

# Coyuntura de los aeropuertos en España

Junio 2016

**El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 10,7% en el mes de junio de 2016, hasta alcanzar los 22,3 millones de movimiento de pasajeros.**

## Movimiento de pasajeros



*El tráfico creció en 2,1 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.*

Durante este mes se realizaron más de 195 mil operaciones comerciales.

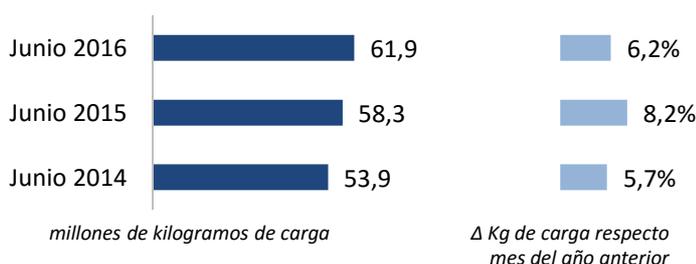
## Operaciones



*Las operaciones crecieron un 7,3% en relación al mismo mes de 2015.*

En los aeropuertos españoles se transportaron 61,9 millones de kilogramos de carga en junio de 2016.

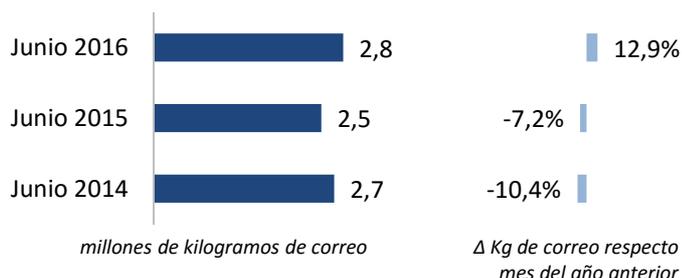
## Carga transportada (kg)



*La carga en el tráfico comercial aumentó un 6,2% respecto a junio de 2015.*

Se transportaron 2,8 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

## Correo transportado (kg)

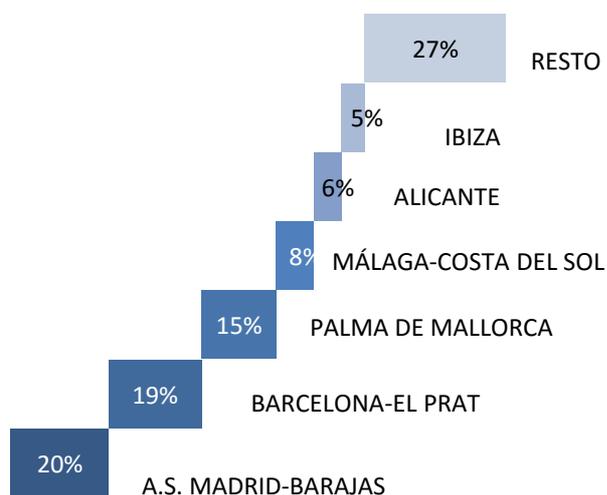


*El transporte de correo aéreo fue un 12,9% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.*

\* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Junio 2016

## Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



*Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.*

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en junio de 2016, con 4,4 millones (20% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 4,2 millones de viajeros (19%) y Palma de Mallorca con 3,4 millones de pasajeros y un 15% de cuota.

## Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

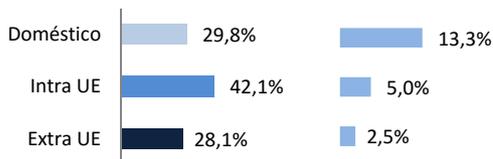


Los aeropuertos de las Islas Baleares, liderados por Palma de Mallorca, fueron los que registraron más tráfico en junio cubriendo el 22% de los movimientos globales. Le siguieron en el ranking los de Cataluña y la Comunidad de Madrid con un 20% cada una y los de las Islas Canarias con el 14% de cuota.

