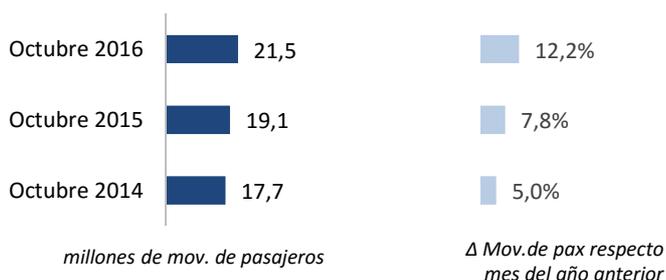


Coyuntura de los aeropuertos en España

Octubre 2016

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 12,2% en el mes de octubre de 2016, hasta alcanzar los 21,5 millones de movimiento de pasajeros.

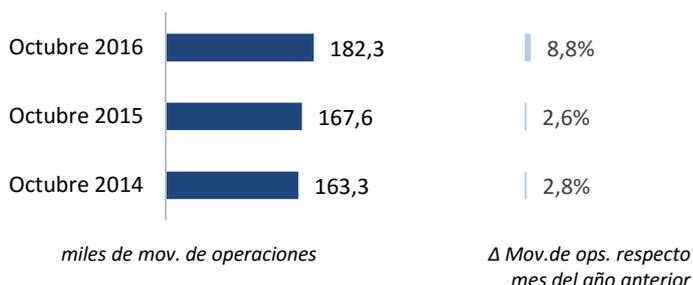
Movimiento de pasajeros



El tráfico creció en 2,3 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.

Durante este mes se realizaron más de 182 mil operaciones comerciales.

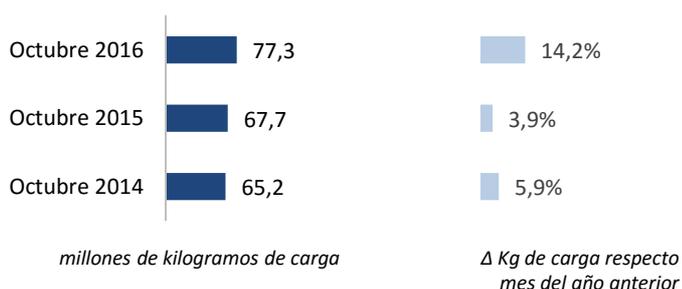
Operaciones



Las operaciones crecieron un 8,8% en relación al mismo mes de 2015.

En los aeropuertos españoles se transportaron 77,3 millones de kilogramos de carga en octubre de 2016.

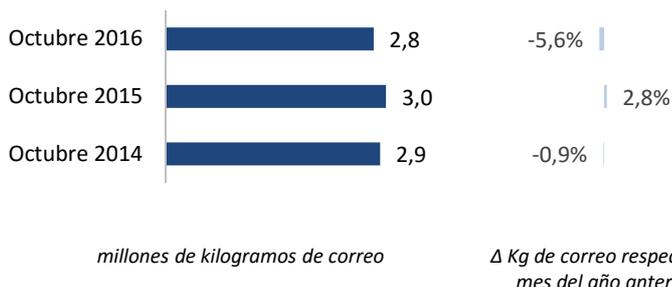
Carga transportada (kg)



La carga en el tráfico comercial aumentó un 14,2% respecto a octubre de 2015.

Se transportaron 2,8 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

Correo transportado (kg)

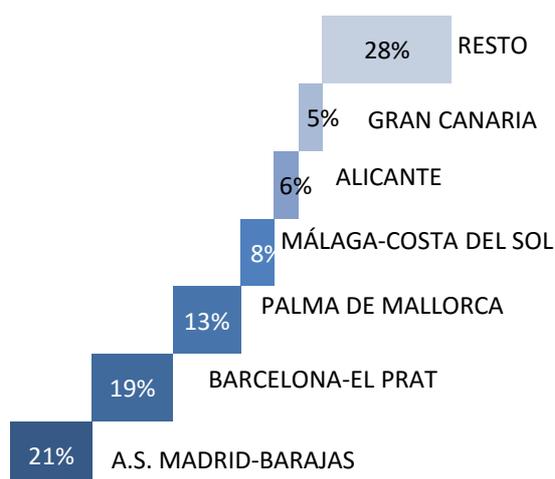


El transporte de correo aéreo fue un 5,6% inferior al registrado en el mismo mes del año anterior.

* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de interés general de España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos. Datos provisionales sujetos a modificación.

Octubre 2016

Cuota de los primeros aeropuertos de España



Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en octubre de 2016, con 4,5 millones (21% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 4,0 millones de viajeros (19%) y Palma de Mallorca con 2,8 millones de pasajeros y un 13% de cuota.

Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

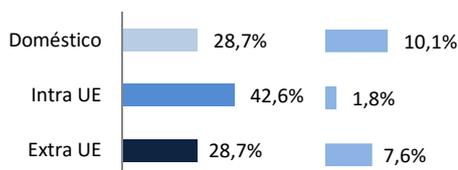


Los aeropuertos de la Comunidad de Madrid fueron los que registraron más tráfico en octubre cubriendo el 21% de los movimientos globales. Le siguieron en el ranking los de Cataluña y las Islas Canarias con un 20% y 17%, respectivamente.

Octubre 2016

Adolfo Suarez Madrid-Barajas

Mercados y variaciones



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,5 millones de pasajeros.

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 5,7%. También aumentó el número de operaciones (1,7%). El tráfico comercial de carga creció un 14,9%, por el contrario el tráfico de correo bajó un 6%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 28,7% de la cuota en el aeropuerto. El principal destino fue Barcelona, supuso el 17% de la cuota en este mercado. Las rutas con Tenerife Norte y Palma de Mallorca presentaron un crecimiento importante, un 25% y un 23 % respectivamente.

El 71,3% del tráfico en Madrid fue internacional.

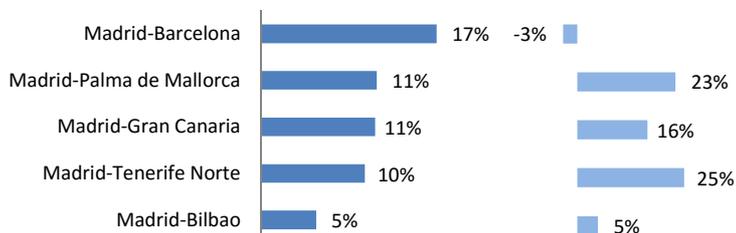
El principal destino con la Unión Europea fue Londres, supone el 13% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE. Lisboa fue el destino que más creció en este mercado, un 10%.

Fuera de la UE, la ruta que más creció fue la que une Madrid con Bogotá, un 39%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

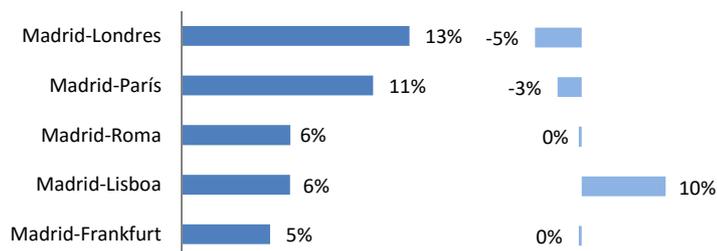
En octubre operaron 87 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 53,2% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 26,8% de la cuota.

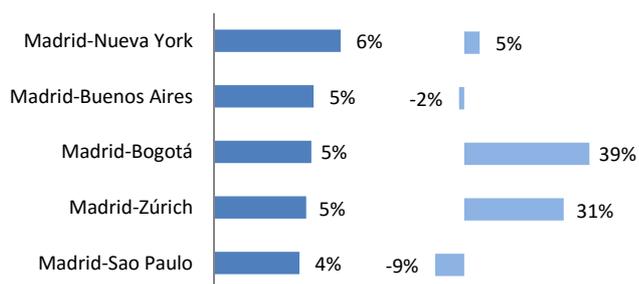
Cuota y variación en las rutas domésticas



