

# Coyuntura de los aeropuertos en España

Junio 2015

**El tráfico en los aeropuertos de España aumentó un 3,7% en el mes de junio de 2015, hasta alcanzar los 20,16 millones de movimientos de pasajeros.**

## Movimiento de pasajeros



*El tráfico creció en 715 mil movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.*

Durante este mes se realizaron 182,3 mil operaciones comerciales.

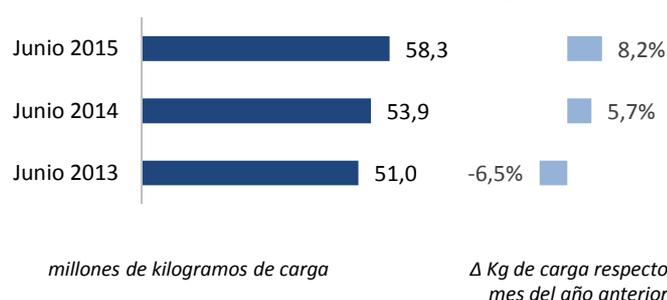
## Operaciones



*Las operaciones crecieron un 2,7% en relación al mismo mes de 2014.*

En los aeropuertos españoles se transportaron 58,3 millones de kilogramos de carga en mayo de 2015.

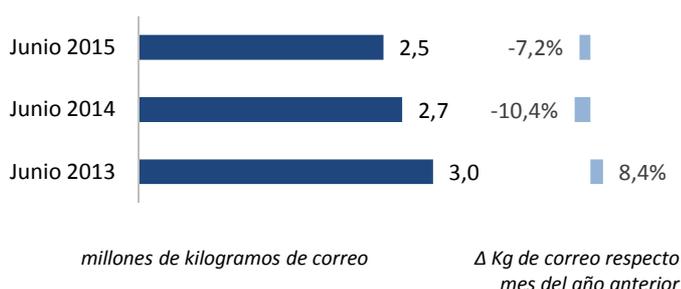
## Carga transportada (kg)



*La carga en el tráfico comercial aumentó un 8,2% respecto a junio de 2014.*

Se transportaron 2,5 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles en junio del presente año.

## Correo transportado (kg)

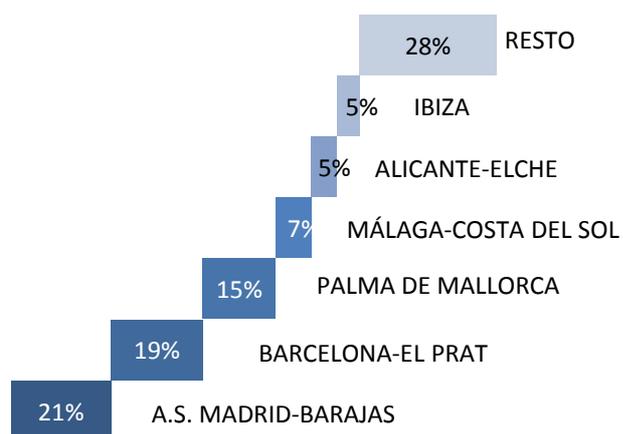


*El transporte de correo aéreo fue un 7,2% inferior al registrado en el mismo mes del año anterior.*

\* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Junio 2015

## Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en junio de 2015, con 4,1 millones (21% de cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 3,8 millones de viajeros (19%) y Palma de Mallorca con 3,0 millones de pasajeros y un 15% de cuota.

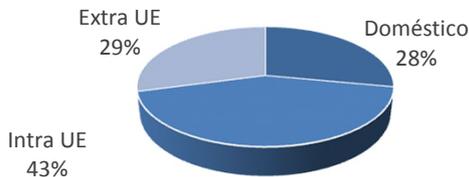
## Principales comunidades autónomas por tráfico transportado



Los aeropuertos de las Islas Baleares fueron los que registraron más tráfico en junio de 2015. Le siguieron muy de cerca en el ranking los aeropuertos de Cataluña y los de la Comunidad de Madrid.

