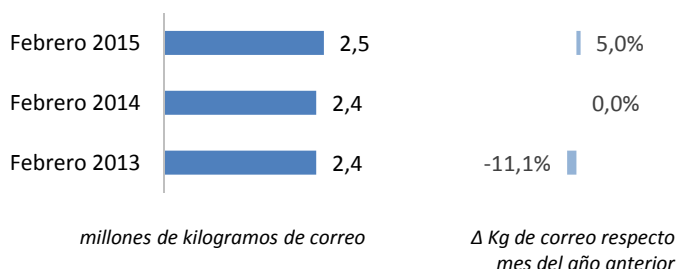
## Carga transportada (kg)



*La carga en el tráfico comercial aumentó un 14,6% respecto a febrero de 2014.*

Se transportaron 2,5 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

## Correo transportado (kg)

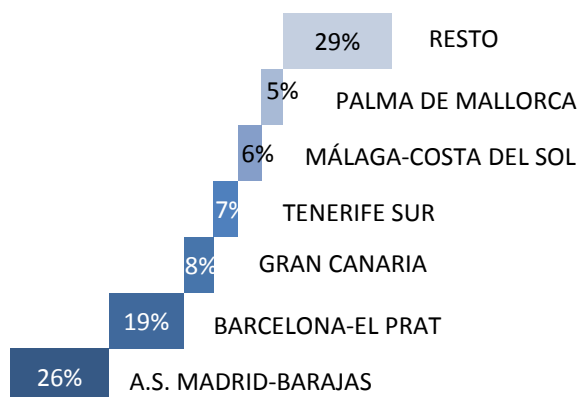


*El transporte de correo aéreo fue un 5,0% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.*

\* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Febrero 2015

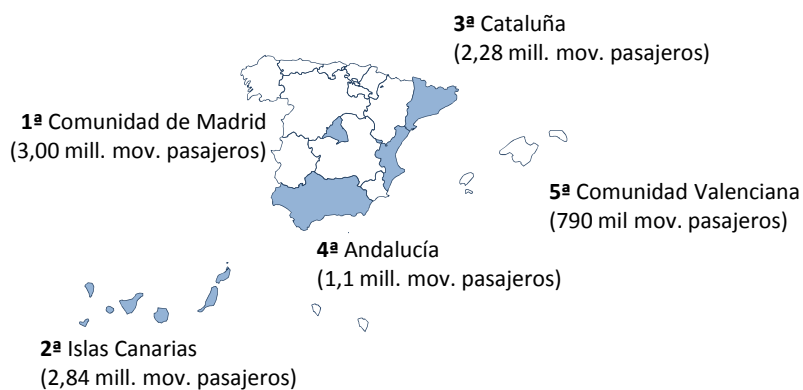
## Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



*Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.*

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en febrero de 2015, con 3,00 millones (26% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 2,22 millones de viajeros (19%) y Gran Canaria con 914 mil pasajeros y un 8% de cuota.

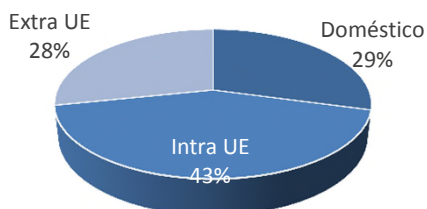
## Principales comunidades autónomas por tráfico transportado



Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid, liderados por A.S.Madrid-Barajas, fueron los que registraron más tráfico en febrero. Le siguieron en el ranking las Islas Canarias -con un 25% de cuota sobre el total de los movimientos registrados en el conjunto de los aeropuertos de la red Aena- y los de Cataluña con un 20% de cuota y 2,28 millones de movimientos de pasajeros.

Febrero 2015

## Adolfo Suarez Madrid-Barajas



*Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 3,0 millones de pasajeros.*

En comparación con el mismo periodo del año anterior creció el tráfico de pasajeros un 11,9%. También aumentó el número de operaciones (6,4%), el tráfico comercial de carga descendió un 3,4% y el correo creció un 5,0%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacó la ruta entre Madrid y Barcelona, que supuso un 19% de la cuota del mercado.

Destacó el ascenso del número de pasajeros en la ruta entre Madrid y Bilbao, un 23% en comparación a febrero de 2014.

