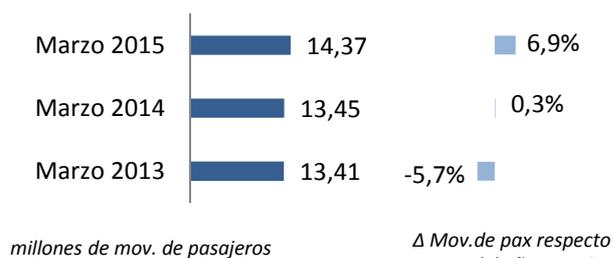


# Coyuntura de los aeropuertos en España

Marzo 2015

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 6,9% en el mes de marzo de 2015, hasta alcanzar los 14,37 millones de movimiento de pasajeros.

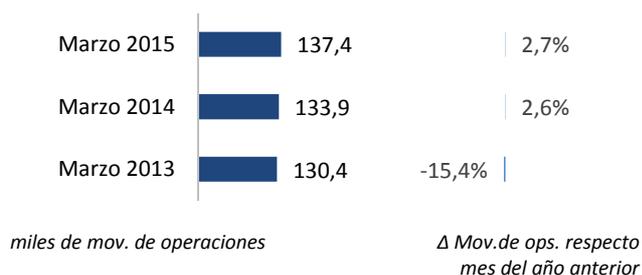
## Movimiento de pasajeros



El tráfico creció en 929 mil movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

Durante este mes se realizaron 137,4 mil operaciones comerciales.

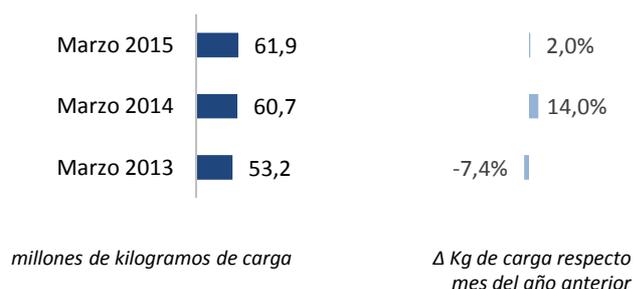
## Operaciones



Las operaciones crecieron un 2,7% en relación al mismo mes de 2014.

En los aeropuertos españoles se transportaron 61,9 millones de kilogramos de carga en marzo de 2015.

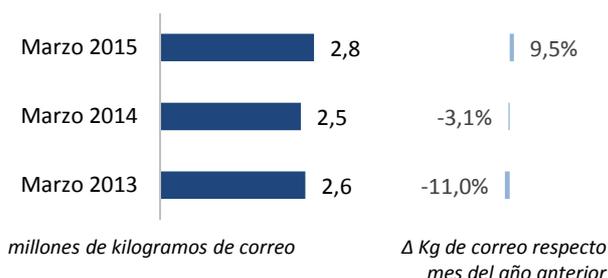
## Carga transportada (kg)



La carga en el tráfico comercial aumentó un 2,0% respecto a marzo de 2014.

Se transportaron 2,8 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

## Correo transportado (kg)

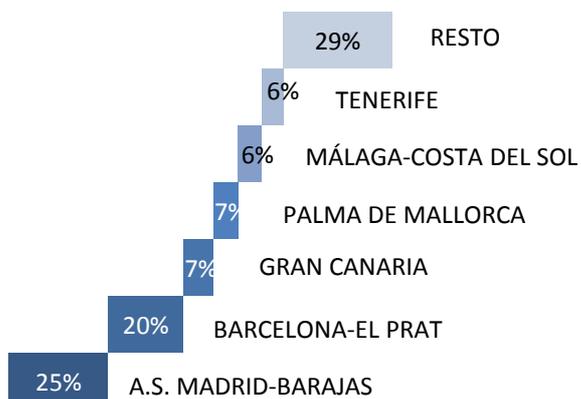


El transporte de correo aéreo fue un 9,5% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.

\* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Marzo 2015

## Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



*Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.*

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en marzo de 2015, con 3,66 millones (25% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 2,89 millones de viajeros (20%) y Gran Canaria con 1,00 millón de pasajeros y un 7% de cuota.

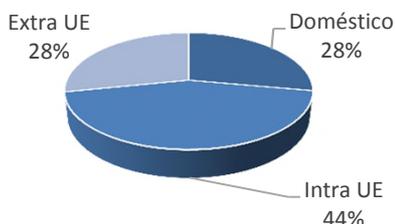
## Principales comunidades autónomas por tráfico transportado



Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid, liderados por A.S.Madrid-Barajas, fueron los que registraron más tráfico en marzo. Le siguieron en el ranking las Islas Canarias -con un 22% de cuota sobre el total de los movimientos registrados en el conjunto de los aeropuertos de la red Aena- y los de Cataluña con un 21% de cuota y 2,97 millones de movimientos de pasajeros.

Marzo 2015

## Adolfo Suarez Madrid-Barajas



*Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 3,66 millones de pasajeros.*

En comparación con el mismo periodo del año anterior creció el tráfico de pasajeros un 13,5%. También aumentó el número de operaciones (6,4%), el tráfico comercial de carga creció un 3,0% y el correo un 4,4%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacó la ruta entre Madrid y Barcelona, que supuso un 20% de la cuota del mercado.

Destacó el ascenso del número de pasajeros en la ruta entre Madrid y Gran Canaria, un 15% en comparación a marzo de 2014.

*El 72% del tráfico en Madrid fue internacional.*

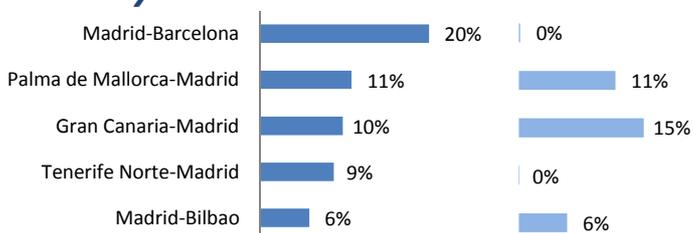
Los principales destinos europeos fueron Londres y París, entre los dos acumularon el 27% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas europeas.

En el mercado extra europeo continua el fuerte incremento con Miami un 37%.

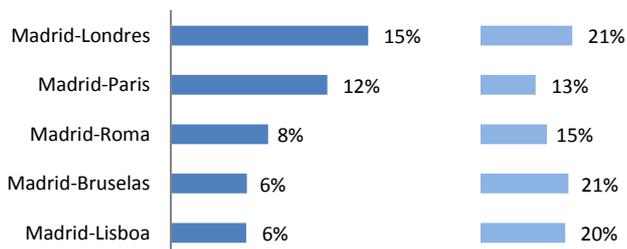
*En marzo operaron 83 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 53,1% del movimiento de viajeros. Destacó Iberia con un 26,9% del la cuota.

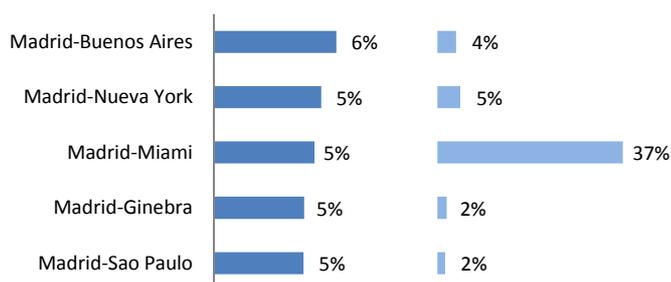
### Cuota y variación en las rutas domésticas



