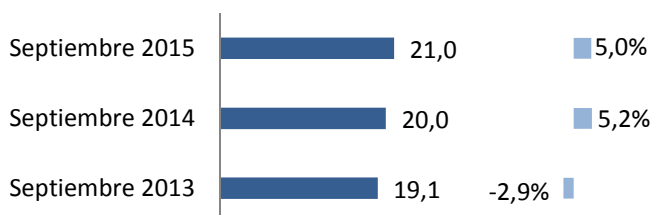


# Coyuntura de los aeropuertos en España

Septiembre 2015

El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 5,0% en el mes de septiembre de 2015, hasta alcanzar los 21,0 millones de movimientos de pasajeros.

## Movimiento de pasajeros



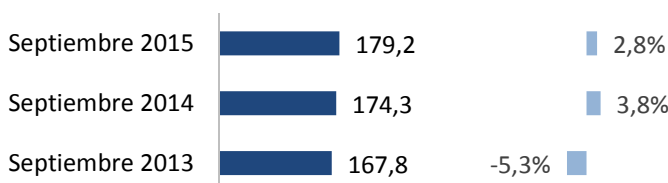
millones de mov. de pasajeros

Δ Mov. de pax respecto mes del año anterior

El tráfico creció en 997 mil movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2014.

Durante este mes se realizaron 179,2 mil operaciones comerciales.

## Operaciones



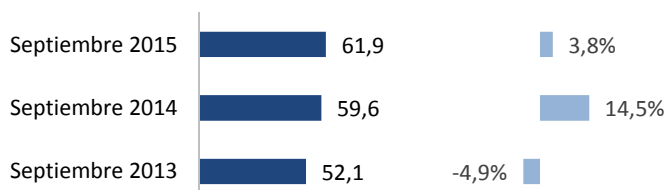
miles de mov. de operaciones

Δ Mov. de ops. respecto mes del año anterior

Las operaciones crecieron un 2,8% en relación al mismo mes de 2014.

En los aeropuertos españoles se transportaron 61,9 millones de kilogramos de carga en septiembre de 2015.

## Carga transportada (kg)



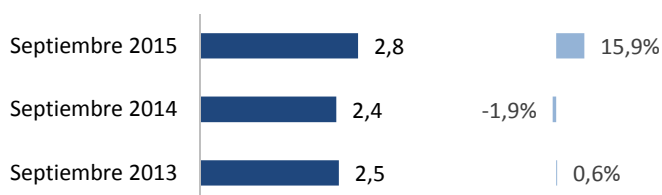
millones de kilogramos de carga

Δ Kg de carga respecto mes del año anterior

La carga en el tráfico comercial aumentó un 3,8% respecto a septiembre de 2014.

Se transportaron 2,8 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

## Correo transportado (kg)



millones de kilogramos de correo

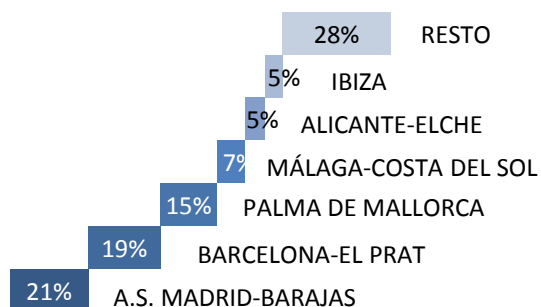
Δ Kg de correo respecto mes del año anterior

El transporte de correo aéreo fue un 15,9% inferior al registrado en el mismo mes del año anterior.

\* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

Septiembre 2015

## Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en septiembre de 2015, con 4,3 millones (21% de cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 4,0 millones de viajeros (19%) y Palma de Mallorca con 3,1 millones de pasajeros y un 15% de cuota.

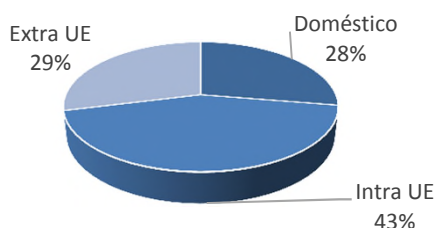
## Principales comunidades autónomas por tráfico transportado



Los aeropuertos de las Islas Baleares fueron los que registraron más tráfico en septiembre de 2015. Le siguieron muy de cerca en el ranking los aeropuertos de la Comunidad de Madrid y los de Cataluña.

Septiembre 2015

## Adolfo Suarez Madrid-Barajas



**Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,3 millones de pasajeros.**

En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 11,7%. También aumentó el número de operaciones (7,8%). El tráfico comercial de carga creció un 3,5% y el tráfico de correo aumentó un 7,0%.

