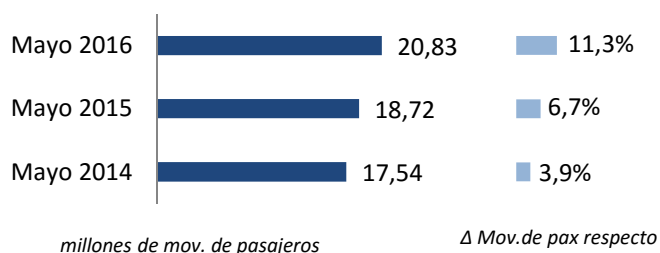


# Coyuntura de los aeropuertos en España

Mayo 2016

**El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 11,3% en el mes de mayo de 2016, hasta alcanzar los 20,83 millones de movimiento de pasajeros.**

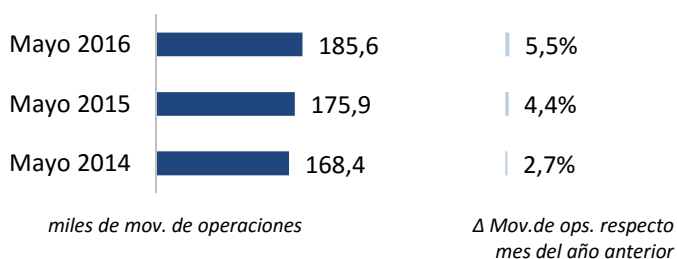
## Movimiento de pasajeros



*El tráfico creció en 2,1 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.*

Durante este mes se realizaron más de 185 mil operaciones comerciales.

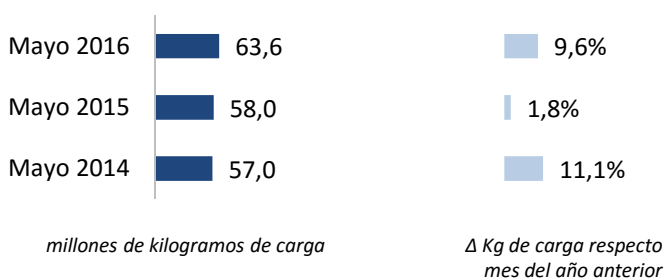
## Operaciones



*Las operaciones crecieron un 5,5% en relación al mismo mes de 2015.*

En los aeropuertos españoles se transportaron 63,6 millones de kilogramos de carga en mayo de 2016.

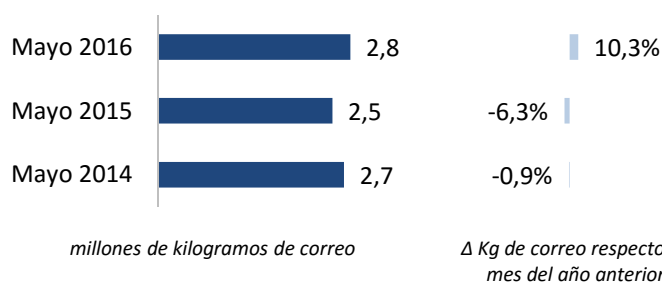
## Carga transportada (kg)



*La carga en el tráfico comercial aumentó un 9,6% respecto a mayo de 2015.*

Se transportaron 2,8 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

## Correo transportado (kg)

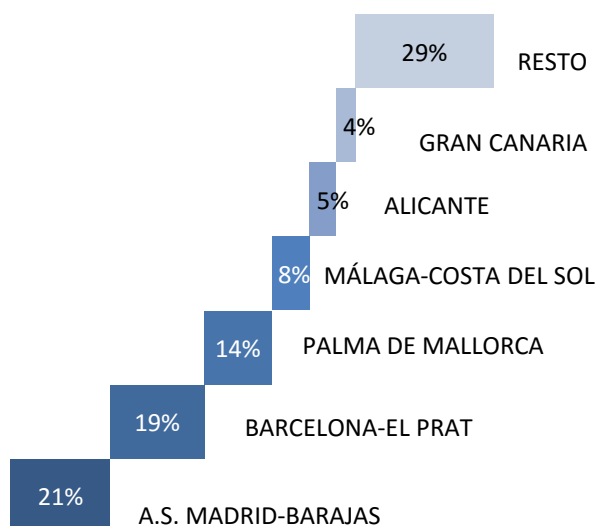


*El transporte de correo aéreo fue un 10,3% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.*

\* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Mayo 2016

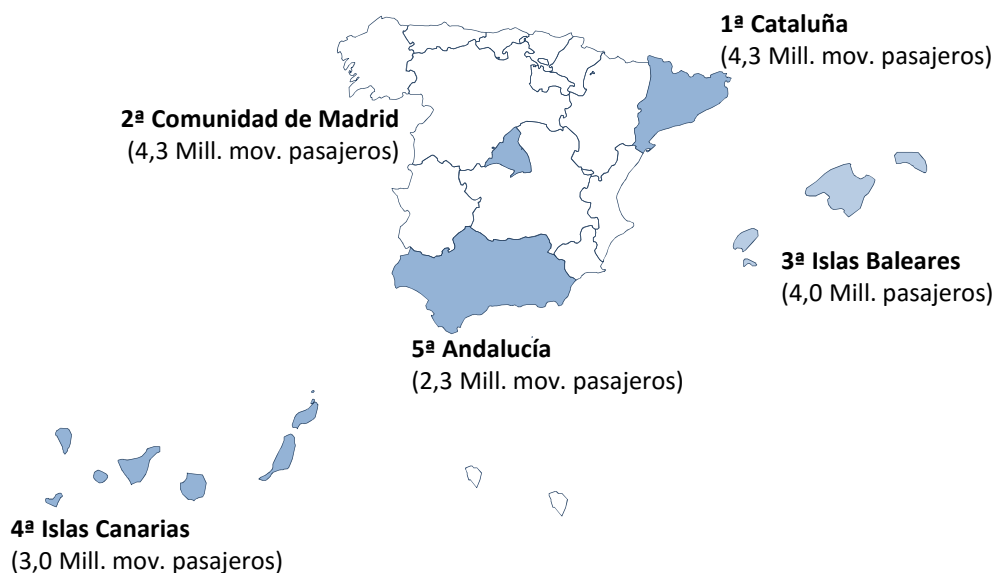
### Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



*Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.*

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en mayo de 2016, con 4,3 millones (21% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 4 millones de viajeros (19%) y Palma de Mallorca con 2,9 millón de pasajeros y un 14% de cuota.

### Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

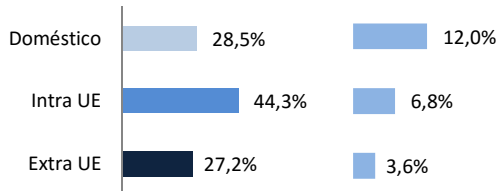


Los aeropuertos de Cataluña, liderados por Barcelona-El Prat, fueron los que registraron más tráfico en mayo cubriendo el 21% de los movimientos globales. Le siguió en el ranking los de la Comunidad de Madrid con otro 21% de cuota sobre el total y los de las Islas Baleares con un 19% de cuota y después los de las Islas Canarias con el 14%.

Mayo 2016

## Adolfo Suarez Madrid-Barajas

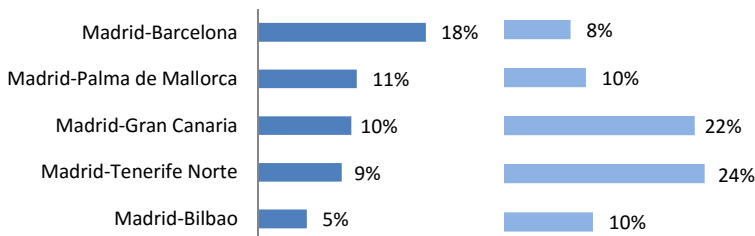
### Mercados y variaciones



*Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,3 millones de pasajeros.*

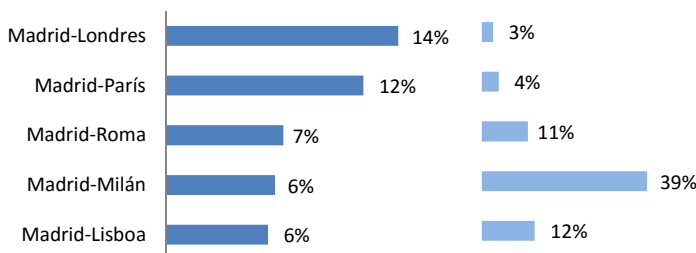
En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 7,3%. También aumentó el número de operaciones (3,0%). El tráfico comercial de carga creció un 6,1%, asimismo el tráfico de correo subió un 9,2%.

### Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 28,5% de la cuota en el aeropuerto. La ruta principal fue con Barcelona, supuso el 18% de la cuota en este mercado. Las rutas desde Madrid a Tenerife Norte y Gran Canaria presentaron un crecimiento importante, un 24% y un 22% respectivamente.

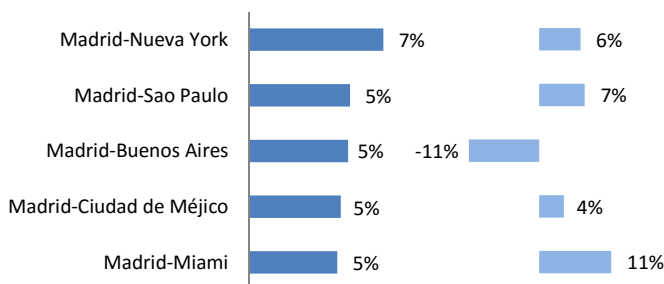
### Cuota y variación en las rutas europeas



*El 71,5% del tráfico en Madrid fue internacional.*

Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 26% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

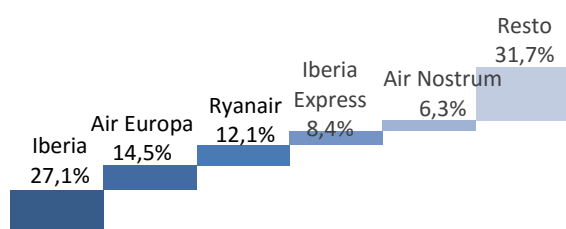
### Cuota y variación en las rutas extra UE



La ciudad de Milán tuvo un ascenso del 39%, en comparación con mayo de 2015, en esta ciudad hubo un evento deportivo con dos equipos madrileños.

Fuera de la UE, la ruta que más creció fue la que une Madrid con Miami, un 11%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

### Principales compañías



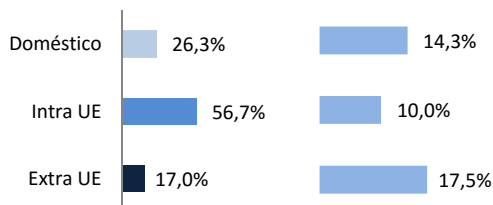
*En mayo operaron 97 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 53,6% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 27,1% de la cuota.

Mayo 2016

Barcelona-El Prat

### Mercados y variaciones

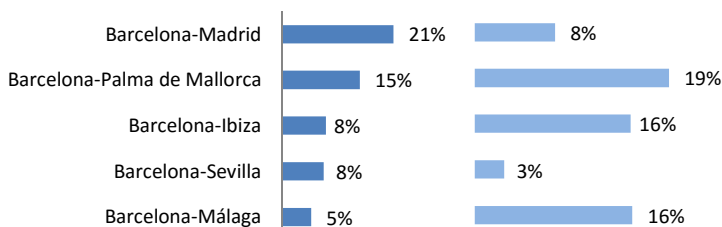


En mayo movió 4 millones de pasajeros. Creció un 12,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (5,7%). El tráfico comercial de carga creció un 9,1%. Asimismo, el tráfico de correo aumentó un 109,7%.

El mercado doméstico supuso el 26,3% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 21% de la cuota del mercado.

### Cuota y variación en las rutas domésticas



El 56,7% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 22% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona en dicho mercado.

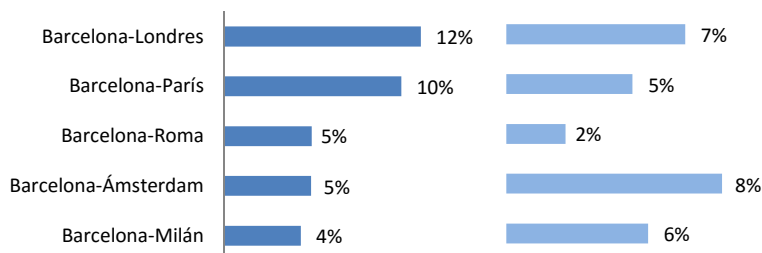
La ruta que tuvo mayor crecimiento en este mercado fue la ruta con Ámsterdam: hubo un 8% más en movimiento de pasajeros que en mayo de 2015.

