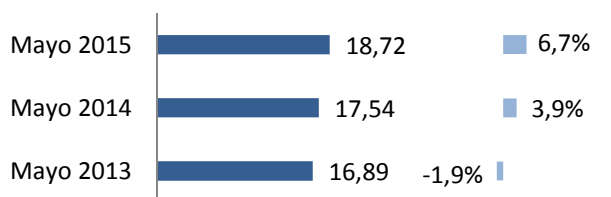


# Coyuntura de los aeropuertos en España

Mayo 2015

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 6,7% en el mes de mayo de 2015, hasta alcanzar los 18,72 millones de movimientos de pasajeros.

## Movimiento de pasajeros



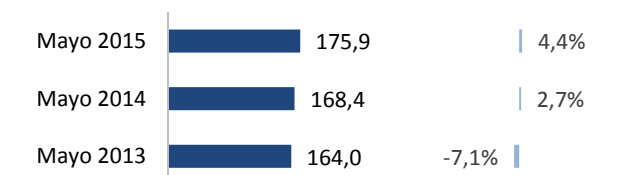
millones de mov. de pasajeros

Δ Mov. de pax respecto mes del año anterior

El tráfico creció en 1,2 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

Durante este mes se realizaron 175,9 mil operaciones comerciales.

## Operaciones



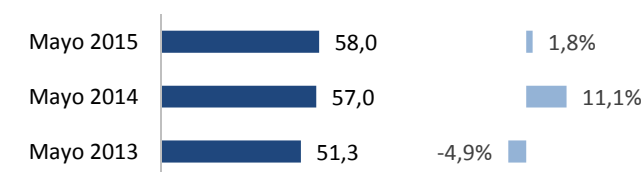
miles de mov. de operaciones

Δ Mov. de ops. respecto mes del año anterior

Las operaciones crecieron un 4,4% en relación al mismo mes de 2014.

En los aeropuertos españoles se transportaron 58,0 millones de kilogramos de carga en mayo de 2015.

## Carga transportada (kg)



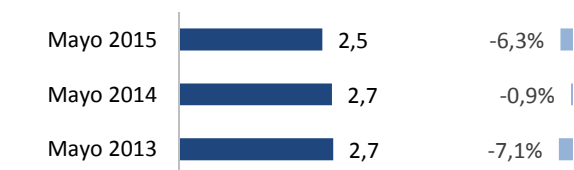
millones de kilogramos de carga

Δ Kg de carga respecto mes del año anterior

La carga en el tráfico comercial aumentó un 1,8% respecto a mayo de 2014.

Se transportaron 2,5 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

## Correo transportado (kg)



millones de kilogramos de correo

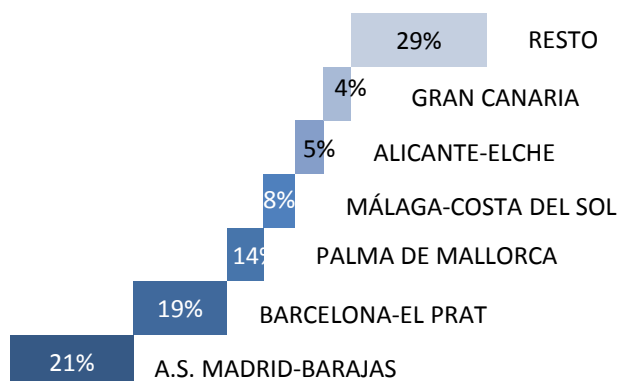
Δ Kg de correo respecto mes del año anterior

El transporte de correo aéreo fue un 6,3% inferior al registrado en el mismo mes del año anterior.

\* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Mayo 2015

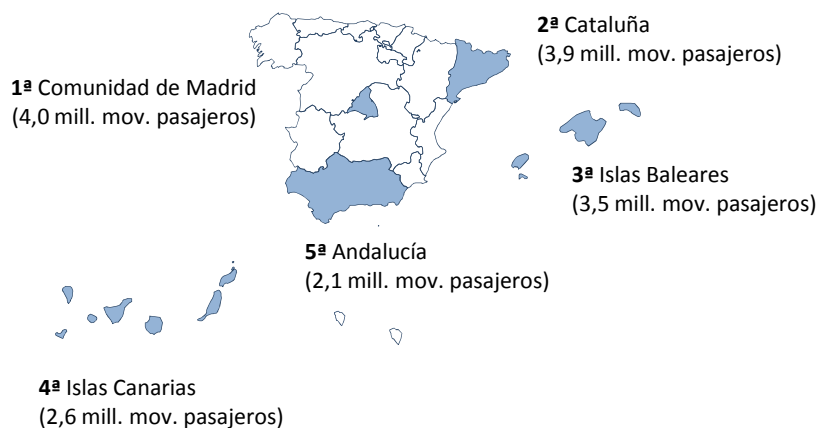
## Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



*Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.*

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en mayo de 2015, con 4,0 millones (21% de cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 3,6 millones de viajeros (19%) y Palma de Mallorca con 2,6 millones de pasajeros y un 14% de cuota.

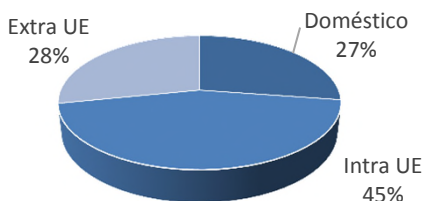
## Principales comunidades autónomas por tráfico transportado



Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid, liderados por A.S.Madrid-Barajas, fueron los que registraron más tráfico en mayo de 2015. Le siguieron muy de cerca en el ranking los aeropuertos de Cataluña y los de las Islas Baleares.

Mayo 2015

## Adolfo Suarez Madrid-Barajas



*Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,0 millones de pasajeros.*

En comparación con el mismo periodo del año anterior creció el tráfico de pasajeros un 12,8%. También aumentó el número de operaciones (7,2%), el tráfico comercial de carga creció un 5,1% y el tráfico de correo bajó un 9,1%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacó la ruta entre Madrid y Barcelona, que supuso un 19% de la cuota del mercado.

*El 73% del tráfico en Madrid fue internacional.*

Los principales destinos europeos fueron Londres y París: entre los dos acumularon el 26% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas europeas.

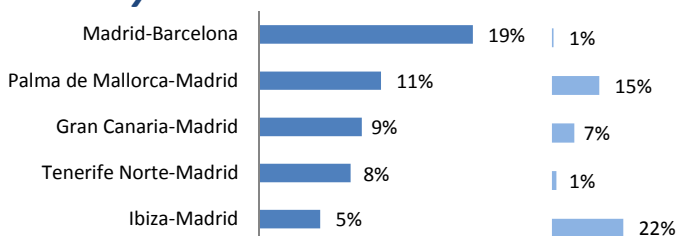
Destacó el ascenso del número de pasajeros en la ruta entre Madrid y Bruselas, un 16% en comparación a mayo de 2014.

En el mercado extra europeo destacó Ciudad de Méjico, creció un 8%.

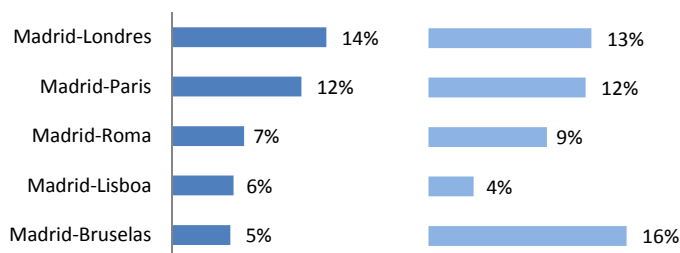
*En mayo operaron 85 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 53,8% del movimiento de viajeros. Destacó Iberia con un 26,6% de la cuota.