Junio 2015

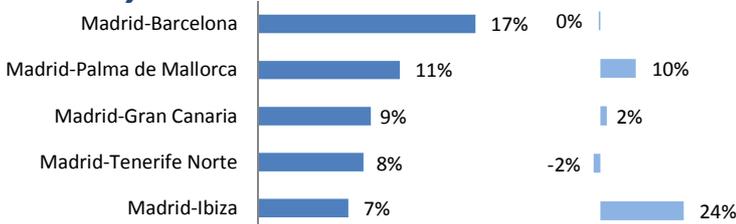
## Adolfo Suarez Madrid-Barajas



*Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,1 millones de pasajeros.*

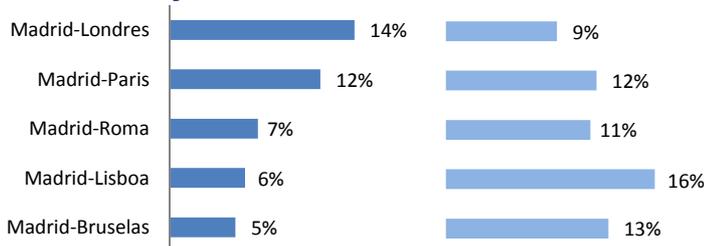
En comparación con el mismo mes del año anterior, el tráfico de pasajeros creció un 11,3%. También aumentó el número de operaciones (+8,0%). El tráfico comercial de carga creció un 9,7% y el tráfico de correo descendió un 4,7%.

### Cuota y variación en las rutas domésticas



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, la ruta entre Madrid y Barcelona fue la más importante con un 17% de la cuota del mercado.

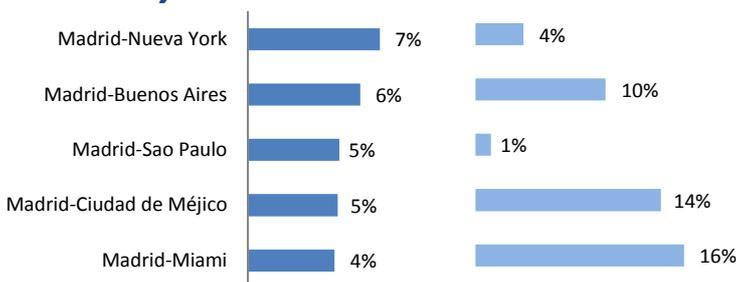
### Cuota y variación en las rutas UE



*El 72% del tráfico en Madrid fue internacional.*

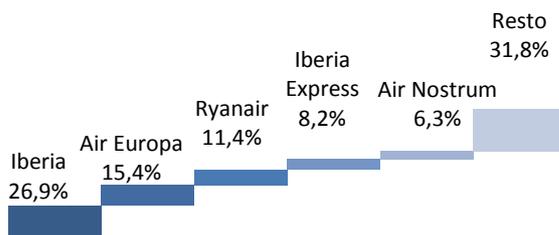
Los principales destinos de la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 26% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas con la UE. Destacar el ascenso del número de pasajeros en la ruta entre Madrid y Lisboa: un 16% en comparación con junio de 2014.

### Cuota y variación en las rutas extra UE



Los principales destinos en el mercado extra-UE estuvieron muy repartidos. De las principales rutas, el enlace con Miami fue el que más creció (+16%).

### Principales compañías



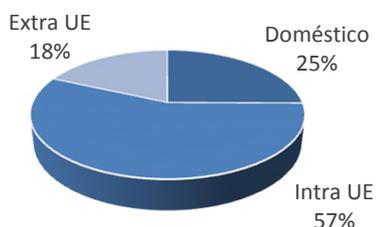
*En junio operaron 92 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 53,7% del movimiento de viajeros. Destacó Iberia con un 26,9% de la cuota.