En el mercado extra UE, el tráfico de pasajeros con Estambul fue el que más creció, un 20% en comparación con mayo de 2015. Los destinos en este mercado están muy repartidos

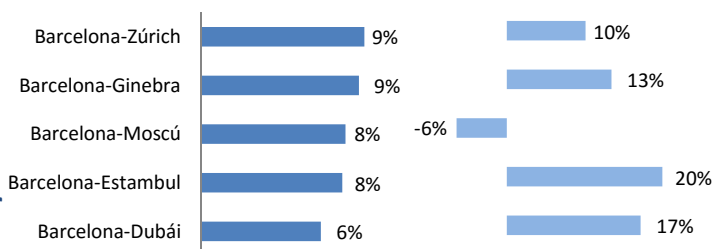
En mayo operaron 103 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 35,7% del tráfico comercial en Barcelona.

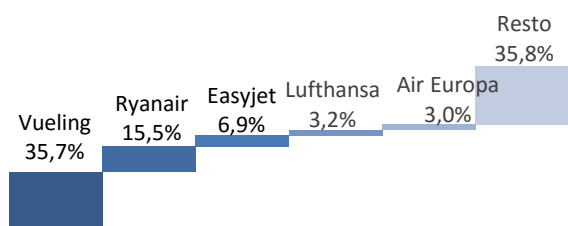
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



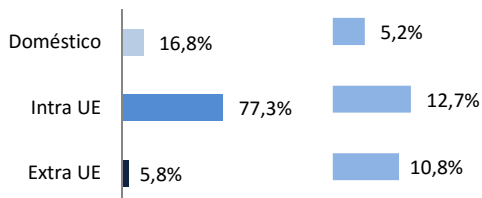
### Principales compañías



Mayo 2016

Palma de Mallorca

Mercados y variaciones

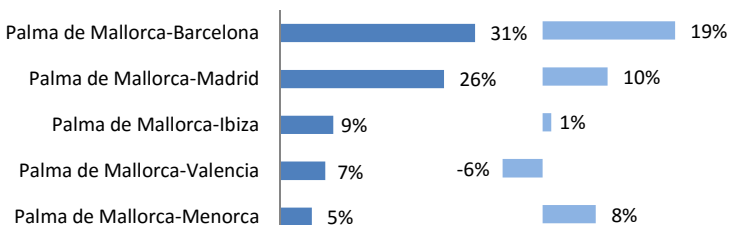


Movió 2,9 millones de pasajeros.  
Subió un 11,3% con relación al mismo periodo del año anterior.

Creció el número de operaciones (7,6%). En cambio, el tráfico comercial de carga disminuyó un 1,3%. Asimismo el tráfico comercial de correo bajó un 6,8%.

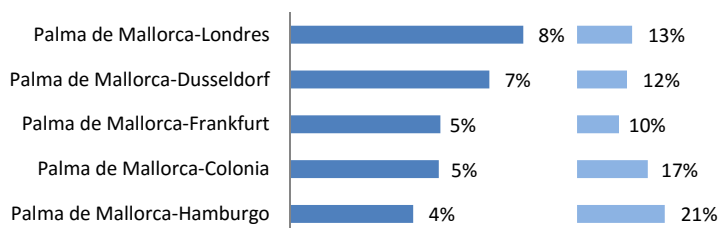
El mercado doméstico supuso el 16,8% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Los principales destinos fueron Barcelona y Madrid: entre las dos ciudades acumularon el 57% del total del tráfico doméstico de pasajeros en el aeropuerto mallorquín.

Cuota y variación en las rutas domésticas



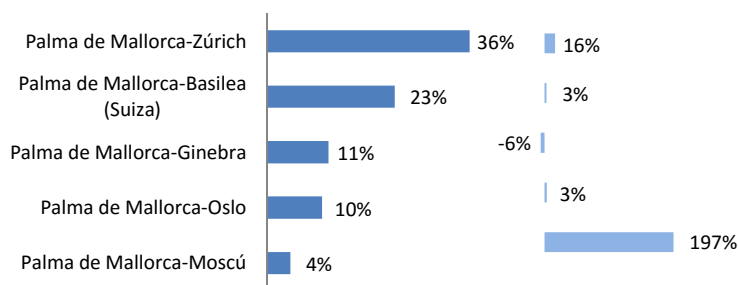
El 77,3% del tráfico comercial en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.