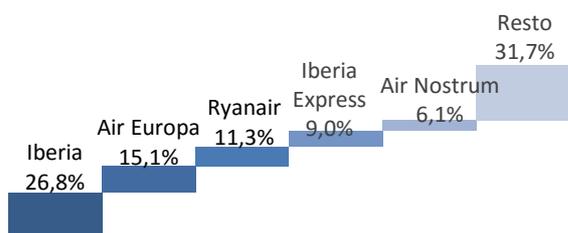
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



Principales compañías

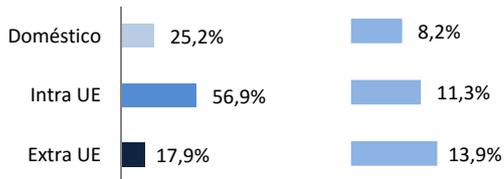


Octubre 2016

Octubre 2016

Barcelona-El Prat

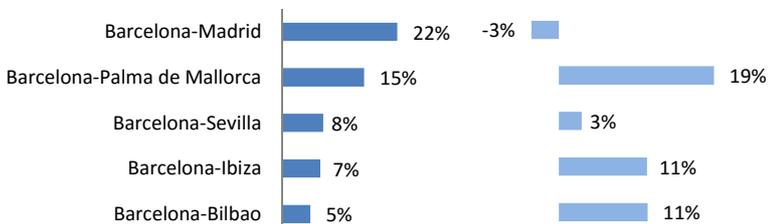
Mercados y variaciones



En octubre movió 4 millones de pasajeros. Creció un 11% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

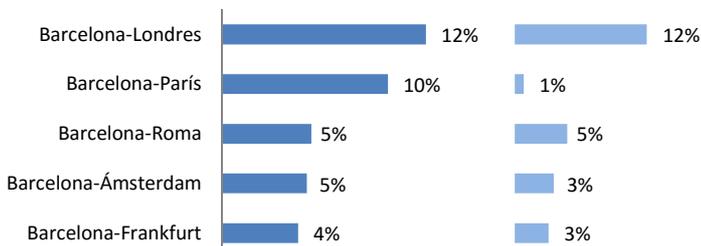
Aumentó el número de operaciones (7,8%). El tráfico comercial de carga creció un 20,5%. Por el contrario, el tráfico de correo bajó un 20,5%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 25,2% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 22% de la cuota del mercado. En comparación con octubre de 2015, destacó el crecimiento en la ruta con Palma de Mallorca, un 19%.

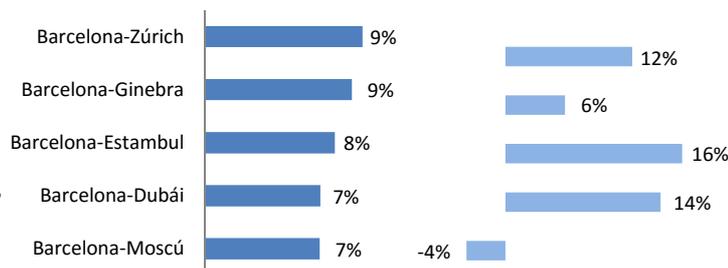
Cuota y variación en las rutas europeas



El 56,9% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

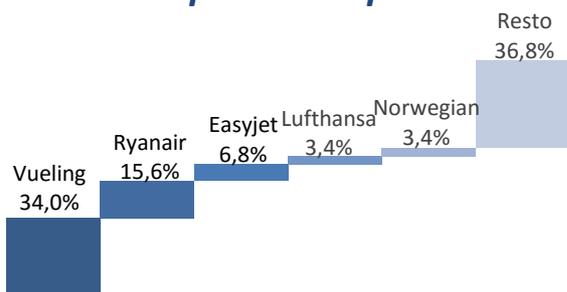
El principal destino de la UE fue Londres, supuso el 12% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona en dicho mercado. Además, esa misma ruta fue la que tuvo mayor crecimiento en este mercado: hubo un 12% más en movimiento de pasajeros que en octubre de 2015.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra UE, el tráfico de pasajeros con Estambul fue el que más creció, un 16% en comparación con octubre de 2015. Los principales destinos en este mercado están muy repartidos.