Junio 2015

Junio 2015

Barcelona-El Prat



En junio pasaron por este aeropuerto 3,8 millones de pasajeros, creciendo un 2,7%.

Aumentó el número de operaciones (1,3%) y el tráfico comercial de carga (+16,2%). En cambio, el tráfico de correo descendió un 62,4%.

El mercado doméstico supuso el 25% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona, remarcando que la ruta entre Madrid y Barcelona supuso el 20% de la cuota del mercado. En comparación con junio de 2014, destaca el crecimiento en la ruta con Palma de Mallorca: un 15%.

El 57% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

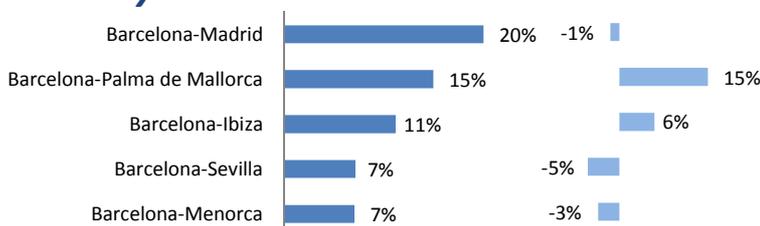
Los principales destinos de la Unión Europea fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 22% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta con Roma creció un 16% respecto a junio de 2014.

En el mercado extra-UE destacó el crecimiento en el tráfico de pasajeros con Estambul (+23%). Se mantiene la tendencia a la baja que se viene registrando desde verano de 2014 en la ruta con Moscú (34% menos que en junio de 2014).

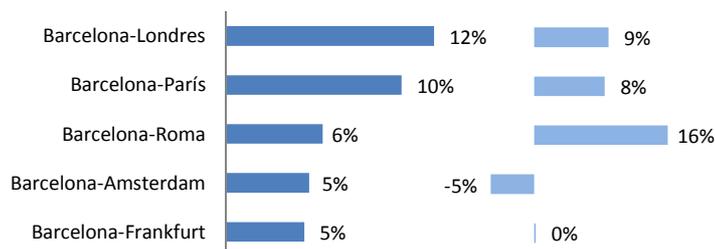
En junio operaron 110 compañías comerciales.

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 51,0% de los viajeros que pasaron por el aeropuerto. Destacó Vueling con un 37,2% de la cuota.

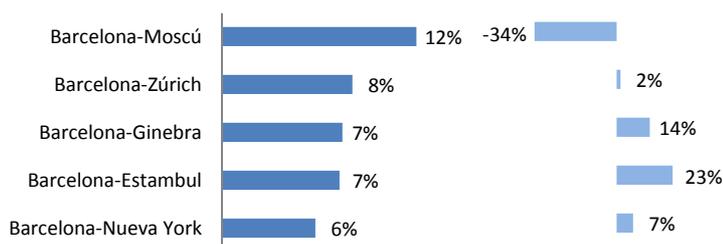
Cuota y variación en las rutas domésticas



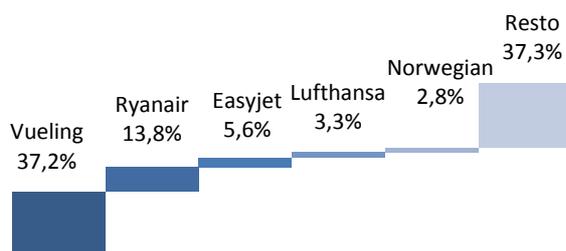
Cuota y variación en las rutas UE



Cuota y variación en las rutas extra UE

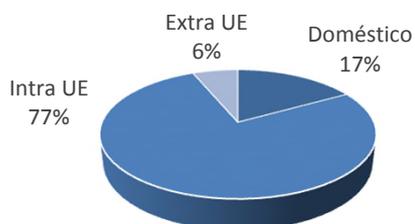


Principales compañías



Junio 2015

Palma de Mallorca



*Pasaron por el aeropuerto mallorquín 3,0 millones de pasajeros en junio: un 0,5% menos, en comparación con el mismo mes del año anterior.*

Comparándolo con junio de 2014, descendió el número de operaciones (1,4%). El tráfico comercial de carga creció un 4,6% pero el transporte de correo registró una ligera caída del 0,7%.