Cuota y variación en las rutas europeas



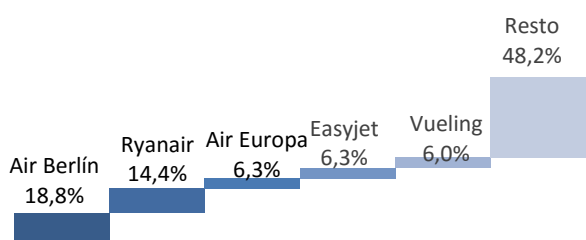
En comparación con el mismo periodo del año anterior hubo un crecimiento significativo y generalizado en las principales rutas. Los destinos con la UE están muy repartidos.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra UE, el principal destino fue Zúrich, que supuso el 36% de la cuota del mercado. La ruta con Moscú (197%) tuvo un crecimiento muy significativo en este periodo.

Principales compañías



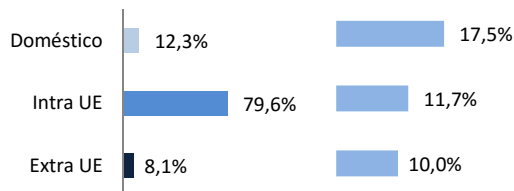
En mayo operaron 79 compañías comerciales.

Air Berlín fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 18,8% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 39,5% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

Mayo 2016

Málaga-Costa del Sol

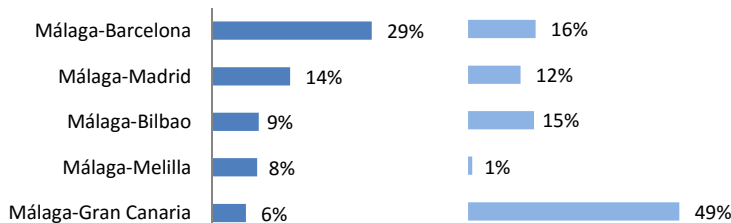
Mercados y variaciones



En mayo aumentó el movimiento de pasajeros un 12,2%: movió 1,6 millones de pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 9,3%. El tráfico comercial de carga bajó un 0,2%. Asimismo, el tráfico de correo comercial disminuyó un 48,3%.

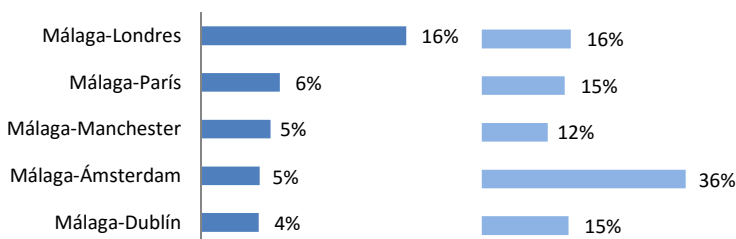
Cuota y variación en las rutas domésticas



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Barcelona. Supuso el 29% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

Destacó el crecimiento en la ruta con Gran Canaria: hubo un 49% más en movimiento de pasajeros que en mayo de 2015.

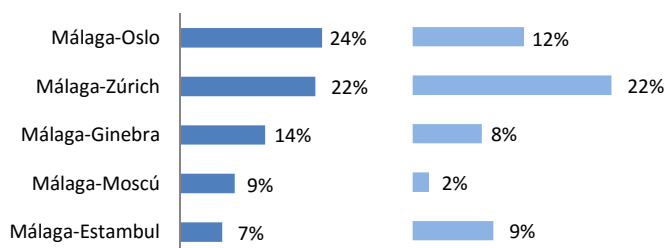
Cuota y variación en las rutas europeas



El 79,6% del tráfico en Málaga fue con la UE.