El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 28% de la cuota en el aeropuerto. La ruta principal fue con Barcelona, supuso el 17% de la cuota en este mercado. La ruta entre Madrid e Ibiza presentó un crecimiento importante, un 16%.

**El 72% del tráfico en Madrid fue internacional.**

Los principales destinos con la Unión Europea fueron Londres y París. Entre los dos acumularon el 25% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

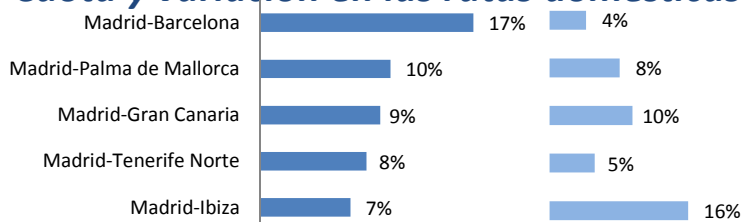
La ruta con Lisboa tuvo un ascenso del 19%, en comparación con septiembre de 2014.

En el mercado extra europeo, continúa el crecimiento que se viene registrando desde enero de 2015 en la ruta con Miami (22% más que en septiembre de 2014). Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

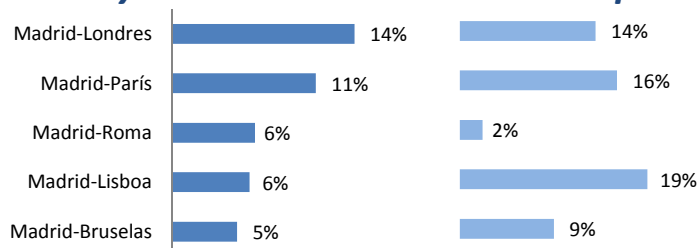
**En septiembre operaron 91 compañías comerciales.**

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 53,9% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 26,7% de la cuota.

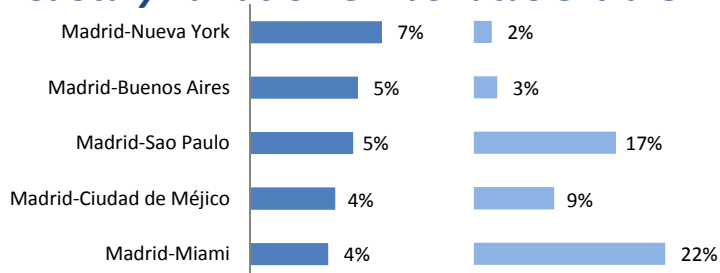
### Cuota y variación en las rutas domésticas



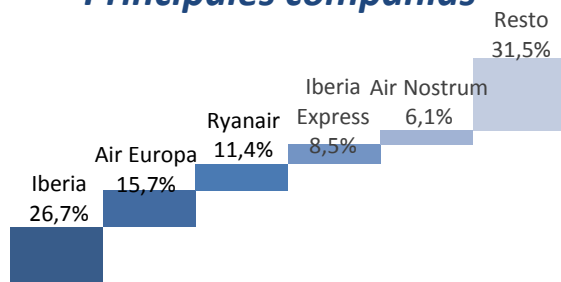
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE

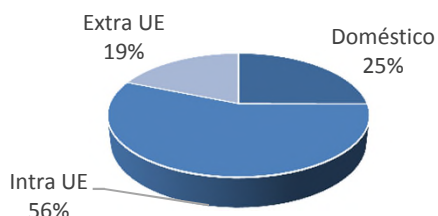


### Principales compañías



Septiembre 2015

Barcelona-El Prat



En septiembre movió 4,0 millones de pasajeros, creció un 4,6% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (0,6%). El tráfico comercial de carga creció un 19,0%, asimismo el tráfico de correo aumentó un 223,9%.

El mercado doméstico supuso el 25% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La rutas entre Barcelona y Madrid supuso un 19% de la cuota del mercado. En comparación con septiembre de 2014, destacó el crecimiento en la ruta con Palma de Mallorca, un 22%.

*El 56% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.*

Los principales destinos de la UE fueron Londres y París: entre las dos ciudades acumularon el 22% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona.

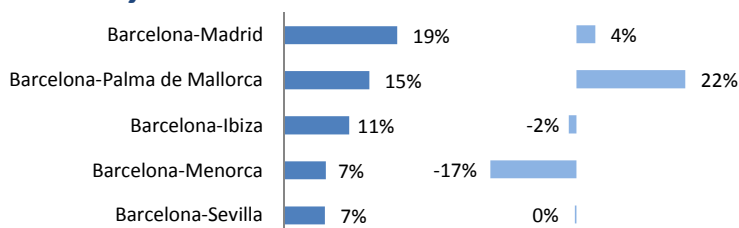
Llama la atención el crecimiento en la ruta con París: hubo un 17% más en movimiento de pasajeros que en septiembre de 2014.