*El 71% del tráfico en Madrid fue internacional.*

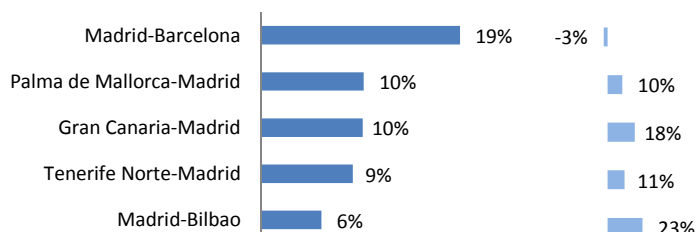
Los principales destinos europeos fueron Londres y París, entre los dos acumularon el 29% del total del tráfico comercial de pasajeros en el aeropuerto de Madrid.

En el mercado extra europeo continua el fuerte incremento con Miami un 37%.

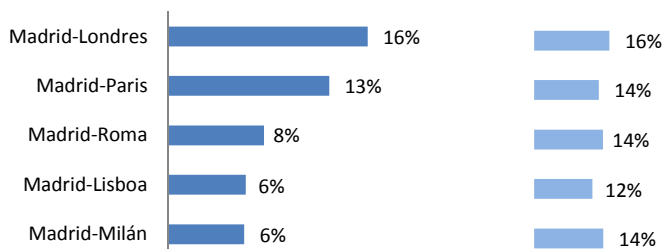
*En febrero operaron 76 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 54,1% del movimiento de viajeros. Destacó Iberia con un 26,6% de la cuota.

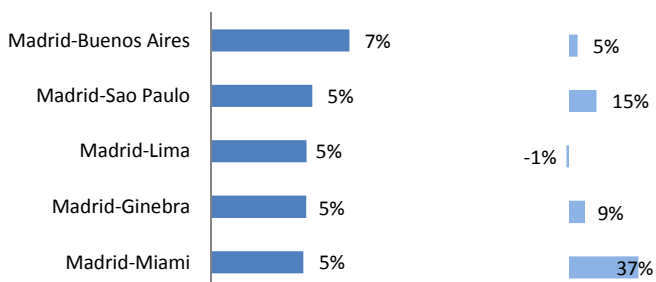
### Cuota y variación en las rutas domésticas



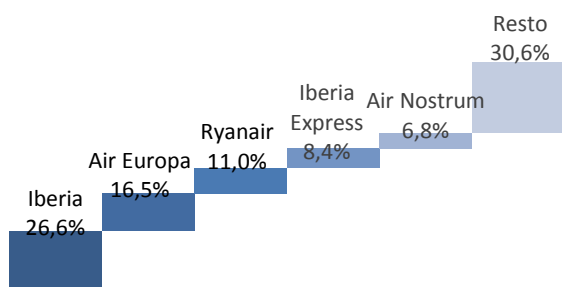
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



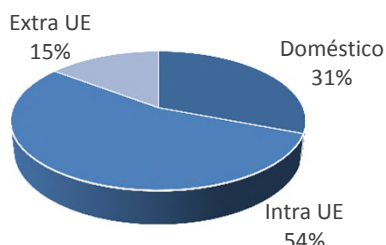
### Principales compañías



Febrero 2015

Febrero 2015

Barcelona-El Prat



En febrero movió 2,2 millones de pasajeros, creciendo un 3,6% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Disminuyó el número de operaciones (0,6%), el tráfico comercial de carga creció un 14,3% y el correo bajó un 14,7%.

El mercado doméstico supuso el 31% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. Destacó la ruta entre Madrid y Barcelona, con un 24% de la cuota del mercado.

En comparación con febrero de 2014, destaca el crecimiento en la ruta con Ibiza, un 9%.

*El 54% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.*

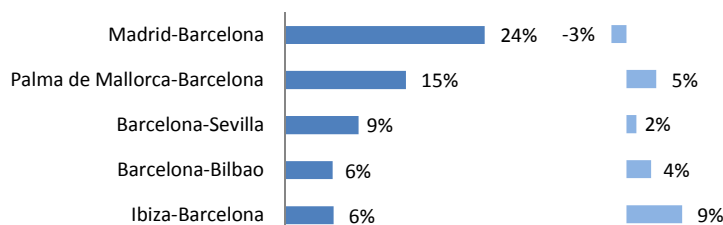
Los principales destinos europeos fueron Londres y París, entre las dos ciudades acumularon el 27% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona, en febrero destacan el crecimiento en las rutas con Milán y Roma, un 17% en ambas.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte descenso en el tráfico de pasajeros con Moscú (37%), en comparación con febrero 2014, y el crecimiento del 19% con Dubai. Los destinos fuera de la Unión Europea están muy repartidos.