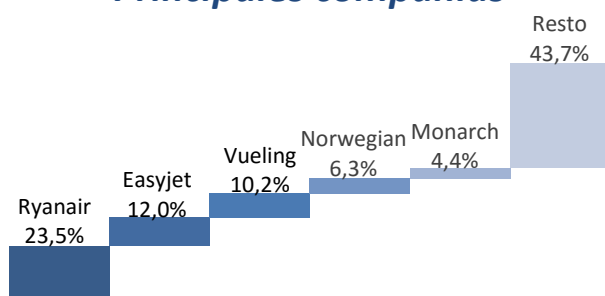
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 16% en este mercado. En comparación con el mismo periodo del año anterior, la ruta que más creció fue con Ámsterdam, un 36%.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra UE sobresalió el aumento en movimiento de pasajeros con la ciudad de Zúrich, un 22% más. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos: conjuntamente supusieron el 46% de la cuota de este mercado.

Principales compañías



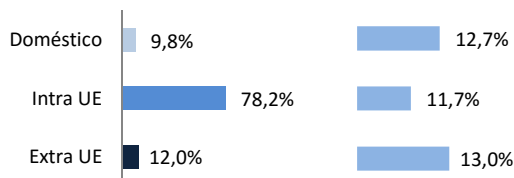
En mayo operaron 62 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 45,7% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 23,5% de la cuota.

Mayo 2016

## Alicante-Elche

### Mercados y variaciones



Movió 1,1 millones de pasajeros en mayo: un 12% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con mayo de 2015 aumentó el número de operaciones (12%). El tráfico comercial de carga creció un 121,2%. El transporte comercial de correo en mayo bajó un 24%.

El mercado doméstico supuso el 9,8% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Barcelona supuso un 30% de la cuota de mercado, fue la que más pasajeros transportó.

El 78,2% del tráfico en Alicante fue con destinos de la Unión Europea.

El principal destino de la Unión Europea fue Londres, un 15% de la cuota en este mercado. La ruta con Ámsterdam fue la que más creció: un 26%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

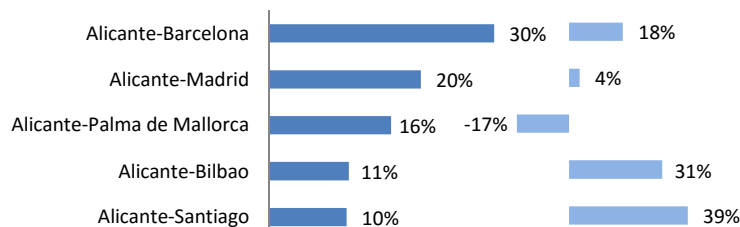
En el mercado extra UE el principal destino fue Oslo: supuso el 25% de la cuota de mercado en mayo.

Destaca el crecimiento en la ruta con la ciudad de Moscú: hubo un 17% más en movimiento de pasajeros que en mayo de 2015.

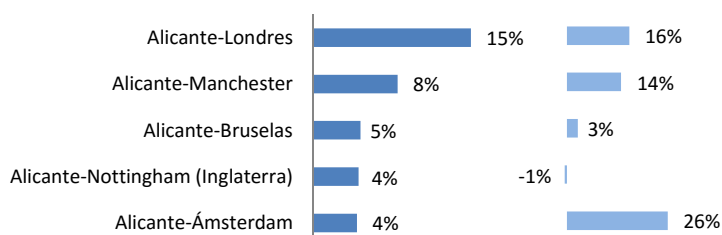
En mayo operaron 41 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 52,2% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 30,7% de la cuota.

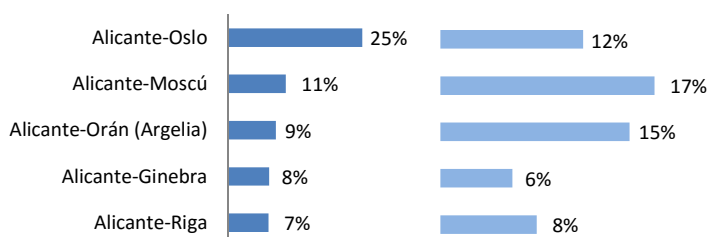
### Cuota y variación en las rutas domésticas



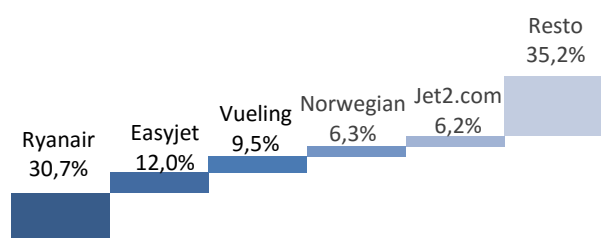
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE

