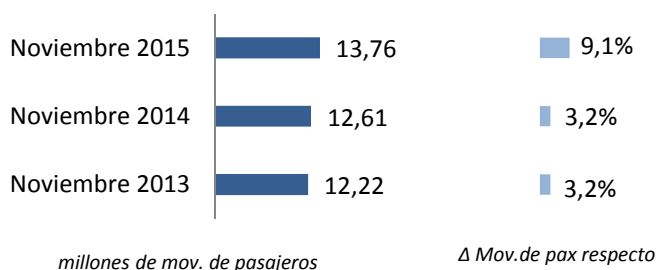


Coyuntura de los aeropuertos en España

Noviembre 2015

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 9,1% en el mes de noviembre de 2015, hasta alcanzar los 13,76 millones de movimientos de pasajeros.

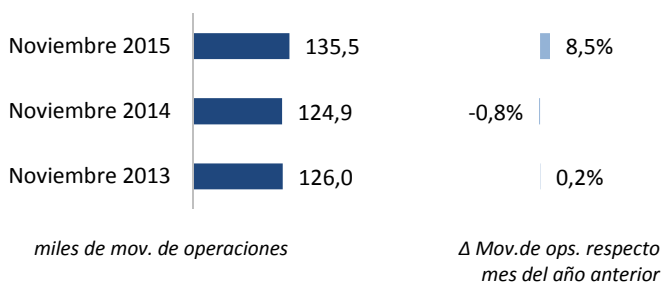
Movimiento de pasajeros



El tráfico creció en 1,2 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

Durante este mes se realizaron 135,5 mil operaciones comerciales.

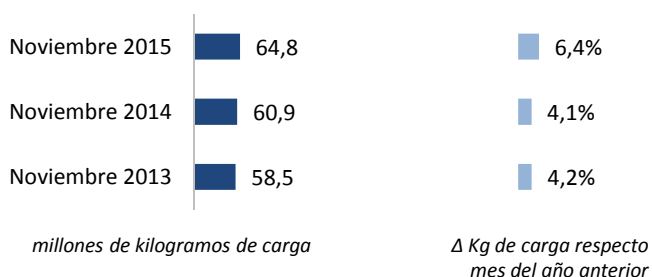
Operaciones



Las operaciones crecieron un 8,5% en relación al mismo mes de 2014.

En los aeropuertos españoles se transportaron 64,8 millones de kilogramos de carga en noviembre de 2015.

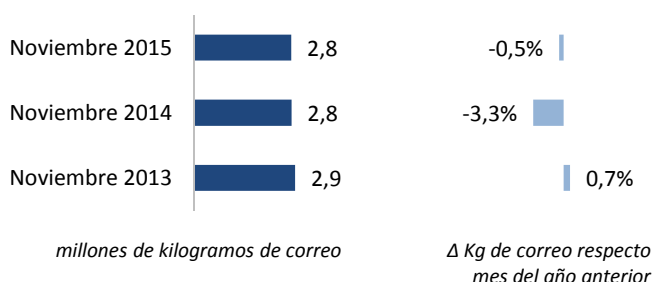
Carga transportada (kg)



La carga en el tráfico comercial aumentó un 6,4% respecto a noviembre de 2014.

Se transportaron cerca de 2,8 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)

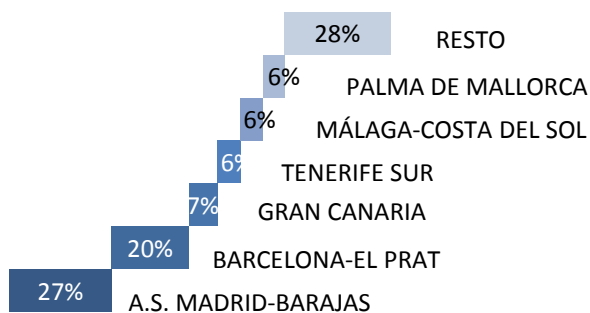


El transporte de correo aéreo fue un 0,5% inferior al registrado en el mismo mes del año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Noviembre 2015

Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en noviembre de 2015, con 3,7 millones (27% de cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 2,8 millones de viajeros (20%) y Gran Canaria con 1,0 millones de pasajeros y un 7% de cuota.

