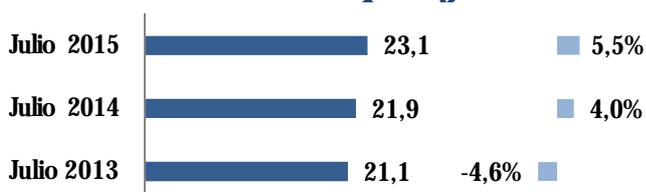


Coyuntura de los aeropuertos en España

Julio 2015

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 5,5% en el mes de julio de 2015, hasta alcanzar los 23,1 millones de movimientos de pasajeros.

Movimiento de pasajeros



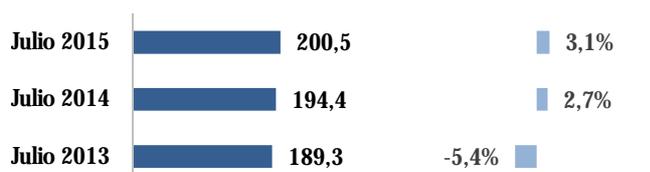
millones de mov. de pasajeros

Δ Mov. de pax respecto mes del año anterior

El tráfico creció en 1,2 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

Durante este mes se realizaron 200,5 mil operaciones comerciales.

Operaciones



miles de mov. de operaciones

Δ Mov. de ops. respecto mes del año anterior

Las operaciones crecieron un 3,1% en relación al mismo mes de 2014.

En los aeropuertos españoles se transportaron 61,6 millones de kilogramos de carga en julio de 2015.

Carga transportada (kg)



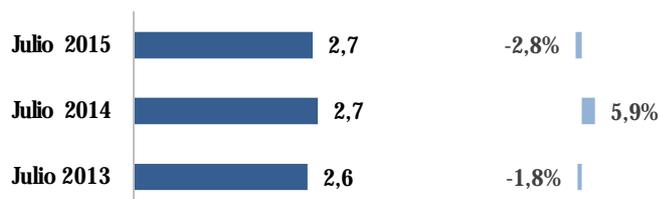
millones de kilogramos de carga

Δ Kg de carga respecto mes del año anterior

La carga en el tráfico comercial aumentó un 4,4% respecto a julio de 2014.

Se transportaron 2,7 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)



millones de kilogramos de correo

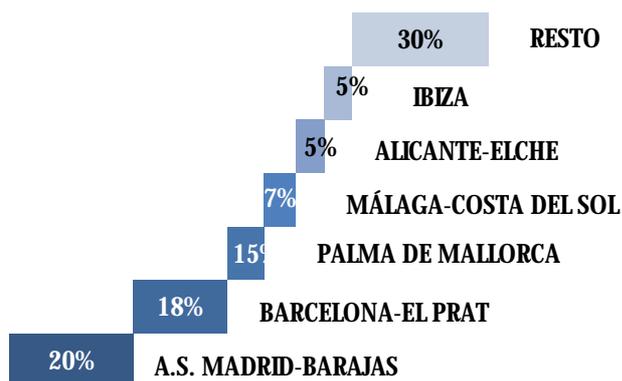
Δ Kg de correo respecto mes del año anterior

El transporte de correo aéreo fue un 2,8% inferior al registrado en el mismo mes del año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Julio 2015

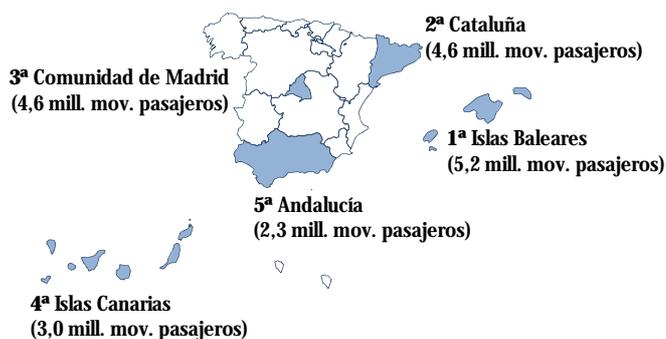
Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en julio de 2015, con 4,6 millones (20% de cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 4,3 millones de viajeros (18%) y Palma de Mallorca con 3,5 millones de pasajeros y un 15% de cuota.