Principales compañías



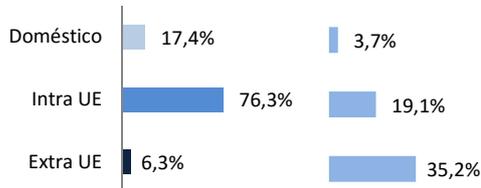
En octubre operaron 98 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 34% del tráfico comercial en Barcelona.

Octubre 2016

Palma de Mallorca

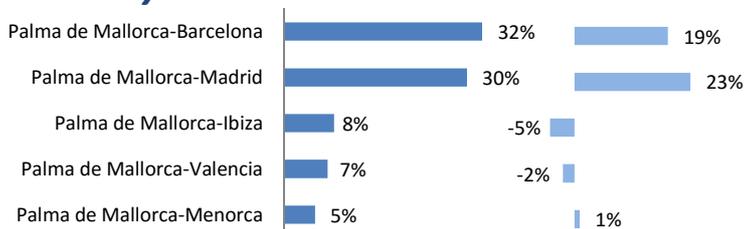
Mercados y variaciones



*Movió 2,8 millones de pasajeros.
Subió un 16,9% con relación al mismo periodo del año anterior.*

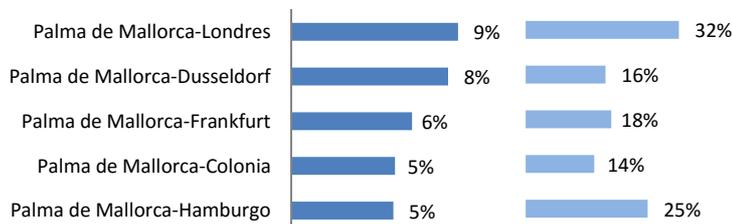
Creció el número de operaciones (14,3%). El tráfico comercial de carga descendió un 9,8%. Asimismo el tráfico comercial de correo bajó un 20,5%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico supuso el 17,4% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Los principales destinos fueron Barcelona y Madrid: entre las dos ciudades acumularon el 62% del total del tráfico doméstico de pasajeros en el aeropuerto mallorquín. En comparación con octubre de 2015 destaca la subida en la ruta con Madrid, un 23%.

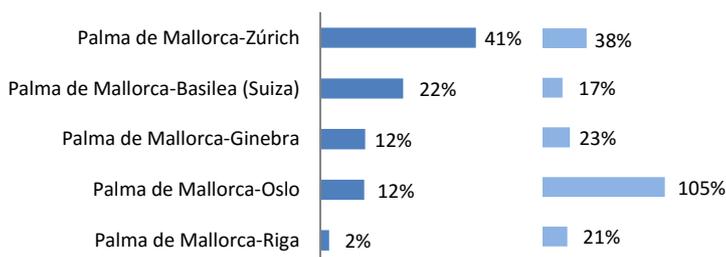
Cuota y variación en las rutas europeas



El 76,3% del tráfico comercial en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.

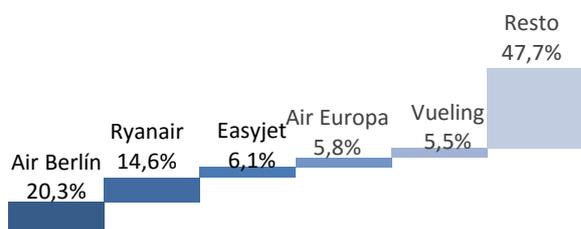
En comparación con el mismo periodo del año anterior la ruta que tuvo un crecimiento más significativo fue Londres, un 32%. Asimismo, el principal destino con la UE fue Londres, supone el 9% de la cuota en el mercado UE.

Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra UE, el principal destino fue Zúrich, que supuso el 41% de la cuota del mercado. La ruta con Oslo (105%) tuvo un crecimiento muy significativo en este periodo.