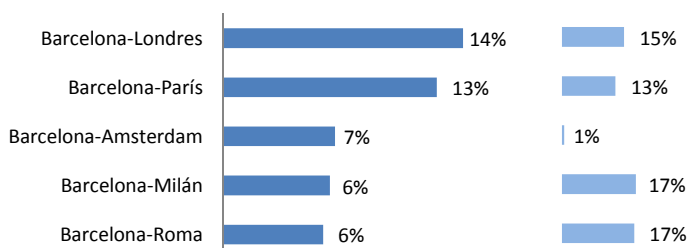
*En febrero operaron 70 compañías comerciales.*

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 49,3% del movimiento de viajeros. Destacó Vueling con un 34,3% de la cuota.

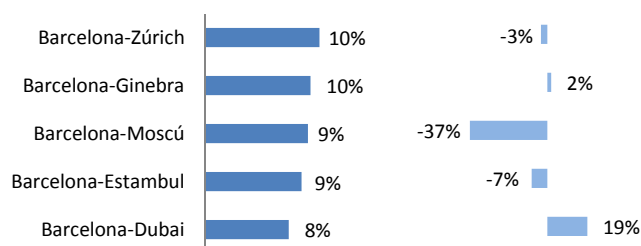
### Cuota y variación en las rutas domésticas



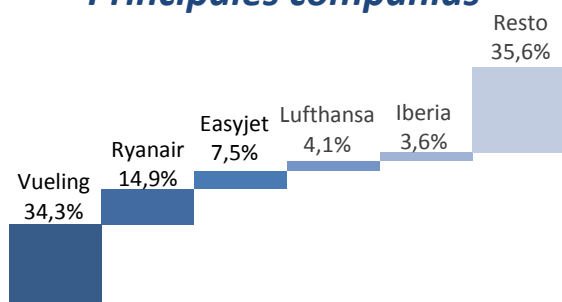
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE

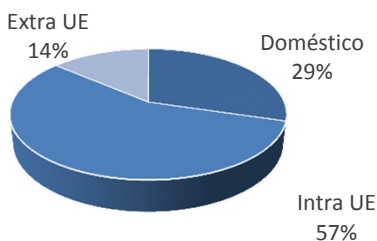


### Principales compañías



Febrero 2015

## Gran Canaria



Movió 914 mil pasajeros en febrero, creció un 1,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

En comparación con febrero de 2014 descendió el número de operaciones (1,2%), el tráfico comercial de carga también descendió un 3,5% y el transporte de correo también bajó un 6,7%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacó la ruta con Madrid, que supuso el 33% de la cuota del mercado.

Destacó el crecimiento del número de pasajeros en las rutas con Madrid y Lanzarote, en comparación a febrero de 2014.

*El 71% del tráfico en Gran Canaria fue internacional.*

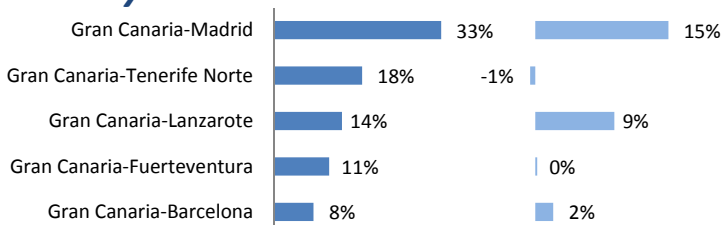
Los destinos europeos están muy repartidos. Destacó el crecimiento del tráfico con Dusseldorf, en comparación al mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte descenso del tráfico con la ciudad noruega de Trondheim, un 33%. El principal destino fue Oslo, supuso el 32% de la cuota del mercado en febrero.