Junio 2016

## Adolfo Suarez Madrid-Barajas

### Mercados y variaciones



*Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,4 millones de pasajeros.*

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 6,6%. También aumentó el número de operaciones (1,4%). El tráfico comercial de carga creció un 3,4%, asimismo el tráfico de correo subió un 8,1%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 29,8% de la cuota en el aeropuerto.

La ruta principal fue con Barcelona, supuso el 17% de la cuota en este mercado. La ruta desde Madrid a Palma de Mallorca presentó un crecimiento importante, un 27%.

*El 70,2% del tráfico en Madrid fue internacional.*

Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 25% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

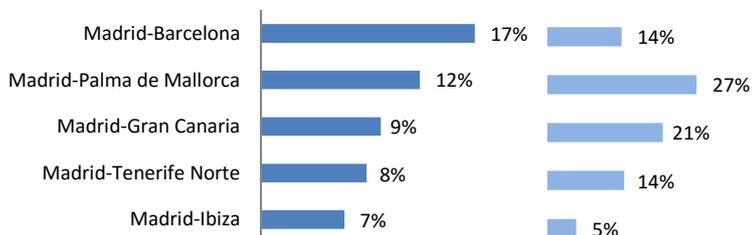
Roma y Lisboa fueron los destinos que más crecieron en este mercado, un 8% cada uno.

Fuera de la UE, la ruta que más creció fue la que une Madrid con Miami, un 5%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

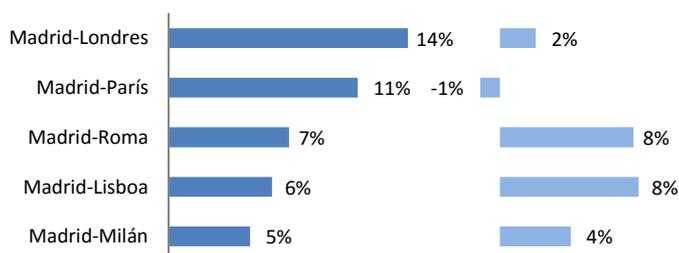
*En junio operaron 93 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 54,8% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 27,9% de la cuota.

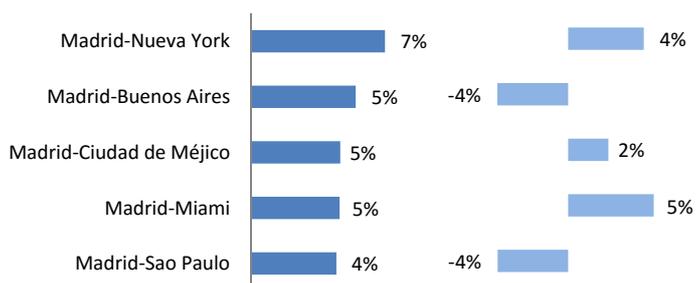
### Cuota y variación en las rutas domésticas



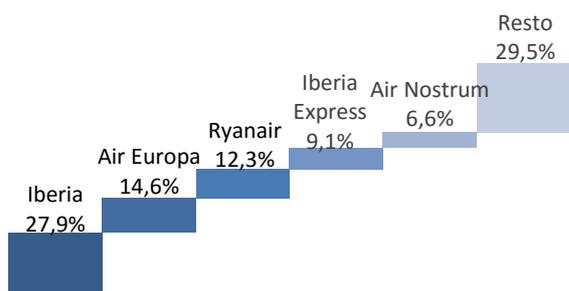
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



