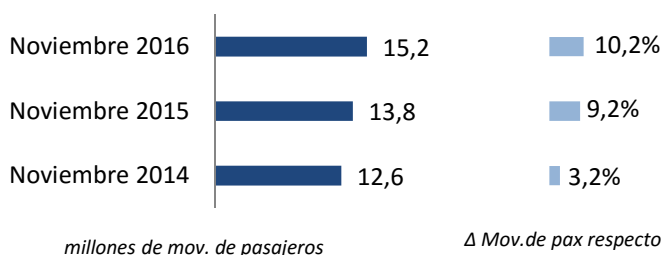


Coyuntura de los aeropuertos en España

Noviembre 2016

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 10,2% en el mes de noviembre de 2016, hasta alcanzar los 15,2 millones de movimiento de pasajeros.

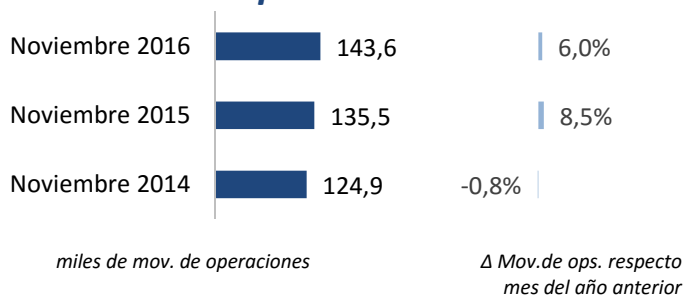
Movimiento de pasajeros



El tráfico creció en 1,4 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

Durante este mes se realizaron más de 143 mil operaciones comerciales.

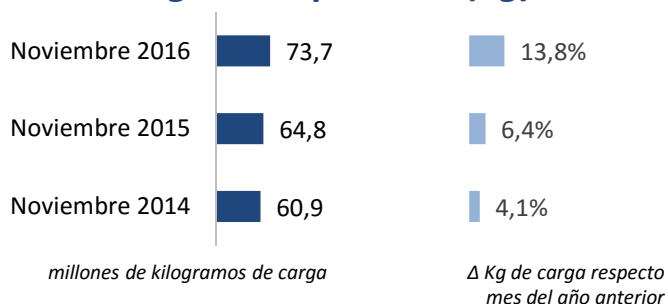
Operaciones



Las operaciones crecieron un 6% en relación al mismo mes de 2015.

En los aeropuertos españoles se transportaron 73,7 millones de kilogramos de carga en noviembre de 2016.

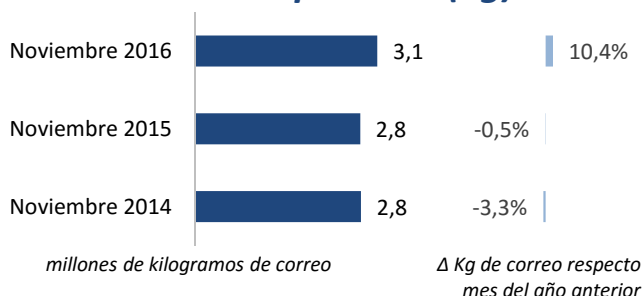
Carga transportada (kg)



La carga en el tráfico comercial aumentó un 13,8% respecto a noviembre de 2015.

Se transportaron 3,1 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)

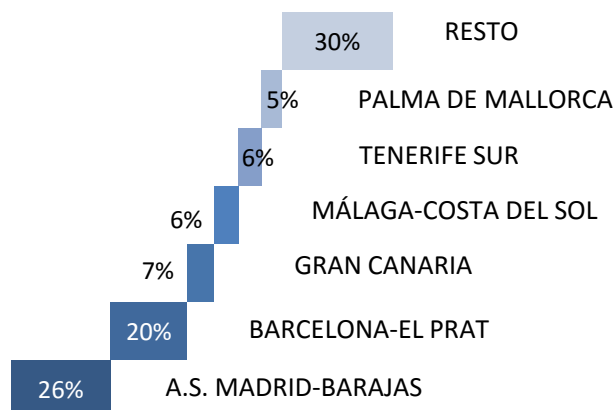


El transporte de correo aéreo fue un 10,4% superior al registrado en el mismo mes del año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de interés general de España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos. Datos provisionales sujetos a modificación.