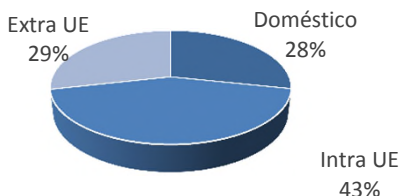
Principales comunidades autónomas por tráfico transportado



Al finalizar los meses estivales, donde los aeropuertos de las Islas Baleares fueron los que registraron más tráfico, los aeropuertos de la Comunidad de Madrid vuelven a ser líderes con 3,7 millones de pasajeros. Le siguieron los aeropuertos de las Islas Canarias con 3,2 millones de viajeros y los de Cataluña con 2,9 millones de movimientos de pasajeros.

Noviembre 2015

Adolfo Suarez Madrid-Barajas



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 3,7 millones de pasajeros.

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 12,9%. También aumentó el número de operaciones (6,6%). El tráfico comercial de carga creció un 4,5%, por el contrario el tráfico de correo bajó un 0,7%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 28% de la cuota en el aeropuerto. La ruta principal fue con Barcelona, supuso el 19% de la cuota en este mercado. Las rutas desde Madrid a Gran Canaria y a Bilbao presentaron un crecimiento importante, un 18% en ambas.

El 72% del tráfico en Madrid fue internacional.

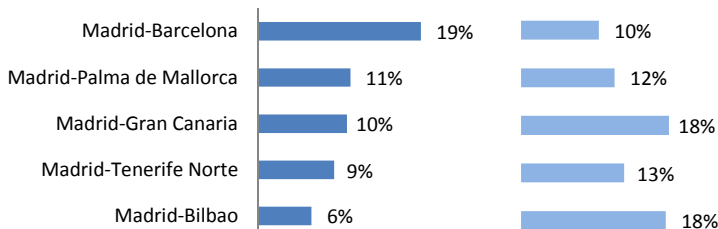
Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 27% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE. La ruta con Lisboa tuvo un ascenso del 20%, en comparación con noviembre de 2014.

En el mercado extra europeo, continúa el crecimiento que se viene registrando desde enero de 2015 en la ruta con Miami (27% más que en noviembre de 2014). Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

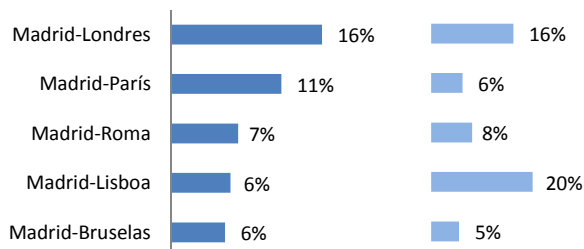
En noviembre operaron 77 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 55,2% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 27,1% de la cuota.

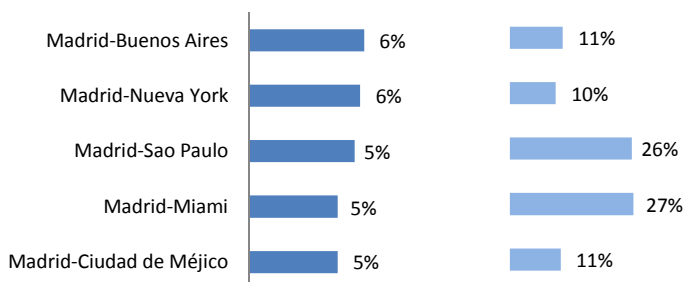
Cuota y variación en las rutas domésticas