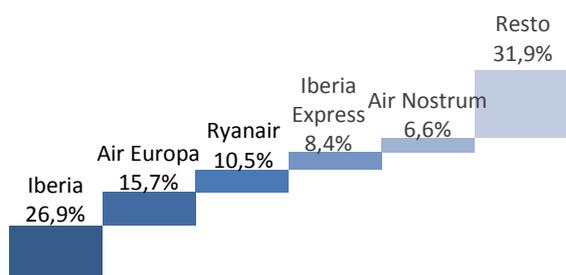
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE

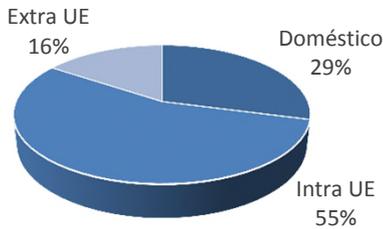


### Principales compañías



Marzo 2015

Barcelona-El Prat



En marzo movió 2,89 millones de pasajeros, creciendo un 7,1% en comparación con el mismo mes del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (3,5%), el tráfico comercial de carga creció un 11,7% también creció el correo un 94,3%.

El mercado doméstico supuso el 29% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. Destacó la ruta entre Madrid y Barcelona, con un 23% de la cuota del mercado.

En comparación con marzo de 2014, destaca el crecimiento en la ruta con Ibiza, un 8%.

*El 55% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.*

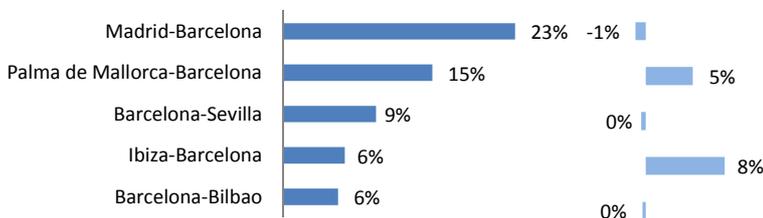
Los principales destinos europeos fueron Londres y París, entre las dos ciudades acumularon el 26% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona, en marzo destaca el crecimiento en la ruta con Londres, un 26%.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte descenso en el tráfico de pasajeros con Moscú (37%), en comparación con marzo 2014, y el crecimiento del 24% con Estambul.

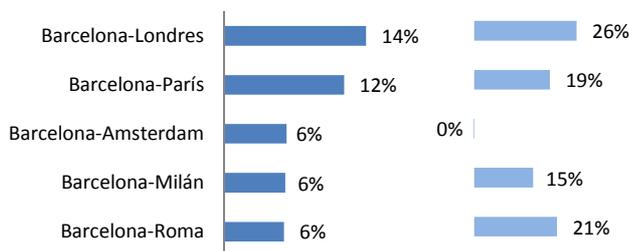
*En marzo operaron 81 compañías comerciales.*

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 48,0% del movimiento de viajeros. Destacó Vueling con un 34,6% de la cuota.

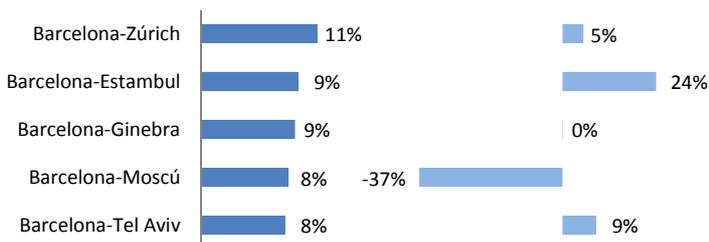
Cuota y variación en las rutas domésticas



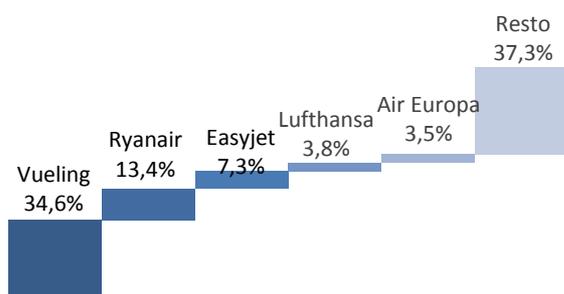
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