Noviembre 2016

Cuota de los primeros aeropuertos de España



Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en noviembre de 2016, con 3,9 millones (26% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 3 millones de viajeros (20%) y Gran Canaria con 1,1 millones de pasajeros y un 7% de cuota.

Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

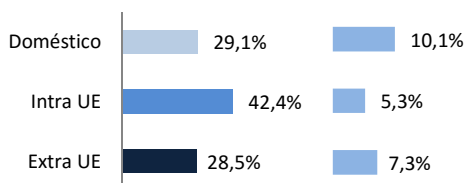


Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid fueron los que registraron más tráfico en noviembre cubriendo el 26% de los movimientos globales. Le siguieron en el ranking los de Canarias y Cataluña con un 23% y 20%, respectivamente.

Noviembre 2016

Adolfo Suarez Madrid-Barajas

Mercados y variaciones



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 3,9 millones de pasajeros.

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 7,2%. También aumentó el número de operaciones (2,1%). El tráfico comercial de carga creció un 9,4%, asimismo el tráfico de correo subió un 5,2%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 29,1% de la cuota en el aeropuerto.

El principal destino fue Barcelona, supuso el 18% de la cuota en este mercado. La ruta con Palma de Mallorca presenta un crecimiento importante, un 22%, en comparación a noviembre de 2015.

El 70,9% del tráfico en Madrid fue internacional.

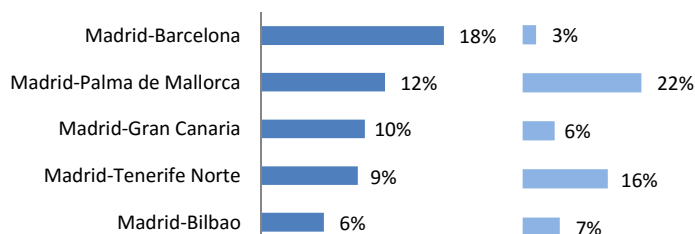
El principal destino con la Unión Europea fue Londres, supone el 15% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE. Lisboa fue el destino que más creció en este mercado, un 16%.

Fuera de la UE, la ruta que más creció fue la que une Madrid con Bogotá, un 37%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

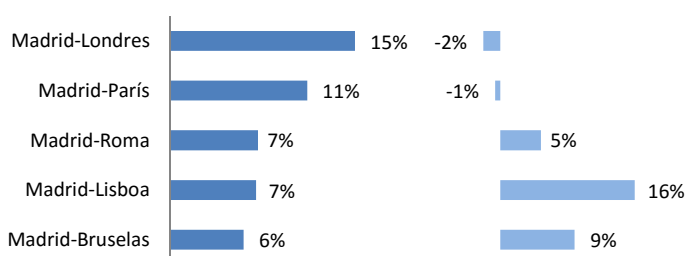
En noviembre operaron 83 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 55% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 27,4% de la cuota.

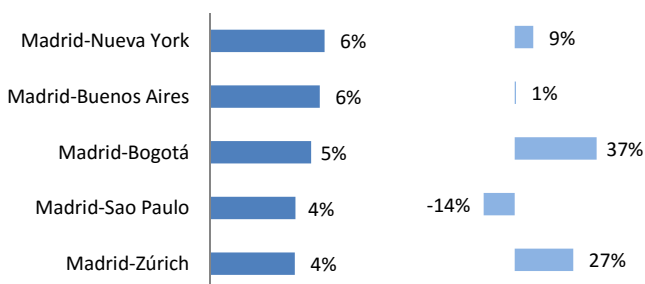
Cuota y variación en las rutas domésticas



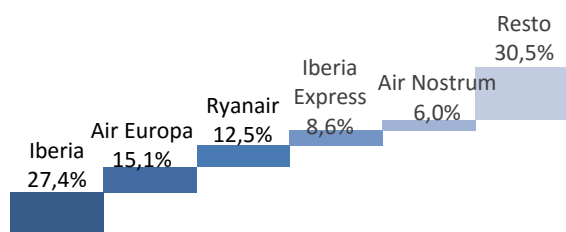
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