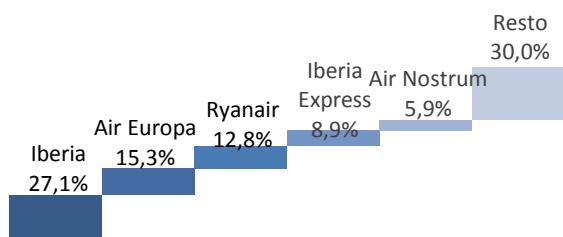
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



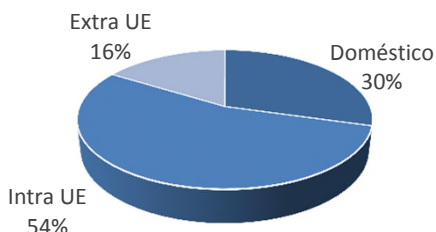
Principales compañías



Noviembre 2015

Noviembre 2015

Barcelona-El Prat



En noviembre movió 2,8 millones de pasajeros. Creció un 12,7% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (6,1%). El tráfico comercial de carga creció un 14,8%. Asimismo, el tráfico de correo aumentó un 14,0%.

El mercado doméstico supuso el 30% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 24% de la cuota del mercado.

El 54% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

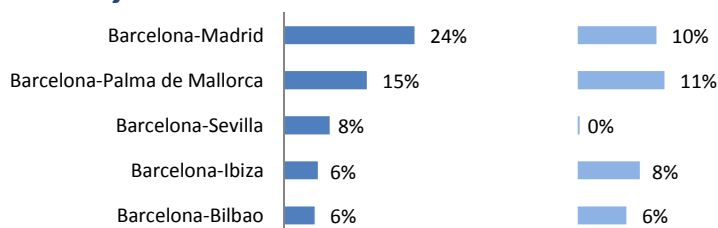
Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 23% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. Llama la atención el crecimiento en la ruta con Roma: hubo un 18% más en movimiento de pasajeros que en noviembre de 2014.

En el mercado extra europeo, el tráfico de pasajeros con Ginebra fue el que más creció, un 49% en comparación con noviembre de 2014. Se mantiene la tendencia a la baja que se viene registrando desde verano de 2014 en la ruta con Moscú (8% menos que en noviembre de 2014).

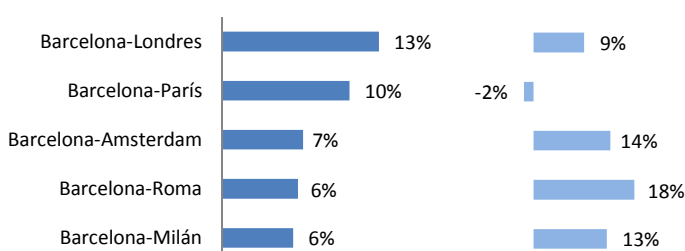
En noviembre operaron 89 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 36,6% del tráfico comercial en Barcelona.

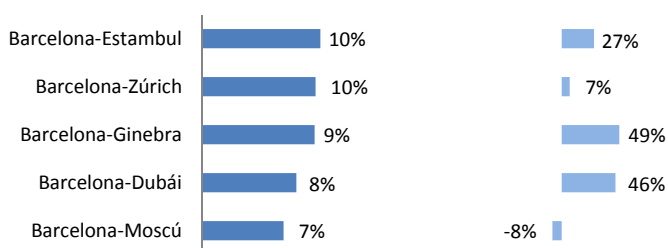
Cuota y variación en las rutas domésticas



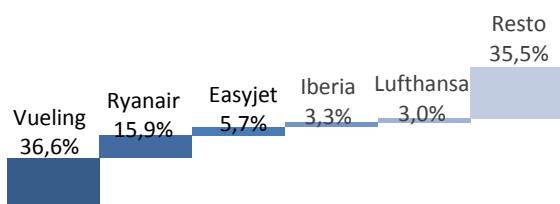
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