### Principales compañías

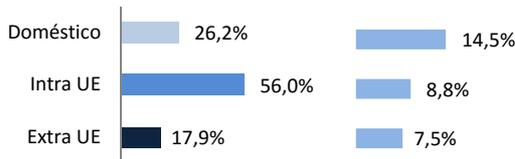


Junio 2016

Junio 2016

Barcelona-El Prat

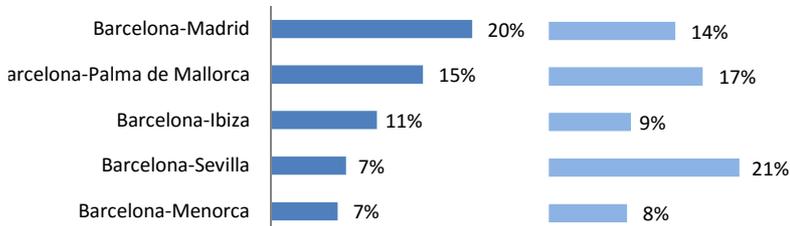
### Mercados y variaciones



En junio movió 4,2 millones de pasajeros. Creció un 10% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

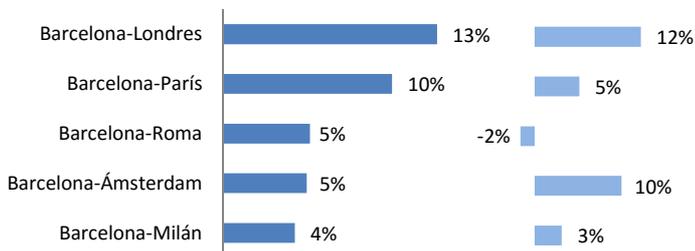
Aumentó el número de operaciones (4,2%). El tráfico comercial de carga creció un 6,1%. Asimismo, el tráfico de correo aumentó un 222%.

### Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 26,2% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 20% de la cuota del mercado.

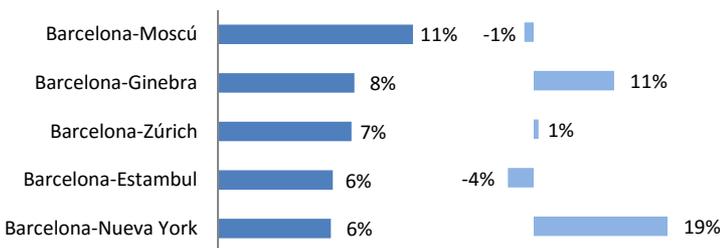
### Cuota y variación en las rutas europeas



En comparación con junio de 2015, destacó el crecimiento en la ruta con Sevilla, un 21%.

*El 56% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.*

### Cuota y variación en las rutas extra UE

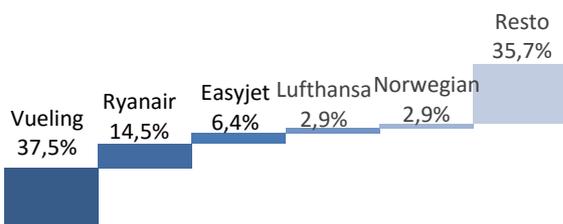


Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 23% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona en dicho mercado.

La ruta que tuvo mayor crecimiento en este mercado fue la ruta con Londres: hubo un 12% más en movimiento de pasajeros que en junio de 2015.

En el mercado extra UE, el tráfico de pasajeros con Nueva York fue el que más creció, un 19% en comparación con junio de 2015. Los destinos en este mercado están muy repartidos

### Principales compañías



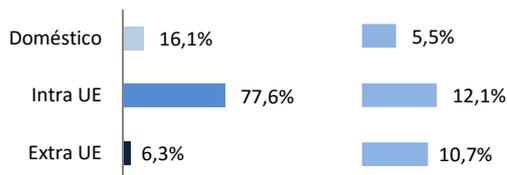
*En junio operaron 107 compañías comerciales.*

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 37,5% del tráfico comercial en Barcelona.