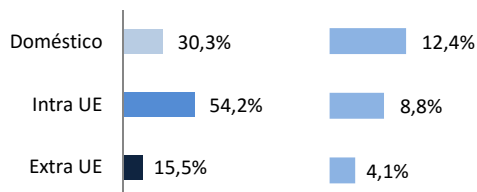
Principales compañías



Noviembre 2016

Barcelona-El Prat

Mercados y variaciones



En noviembre movió 3 millones de pasajeros. Creció un 9,1% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (6,5%). El tráfico comercial de carga creció un 10,6%. Asimismo, el tráfico de correo subió un 15,7%.

El mercado doméstico supuso el 30,3% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 22% de la cuota del mercado. En comparación con noviembre de 2015, destacó el crecimiento en la ruta con Bilbao, un 43%.

El 54,2% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

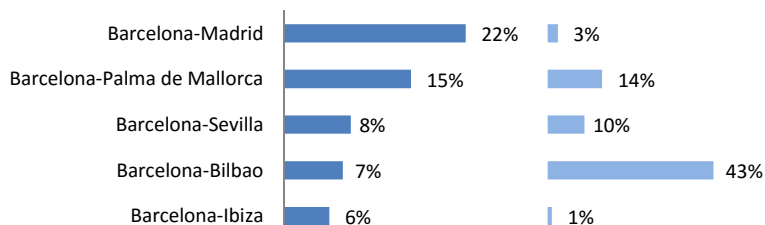
El principal destino de la UE fue Londres, supuso el 13% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona en dicho mercado. Además, esa misma ruta junto con la que une Barcelona y París fueron las que tuvieron mayor crecimiento en este mercado: hubo un 11% más en cada una en movimiento de pasajeros que en noviembre de 2015.

En el mercado extra UE, el tráfico de pasajeros con Dubái fue el que más creció, un 10% en comparación con noviembre de 2015. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

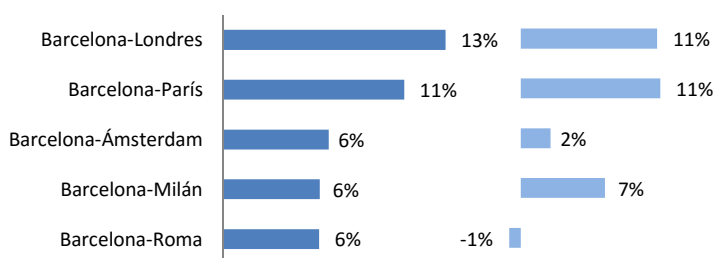
En noviembre operaron 78 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 35,7% del tráfico comercial en Barcelona.

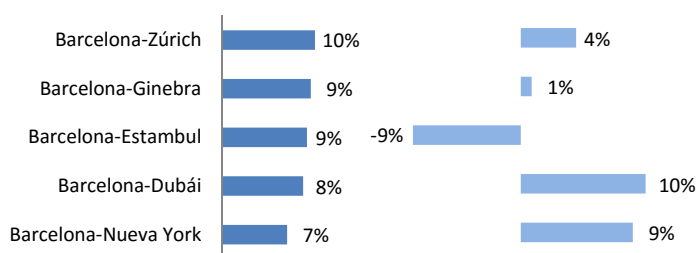
Cuota y variación en las rutas domésticas



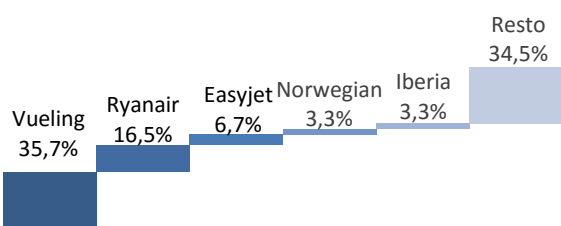
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



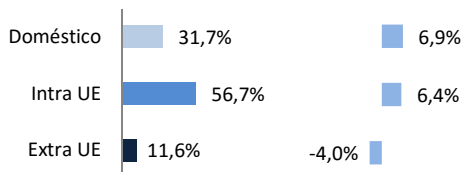
Principales compañías



Noviembre 2016

Gran Canaria

Mercados y variaciones



Movió 1,1 millones de pasajeros. Subió un 5,2% con relación al mismo periodo del año anterior.