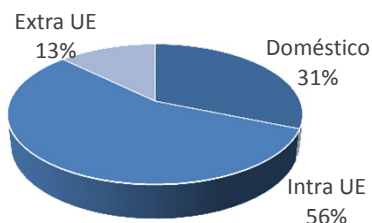


Principales compañías



Noviembre 2015

Gran Canaria



Movió más de un millón de pasajeros en noviembre: un 5,1% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con noviembre de 2014 aumentó el número de operaciones (0,7%). El tráfico comercial de carga bajó un 24,0%. Asimismo, el transporte de correo, bajó un 16,7%.

El mercado doméstico supuso el 31% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Madrid supuso un 34% de la cuota de mercado, fue la que más pasajeros transportó. En comparación con noviembre de 2014 destaca el crecimiento en la ruta con Barcelona, un 26%.

El 56% del tráfico en Gran Canaria fue con destinos de la Unión Europea.

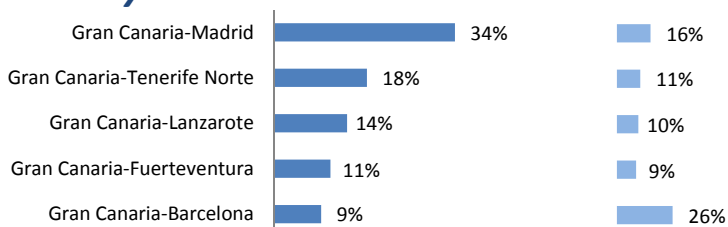
Los destinos de la Unión Europea están muy repartidos. El tráfico en la ruta con Londres fue el que más creció: un 21%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra europeo el principal destino fue Oslo, supuso el 31% de la cuota de mercado en noviembre.

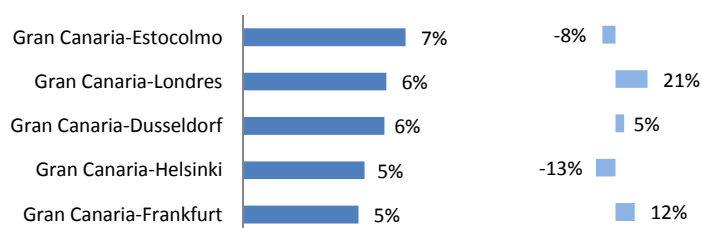
En noviembre operaron 61 compañías comerciales.

En el aeropuerto de Gran Canaria no hubo ninguna compañía por volumen de tráfico comercial que destacara.

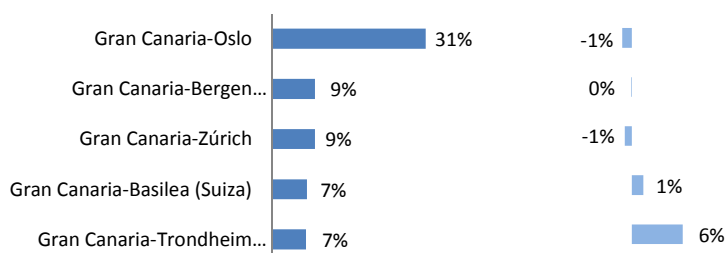
Cuota y variación en las rutas domésticas



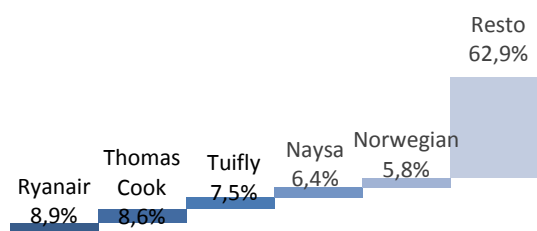
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

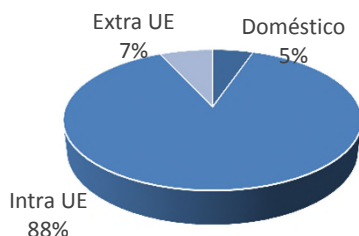


Principales compañías



Noviembre 2015

Tenerife Sur



Movió 848 mil pasajeros. Subió un 2,2% con relación al mismo periodo del año anterior.