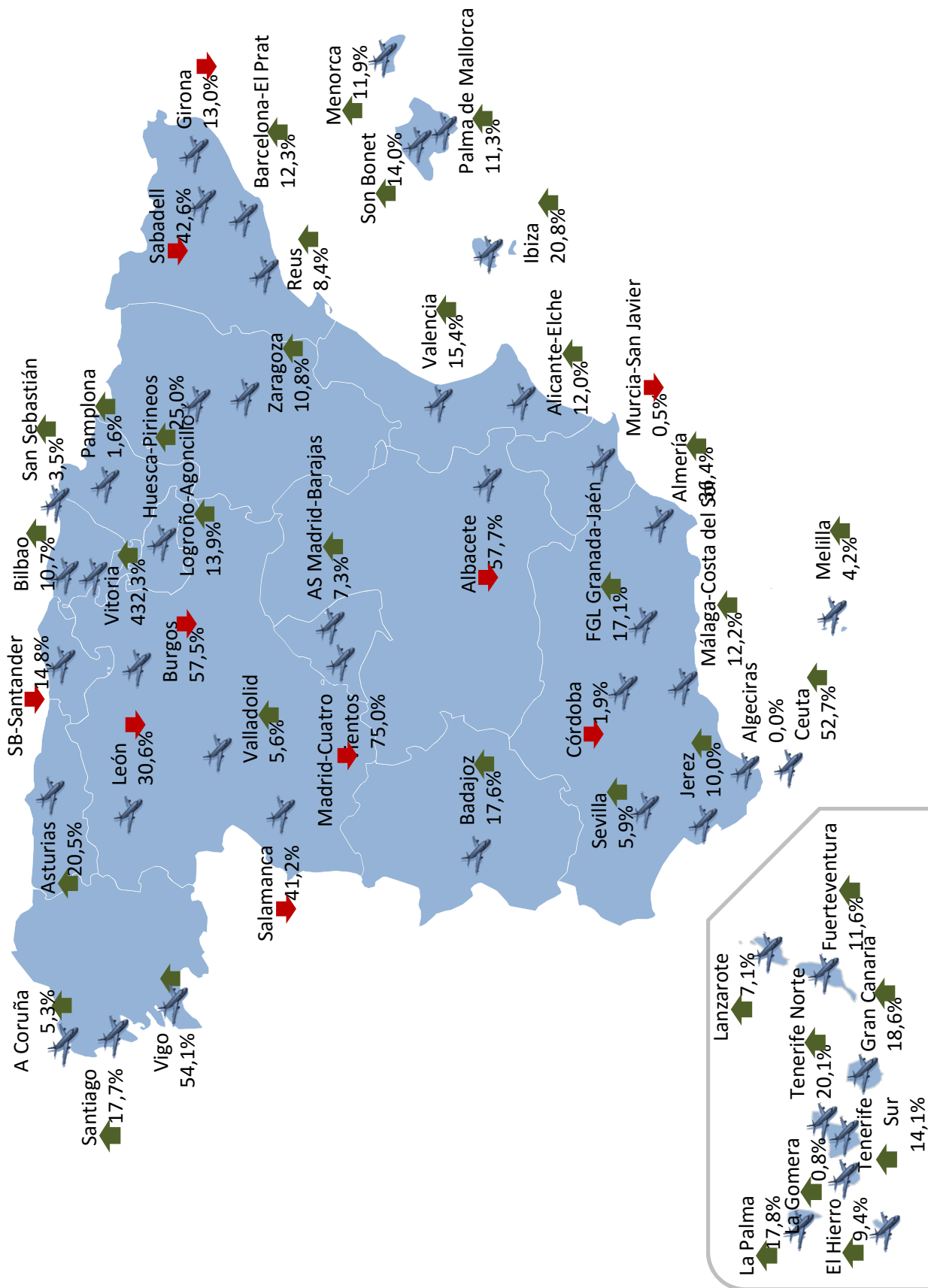


### Principales compañías



Abril 2016

Variación del tráfico en los aeropuertos de la Red de Aena





Mayo 2016

### Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	13.312.743	16,3%
Marzo	16.469.834	14,6%
Abril	18.001.498	7,1%
Mayo	20.830.981	11,3%
Junio	-	
Julio	-	
Agosto	-	
Septiembre	-	
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
<b>Acumulado</b>	<b>81.574.629</b>	<b>11,9%</b>

### Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Mayo 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1 CATALUÑA	20,72%	4.315.982	10,9%
2 COMUNIDAD DE MADRID	20,60%	4.292.115	7,3%
3 ILLES BALEARS	19,11%	3.980.710	13,0%
4 CANARIAS	14,37%	2.993.917	14,4%
5 ANDALUCIA	11,17%	2.326.486	11,8%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	7,93%	1.651.316	13,0%
7 PAIS VASCO	2,13%	443.271	11,9%
8 GALICIA	1,94%	403.243	20,3%
9 REGION DE MURCIA	0,62%	129.383	-0,5%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,53%	110.610	20,5%
11 CANTABRIA	0,34%	70.911	-14,8%
12 ARAGON	0,16%	33.595	10,8%
13 CASTILLA Y LEON	0,16%	32.640	-8,0%
14 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,13%	27.939	4,2%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,07%	13.627	1,6%
16 EXTREMADURA	0,02%	3.546	17,6%
17 LA RIOJA	0,01%	1.566	13,9%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	113	52,7%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	11	-57,7%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>20.830.981</b>	<b>11,3%</b>

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Mayo 2016

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	20,60%	4.291.978	7,3%
2	BARCELONA-EL PRAT	19,44%	4.049.189	12,3%
3	PALMA DE MALLORCA	14,04%	2.924.082	11,3%
4	MALAGA-COSTA DEL SOL	7,81%	1.626.519	12,2%
5	ALICANTE-ELCHE	5,45%	1.136.255	12,0%
6	GRAN CANARIA	4,00%	834.241	18,6%
7	IBIZA	3,70%	770.877	20,8%
8	TENERIFE SUR	3,46%	721.338	14,1%
9	LANZAROTE	2,52%	524.194	7,1%
10	VALENCIA	2,47%	515.061	15,4%
11	SEVILLA	2,11%	439.465	5,9%
12	FUERTEVENTURA	2,06%	428.352	11,6%
13	BILBAO	1,96%	407.550	10,7%
14	TENERIFE NORTE	1,81%	377.876	20,1%
15	MENORCA	1,37%	285.336	11,9%
16	SANTIAGO	1,10%	229.918	17,7%
17	GIRONA	0,84%	175.793	-13,0%
18	MURCIA-SAN JAVIER	0,62%	129.383	-0,5%
19	ASTURIAS	0,53%	110.610	20,5%
20	JEREZ DE LA FRONTERA	0,49%	101.183	10,0%
21	LA PALMA	0,44%	92.136	17,8%
22	A CORUÑA	0,44%	90.855	5,3%
23	REUS	0,44%	90.687	8,4%
24	ALMERIA	0,42%	86.486	36,4%
25	VIGO	0,40%	82.470	54,1%
26	FGL GRANADA-JAEN	0,35%	72.180	17,1%
27	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,34%	70.911	-14,8%
28	ZARAGOZA	0,16%	33.585	10,8%
29	MELILLA	0,13%	27.939	4,2%
30	SAN SEBASTIAN	0,13%	27.358	3,5%
31	VALLADOLID	0,12%	25.680	5,6%
32	PAMPLONA	0,07%	13.627	1,6%
33	EL HIERRO	0,06%	12.732	9,4%
34	VITORIA	0,04%	8.363	432,3%
35	LEON	0,02%	3.663	-30,6%
36	BADAJOS	0,02%	3.546	17,6%
37	LA GOMERA	0,01%	3.048	0,8%
38	SALAMANCA	0,01%	2.896	-41,2%
39	LOGROÑO	0,01%	1.566	13,9%
40	CORDOBA	0,00%	629	-1,9%
41	SON BONET	0,00%	415	14,0%
42	BURGOS	0,00%	401	-57,5%
43	SABADELL	0,00%	313	-42,6%
44	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	137	-75,0%
45	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	113	52,7%
46	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	24	-
47	ALBACETE	0,00%	11	-57,7%
48	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	10	25,0%
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>20.830.981</b>	<b>11,3%</b>

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.