Creció el número de operaciones (7,4%). El tráfico comercial de carga aumentó un 3,8%. Asimismo el tráfico comercial de correo subió un 92,3%.

El mercado doméstico supuso el 31,7% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. El principal destino fue Madrid: supuso el 34% del total del tráfico doméstico de pasajeros en el aeropuerto canario. En comparación con noviembre de 2015 destaca la subida en la ruta con Fuerteventura, un 10%.

El 56,7% del tráfico comercial en Gran Canaria fue con destinos de la Unión Europea.

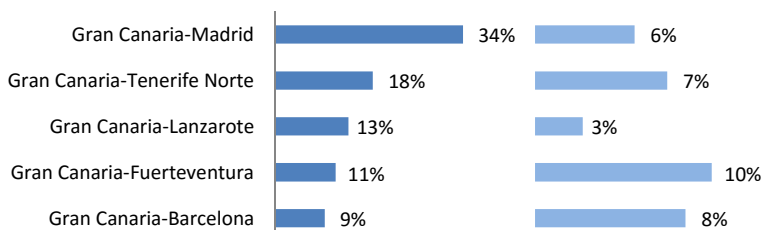
En comparación con el mismo periodo del año anterior la ruta que tuvo un crecimiento más significativo fue Copenhague, un 22%. Los principales destinos en este mercado están muy repartidos.

En el mercado extra UE, el principal destino fue Oslo, que supuso el 37% de la cuota del mercado. La ruta con Oslo (14%) tuvo un crecimiento significativo en este periodo.

En noviembre operaron 60 compañías comerciales.

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 10,1% del total. La primera compañía española es Naysa, aparece en cuarto lugar en el ranking de compañías del aeropuerto.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El 56,7% del tráfico comercial en Gran Canaria fue con destinos de la Unión Europea.

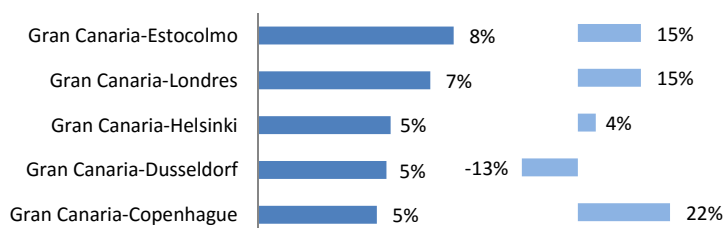
En comparación con el mismo periodo del año anterior la ruta que tuvo un crecimiento más significativo fue Copenhague, un 22%. Los principales destinos en este mercado están muy repartidos.

En el mercado extra UE, el principal destino fue Oslo, que supuso el 37% de la cuota del mercado. La ruta con Oslo (14%) tuvo un crecimiento significativo en este periodo.

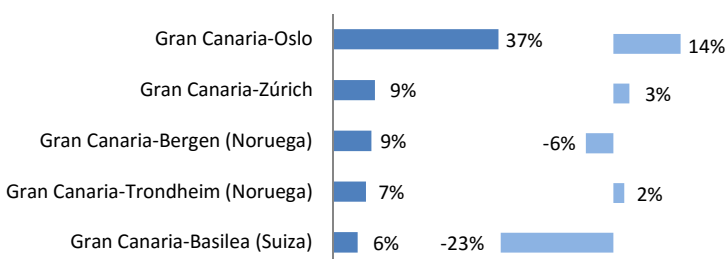
En noviembre operaron 60 compañías comerciales.

Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 10,1% del total. La primera compañía española es Naysa, aparece en cuarto lugar en el ranking de compañías del aeropuerto.