Bajó el número de operaciones (3,5%). Lo mismo sucedió con el tráfico comercial de la carga disminuyó un 2,4%. El tráfico comercial de correo en noviembre fue inexistente en el aeropuerto.

El mercado doméstico supuso el 5% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta principal fue con Madrid, significó un 39% de la cuota de mercado. En comparación con noviembre de 2014 destaca la subida en la ruta con Sevilla, un 942%.

El 88% del tráfico comercial en Tenerife Sur fue con destinos de la Unión Europea.

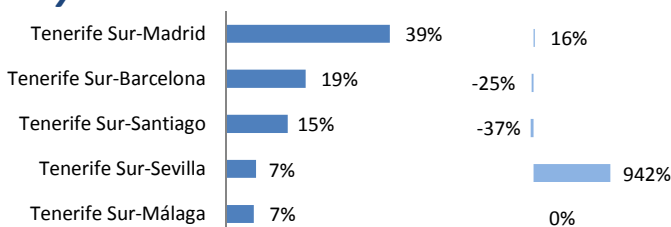
En comparación con el mismo periodo del año anterior, el principal destino de la Unión Europea siguió siendo Londres, que representó el 12% de la cuota del mercado. Hubo un crecimiento significativo en la ruta con Bruselas, un 21%, en comparación con noviembre de 2014.

En el mercado extra europeo, el principal destino fue Oslo, supuso el 25% de la cuota del mercado. La ruta con Basilea (Suiza) tuvo un crecimiento importante: un 22%.

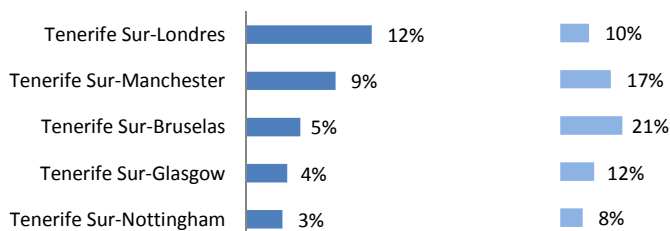
En noviembre operaron 59 compañías comerciales.

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 19,2% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 35,7% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

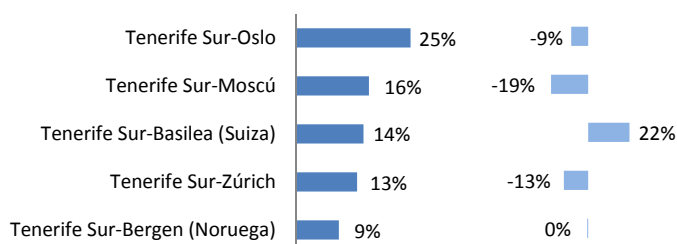
Cuota y variación en las rutas domésticas



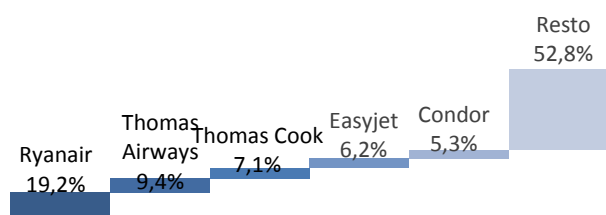
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

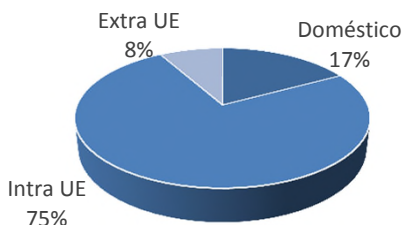


Principales compañías



Noviembre 2015

Málaga-Costa del Sol



En noviembre aumentó el movimiento de pasajeros un 5,5%: movió 800 mil pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 1,8%. El tráfico comercial de carga subió un 10,1%. Lo mismo sucedió en el tráfico de correo comercial, creció un 43,9%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, los principales destinos fueron Barcelona y Madrid. Supusieron el 46% del total del mercado doméstico en el aeropuerto.