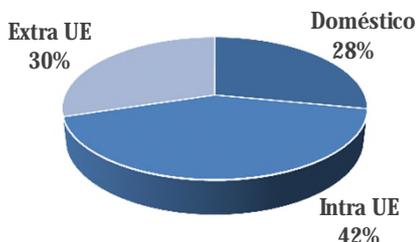
Principales comunidades autónomas por tráfico transportado



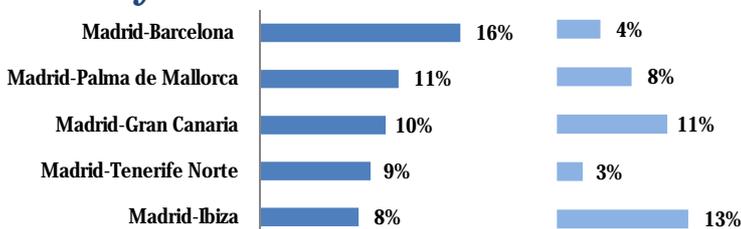
Los aeropuertos de las Islas Baleares fueron los que registraron más tráfico en julio de 2015. Le siguieron muy de cerca en el ranking los aeropuertos de Cataluña y los de la Comunidad de Madrid.

Julio 2015

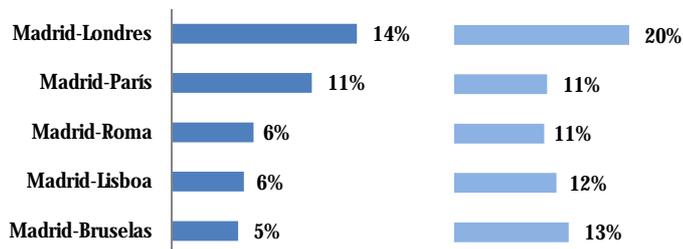
Adolfo Suárez Madrid-Barajas



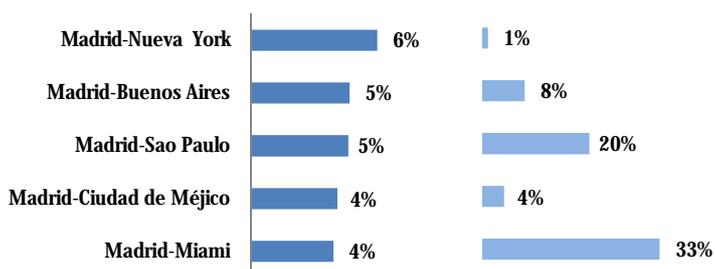
Cuota y variación en las rutas domésticas



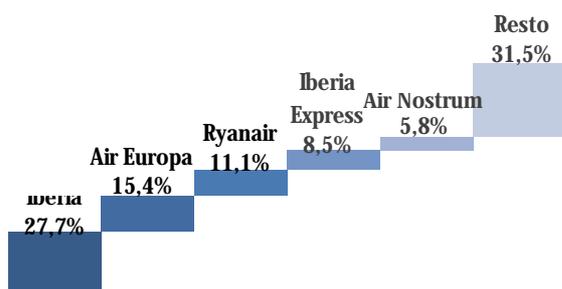
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,6 millones de pasajeros.

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 13,0%. También aumentó el número de operaciones (8,1%). El tráfico comercial de carga creció un 4,0% y el tráfico de correo bajó un 5,0%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, la ruta entre Madrid y Barcelona fue la más importante con un 16% de la cuota del mercado.

El 72% del tráfico en Madrid fue internacional.

Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 25% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

Destacó el ascenso del número de pasajeros en la ruta entre Madrid y Londres, un 20% en comparación con julio de 2014.

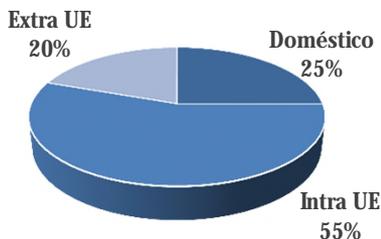
En el mercado extra europeo, Miami fue el destino que más creció, un 33%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

En julio operaron 90 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 54,2% del movimiento de viajeros. Iberia es líder con un 27,7% de la cuota.

Julio 2015

Barcelona-El Prat

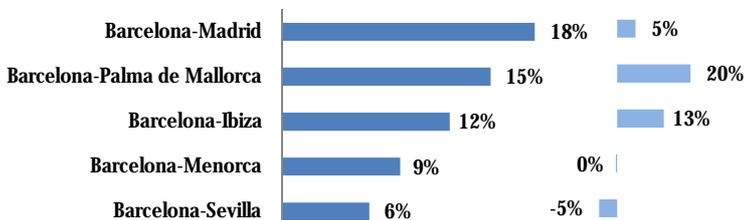


En julio movió 4,3 millones de pasajeros, creció un 5,7% en comparación con el mismo periodo del año anterior:

Aumentó el número de operaciones (0,9%). El tráfico comercial de carga creció un 14,7%, en cambio el tráfico de correo bajó un 19,6%.

El mercado doméstico supuso el 25% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Madrid y Barcelona supuso un 18% de la cuota del mercado.

Cuota y variación en las rutas domésticas



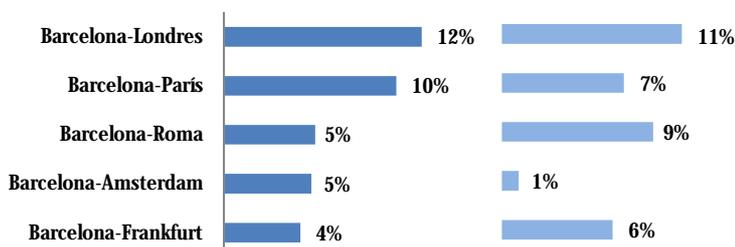
El 55% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 22% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona.

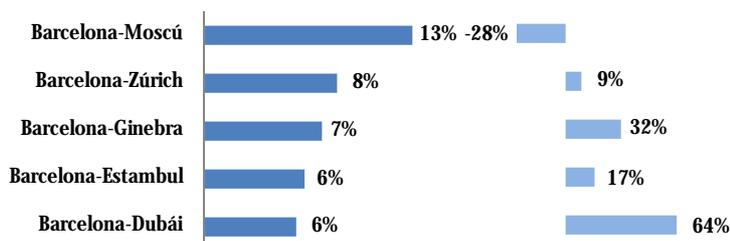
Llama la atención el crecimiento en la ruta con Londres. Hubo un 11% más en movimiento de pasajeros que en julio de 2014.

En el mercado extra europeo, el tráfico de pasajeros con Dubái (64%) fue la que más creció en comparación con julio de 2014. Se mantiene la tendencia a la baja que se viene registrando desde verano de 2014 en la ruta con Moscú (28% menos que en julio de 2014).

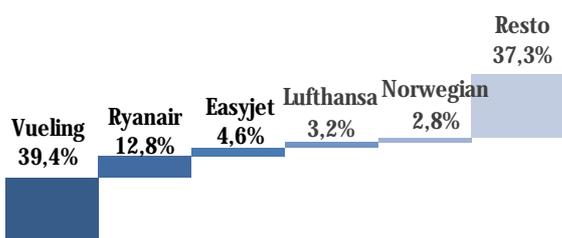
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías

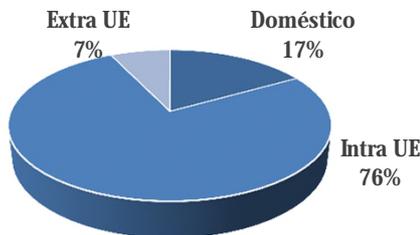


En julio operaron 93 compañías comerciales.