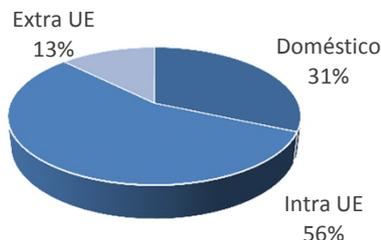


Principales compañías



Marzo 2015

## Gran Canaria



*En marzo pasaron un millón de pasajeros por el aeropuerto: un 2,8% menos, en comparación con el mismo mes del año anterior.*

Comparándolo con marzo de 2014 descendió el número de operaciones (5,0%), el tráfico comercial de carga creció un 2,6% y el transporte de correo también bajó un 10,7%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacó la ruta con Madrid, que supuso el 32% de la cuota de mercado. Destacó el crecimiento del número de pasajeros en las rutas con Madrid y Lanzarote, en comparación con marzo de 2014.

*El 69% del tráfico en Gran Canaria fue internacional.*

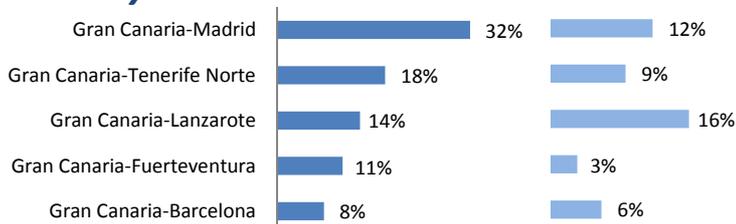
Los destinos europeos están muy repartidos. Destacó el descenso del tráfico con Helsinki (22%), en comparación al mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte descenso del tráfico con la ciudad noruega de Trondheim, un 43%. El principal destino fue Oslo, supuso el 32% de la cuota de mercado en marzo.

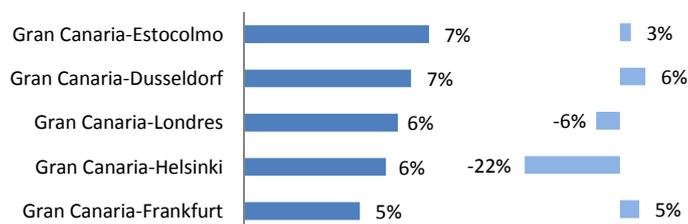
*En marzo operaron 63 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 23,7% del movimiento de viajeros.

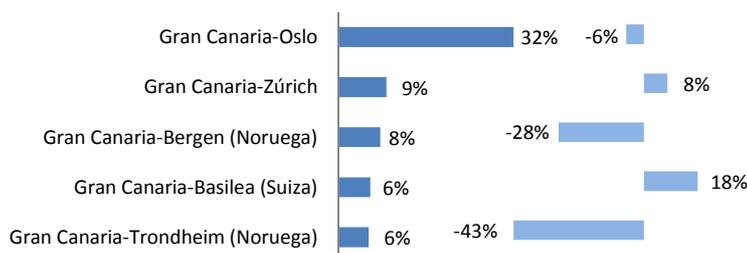
### Cuota y variación en las rutas domésticas



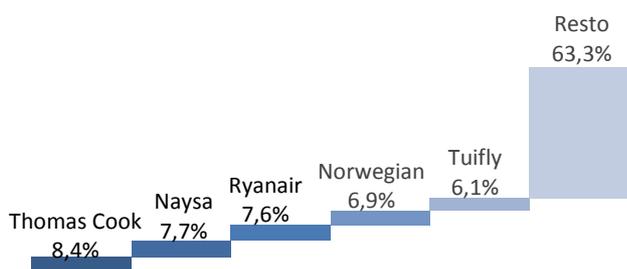
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