El mercado doméstico supuso el 17% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Las rutas con Barcelona y Madrid, con un 28% y un 25% de la cuota de mercado, respectivamente, fueron las que más pasajeros transportaron.

*El 77% del tráfico en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.*

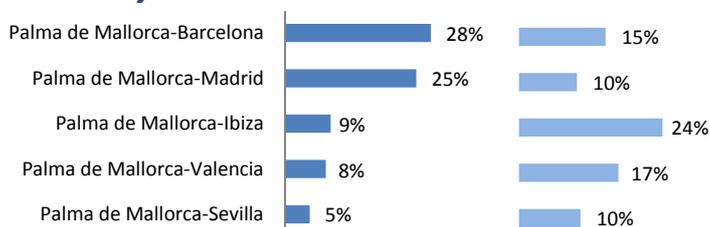
Los destinos de la Unión Europea están muy repartidos. Destacó el crecimiento del tráfico en las rutas con Londres y Frankfurt (+8% en ambos casos).

El principal destino extracomunitario fue Zúrich, que supuso el 27% de la cuota de mercado en junio. En el mercado extra-UE se registró un fuerte descenso del tráfico con Moscú: un 51%.

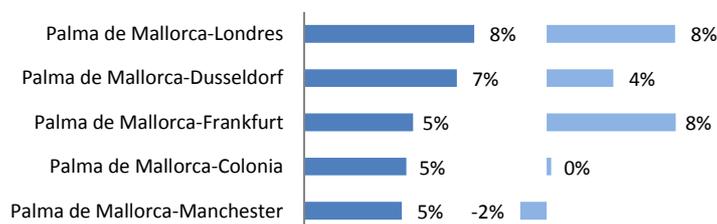
*En junio operaron 80 compañías comerciales.*

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial son Air Berlín y Ryanair, que conjuntamente captaron el 34,3% de los viajeros en el aeropuerto.

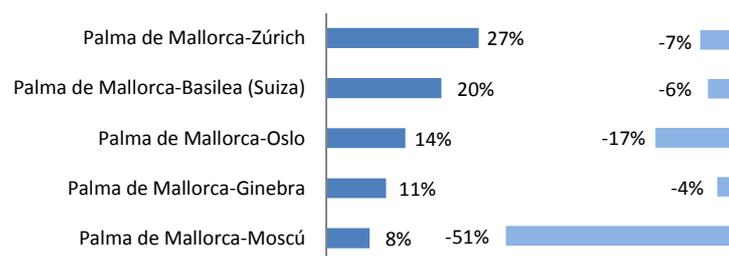
**Cuota y variación en las rutas domésticas**