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 52,1% del movimiento de viajeros. Vueling captó el 39,4% del tráfico comercial en el aeropuerto.

Julio 2015

Palma de Mallorca

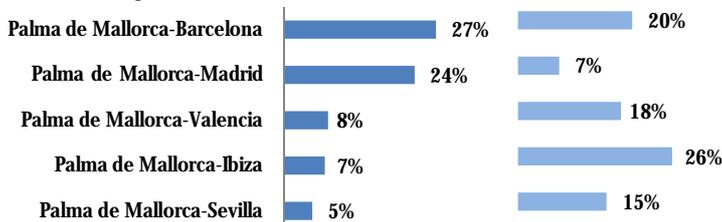


Movió 3,5 millones de pasajeros en julio: un 1,5% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con julio de 2014 aumentó el número de operaciones (0,3%). El tráfico comercial de carga bajó un 2,5%. Así mismo, el transporte de correo, bajó un 12,3%.

El mercado doméstico supuso el 17% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Las rutas con Barcelona y Madrid, un 27% y un 24% de la cuota de mercado respectivamente, fueron las que más pasajeros transportaron.

Cuota y variación en las rutas domésticas

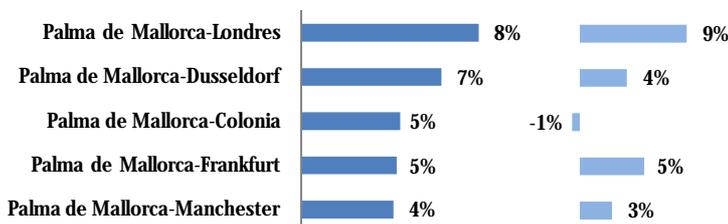


El 76% del tráfico en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.

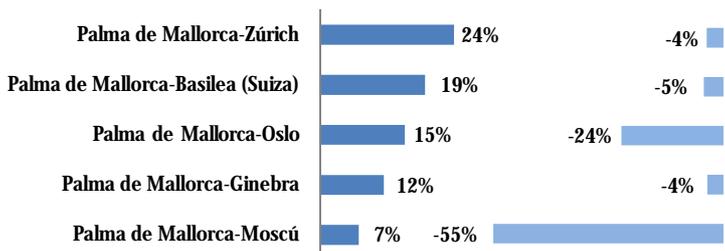
Los destinos de la Unión Europea están muy repartidos. El tráfico en la ruta con Londres fue el que más creció: un 9%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra europeo hubo un fuerte descenso del tráfico con Moscú, un 55%. El principal destino fue Zúrich, supuso el 24% de la cuota de mercado en julio.

Cuota y variación en las rutas europeas

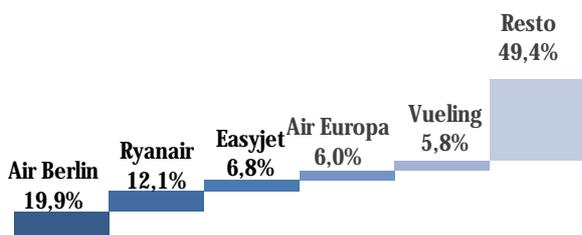


Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías

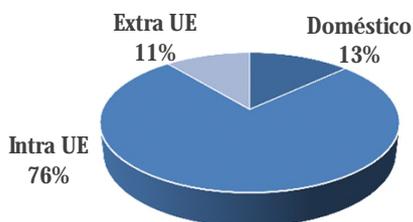
En julio operaron 84 compañías comerciales.



Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial son Air Berlín y Ryanair, conjuntamente supusieron el 32,0% del movimiento de viajeros en el aeropuerto.

Julio 2015

Málaga-Costa del Sol



Movió 1,7 millones de pasajeros. Subió un 4,5% en relación al mismo periodo del año anterior.

Bajó el número de operaciones (1,4%), el tráfico comercial de la carga descendió un 13,3%, lo mismo pasó con el tráfico comercial de correo, cayó un 27,1%. En comparación con julio de 2014.

El mercado doméstico supuso el 13% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta principal fue con Barcelona, un 25% de la cuota de mercado.

En comparación con julio de 2014 destaca el crecimiento en la ruta con Mallorca, un 14%.

El 76% del tráfico comercial en Málaga fue con destinos de la Unión Europea.

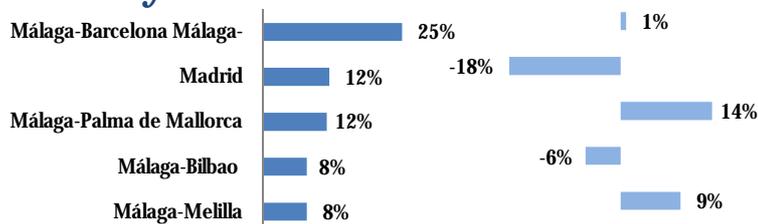
En comparación con el mismo periodo del año anterior, el principal destino de la Unión Europea siguió siendo Londres que representó el 15% de la cuota del mercado.

En el mercado extra europeo, los principales destinos fueron Oslo y Zúrich. Entre las dos supusieron el 41% de la cuota del mercado. La ruta con Estambul tuvo un crecimiento importante, un 49%.

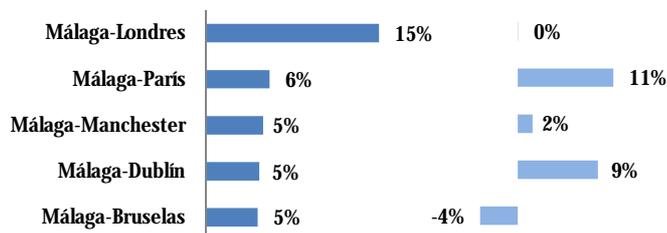
En julio operaron 53 compañías comerciales.

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 21,0% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 43,5% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

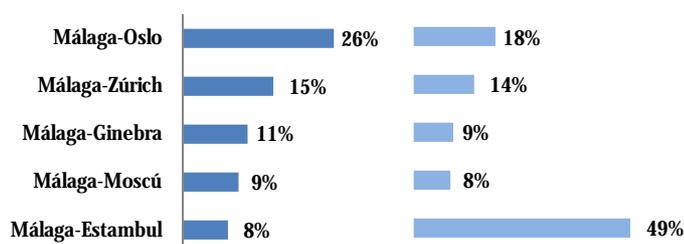
Cuota y variación en las rutas domésticas



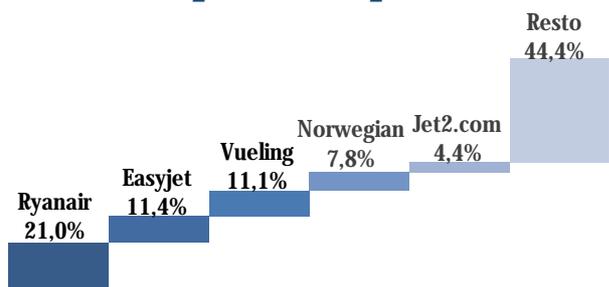
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