El tráfico de la ruta con Palma de Mallorca subió un 35%, en comparación con noviembre de 2014.

El 75% del tráfico en Málaga fue con la UE.

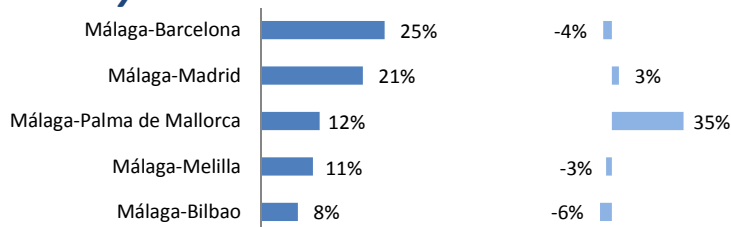
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 16% en este mercado, en comparación con el mismo periodo del año anterior. Creció la ruta con Copenhague, un 28%.

En el mercado extra europeo sobresalió el aumento con la ciudad de Zúrich, un 16%. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos, conjuntamente supusieron el 47% de la cuota de este mercado.

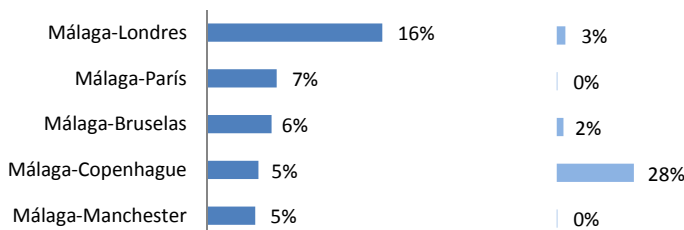
En noviembre operaron 41 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 45,4% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 21,4% de la cuota.

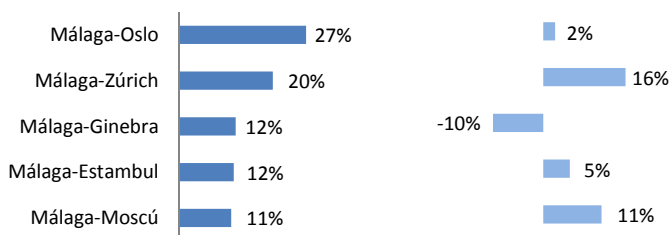
Cuota y variación en las rutas domésticas