En el mercado extra europeo, el tráfico de pasajeros con Dubái (43%) fue el que más creció en comparación con septiembre de 2014. Se mantiene la tendencia a la baja que se viene registrando desde verano de 2014 en la ruta con Moscú (25% menos que en septiembre de 2014).

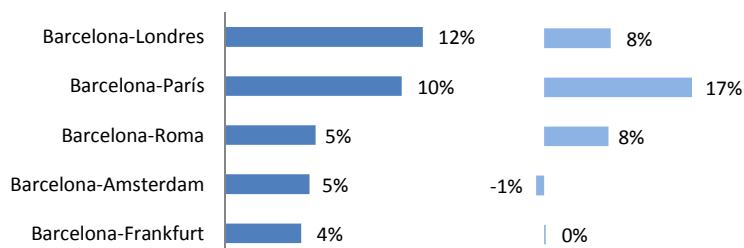
*En septiembre operaron 96 compañías comerciales.*

Vueling es la principal compañía del aeropuerto, captó el 38,2% del tráfico comercial en Barcelona.

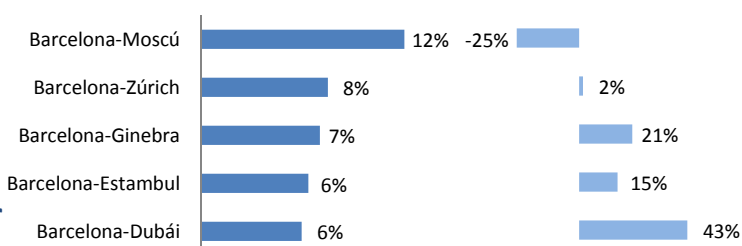
### Cuota y variación en las rutas domésticas



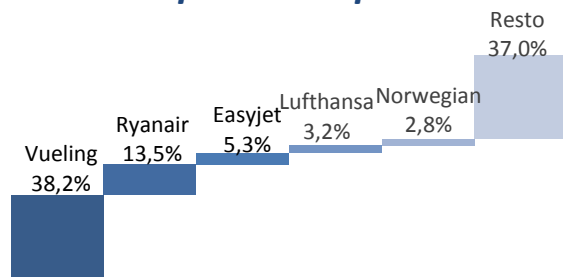
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE

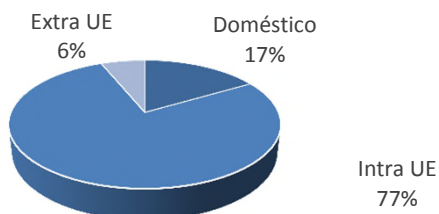


### Principales compañías



Septiembre 2015

Palma de Mallorca



Movió 3,1 millones de pasajeros en septiembre: un 1,8% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Comparándolo con septiembre de 2014 aumentó el número de operaciones (1,6%). El tráfico comercial de carga bajó un 8,4%. Por el contrario, el transporte de correo, subió un 1,3%.

El mercado doméstico supuso el 17% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Las rutas con Barcelona y Madrid, un 28% y un 24% de la cuota de mercado respectivamente, fueron las que más pasajeros transportaron. En comparación con septiembre de 2014 destaca el crecimiento en las rutas con Barcelona e Ibiza, un 22% y un 24% respectivamente.

El 77% del tráfico en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.

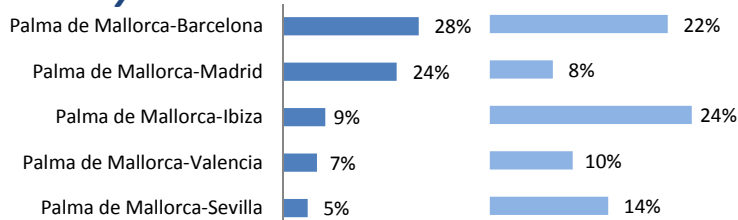
Los destinos de la Unión Europea están muy repartidos. El tráfico en la ruta con Londres fue el que más creció: un 11%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

En el mercado extra europeo hubo un fuerte descenso del tráfico con Moscú, un 56%. El principal destino fue Zúrich, supuso el 31% de la cuota de mercado en septiembre.

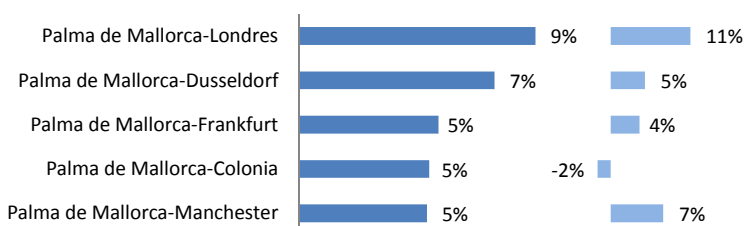
En septiembre operaron 84 compañías comerciales.