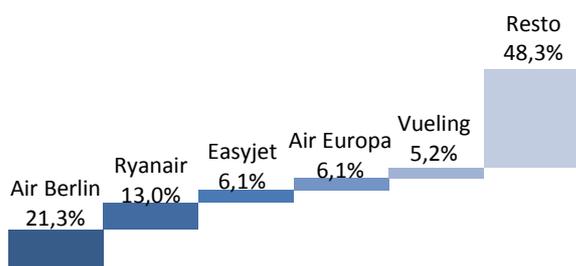
**Cuota y variación en las rutas UE**



**Cuota y variación en las rutas extra UE**

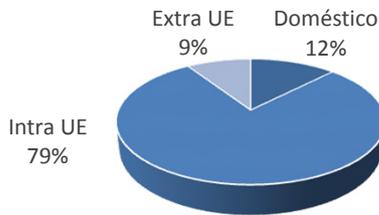


**Principales compañías**



Junio 2015

Málaga-Costa del Sol

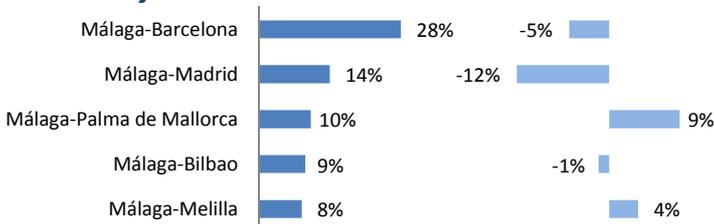


Se registraron 1,5 millones de pasajeros. Subió un 3,1% en relación al mismo mes del año anterior.

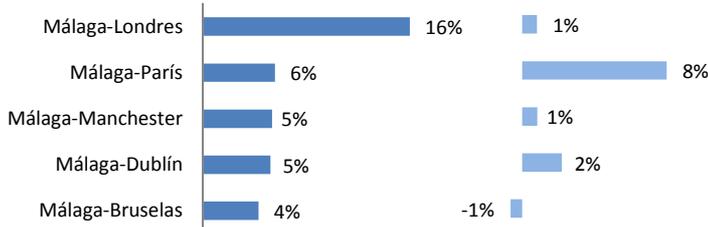
Descendió el número de operaciones comerciales (-0,9%), el tráfico comercial de carga (-6,4%) y el tráfico comercial de correo (-20,4%) con relación a junio de 2014.

El mercado doméstico supuso el 12% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Barcelona fue la más importante por volumen de tráfico: con un 28% de cuota de mercado.

Cuota y variación en las rutas domésticas



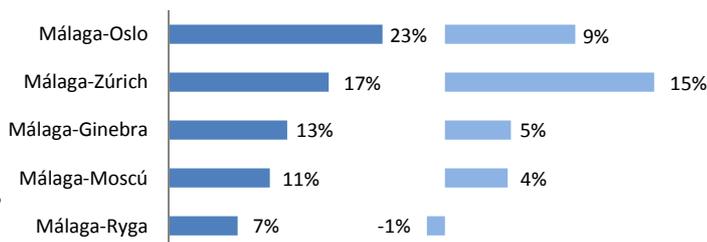
Cuota y variación en las rutas UE



El 79% del tráfico comercial en Málaga fue con destinos de la Unión Europea.

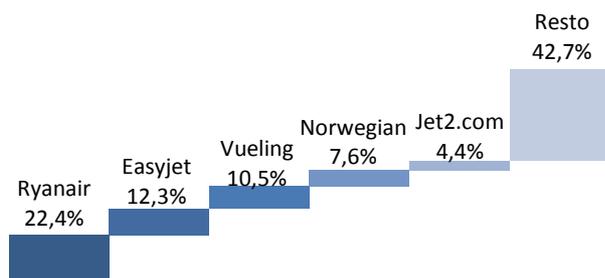
En comparación con el mismo mes del año previo, el principal destino de la Unión Europea siguió siendo Londres, que tuvo el 16% de la cuota del mercado.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra-UE destacaron las ciudades de Oslo y Zúrich, como principales destinos: entre las dos supusieron el 40% de la cuota del mercado. Ambas rutas tuvieron un crecimiento importante: un 9% y un 15%, respectivamente.

Principales compañías

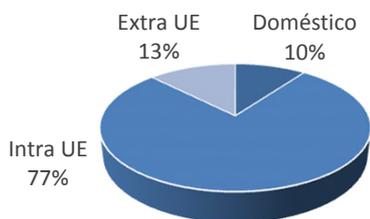


En junio operaron 57 compañías comerciales.

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 22,4% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 45,2% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

Junio 2015

## Alicante-Elche



En junio se registró 1,1 millones de pasajeros en Alicante, lo que supuso un crecimiento del 3,0%.