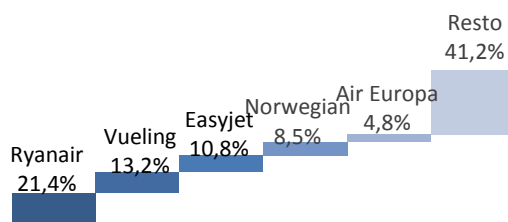
Cuota y variación en las rutas europeas



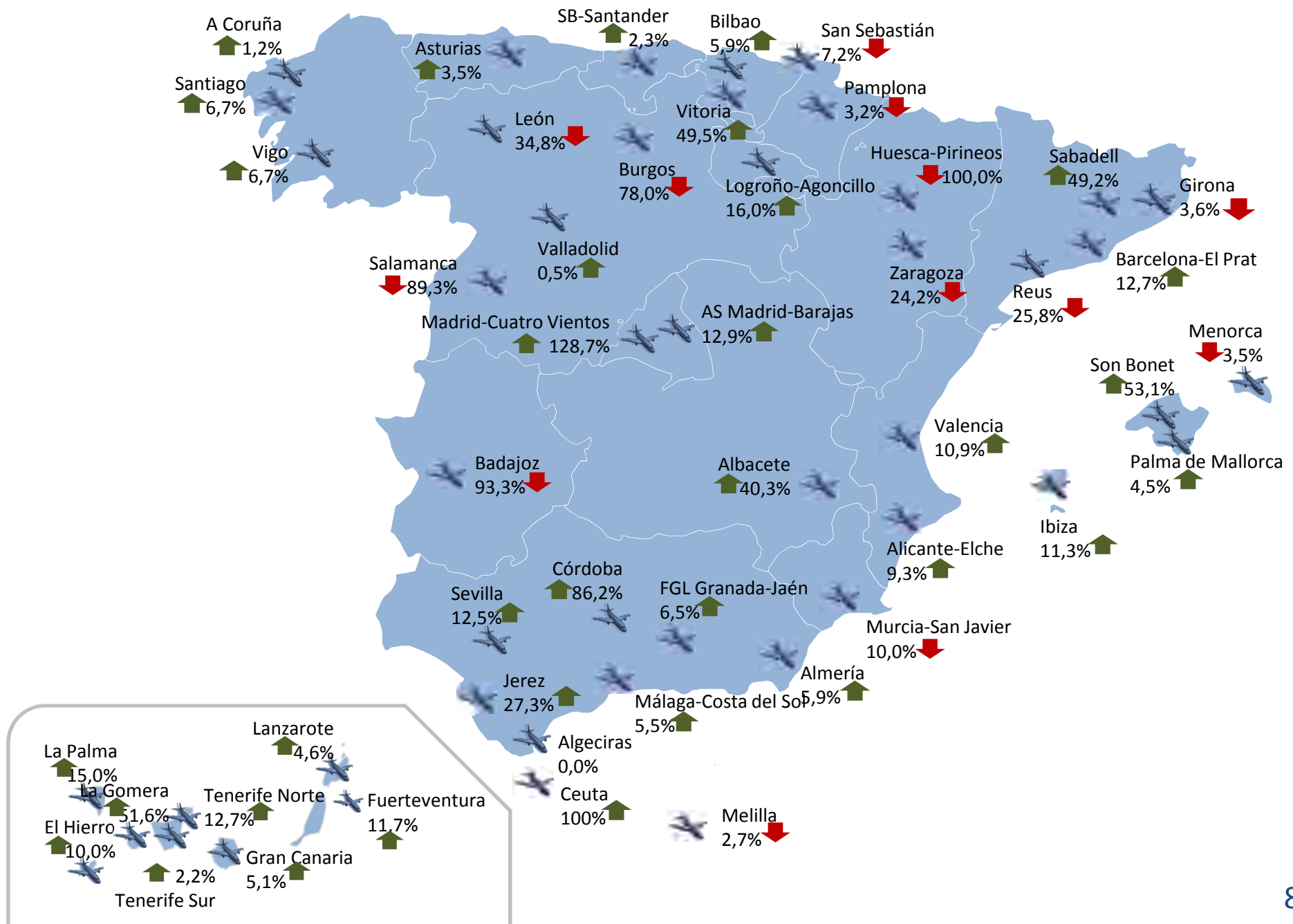
Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías



Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles. Noviembre 2015.