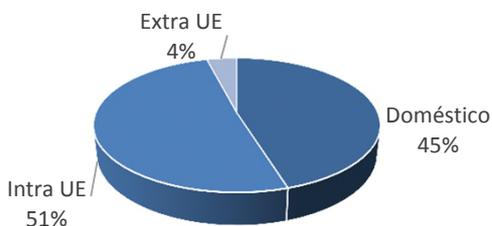
### Principales compañías



Marzo 2015

Marzo 2015

Palma de Mallorca

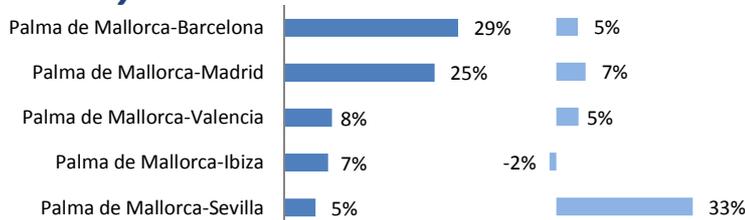


En marzo pasaron 951 mil pasajeros por el aeropuerto, creciendo el tráfico un 7,2% en relación al mismo mes del año anterior.

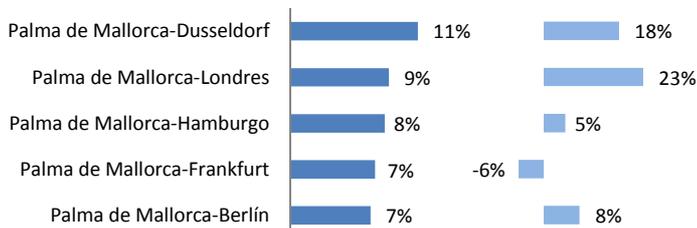
Creció el número de operaciones (8,4%), lo mismo ocurrió con el tráfico comercial de la carga: subió un 3,9%. Por el contrario el tráfico comercial de correo descendió (3,4%).

El mercado doméstico supuso el 45% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Destacaron las rutas con Barcelona y Madrid, que supusieron el 29% y el 25% de la cuota del tráfico doméstico, respectivamente. En comparación con marzo de 2014 destaca el crecimiento en la ruta con Sevilla, un 33%.

### Cuota y variación en las rutas domésticas



### Cuota y variación en las rutas europeas

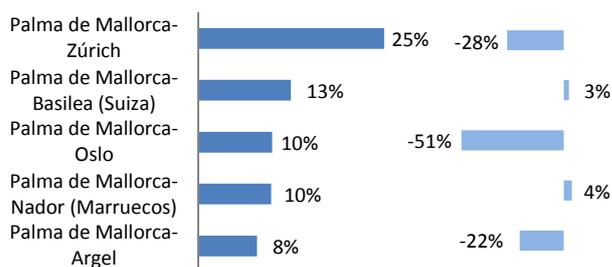


El 51% del tráfico comercial en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.

Los destino europeos están muy repartidos. En comparación con el mismo periodo del año anterior destaca el crecimiento con Londres, un 23% más.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte descenso en el tráfico de pasajeros con Oslo (-51%) en comparación con Marzo de 2014. El principal destino fuera de la Unión Europea es Zúrich, que representa el 25% de la cuota de este mercado.

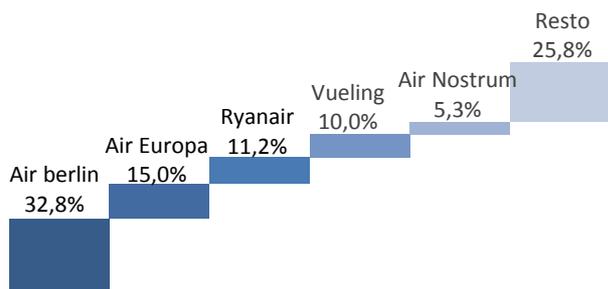
### Cuota y variación en las rutas extra UE



En marzo operaron 35 compañías comerciales.