Junio 2016

Palma de Mallorca

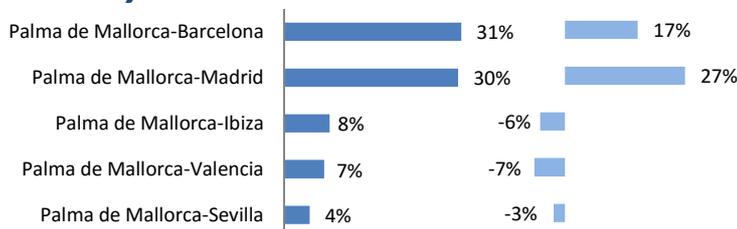
Mercados y variaciones



Movió 3,4 millones de pasajeros.  
Subió un 10,9% con relación al mismo periodo del año anterior.

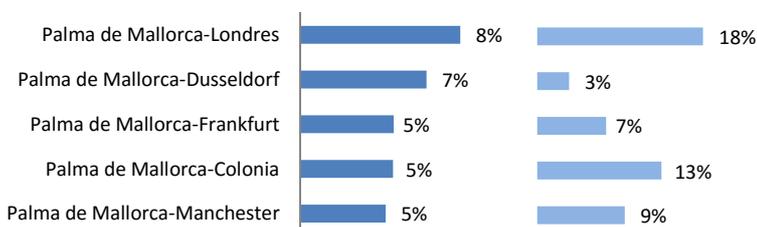
Creció el número de operaciones (11,7%). En cambio, el tráfico comercial de carga disminuyó un 9,1%. Asimismo el tráfico comercial de correo bajó un 22,8%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 16,1% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Los principales destinos fueron Barcelona y Madrid: entre las dos ciudades acumularon el 61% del total del tráfico doméstico de pasajeros en el aeropuerto mallorquín.

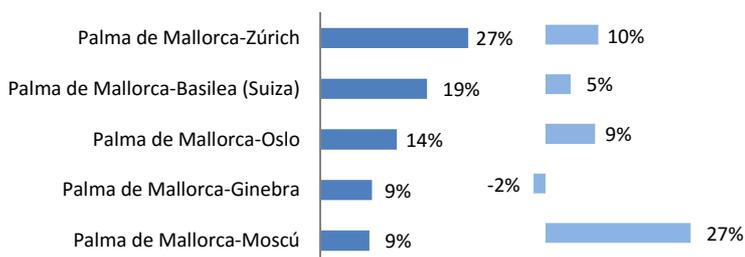
Cuota y variación en las rutas europeas



En comparación con junio de 2015 destaca la subida en la ruta con Madrid, un 27%.

El 77,6% del tráfico comercial en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.

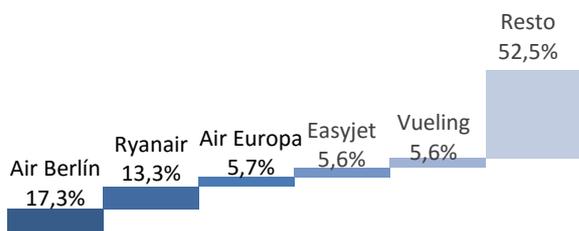
Cuota y variación en las rutas extra UE



En comparación con el mismo periodo del año anterior la ruta que tuvo un crecimiento más significativo fue Londres, un 18%. Los destinos con la UE están muy repartidos.

En el mercado extra UE, el principal destino fue Zúrich, que supuso el 27% de la cuota del mercado. La ruta con Moscú (27%) tuvo un crecimiento muy significativo en este periodo.

Principales compañías



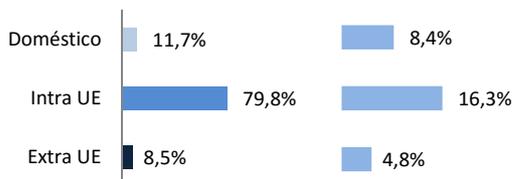
En junio operaron 90 compañías comerciales.