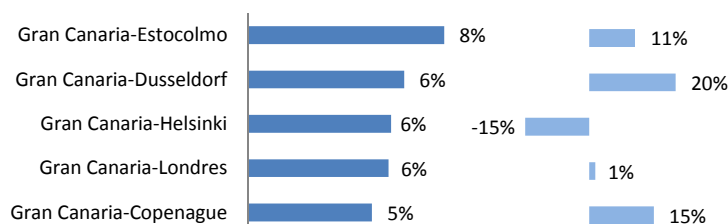
*En febrero operaron 56 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 25,1% del movimiento de viajeros.

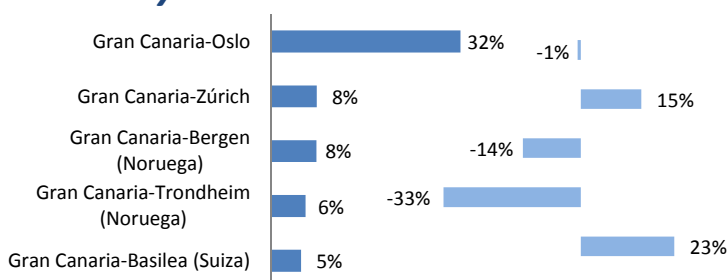
### Cuota y variación en las rutas domésticas



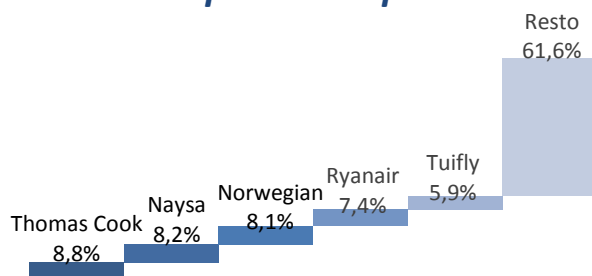
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE

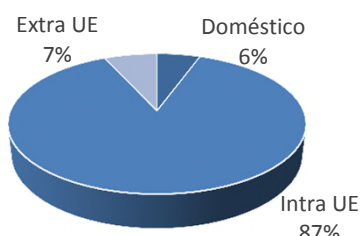


### Principales compañías



Febrero 2015

Tenerife Sur



*Movió 775 mil pasajeros comerciales, subió un 0,3% en relación al mismo periodo del año anterior.*

Disminuyó el número de operaciones (0,6%), lo mismo ocurrió con el tráfico comercial de la carga, bajó un 18,0%, lo mismo sucedió con el tráfico comercial de correo (31,1%).

El mercado doméstico supuso el 6% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Tenerife Sur. Destacó la ruta con Madrid, un 35% de la cuota de mercado respectivamente.

En comparación con febrero de 2014 destaca el crecimiento en la ruta con Barcelona, un 83%.

*El 87% del tráfico comercial en Tenerife Sur fue con destinos de la Unión Europea.*

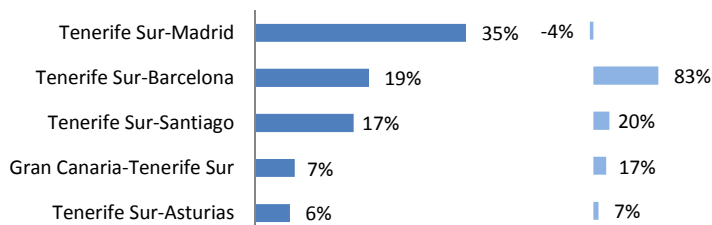
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 12% del total del tráfico comercial de pasajeros en el aeropuerto de Tenerife Sur. En comparación con el mismo periodo del año anterior el tráfico se mantuvo.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte descenso en el tráfico de pasajeros con Moscú (51%) en comparación con febrero de 2014.

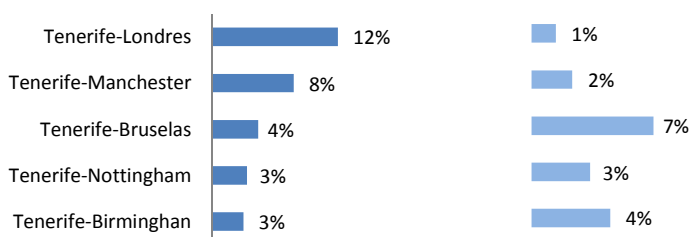
*En febrero operaron 56 compañías comerciales.*

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 15,2% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 31,2% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