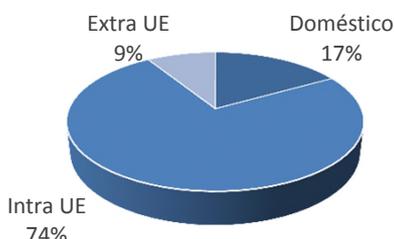
Air Berlín fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 32,8% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 59,0% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

### Principales compañías



Marzo 2015

## Málaga-Costa del Sol



En marzo aumentó el movimiento de pasajeros un 6,1%, moviendo 900 mil pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 1,0%. El tráfico comercial de carga bajó un 14,9% y también el correo comercial descendió un 46,1%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacaron las rutas con Barcelona y Madrid, que supuso el 45% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

Asimismo, destacó la ruta con Palma de Mallorca incrementándose un 45% en comparación a marzo de 2014.

*El 83% del tráfico en Málaga fue internacional.*

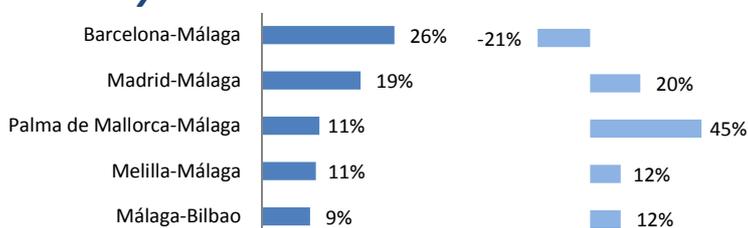
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 16% en este mercado. La ruta con Copenhague aumentó un 37% en comparación al mismo mes del año anterior.

En el mercado extra europeo sobresalió el incremento con la ciudad de Estambul: un 14%. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos: supusieron el 48% de la cuota de este mercado.

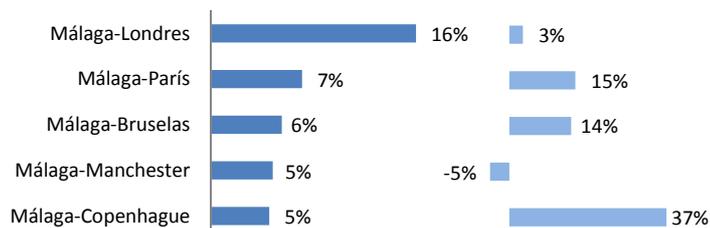
*En marzo operaron 44 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías acumularon el 41,5% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Destacó Ryanair con un 16,3% de la cuota.

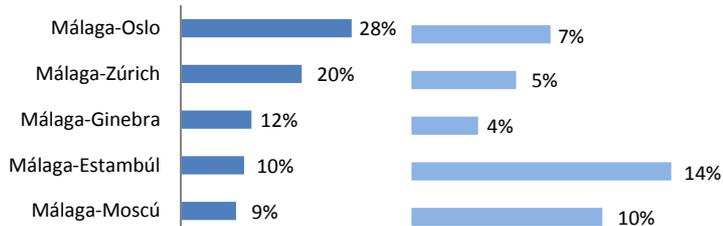
### Cuota y variación en las rutas domésticas



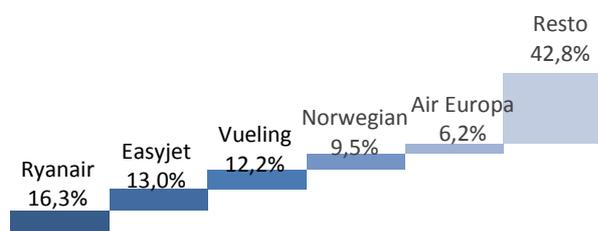
### Cuota y variación en las rutas europeas