Air Berlín fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 17,3% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 36,3% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

Junio 2016

Málaga-Costa del Sol

### Mercados y variaciones



En junio aumentó el movimiento de pasajeros un 14,2%: movió 1,7 millones de pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 12,1%. El tráfico comercial de carga subió un 6,8%. Por el contrario, el tráfico de correo comercial disminuyó un 6,2%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Barcelona. Supuso el 29% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

Destacó el crecimiento en la ruta con Ibiza: hubo un 40% más en movimiento de pasajeros que en junio de 2015.

*El 79,8% del tráfico en Málaga fue con la UE.*

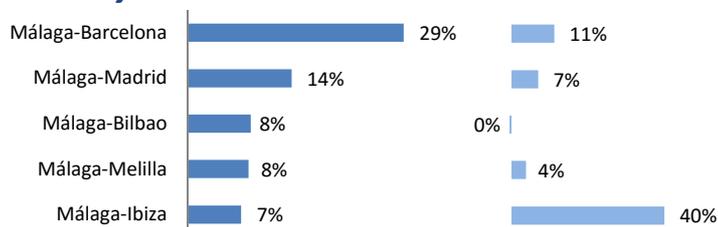
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 16% en este mercado. En comparación con el mismo periodo del año anterior, la ruta que más creció fue con Ámsterdam, un 51%.

En el mercado extra UE sobresalió el aumento en movimiento de pasajeros con la ciudad de Nueva York, un 88% más. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos: conjuntamente supusieron el 41% de la cuota de este mercado.

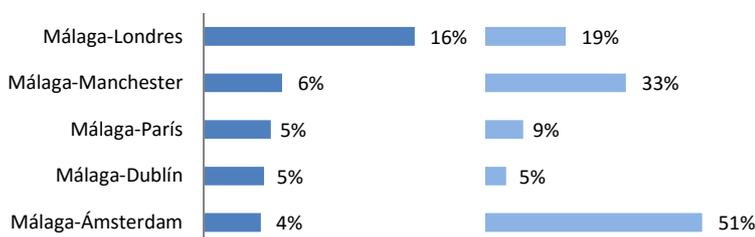
*En junio operaron 57 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías acumularon el 44,5% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 23,0% de la cuota.

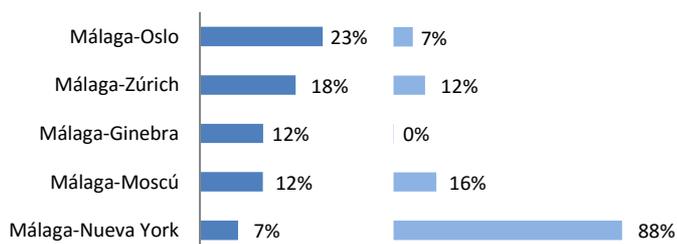
### Cuota y variación en las rutas domésticas



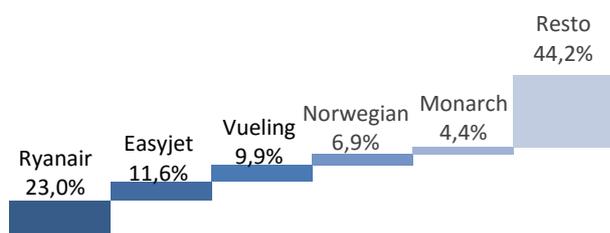
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



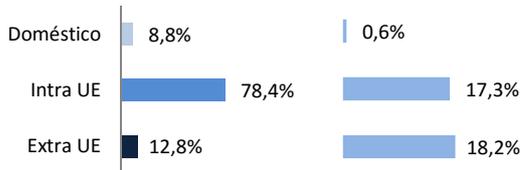
### Principales compañías



Junio 2016

## Alicante-Elche

### Mercados y variaciones



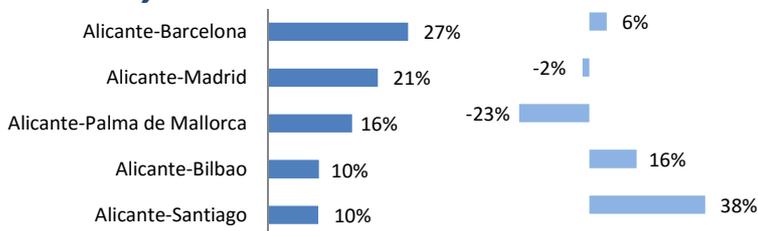
*Movió 1,2 millones de pasajeros en junio: un 15,7% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.*

Comparándolo con junio de 2015 aumentó el número de operaciones (16,8%). El tráfico comercial de carga creció un 109,5%. No hubo transporte comercial de correo en junio.