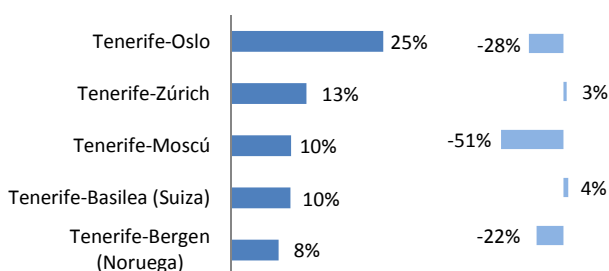
### Cuota y variación en las rutas domésticas



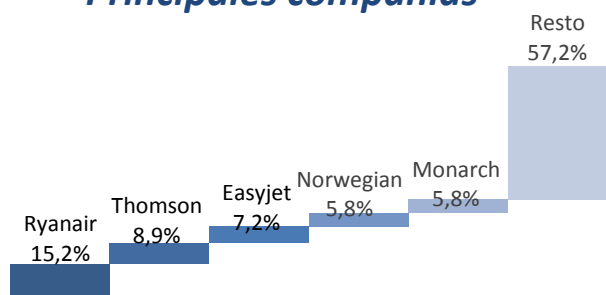
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE

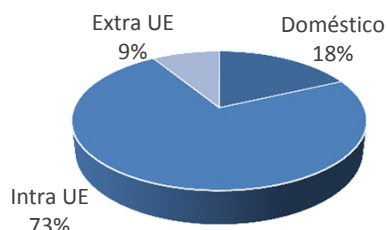


### Principales compañías



Febrero 2015

## Málaga-Costa del Sol



En febrero aumentó el movimiento de pasajeros un 6,0%, moviendo 675 mil pasajeros.

Descendió el número de operaciones un 1,4%, el tráfico comercial de carga creció un 18,5% y el correo comercial descendió un 44,4%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacaron las rutas con Barcelona y Madrid, que supuso el 46% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

En número de pasajeros, destacó la ruta con Palma de Mallorca incrementándose un 32% en comparación a febrero de 2014.

*El 82% del tráfico en Málaga fue internacional.*

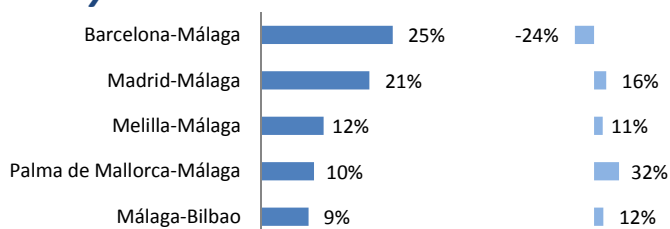
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 17% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Destacó el crecimiento de las rutas con Bruselas y Copenhague (aumentó un 20% y un 21% respectivamente, en comparación al mismo periodo del año anterior).

En el mercado extra europeo destacó el incremento con la ciudad de Zúrich un 12%. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos: supusieron el 46% de la cuota de mercado.

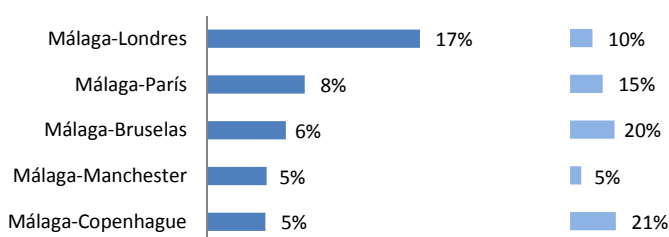
*En febrero operaron 45 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías acumularon el 42,6% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Destacó Ryanair con un 17,0% de la cuota.

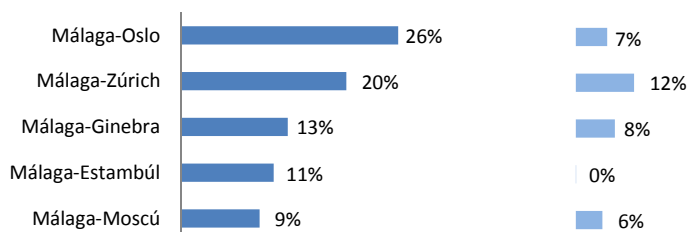
### Cuota y variación en las rutas domésticas