Aumentó el número de operaciones un 2,3% y el tráfico comercial de carga un 5,5%. No se registró tráfico de correo comercial en junio.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros destacaron las rutas con Barcelona, Madrid y Palma de Mallorca, que supusieron el 68% del volumen total del mercado doméstico en el aeropuerto.

*El 77% del tráfico en Málaga fue con destinos de la UE.*

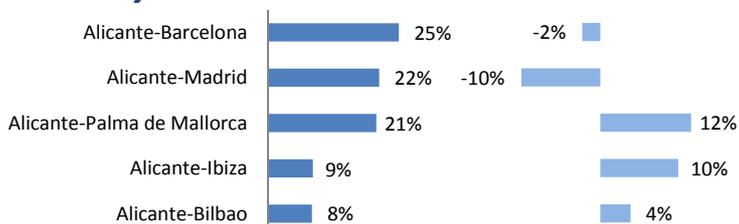
En comparación con el mismo mes del año anterior, el principal destino de la Unión Europea fue Londres, que supuso el 16% en este mercado. La ruta con mayor crecimiento relativo fue con Leeds: un 26%.

Oslo siguió siendo el principal destino extracomunitario para el aeropuerto, captando el 25% del tráfico en este segmento. En el mercado extra-UE cabe mencionar el descenso con la ciudad de Ryga: un 23%.

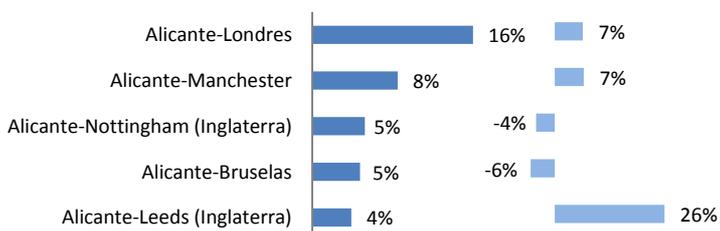
*En junio operaron 37 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías acumularon el 51,1% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Destacó Ryanair con un 29,0% de la cuota.

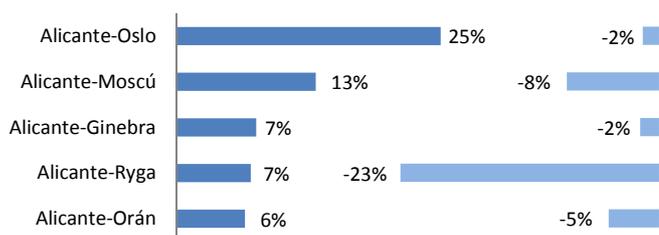
### Cuota y variación en las rutas domésticas