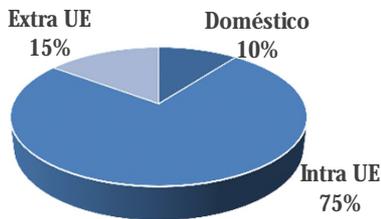


Principales compañías



Julio 2015

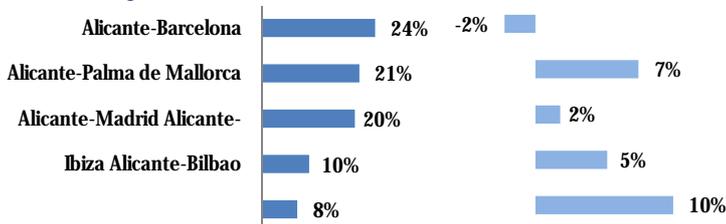
Alicante-Elche



En julio aumentó el movimiento de pasajeros un 3,8%, movió 1,3 millones de pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 0,5%. El tráfico comercial de carga creció un 63,4%. En cambio, no se reportó tráfico de correo comercial.

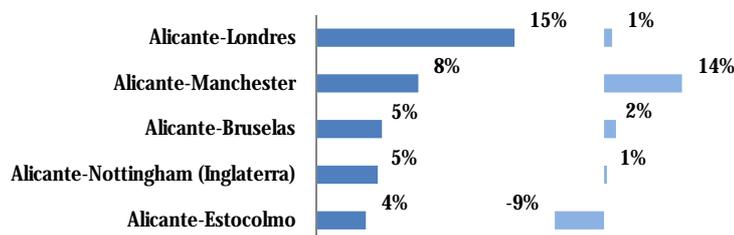
Cuota y variación en las rutas domésticas



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacaron las rutas con Barcelona, Palma de Mallorca y Madrid que supusieron el 65% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

El tráfico de la ruta con Bilbao se incrementó un 10%, en comparación con julio de 2014.

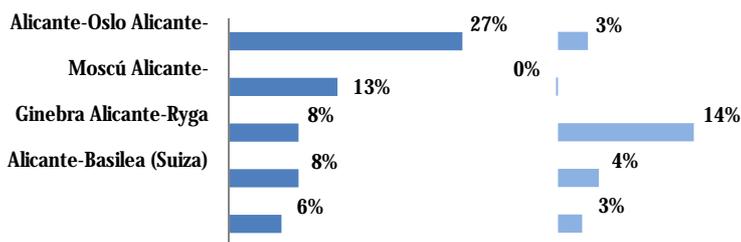
Cuota y variación en las rutas europeas



El 75% del tráfico en Málaga fue con la UE.

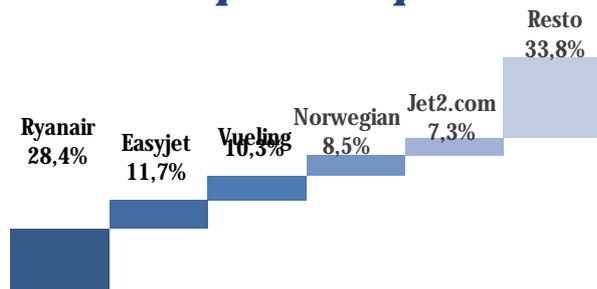
En comparación con el mismo periodo del año anterior, el principal destino europeo fue Londres, que supuso el 15% en este mercado. La ruta con mayor crecimiento relativo fue con la ciudad inglesa de Manchester, un 14%.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra europeo sobresalió aumento con la ciudad de Riga: un 23%. Oslo siguió siendo el principal destino, supuso el 25% de la cuota de este mercado.