Principales compañías



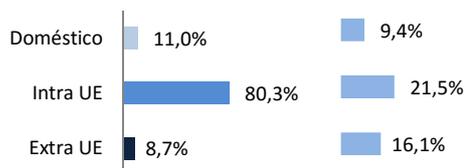
En octubre operaron 71 compañías comerciales.

Air Berlín fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 20,3% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 41% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

Octubre 2016

Málaga-Costa del Sol

Mercados y variaciones



En octubre aumentó el movimiento de pasajeros un 19,6%: movió 1,7 millones de pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 18,1%. El tráfico comercial de carga bajó un 9,1%. Asimismo, el tráfico de correo comercial bajó 16,2%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Barcelona. Supuso el 28% del total del mercado doméstico en el aeropuerto. Destacó el crecimiento en la ruta con Gran Canaria: hubo un 54% más en movimiento de pasajeros que en octubre de 2015.

El 80,3% del tráfico en Málaga fue con la UE.

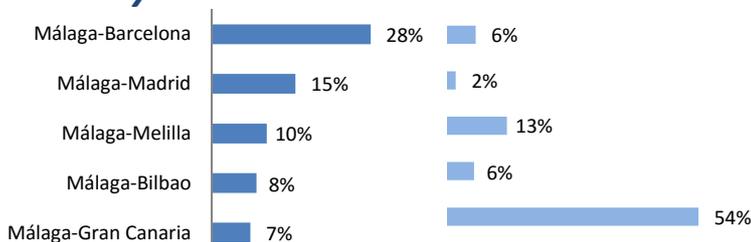
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 15% en este mercado. En comparación con el mismo periodo del año anterior, la ruta que más creció fue con Dublín, un 31%.

En el mercado extra UE sobresalió el aumento en movimiento de pasajeros con las ciudades de Estambul y Moscú, un 34% y un 33% más respectivamente. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos: entre los dos supuso el 45% de la cuota de este mercado.

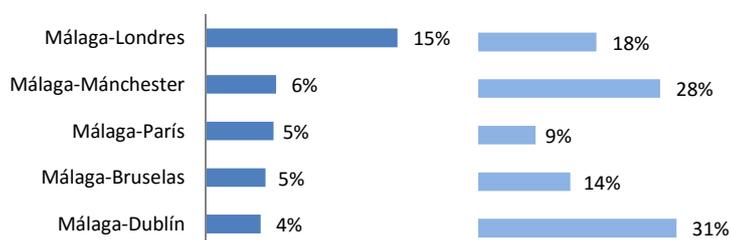
En octubre operaron 60 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 45,2% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 24,4% de la cuota.

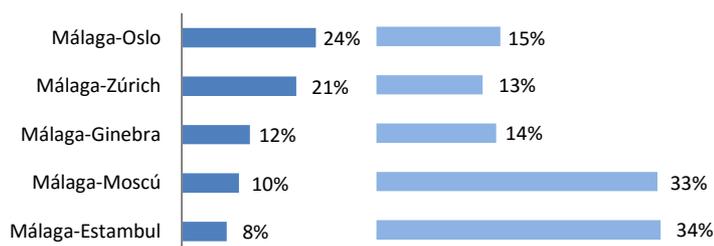
Cuota y variación en las rutas domésticas



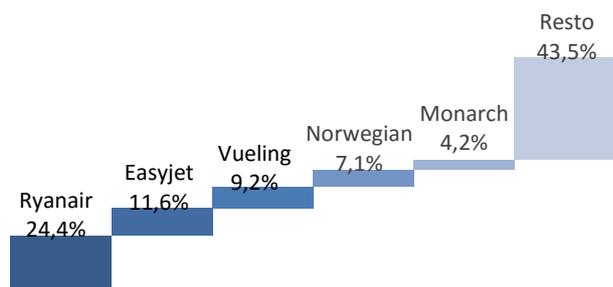
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