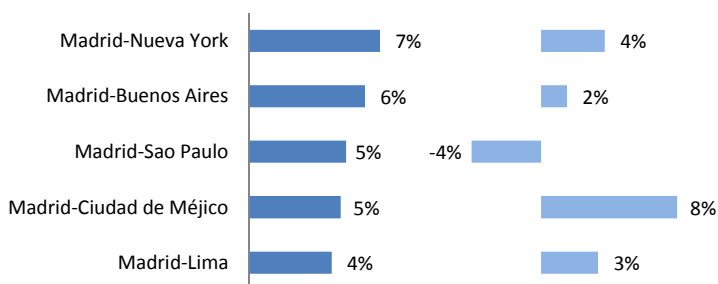
### Cuota y variación en las rutas domésticas



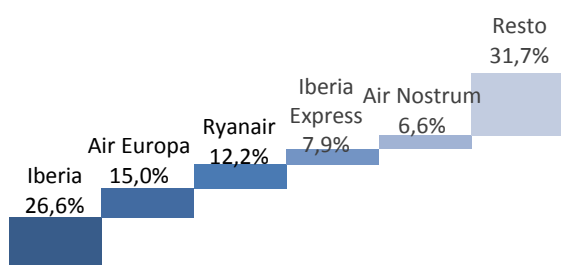
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE

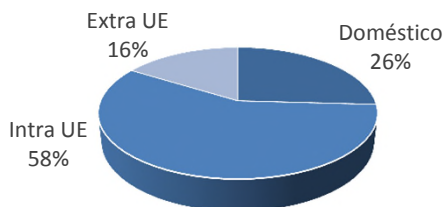


### Principales compañías



Mayo 2015

Barcelona-El Prat



En mayo movió 3,6 millones de pasajeros, creciendo un 6,1% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (1,4%), el tráfico comercial de carga creció un 10,2% y también creció el correo un 18,3%.

El mercado doméstico supuso el 26% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. Destacó la ruta entre Madrid y Barcelona, con un 22% de la cuota del mercado.

En comparación con mayo de 2014, destaca el crecimiento en la ruta con Ibiza, un 15%.

El 58% del tráfico comercial en Barcelona fue a destinos de la Unión Europea.

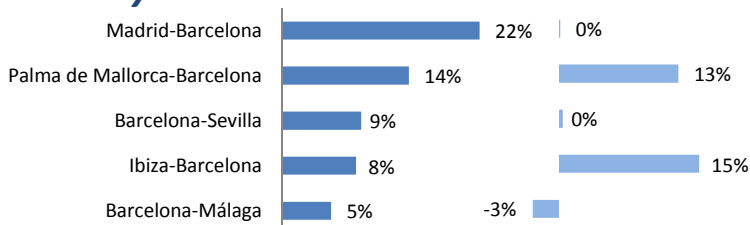
Los principales destinos europeos fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 23% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte descenso en el tráfico de pasajeros con Moscú (29%), en comparación con mayo de 2014, manteniendo la tendencia que se viene registrando desde verano de 2014.

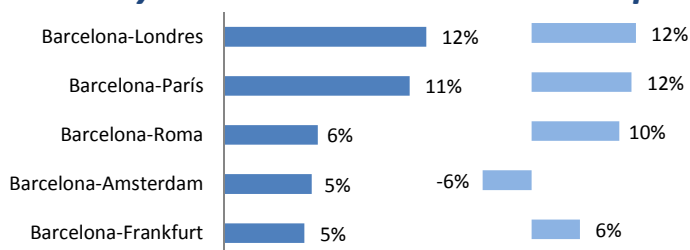
En mayo operaron 101 compañías comerciales.

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 51,3% del movimiento de viajeros. Destacó Vueling con un 36,4% de la cuota.