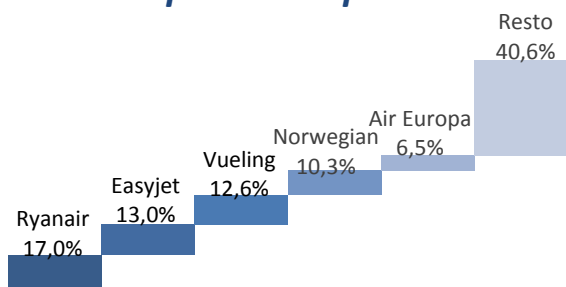
### Cuota y variación en las rutas europeas



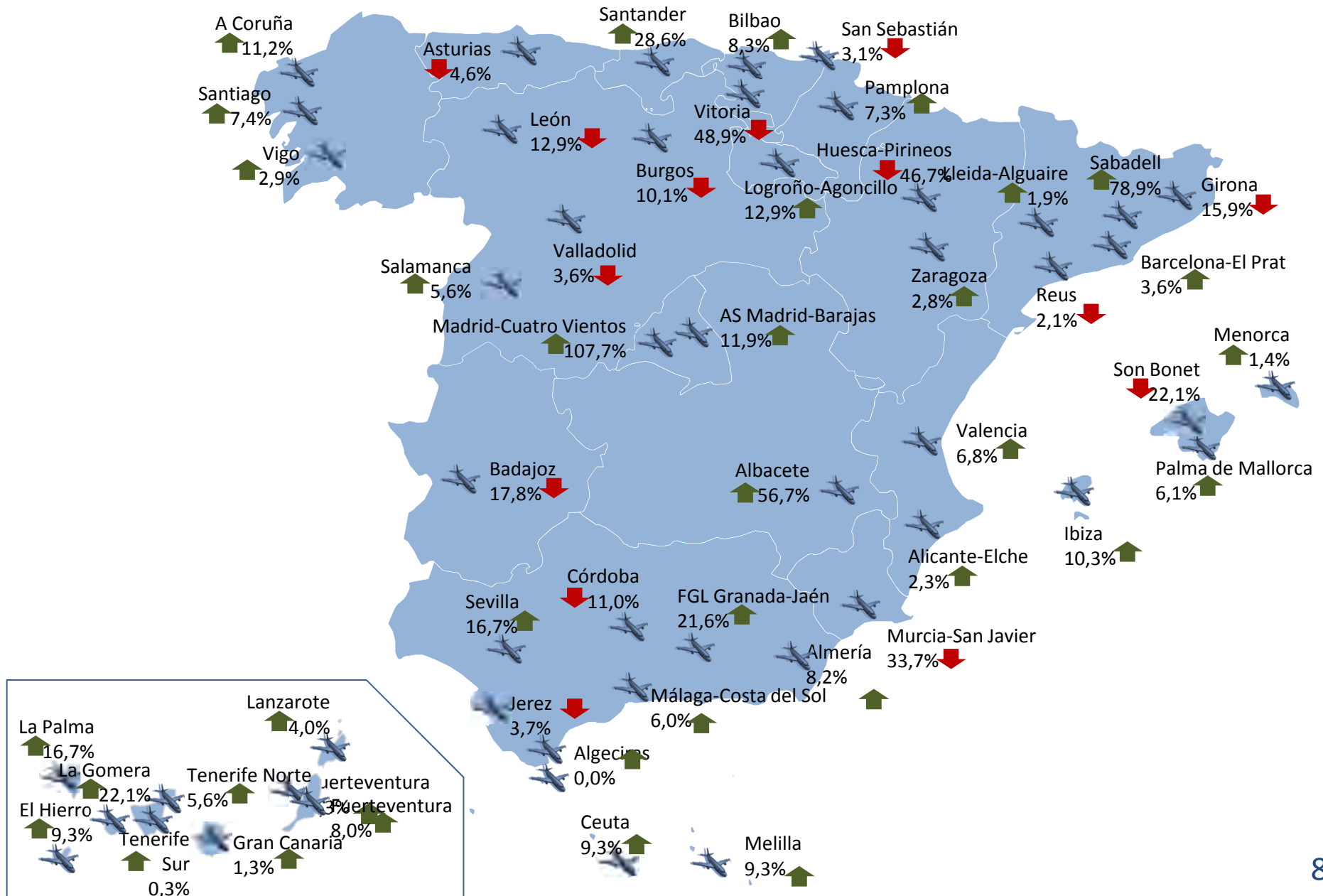
### Cuota y variación en las rutas extra UE