Noviembre 2015

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	11.448.554	6,2%
Marzo	14.374.136	6,9%
Abril	16.807.969	3,4%
Mayo	18.718.653	6,7%
Junio	20.161.382	3,7%
Julio	23.105.396	5,5%
Agosto	24.001.019	4,7%
Septiembre	21.025.290	5,0%
Octubre	19.122.326	7,8%
Noviembre	13.763.231	9,2%
Diciembre	-	
Acumulado	194.065.310	5,7%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Noviembre 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 COMUNIDAD DE MADRID	26,74%	3.679.665	12,9%
2 CANARIAS	23,24%	3.198.480	6,0%
3 CATALUÑA	20,78%	2.859.789	12,2%
4 ANDALUCIA	9,08%	1.249.525	7,9%
5 COMUNIDAD VALENCIANA	7,18%	988.358	9,9%
6 ILLES BALEARS	6,94%	954.638	4,9%
7 PAIS VASCO	2,38%	327.557	5,1%
8 GALICIA	2,07%	284.309	5,1%
9 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,53%	73.177	3,5%
10 CANTABRIA	0,35%	48.587	2,3%
11 REGION DE MURCIA	0,18%	25.033	-10,0%
12 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,17%	23.926	-2,7%
13 ARAGON	0,17%	23.726	-24,2%
14 CASTILLA Y LEON	0,10%	14.295	-14,4%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,08%	10.536	-3,2%
16 LA RIOJA	0,01%	1.115	16,0%
17 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	247	40,3%
18 EXTREMADURA	0,00%	184	-93,3%
19 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	84	115,4%
Total	100,00%	13.763.231	9,1%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Noviembre 2015

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	26,73%	3.679.466	12,9%
2	BARCELONA-EL PRAT	20,26%	2.788.922	12,7%
3	GRAN CANARIA	7,44%	1.023.833	5,1%
4	TENERIFE SUR	6,16%	847.754	2,2%
5	MALAGA-COSTA DEL SOL	5,81%	799.691	5,5%
6	PALMA DE MALLORCA	5,53%	761.464	4,5%
7	ALICANTE-ELCHE	4,69%	645.520	9,3%
8	LANZAROTE	3,61%	497.334	4,6%
9	FUERTEVENTURA	3,14%	432.201	11,8%
10	VALENCIA	2,49%	342.838	11,0%
11	SEVILLA	2,32%	318.751	12,5%
12	BILBAO	2,23%	307.178	5,9%
13	TENERIFE NORTE	2,19%	301.295	12,7%
14	SANTIAGO	1,08%	149.293	6,7%
15	IBIZA	0,99%	136.149	11,3%
16	LA PALMA	0,59%	81.312	15,0%
17	A CORUÑA	0,59%	80.866	1,4%
18	ASTURIAS	0,53%	73.177	3,5%
19	GIRONA	0,45%	62.612	-3,6%
20	MENORCA	0,41%	56.901	-3,5%
21	FGL GRANADA-JAEN	0,40%	54.472	6,5%
22	VIGO	0,39%	54.150	6,7%
23	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,35%	48.587	2,3%
24	JEREZ DE LA FRONTERA	0,31%	42.263	27,3%
25	ALMERIA	0,24%	33.605	5,9%
26	MURCIA-SAN JAVIER	0,18%	25.033	-10,0%
27	MELILLA	0,17%	23.926	-2,7%
28	ZARAGOZA	0,17%	23.726	-24,2%
29	SAN SEBASTIAN	0,14%	19.265	-7,2%
30	VALLADOLID	0,09%	12.982	0,5%
31	EL HIERRO	0,09%	11.936	10,0%
32	PAMPLONA	0,08%	10.536	-3,2%
33	REUS	0,06%	7.982	-25,8%
34	LA GOMERA	0,02%	2.815	51,6%
35	LOGROÑO	0,01%	1.115	16,0%
36	VITORIA	0,01%	1.114	49,5%
37	LEON	0,01%	939	-34,8%
38	CORDOBA	0,01%	743	86,2%
39	SABADELL	0,00%	273	49,2%
40	ALBACETE	0,00%	247	40,3%
41	BURGOS	0,00%	240	-78,0%
42	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	199	148,8%
43	BADAJOS	0,00%	184	-93,3%
44	SALAMANCA	0,00%	134	-89,3%
45	SON BONET	0,00%	124	57,0%
46	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	84	115,4%
47	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	-	Sin operaciones
	Total	100,00%	13.763.231	9,1%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.