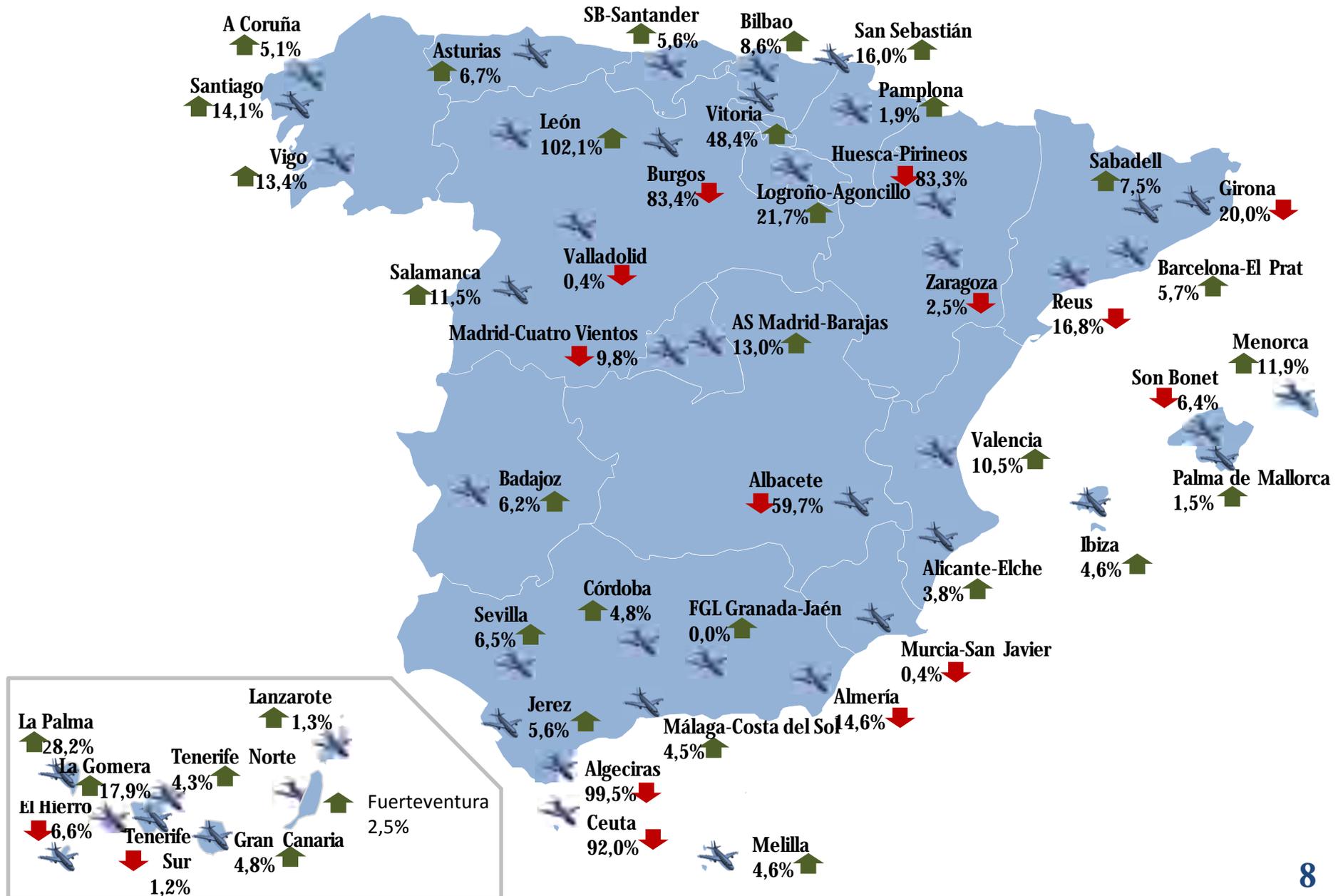
Principales compañías



En junio operaron 37 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 50,4% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 28,4% de la cuota.