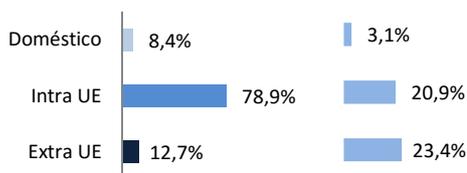
Principales compañías



Octubre 2016

Alicante-Elche

Mercados y variaciones

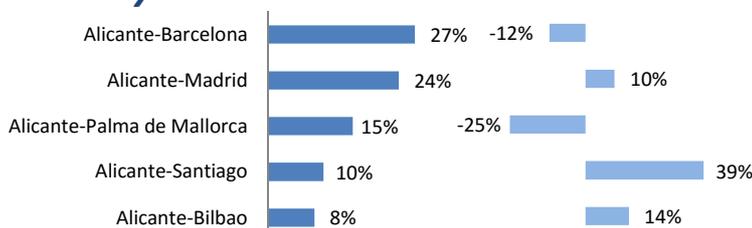


Movió 1,2 millones de pasajeros en octubre: un 19,5% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con octubre de 2015 aumentó el número de operaciones (19,9%). El tráfico comercial de carga creció un 17,2%. Asimismo, el transporte comercial de correo subió un 112%.

El mercado doméstico supuso el 8,4% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Barcelona, supuso un 27% de la cuota de este mercado. En comparación con octubre de 2015 destaca el crecimiento en la ruta con Santiago, un 39%.

Cuota y variación en las rutas domésticas



El 78,9% del tráfico en Alicante fue con destinos de la Unión Europea.

El principal destino de la Unión Europea fue Londres, un 15% de la cuota en este mercado. La ruta con la ciudad de Ámsterdam fue la que más creció: un 51%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

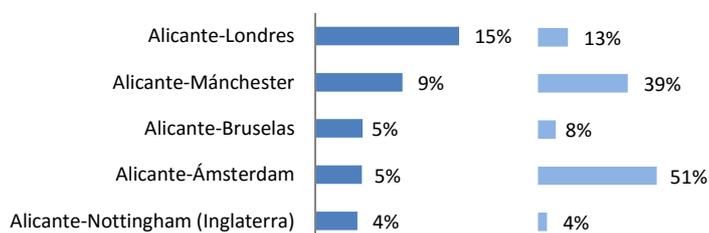
En el mercado extra UE el principal destino fue Oslo: supuso el 25% de la cuota de mercado en octubre.

Destaca el crecimiento en la ruta con la ciudad de Zúrich: hubo un 172% más en movimiento de pasajeros que en octubre de 2015.

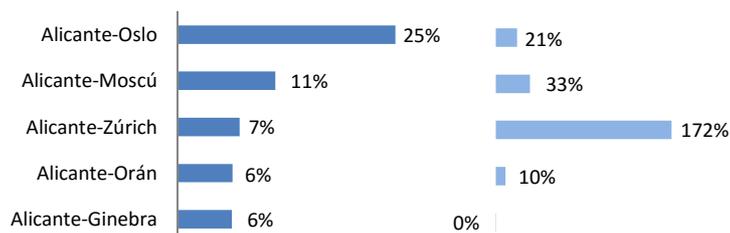
En octubre operaron 42 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 49,7% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 28,9% de la cuota.

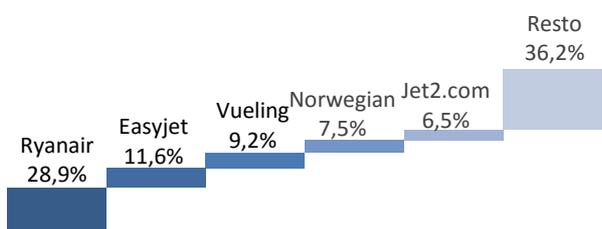
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE



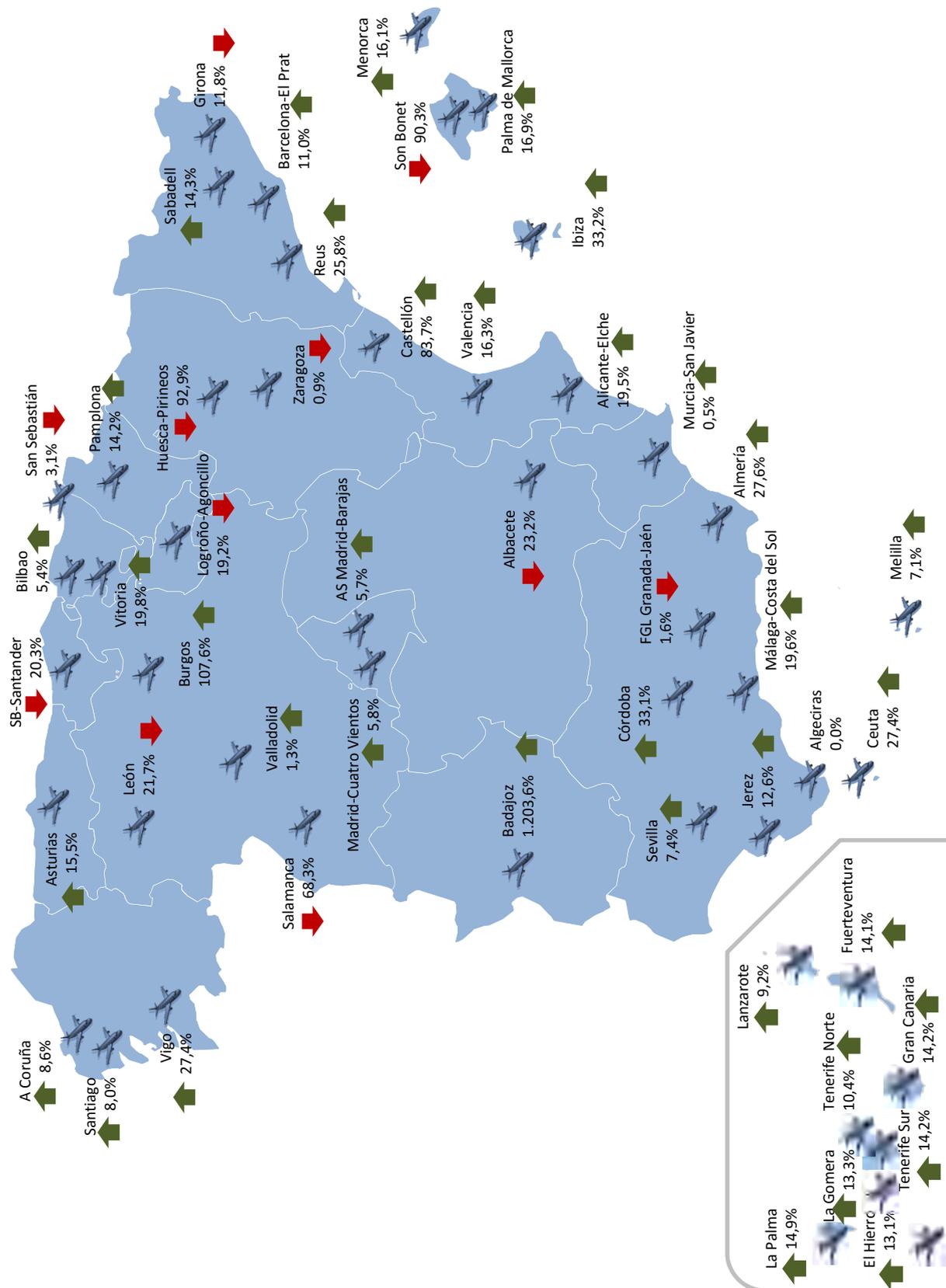
Principales compañías



Octubre 2016

Octubre 2016

Variación en el movimiento de pasajeros en los aeropuertos de España



Octubre 2016

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en los aeropuertos de España

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	13.312.743	16,3%
Marzo	16.469.834	14,6%
Abril	18.001.498	7,1%
Mayo	20.830.981	11,3%
Junio	22.325.255	10,7%
Julio	25.673.872	11,1%
Agosto	25.820.558	7,6%
Septiembre	23.189.171	10,3%
Octubre	21.448.190	12,2%
Noviembre	-	
Diciembre	-	
Acumulado	200.031.675	10,9%