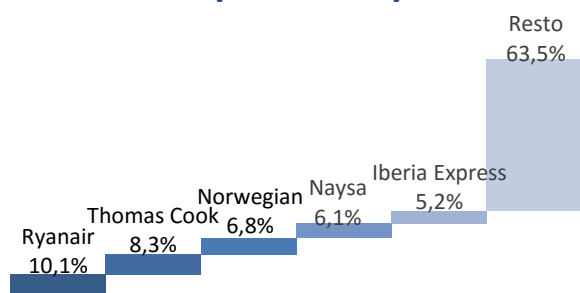
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías

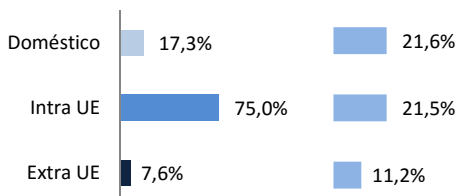


Noviembre 2016

Noviembre 2016

Málaga-Costa del Sol

Mercados y variaciones



En noviembre aumentó el movimiento de pasajeros un 20,7%: movió 1 millón de pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 19,6%. El tráfico comercial de carga bajó un 8,5%. Asimismo, el tráfico de correo comercial bajó 17,8%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Barcelona. Supuso el 28% del total del mercado doméstico en el aeropuerto. Destacó el crecimiento en la ruta con Barcelona: hubo un 34% más en movimiento de pasajeros que en noviembre de 2015.

El 75% del tráfico en Málaga fue con la UE.

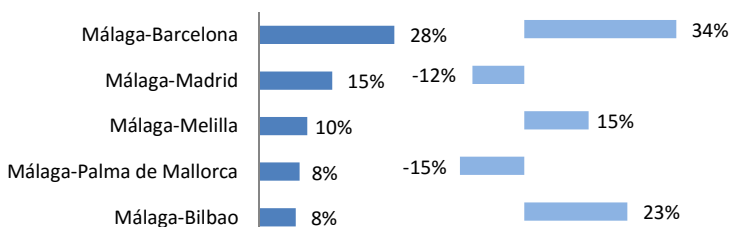
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 14% en este mercado. En comparación con el mismo periodo del año anterior, la ruta que más creció fue con Manchester, un 43%.

En el mercado extra UE sobresalió el aumento en movimiento de pasajeros con la ciudad de Oslo, un 27% más. Asimismo, Oslo fue el principal destinos: supuso el 31% de la cuota de este mercado.

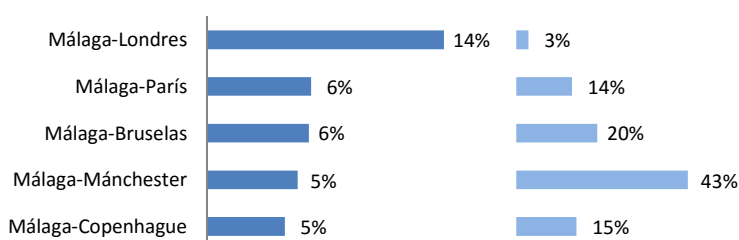
En noviembre operaron 49 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 46,2% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 25,1% de la cuota.

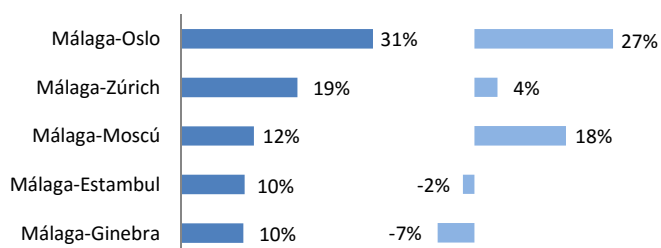
Cuota y variación en las rutas domésticas



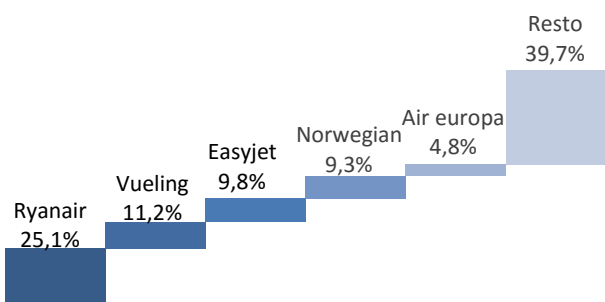
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