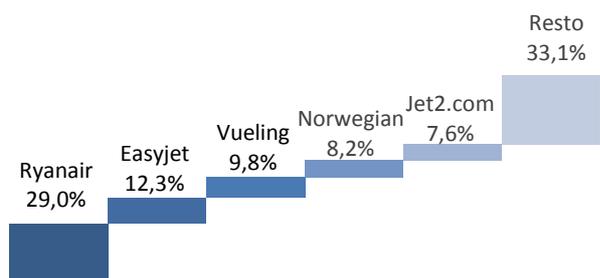
### Cuota y variación en las rutas UE



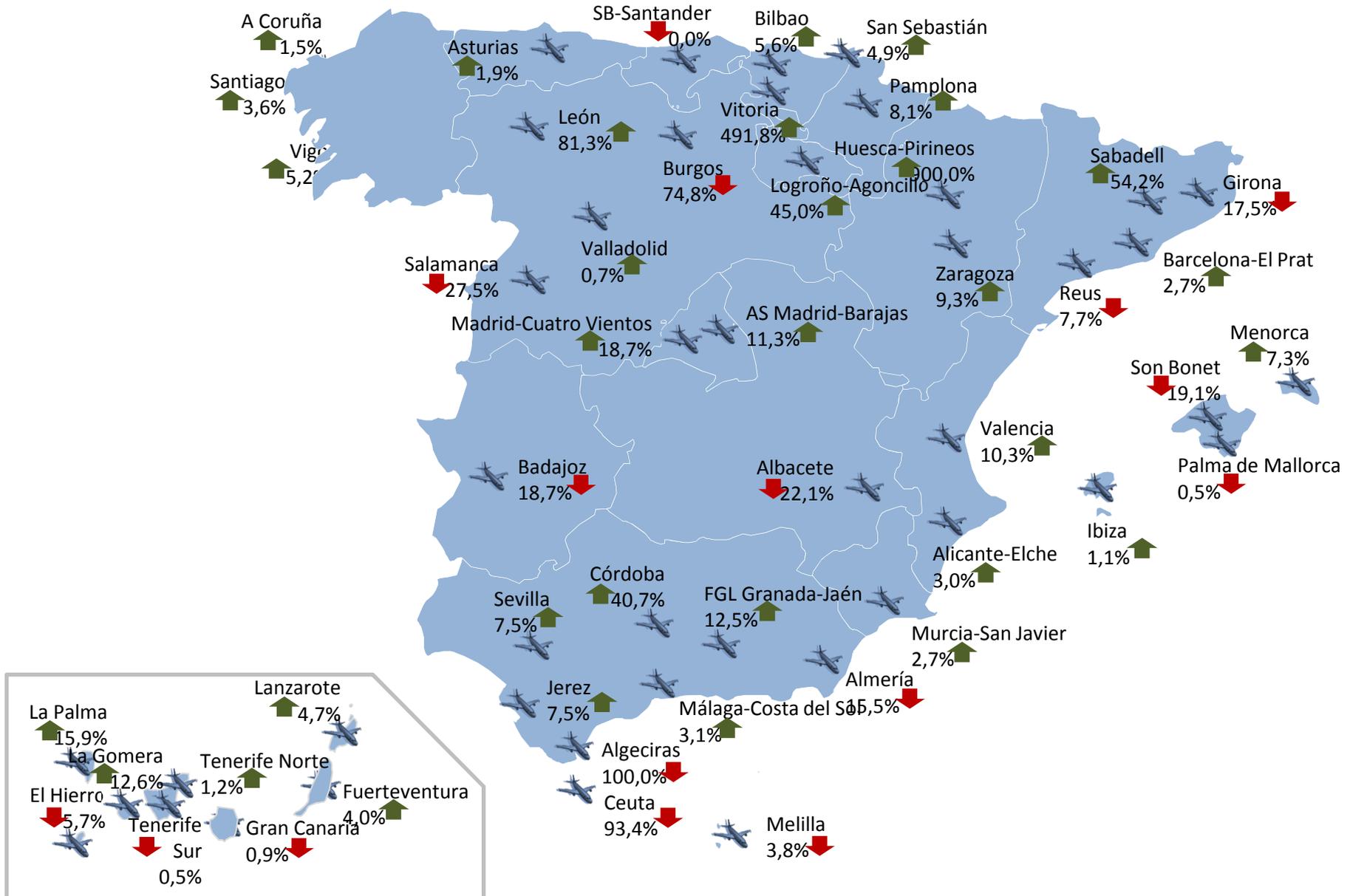
### Cuota y variación en las rutas extra UE



### Principales compañías



Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles



Junio 2015

### Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	11.448.554	6,2%
Marzo	14.374.136	6,9%
Abril	16.807.969	3,4%
Junio	18.718.653	6,7%
Junio	20.161.382	3,7%
Julio	-	
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
<b>Acumulado</b>	<b>93.048.048</b>	<b>5,2%</b>

### Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Junio 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 ILLES BALEARS	21,69%	4.372.840	0,6%
2 CATALUÑA	20,61%	4.155.492	1,0%
3 COMUNIDAD DE MADRID	20,53%	4.140.057	11,3%
4 CANARIAS	12,97%	2.614.451	1,6%
5 ANDALUCIA	10,37%	2.090.738	3,5%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	7,70%	1.551.974	5,1%
7 PAIS VASCO	2,14%	431.306	5,6%
8 GALICIA	1,79%	360.173	3,3%
9 REGION DE MURCIA	0,72%	144.562	2,7%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,53%	107.506	1,9%
11 CANTABRIA	0,44%	88.464	0,0%
12 ARAGON	0,18%	35.617	9,3%
13 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,13%	25.725	-3,8%
14 CASTILLA Y LEON	0,12%	23.681	-5,3%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,07%	14.540	8,1%
16 EXTREMADURA	0,01%	2.738	-18,7%
17 LA RIOJA	0,01%	1.309	45,0%
18 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	106	-22,1%
19 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	103	-93,4%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>20.161.382</b>	<b>3,7%</b>

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Junio 2015

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	20,53%	4.139.733	11,3%
2	BARCELONA-EL PRAT	18,92%	3.815.345	2,7%
3	PALMA DE MALLORCA	15,03%	3.030.172	-0,5%
4	MÁLAGA-COSTA DEL SOL	7,33%	1.478.204	3,1%
5	ALICANTE-ELCHE	5,33%	1.073.957	3,0%
6	IBIZA	4,60%	927.196	1,1%
7	GRAN CANARIA	3,44%	692.616	-0,9%
8	TENERIFE SUR	3,09%	623.938	-0,5%
9	LANZAROTE	2,48%	499.615	4,7%
10	VALENCIA	2,37%	478.017	10,3%
11	MENORCA	2,06%	415.175	7,3%
12	BILBAO	2,01%	405.693	5,6%
13	FUERTEVENTURA	1,92%	387.631	4,0%
14	SEVILLA	1,88%	378.524	7,5%
15	TENERIFE NORTE	1,59%	321.094	1,2%
16	GIRONA	1,07%	215.985	-17,5%
17	SANTIAGO	1,01%	203.523	3,6%
18	MURCIA-SAN JAVIER	0,72%	144.562	2,7%
19	REUS	0,61%	123.738	-7,7%
20	ASTURIAS	0,53%	107.506	1,9%
21	JEREZ DE LA FRONTERA	0,46%	92.502	7,5%
22	A CORUÑA	0,45%	90.184	1,5%
23	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,44%	88.464	0,0%
24	LA PALMA	0,37%	74.956	15,9%
25	ALMERIA	0,37%	74.768	-15,5%
26	VIGO	0,33%	66.466	5,2%
27	FGL GRANADA-JAEN	0,33%	65.900	12,5%
28	ZARAGOZA	0,18%	35.597	9,3%
29	MELILLA	0,13%	25.725	-3,8%
30	SAN SEBASTIAN	0,12%	25.181	4,9%
31	VALLADOLID	0,10%	19.472	0,7%
32	PAMPLONA	0,07%	14.540	8,1%
33	EL HIERRO	0,06%	11.491	-5,7%
34	LA GOMERA	0,02%	3.110	12,6%
35	BADAJOS	0,01%	2.738	-18,7%
36	LEON	0,01%	2.592	81,3%
37	LOGROÑO	0,01%	1.309	45,0%
38	SALAMANCA	0,00%	842	-27,5%
39	CORDOBA	0,00%	840	40,7%
40	BURGOS	0,00%	775	-74,8%
41	VITORIA	0,00%	432	491,8%
42	SABADELL	0,00%	424	54,2%
43	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	324	18,7%
44	SON BONET	0,00%	297	-19,1%
45	ALBACETE	0,00%	106	-22,1%
46	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	103	-93,4%
47	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	20	900,0%
48	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	0	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>20.161.382</b>	<b>3,7%</b>

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.