### Principales compañías



Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles





Febrero 2015

### Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	11.448.554	6,2%
Marzo	-	
Abril	-	
Mayo	-	
Junio	-	
Julio	-	
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
<b>Acumulado</b>	<b>22.985.908</b>	<b>5,7%</b>

### Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Febrero 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 COMUNIDAD DE MADRID	26,18%	2.997.573	11,9%
2 CANARIAS	24,81%	2.840.069	3,1%
3 CATALUÑA	19,87%	2.275.221	3,1%
4 ANDALUCIA	9,20%	1.052.906	9,0%
5 ILLES BALEARS	6,90%	790.163	6,4%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	6,80%	778.426	3,8%
7 PAIS VASCO	2,37%	271.825	7,4%
8 GALICIA	2,08%	238.567	7,7%
9 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,55%	62.570	-4,6%
10 CANTABRIA	0,36%	40.701	28,6%
11 ARAGON	0,26%	29.757	2,7%
12 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,21%	23.909	9,3%
13 REGION DE MURCIA	0,16%	18.389	-33,7%
14 CASTILLA Y LEON	0,12%	14.290	-4,3%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,09%	10.647	7,3%
16 EXTREMADURA	0,02%	2.283	-17,8%
17 LA RIOJA	0,01%	990	12,9%
18 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	221	56,7%
19 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	47	9,3%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>11.448.554</b>	<b>6,2%</b>

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

### Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	26,18%	2.997.465	11,9%
2	BARCELONA-EL PRAT	19,38%	2.218.651	3,6%
3	GRAN CANARIA	7,99%	914.422	1,3%
4	TENERIFE SUR	6,77%	774.818	0,3%
5	MÁLAGA-COSTA DEL SOL	5,89%	674.688	6,0%
6	PALMA DE MALLORCA	5,46%	625.652	6,1%
7	ALICANTE-ELCHE	4,40%	503.823	2,3%
8	LANZAROTE	3,86%	442.078	4,0%
9	FUERTEVENTURA	3,17%	363.147	8,0%
10	VALENCIA	2,40%	274.603	6,8%
11	SEVILLA	2,34%	268.318	16,7%
12	TENERIFE NORTE	2,25%	257.483	5,6%
13	BILBAO	2,23%	254.874	8,3%
14	SANTIAGO	1,05%	120.061	7,4%
15	IBIZA	0,99%	112.930	10,3%
16	LA PALMA	0,66%	75.047	16,7%
17	A CORUÑA	0,64%	73.791	11,2%
18	ASTURIAS	0,55%	62.570	-4,6%
19	MENORCA	0,45%	51.521	1,4%
20	FGL GRANADA-JAEN	0,43%	49.264	21,6%
21	GIRONA	0,42%	48.500	-15,9%
22	VIGO	0,39%	44.715	2,9%
23	SANTANDER	0,36%	40.701	28,6%
24	ALMERIA	0,29%	32.981	8,2%
25	ZARAGOZA	0,26%	29.749	2,8%
26	JEREZ DE LA FRONTERA	0,24%	27.228	-3,7%
27	MELILLA	0,21%	23.909	9,3%
28	MURCIA-SAN JAVIER	0,16%	18.389	-33,7%
29	SAN SEBASTIAN	0,14%	16.502	-3,1%
30	VALLADOLID	0,10%	11.243	-3,6%
31	EL HIERRO	0,10%	11.181	9,3%
32	PAMPLONA	0,09%	10.647	7,3%
33	REUS	0,07%	7.875	-2,1%
34	BADAJOS	0,02%	2.283	-17,8%
35	LA GOMERA	0,02%	1.893	22,1%
36	LEON	0,01%	1.185	-12,9%
37	SALAMANCA	0,01%	1.049	5,6%
38	LOGROÑO	0,01%	990	12,9%
39	BURGOS	0,01%	813	-10,1%
40	VITORIA	0,00%	449	-48,9%
41	CORDOBA	0,00%	427	-11,0%
42	ALBACETE	0,00%	221	56,7%
43	SABADELL	0,00%	195	78,9%
44	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	108	107,7%
45	SON BONET	0,00%	60	-22,1%
46	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	47	9,3%
47	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	8	-46,7%
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>11.448.554</b>	<b>6,2%</b>

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.