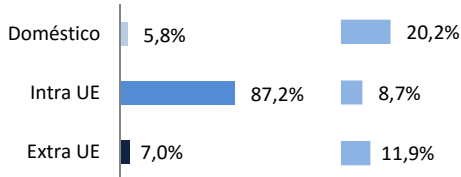
Principales compañías



Noviembre 2016

Tenerife Sur

Mercados y variaciones

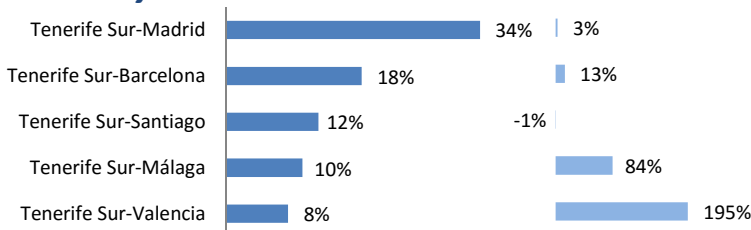


Movió 929 mil pasajeros en noviembre: un 9,6% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con noviembre de 2015 aumentó el número de operaciones (12,5%). El tráfico comercial de carga bajó un 10,5%. El transporte comercial de correo tuvo una variación del 0%.

El mercado doméstico supuso el 5,8% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Madrid, supuso un 34% de la cuota de este mercado. En comparación con noviembre de 2015 destaca el fuerte crecimiento en la ruta con Valencia, un 195%.

Cuota y variación en las rutas domésticas

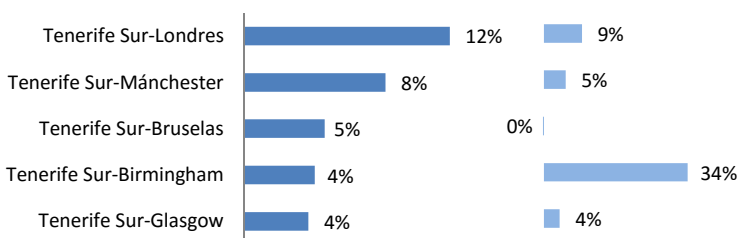


El 87,2% del tráfico en Tenerife Sur fue con destinos de la Unión Europea.

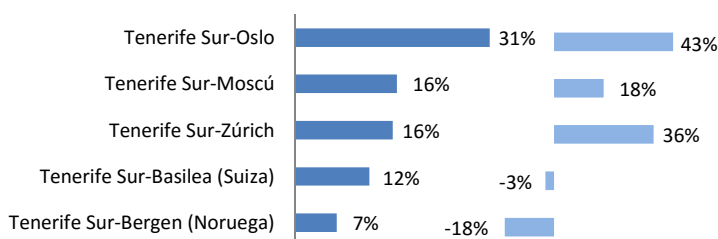
El principal destino de la Unión Europea fue Londres, un 12% de la cuota en este mercado. La ruta con la ciudad de Birmingham fue la que más creció: un 34%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra UE el principal destino fue Oslo: supuso el 31% de la cuota de mercado en noviembre. Destaca el crecimiento en la ruta con la ciudad de Oslo: hubo un 43% más en movimiento de pasajeros que en noviembre de 2015.

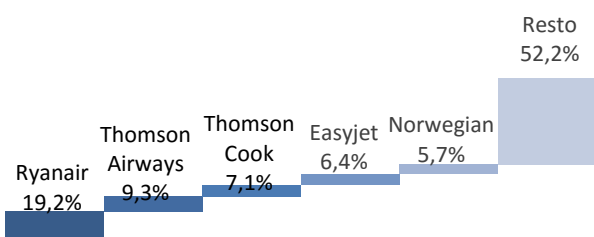
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías



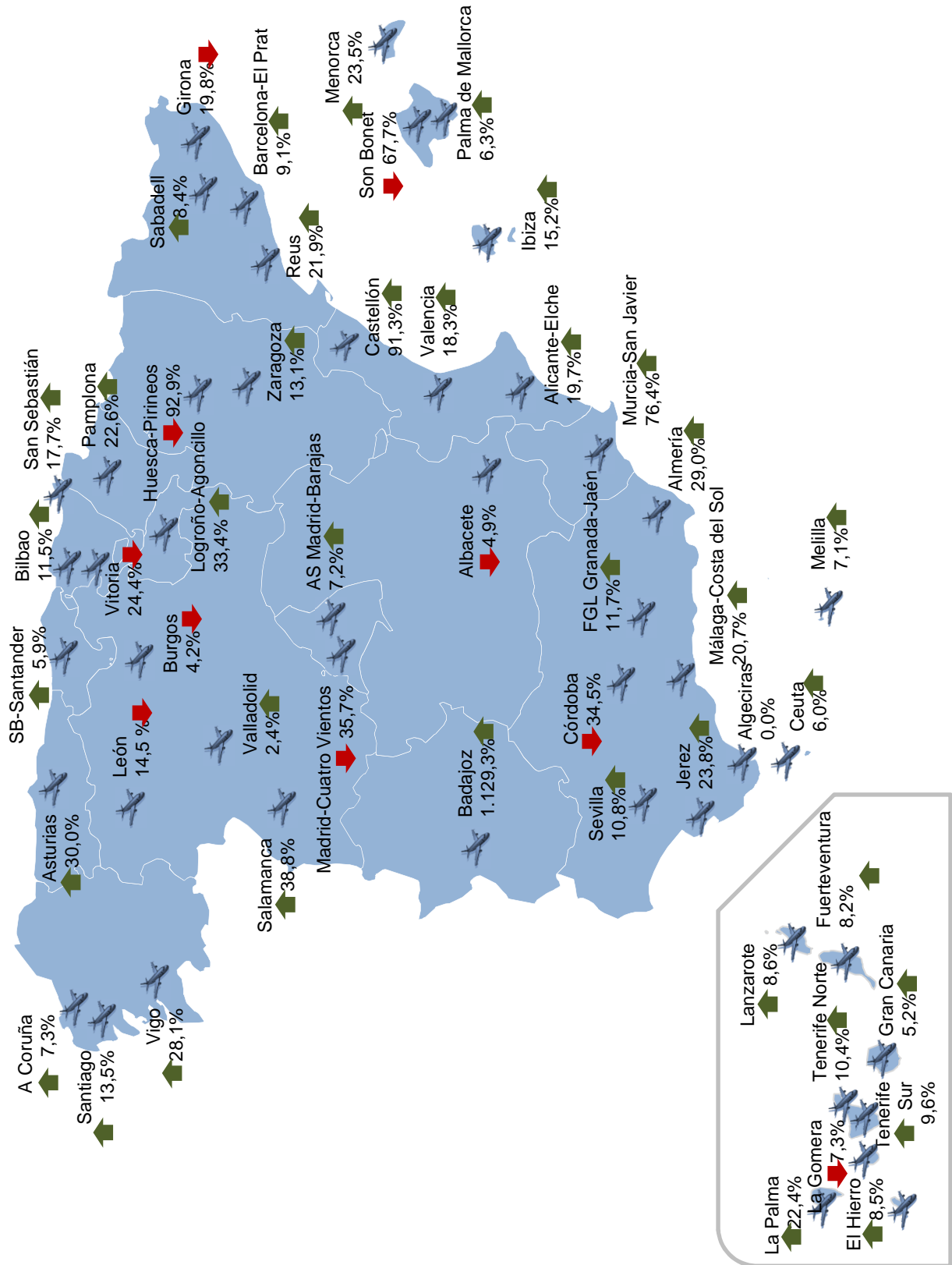
En noviembre operaron 63 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 35,7% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 19,2% de la cuota.