El mercado doméstico supuso el 8,8% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Barcelona supuso un 27% de la cuota de mercado, fue la que más pasajeros transportó.

En comparación con junio de 2015 destaca el crecimiento en la ruta con Santiago, un 38%.

### Cuota y variación en las rutas domésticas



*El 78,4% del tráfico en Alicante fue con destinos de la Unión Europea.*

El principal destino de la Unión Europea fue Londres, un 15% de la cuota en este mercado. La ruta con la ciudad inglesa de Newcastle fue la que más creció: un 54%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

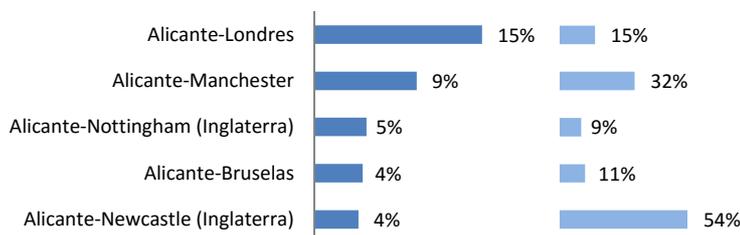
En el mercado extra UE el principal destino fue Oslo: supuso el 25% de la cuota de mercado en junio.

Destaca el crecimiento en la ruta con la ciudad de Moscú: hubo un 54% más en movimiento de pasajeros que en junio de 2015.

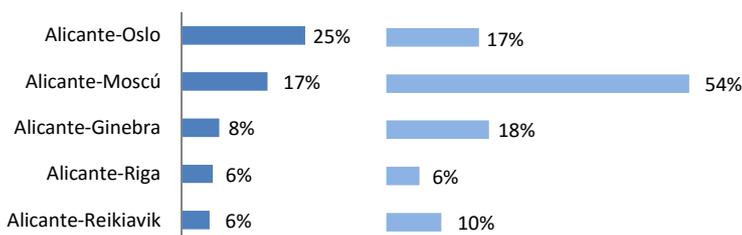
*En junio operaron 44 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías acumularon el 50,2% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 29,1% de la cuota.

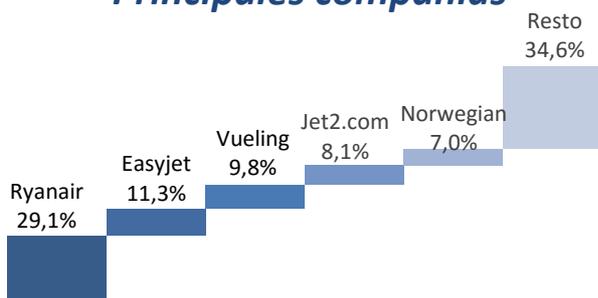
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