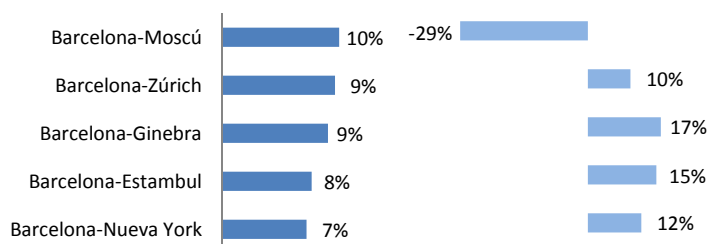
### Cuota y variación en las rutas domésticas



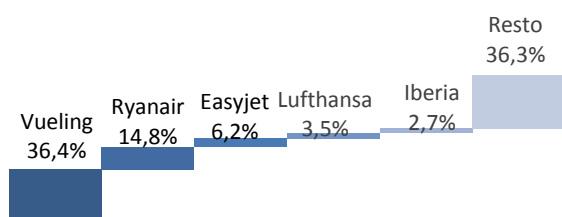
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE

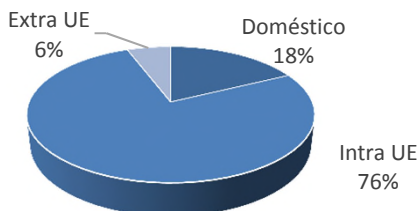


### Principales compañías



Mayo 2015

Palma de Mallorca



Movió 2,6 millones de pasajeros en mayo: un 5,1% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con mayo de 2014 ascendió el número de operaciones (5,0%), el tráfico comercial de carga bajó un 1,0%, lo mismo sucedió con el transporte de correo, bajó un 17,9%.

El mercado doméstico supuso el 18% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Destacaron las rutas con Barcelona y Madrid, un 28% y un 25% respectivamente de la cuota de mercado.

En comparación con mayo de 2014 destaca el crecimiento en las rutas con Ibiza y Valencia, un 22% en ambas.

El 76% del tráfico en Palma de Mallorca fue a destinos de la Unión Europea.

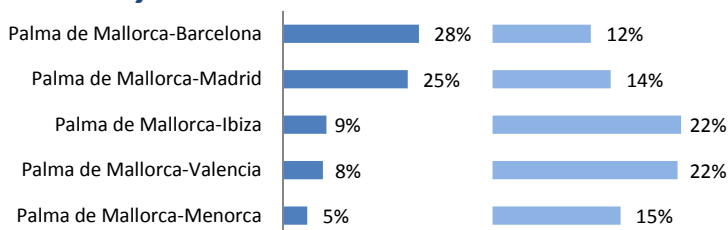
Los destinos de la Unión Europea están muy repartidos. Destacó el crecimiento del tráfico con Frankfurt (15%), en comparación al mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra europeo destacó el fuerte crecimiento del tráfico con la ciudad suiza de Basilea, un 32%. El principal destino fue Zúrich, supuso el 34% de la cuota de mercado en mayo.

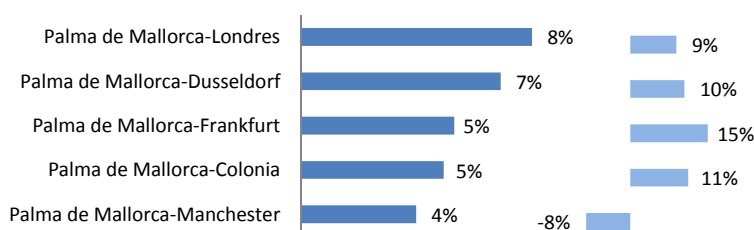
En mayo operaron 76 compañías comerciales.

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial son Air Berlín y Ryanair. Conjuntamente supusieron el 37,2% del movimiento de viajeros en el aeropuerto.

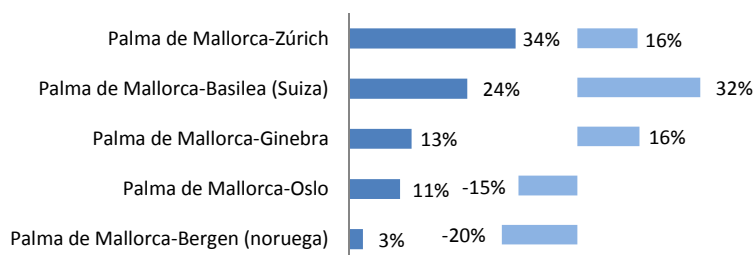
Cuota y variación en las rutas domésticas