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Octubre 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1 COMUNIDAD DE MADRID	21,06%	4.517.303	5,7%
2 CATALUÑA	19,84%	4.254.929	10,1%
3 CANARIAS	16,99%	3.643.212	12,9%
4 ILLES BALEARS	16,98%	3.640.878	19,5%
5 ANDALUCIA	11,16%	2.393.221	16,5%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	8,23%	1.765.369	18,5%
7 PAIS VASCO	1,99%	427.340	5,3%
8 GALICIA	1,90%	407.684	11,6%
9 REGION DE MURCIA	0,54%	116.518	0,5%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,49%	104.315	15,5%
11 CANTABRIA	0,32%	68.239	-20,3%
12 ARAGON	0,15%	32.759	-1,0%
13 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,14%	29.137	7,1%
14 CASTILLA Y LEON	0,13%	27.405	-7,3%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,07%	15.283	14,2%
16 EXTREMADURA	0,01%	2.881	1203,6%
17 LA RIOJA	0,01%	1.397	-19,2%
18 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	199	-23,2%
19 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	121	27,4%
Total	100,00%	21.448.190	12,2%

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de interés general de España.

Octubre 2016

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto Red Aena	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	21,06%	4.517.156	5,7%
2	BARCELONA-EL PRAT	18,74%	4.018.769	11,0%
3	PALMA DE MALLORCA	12,93%	2.773.585	16,9%
4	MÁLAGA-COSTA DEL SOL	7,98%	1.711.802	19,6%
5	ALICANTE-ELCHE	5,72%	1.227.162	19,5%
6	GRAN CANARIA	4,98%	1.068.881	14,2%
7	TENERIFE SUR	4,36%	935.595	14,2%
8	IBIZA	3,04%	652.459	33,2%
9	LANZAROTE	2,86%	612.731	9,2%
10	FUERTEVENTURA	2,57%	551.241	14,1%
11	VALENCIA	2,51%	538.207	16,3%
12	SEVILLA	1,98%	425.297	7,4%
13	BILBAO	1,87%	401.241	5,4%
14	TENERIFE NORTE	1,70%	365.484	10,4%
15	SANTIAGO	1,06%	227.133	8,0%
16	MENORCA	1,00%	214.807	16,1%
17	GIRONA	0,75%	161.187	-11,8%
18	MURCIA-SAN JAVIER	0,54%	116.518	0,5%
19	JEREZ DE LA FRONTERA	0,50%	107.380	12,6%
20	ASTURIAS	0,49%	104.315	15,5%
21	A CORUÑA	0,46%	98.607	8,6%
22	LA PALMA	0,43%	91.955	14,9%
23	ALMERIA	0,38%	82.335	27,6%
24	VIGO	0,38%	81.944	27,4%
25	REUS	0,35%	74.606	25,8%
26	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,32%	68.239	-20,3%
27	FGL GRANADA-JAEN	0,31%	65.631	-1,6%
28	ZARAGOZA	0,15%	32.757	-0,9%
29	MELILLA	0,14%	29.137	7,1%
30	SAN SEBASTIAN	0,12%	25.378	3,1%
31	VALLADOLID	0,11%	23.062	1,3%
32	PAMPLONA	0,07%	15.283	14,2%
33	EL HIERRO	0,07%	14.103	13,1%
34	CASTELLÓN	0,06%	12.955	83,7%
35	LA GOMERA	0,02%	3.222	13,3%
36	BADAJOS	0,01%	2.881	1203,6%
37	LEON	0,01%	2.859	-21,7%
38	LOGROÑO	0,01%	1.397	-19,2%
39	SALAMANCA	0,00%	907	-68,3%
40	CORDOBA	0,00%	776	33,1%
41	VITORIA	0,00%	721	19,8%
42	BURGOS	0,00%	577	107,6%
43	SABADELL	0,00%	367	14,3%
44	ALBACETE	0,00%	199	-23,2%
45	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	147	5,8%
46	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	121	27,4%
47	SON BONET	0,00%	27	-90,3%
48	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	2	-92,9%
	Total	100,00%	21.448.190	12,2%

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de interés general de España.