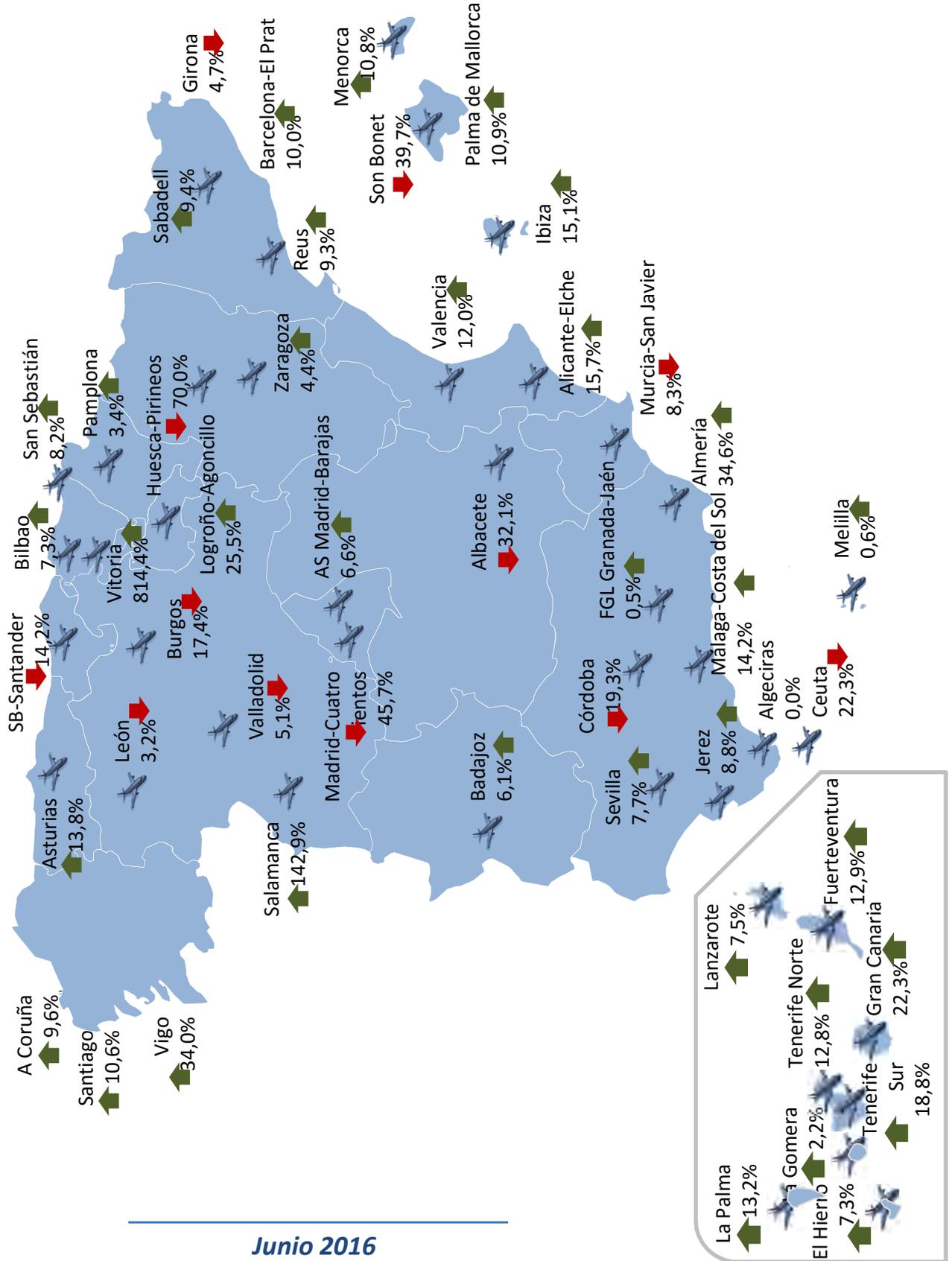
### Principales compañías



Junio 2016

Junio 2016

Variación del tráfico en los aeropuertos de la Red de Aena



Junio 2016

Junio 2016

### Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	13.312.743	16,3%
Marzo	16.469.834	14,6%
Abril	18.001.498	7,1%
Mayo	20.830.981	11,3%
Junio	22.325.255	10,7%
Julio	-	
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
<b>Acumulado</b>	<b>103.899.884</b>	<b>11,7%</b>

### Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Junio 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1 ILLES BALEARS	21,89%	4.887.811	11,8%
2 CATALUÑA	20,33%	4.539.132	9,2%
3 COMUNIDAD DE MADRID	19,77%	4.413.783	6,6%
4 CANARIAS	13,55%	3.026.047	15,7%
5 ANDALUCIA	10,59%	2.364.389	13,1%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	7,96%	1.777.546	14,5%
7 PAIS VASCO	2,09%	466.327	8,1%
8 GALICIA	1,85%	413.069	14,7%
9 REGION DE MURCIA	0,59%	132.504	-8,3%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,55%	122.297	13,8%
11 CANTABRIA	0,34%	75.895	-14,2%
12 ARAGON	0,17%	37.167	4,4%
13 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,12%	25.888	0,6%
14 CASTILLA Y LEON	0,11%	23.663	-0,1%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,07%	15.038	3,4%
16 EXTREMADURA	0,01%	2.904	6,1%
17 LA RIOJA	0,01%	1.643	25,5%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	80	-22,3%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	72	-32,1%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>22.325.255</b>	<b>10,7%</b>

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Junio 2016

### Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	19,77%	4.413.607	6,6%
2	BARCELONA-EL PRAT	18,80%	4.197.642	10,0%
3	PALMA DE MALLORCA	15,05%	3.360.448	10,9%
4	MALAGA-COSTA DEL SOL	7,56%	1.688.571	14,2%
5	ALICANTE-ELCHE	5,56%	1.242.372	15,7%
6	IBIZA	4,78%	1.067.182	15,1%
7	GRAN CANARIA	3,79%	847.162	22,3%
8	TENERIFE SUR	3,32%	741.506	18,8%
9	LANZAROTE	2,41%	537.278	7,5%
10	VALENCIA	2,40%	535.174	12,0%
11	MENORCA	2,06%	460.002	10,8%
12	FUERTEVENTURA	1,96%	437.520	12,9%
13	BILBAO	1,95%	435.136	7,3%
14	SEVILLA	1,83%	407.611	7,7%
15	TENERIFE NORTE	1,62%	362.222	12,8%
16	SANTIAGO	1,01%	225.158	10,6%
17	GIRONA	0,92%	205.741	-4,7%
18	REUS	0,61%	135.285	9,3%
19	MURCIA-SAN JAVIER	0,59%	132.504	-8,3%
20	ASTURIAS	0,55%	122.297	13,8%
21	ALMERIA	0,45%	100.674	34,6%
22	JEREZ DE LA FRONTERA	0,45%	100.645	8,8%
23	A CORUÑA	0,44%	98.831	9,6%
24	VIGO	0,40%	89.080	34,0%
25	LA PALMA	0,38%	84.847	13,2%
26	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,34%	75.895	-14,2%
27	FGL GRANADA-JAEN	0,30%	66.203	0,5%
28	ZARAGOZA	0,17%	37.161	4,4%
29	SAN SEBASTIAN	0,12%	27.241	8,2%
30	MELILLA	0,12%	25.888	0,6%
31	VALLADOLID	0,08%	18.470	-5,1%
32	PAMPLONA	0,07%	15.038	3,4%
33	EL HIERRO	0,06%	12.334	7,3%
34	VITORIA	0,02%	3.950	814,4%
35	LA GOMERA	0,01%	3.178	2,2%
36	BADAJOS	0,01%	2.904	6,1%
37	LEON	0,01%	2.508	-3,2%
38	SALAMANCA	0,01%	2.045	142,9%
39	LOGROÑO	0,01%	1.643	25,5%
40	CORDOBA	0,00%	678	-19,3%
41	BURGOS	0,00%	640	-17,4%
42	SABADELL	0,00%	464	9,4%
43	SON BONET	0,00%	179	-39,7%
44	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	176	-45,7%
45	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	80	-22,3%
46	ALBACETE	0,00%	72	-32,1%
47	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	7	Comienzan ops.
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>22.325.255</b>	<b>10,7%</b>

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.