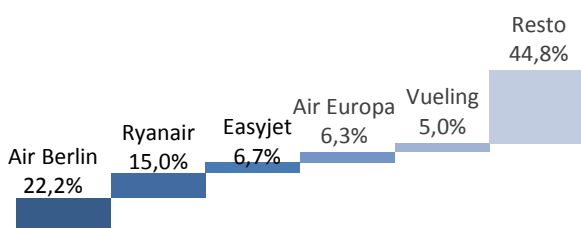
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

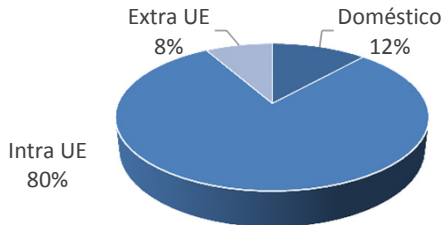


Principales compañías



Mayo 2015

Málaga-Costa del Sol



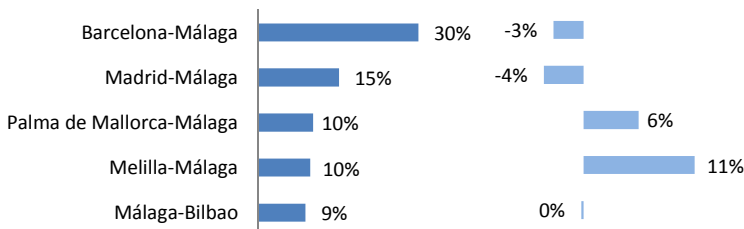
Movió 1,4 millones de pasajeros. Subió un 6,0% en relación al mismo periodo del año anterior.

Creció el número de operaciones (2,0%), el tráfico comercial de la carga bajó un 11,3%. Por el contrario el tráfico comercial de correo ascendió (44,4%).

El mercado doméstico supuso el 12% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Destacó la ruta con Barcelona, un 30% de la cuota de mercado.

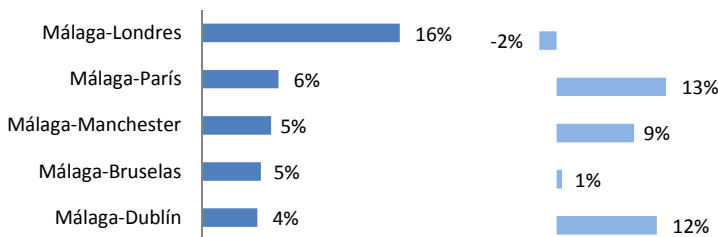
En comparación con mayo de 2014 destaca el crecimiento en la ruta con Melilla, un 11%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El 80% del tráfico comercial en Málaga fue con destinos de la Unión Europea.

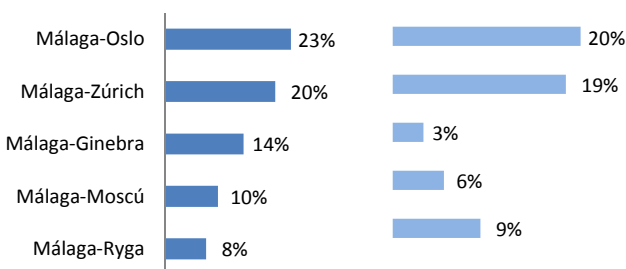
Cuota y variación en las rutas europeas



A pesar de que el tráfico a Londres bajó un 2% en comparación con el mismo periodo del año anterior, es el principal destino europeo, representando el 16% de la cuota del mercado.

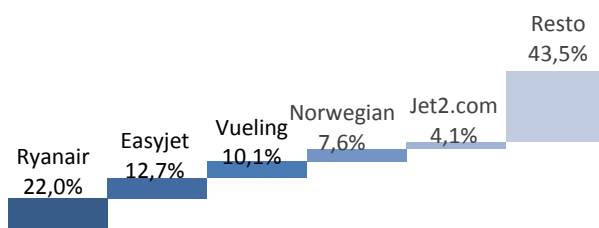
En el mercado extra europeo destacaron las ciudades de Oslo y Zúrich como principales destinos, entre las dos supusieron el 43% de la cuota del mercado, ambas rutas tuvieron un crecimiento importante, 20% y 19% respectivamente.

Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías

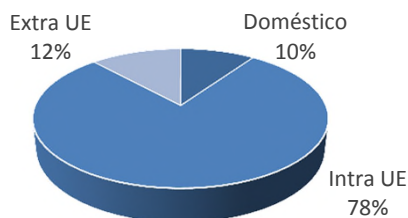
En mayo operaron 53 compañías comerciales.



Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 22,0% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 44,7% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

Mayo 2015

## Alicante-Elche



En mayo aumentó el movimiento de pasajeros un 4,1%, moviendo 1,0 millones de pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 3,1%. El tráfico comercial de carga creció un 6,4%, lo mismo sucedió con el correo comercial aumentó un 22,0%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, destacaron las rutas con Barcelona, Palma de Mallorca y Madrid, que supusieron el 72% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

Asimismo, destacó la ruta con Palma de Mallorca incrementándose un 29% en comparación a mayo de 2014.

*El 90% del tráfico en Málaga fue internacional.*

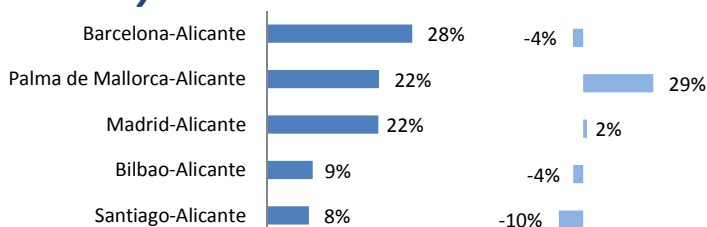
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 15% en este mercado. Destacó la bajada de la ruta con Nottingham (bajó un 9%, en comparación al mismo periodo del año anterior).

En el mercado extra europeo sobresalió el incremento con la ciudad argelina de Orán: un 22%. Oslo fue el principal destino, supuso el 25% de la cuota de este mercado.

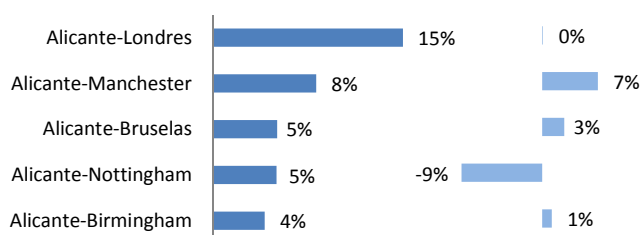
*En mayo operaron 27 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías acumularon el 52,7% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Destacó Ryanair con un 30,4% de la cuota.

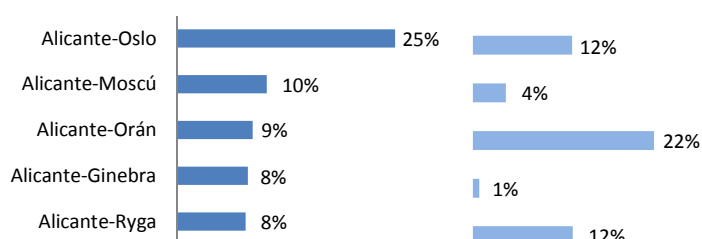
### Cuota y variación en las rutas domésticas



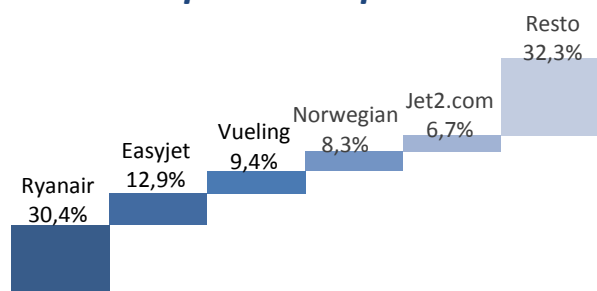
### Cuota y variación en las rutas europeas