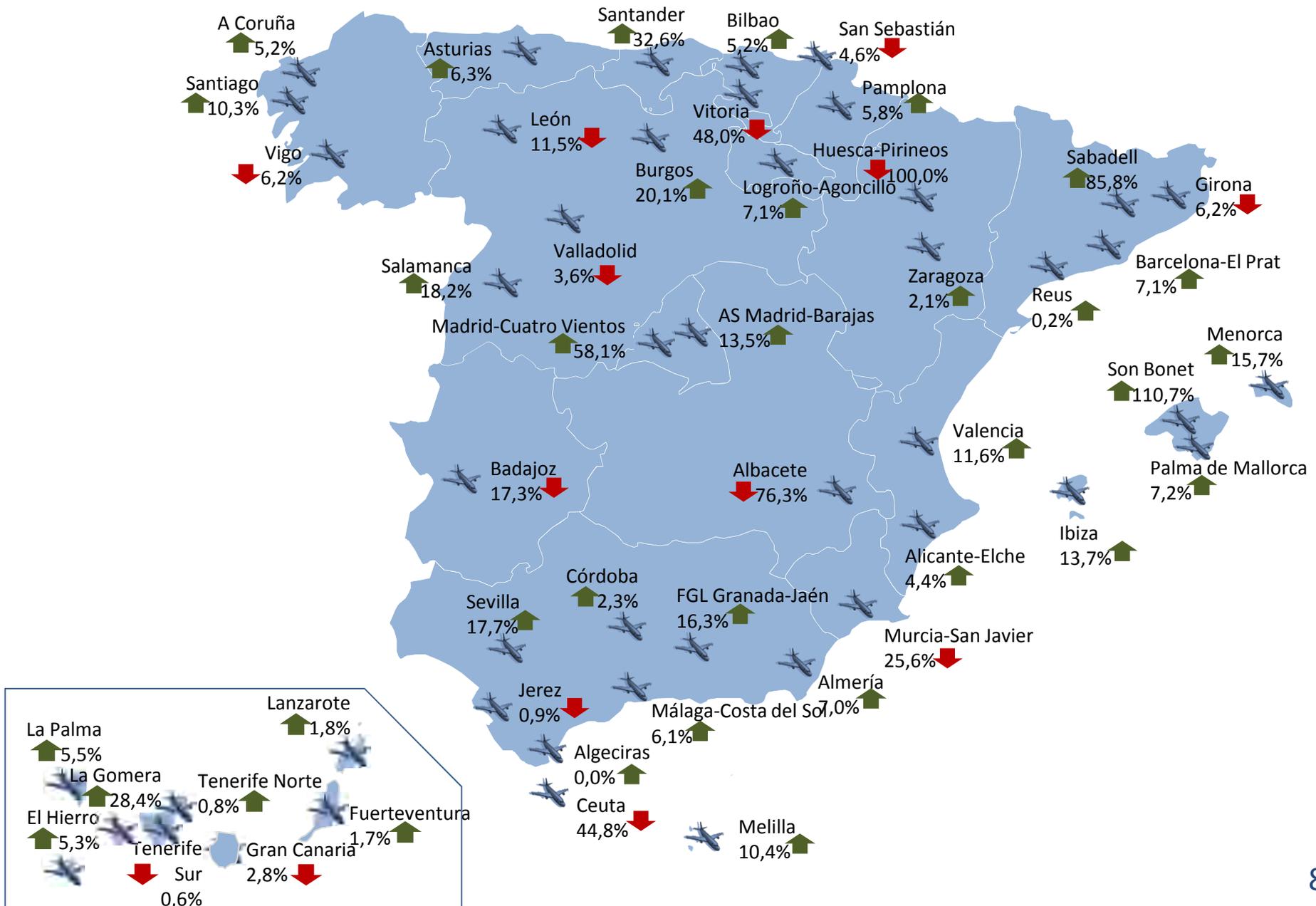
### Cuota y variación en las rutas extra UE



### Principales compañías



Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles



Marzo 2015

### Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	11.448.554	6,2%
Marzo	14.374.136	6,9%
Abril	-	
Mayo	-	
Junio	-	
Julio	-	
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
<b>Acumulado</b>	<b>37.360.044</b>	<b>6,2%</b>

### Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Marzo 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 COMUNIDAD DE MADRID	25,46%	3.660.349	13,5%
2 CANARIAS	22,35%	3.212.479	-0,3%
3 CATALUÑA	20,68%	2.973.000	6,7%
4 ANDALUCIA	9,78%	1.406.010	8,9%
5 ILLES BALEARS	8,28%	1.190.839	8,5%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	7,16%	1.029.229	6,8%
7 PAIS VASCO	2,36%	339.525	4,5%
8 GALICIA	2,06%	295.453	5,5%
9 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,60%	86.583	6,3%
10 CANTABRIA	0,37%	52.521	32,6%
11 ARAGON	0,25%	35.852	2,1%
12 REGION DE MURCIA	0,20%	28.551	-25,6%
13 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,19%	27.073	10,4%
14 CASTILLA Y LEON	0,14%	20.668	-1,5%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,08%	11.931	5,8%
16 EXTREMADURA	0,02%	2.846	-17,3%
17 LA RIOJA	0,01%	1.090	7,1%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	123	-44,8%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	14	-76,3%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>14.374.136</b>	<b>6,9%</b>

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

### Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	25,46%	3.660.006	13,5%
2	BARCELONA-EL PRAT	20,12%	2.892.410	7,1%
3	GRAN CANARIA	7,01%	1.007.824	-2,8%
4	PALMA DE MALLORCA	6,62%	951.227	7,2%
5	MALAGA-COSTA DEL SOL	6,26%	900.448	6,1%
6	TENERIFE SUR	6,12%	879.148	-0,6%
7	ALICANTE-ELCHE	4,65%	669.004	4,4%
8	LANZAROTE	3,59%	516.028	1,8%
9	FUERTEVENTURA	2,91%	418.998	1,7%
10	VALENCIA	2,51%	360.225	11,6%
11	SEVILLA	2,41%	346.544	17,7%
12	BILBAO	2,22%	318.483	5,2%
13	TENERIFE NORTE	2,04%	292.838	0,8%
14	IBIZA	1,14%	164.527	13,7%
15	SANTIAGO	1,10%	157.723	10,3%
16	ASTURIAS	0,60%	86.583	6,3%
17	A CORUÑA	0,60%	86.020	5,2%
18	LA PALMA	0,58%	83.445	5,5%
19	MENORCA	0,52%	74.967	15,7%
20	GIRONA	0,49%	69.778	-6,2%
21	FGL GRANADA-JAEN	0,42%	59.682	16,3%
22	SANTANDER	0,37%	52.521	32,6%
23	VIGO	0,36%	51.710	-6,2%
24	ALMERIA	0,35%	50.024	7,0%
25	JEREZ DE LA FRONTERA	0,34%	48.486	-0,9%
26	ZARAGOZA	0,25%	35.852	2,1%
27	MURCIA-SAN JAVIER	0,20%	28.551	-25,6%
28	MELILLA	0,19%	27.073	10,4%
29	SAN SEBASTIAN	0,15%	20.850	-4,6%
30	VALLADOLID	0,11%	15.807	-3,6%
31	PAMPLONA	0,08%	11.931	5,8%
32	EL HIERRO	0,08%	11.784	5,3%
33	REUS	0,07%	10.511	0,2%
34	BADAJOS	0,02%	2.846	-17,3%
35	LA GOMERA	0,02%	2.414	28,4%
36	LEON	0,01%	1.726	-11,5%
37	SALAMANCA	0,01%	1.709	18,2%
38	BURGOS	0,01%	1.426	20,1%
39	LOGROÑO	0,01%	1.090	7,1%
40	CORDOBA	0,01%	815	2,3%
41	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	343	58,1%
42	SABADELL	0,00%	301	85,8%
43	VITORIA	0,00%	192	-48,0%
44	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	123	-44,8%
45	SON BONET	0,00%	118	110,7%
46	ALBACETE	0,00%	14	-76,3%
47	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	11	-
48	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	0	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>14.374.136</b>	<b>6,9%</b>

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.