Noviembre 2016

Variación en el movimiento de pasajeros en los aeropuertos de España

Coyuntura de los aeropuertos en España



Noviembre 2016

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en los aeropuertos de España

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	13.312.743	16,3%
Marzo	16.469.834	14,6%
Abril	18.001.498	7,1%
Mayo	20.830.981	11,3%
Junio	22.325.255	10,7%
Julio	25.673.872	11,1%
Agosto	25.820.558	7,6%
Septiembre	23.189.171	10,3%
Octubre	21.448.190	12,2%
Noviembre	15.176.104	10,2%
Diciembre	-	
Acumulado	215.295.753	10,9%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Noviembre 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1 COMUNIDAD DE MADRID	26,01%	3.945.116	7,2%
2 CANARIAS	22,82%	3.461.625	8,2%
3 CATALUÑA	20,46%	3.103.917	8,5%
4 ANDALUCIA	9,73%	1.475.504	18,1%
5 COMUNIDAD VALENCIANA	7,77%	1.178.366	19,2%
6 ILLES BALEARS	6,84%	1.036.714	8,6%
7 PAIS VASCO	2,41%	365.917	11,7%
8 GALICIA	2,15%	325.641	14,5%
9 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,63%	95.123	30,0%
10 CANTABRIA	0,34%	51.445	5,9%
11 REGION DE MURCIA	0,29%	44.146	76,4%
12 ARAGON	0,18%	26.833	13,1%
13 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,17%	25.618	7,1%
14 CASTILLA Y LEON	0,10%	14.510	1,5%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,09%	12.919	22,6%
16 EXTREMADURA	0,01%	2.262	1129,3%
17 LA RIOJA	0,01%	1.487	33,4%
18 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	235	-4,9%
19 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	89	6,0%
Total	100,00%	15.176.104	10,2%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de interés general de España.

Noviembre 2016

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto Red Aena	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	26,01%	3.944.988	7,2%
2	BARCELONA-EL PRAT	20,07%	3.043.645	9,1%
3	GRAN CANARIA	7,10%	1.077.199	5,2%
4	MALAGA-COSTA DEL SOL	6,36%	965.178	20,7%
5	TENERIFE SUR	6,12%	928.792	9,6%
6	PALMA DE MALLORCA	5,34%	809.617	6,3%
7	ALICANTE-ELCHE	5,10%	772.856	19,7%
8	LANZAROTE	3,56%	540.175	8,6%
9	FUERTEVENTURA	3,08%	467.785	8,2%
10	VALENCIA	2,67%	405.510	18,3%
11	SEVILLA	2,33%	353.276	10,8%
12	BILBAO	2,26%	342.396	11,5%
13	TENERIFE NORTE	2,19%	332.589	10,4%
14	SANTIAGO	1,12%	169.510	13,5%
15	IBIZA	1,03%	156.794	15,2%
16	LA PALMA	0,66%	99.523	22,4%
17	ASTURIAS	0,63%	95.123	30,0%
18	A CORUÑA	0,57%	86.767	7,3%
19	MENORCA	0,46%	70.263	23,5%
20	VIGO	0,46%	69.364	28,1%
21	FGL GRANADA-JAEN	0,40%	60.862	11,7%
22	JEREZ DE LA FRONTERA	0,35%	52.334	23,8%
23	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,34%	51.445	5,9%
24	GIRONA	0,33%	50.246	-19,8%
25	MURCIA-SAN JAVIER	0,29%	44.146	76,4%
26	ALMERIA	0,29%	43.363	29,0%
27	ZARAGOZA	0,18%	26.833	13,1%
28	MELILLA	0,17%	25.618	7,1%
29	SAN SEBASTIAN	0,15%	22.679	17,7%
30	VALLADOLID	0,09%	13.291	2,4%
31	EL HIERRO	0,09%	12.952	8,5%
32	PAMPLONA	0,09%	12.919	22,6%
33	REUS	0,06%	9.730	21,9%
34	CASTELLÓN	0,06%	8.637	91,3%
35	LA GOMERA	0,02%	2.610	-7,3%
36	BADAJOS	0,01%	2.262	1129,3%
37	LOGROÑO	0,01%	1.487	33,4%
38	VITORIA	0,01%	842	-24,4%
39	LEON	0,01%	803	-14,5%
40	CORDOBA	0,00%	487	-34,5%
41	SABADELL	0,00%	296	8,4%
42	ALBACETE	0,00%	235	-4,9%
43	BURGOS	0,00%	230	-4,2%
44	SALAMANCA	0,00%	186	38,8%
45	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	128	-35,7%
46	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	89	6,0%
47	SON BONET	0,00%	40	-67,7%
48	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	4	-
	Total	100,00%	15.176.104	10,2%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de interés general de España.