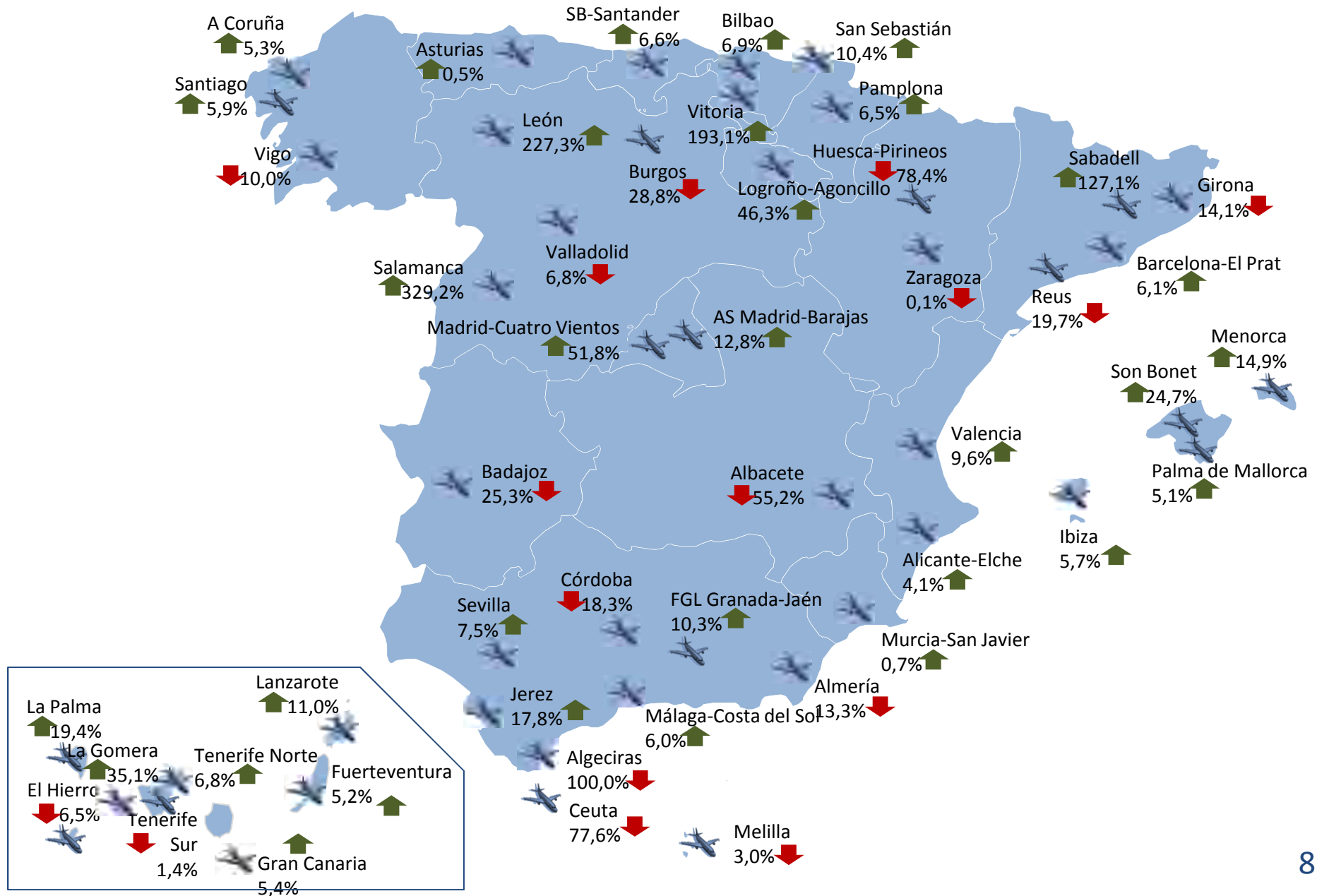
### Cuota y variación en las rutas extra UE



### Principales compañías



Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles





Mayo 2015

### Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	11.448.554	6,2%
Marzo	14.374.136	6,9%
Abril	16.807.969	3,4%
Mayo	18.718.653	6,7%
Junio	-	
Julio	-	
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
<b>Acumulado</b>	<b>72.886.666</b>	<b>5,7%</b>

### Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Mayo 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 COMUNIDAD DE MADRID	21,36%	3.999.219	12,8%
2 CATALUÑA	20,79%	3.891.105	4,1%
3 ILLES BALEARS	18,81%	3.521.781	5,9%
4 CANARIAS	13,98%	2.616.728	5,1%
5 ANDALUCIA	11,12%	2.081.679	6,1%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	7,81%	1.461.073	5,7%
7 PAIS VASCO	2,12%	396.291	7,4%
8 GALICIA	1,79%	335.237	2,8%
9 REGION DE MURCIA	0,69%	130.033	0,7%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,49%	91.807	0,5%
11 CANTABRIA	0,44%	83.206	6,6%
12 CASTILLA Y LEON	0,19%	35.477	17,5%
13 ARAGON	0,16%	30.309	-0,2%
14 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,14%	26.804	-3,0%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,07%	13.414	6,5%
16 EXTREMADURA	0,02%	3.015	-25,3%
17 LA RIOJA	0,01%	1.375	46,3%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	74	-77,6%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	26	-55,2%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>18.718.653</b>	<b>6,7%</b>

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Mayo 2015

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	21,36%	3.998.671	12,8%
2	BARCELONA-EL PRAT	19,26%	3.604.942	6,1%
3	PALMA DE MALLORCA	14,04%	2.628.025	5,1%
4	MALAGA-COSTA DEL SOL	7,74%	1.449.149	6,0%
5	ALICANTE-ELCHE	5,42%	1.014.650	4,1%
6	GRAN CANARIA	3,76%	703.620	5,4%
7	IBIZA	3,41%	638.347	5,7%
8	TENERIFE SUR	3,38%	632.449	-1,4%
9	LANZAROTE	2,61%	489.252	11,0%
10	VALENCIA	2,38%	446.423	9,6%
11	SEVILLA	2,22%	414.890	7,5%
12	FUERTEVENTURA	2,05%	383.851	5,2%
13	BILBAO	1,97%	368.297	6,9%
14	TENERIFE NORTE	1,68%	314.709	6,8%
15	MENORCA	1,36%	255.045	14,9%
16	GIRONA	1,08%	201.979	-14,1%
17	SANTIAGO	1,04%	195.418	5,9%
18	MURCIA-SAN JAVIER	0,69%	130.033	0,7%
19	JEREZ DE LA FRONTERA	0,49%	91.967	17,8%
20	ASTURIAS	0,49%	91.807	0,5%
21	A CORUÑA	0,46%	86.290	5,3%
22	REUS	0,45%	83.639	-19,7%
23	SANTANDER	0,44%	83.206	6,6%
24	LA PALMA	0,42%	78.187	19,4%
25	ALMERIA	0,34%	63.383	-13,3%
26	FGL GRANADA-JAEN	0,33%	61.649	10,3%
27	VIGO	0,29%	53.529	-10,0%
28	ZARAGOZA	0,16%	30.301	-0,1%
29	MELILLA	0,14%	26.804	-3,0%
30	SAN SEBASTIAN	0,14%	26.423	10,4%
31	VALLADOLID	0,13%	24.326	-6,8%
32	PAMPLONA	0,07%	13.414	6,5%
33	EL HIERRO	0,06%	11.637	-6,5%
34	LEON	0,03%	5.280	227,3%
35	SALAMANCA	0,03%	4.927	329,2%
36	LA GOMERA	0,02%	3.023	35,1%
37	BADAJOS	0,02%	3.015	-25,3%
38	VITORIA	0,01%	1.571	193,1%
39	LOGROÑO	0,01%	1.375	46,3%
40	BURGOS	0,01%	944	-28,8%
41	CORDOBA	0,00%	641	-18,3%
42	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	548	51,8%
43	SABADELL	0,00%	545	127,1%
44	SON BONET	0,00%	364	24,7%
45	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	74	-77,6%
46	ALBACETE	0,00%	26	-55,2%
47	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	8	-78,4%
48	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	0	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>18.718.653</b>	<b>6,7%</b>

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.