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles



Julio 2015

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	11.448.554	6,2%
Marzo	14.374.136	6,9%
Abril	16.807.969	3,4%
Mayo	18.718.653	6,7%
Junio	20.161.382	3,7%
Julio	23.105.396	5,5%
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
Acumulado	116.153.444	5,3%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Julio 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 ILLES BALEARS	22,69%	5.242.373	3,2%
2 CATALUÑA	20,09%	4.641.880	3,1%
3 COMUNIDAD DE MADRID	19,89%	4.595.608	13,0%
4 CANARIAS	13,10%	3.026.167	2,8%
5 ANDALUCIA	10,16%	2.346.912	3,9%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	7,78%	1.798.595	5,8%
7 PAÍS VASCO	2,15%	495.945	9,0%
8 GALICIA	1,88%	433.490	11,8%
9 REGIÓN DE MURCIA	0,69%	159.592	-0,4%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,55%	127.838	6,7%
11 CANTABRIA	0,46%	107.013	5,6%
12 ARAGÓN	0,20%	47.215	-2,5%
13 CASTILLA Y LEON	0,13%	30.540	-1,8%
14 CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA	0,13%	29.452	4,6%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,08%	17.435	1,9%
16 EXTREMADURA	0,02%	4.065	6,2%
17 LA RIOJA	0,00%	1.138	21,7%
18 CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA	0,00%	82	-92,0%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	56	-59,7%
Total	100,00%	23.105.396	5,5%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Julio 2015

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	19,89%	4.595.443	13,0%
2	BARCELONA-EL PRAT	18,43%	4.257.534	5,7%
3	PALMA DE MALLORCA	15,16%	3.503.360	1,5%
4	MALAGA-COSTA DEL SOL	7,38%	1.705.187	4,5%
5	ALICANTE-ELCHE	5,41%	1.250.395	3,8%
6	IBIZA	5,12%	1.182.692	4,6%
7	GRAN CANARIA	3,56%	821.842	4,8%
8	TENERIFE SUR	3,09%	713.046	-1,2%
9	LANZAROTE	2,44%	563.543	1,3%
10	MENORCA	2,41%	556.044	11,9%
11	VALENCIA	2,37%	548.200	10,5%
12	BILBAO	2,03%	468.781	8,6%
13	FUERTEVENTURA	1,96%	453.761	2,5%
14	SEVILLA	1,71%	395.260	6,5%
15	TENERIFE NORTE	1,57%	363.266	4,3%
16	SANTIAGO	1,10%	253.646	14,1%
17	GIRONA	1,10%	253.564	-20,0%
18	MURCIA-SAN JAVIER	0,69%	159.592	-0,4%
19	REUS	0,56%	130.410	-16,8%
20	ASTURIAS	0,55%	127.838	6,7%
21	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,46%	107.013	5,6%
22	A CORUÑA	0,43%	100.193	5,1%
23	JEREZ DE LA FRONTERA	0,42%	97.274	5,6%
24	LA PALMA	0,41%	94.160	28,2%
25	ALMERIA	0,39%	89.483	-14,6%
26	VIGO	0,34%	79.651	13,4%
27	FGL GRANADA-JAEN	0,26%	59.155	0,0%
28	ZARAGOZA	0,20%	47.214	-2,5%
29	MELILLA	0,13%	29.452	4,6%
30	SAN SEBASTIAN	0,11%	26.113	16,0%
31	VALLADOLID	0,10%	23.088	-0,4%
32	PAMPLONA	0,08%	17.435	1,9%
33	EL HIERRO	0,06%	13.028	-6,6%
34	LEON	0,02%	4.411	102,1%
35	BADAJOS	0,02%	4.065	6,2%
36	LA GOMERA	0,02%	3.521	17,9%
37	SALAMANCA	0,01%	2.455	11,5%
38	LOGROÑO	0,00%	1.138	21,7%
39	VITORIA	0,00%	1.051	48,4%
40	BURGOS	0,00%	586	-83,4%
41	CORDOBA	0,00%	550	-4,8%
42	SABADELL	0,00%	372	7,5%
43	SON BONET	0,00%	277	-6,4%
44	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	165	-9,8%
45	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	82	-92,0%
46	ALBACETE	0,00%	56	-59,7%
47	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	3	-99,5%
48	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	1	-83,3%
	Total	100,00%	23.105.396	5,5%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

**Jul
io
20
15**