Las dos primeras compañías por volumen de tráfico comercial son Air Berlín y Ryanair, conjuntamente supusieron el 34,1% del movimiento de viajeros en el aeropuerto.

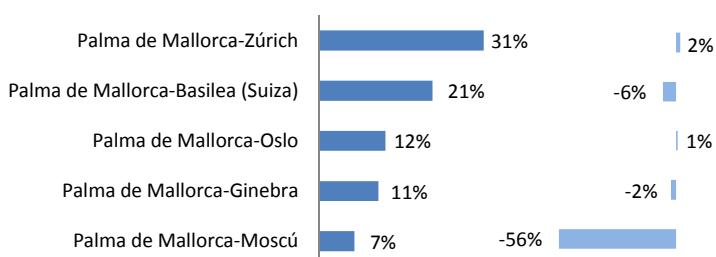
Cuota y variación en las rutas domésticas



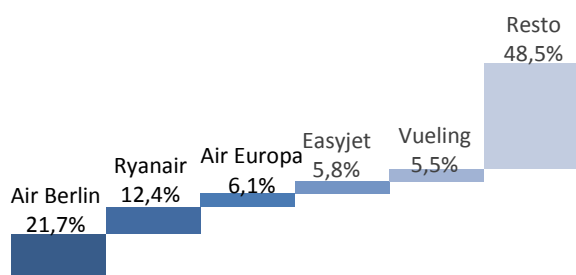
Cuota y variación en las rutas europeas



Cuota y variación en las rutas extra UE

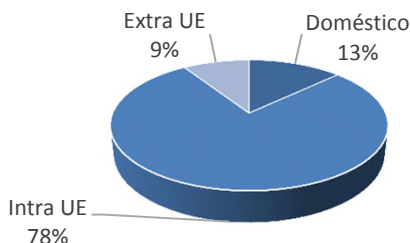


Principales compañías



Septiembre 2015

Málaga-Costa del Sol

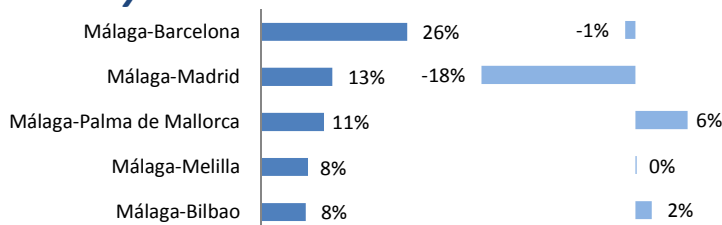


*Movió 1,5 millones de pasajeros. Subió un 3,6% en relación al mismo periodo del año anterior.*

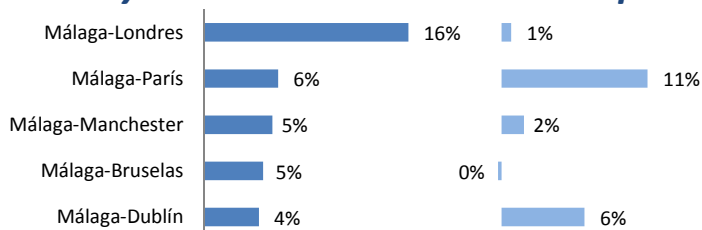
Subió el número de operaciones (0,8%), el tráfico comercial de la carga bajó un 4,1%, por el contrario el tráfico comercial de correo, subió un 5,6%. En comparación con septiembre de 2014.

El mercado doméstico supuso el 13% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta principal fue con Barcelona, un 26% de la cuota de mercado. En comparación con septiembre de 2014 destaca la bajada en la ruta con Madrid, un 18%.

### Cuota y variación en las rutas domésticas



### Cuota y variación en las rutas europeas

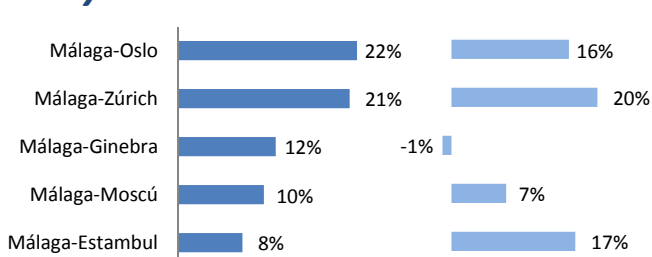


*El 78% del tráfico comercial en Málaga fue con destinos de la Unión Europea.*

En comparación con el mismo periodo del año anterior, el principal destino de la Unión Europea siguió siendo Londres que representó el 16% de la cuota del mercado.

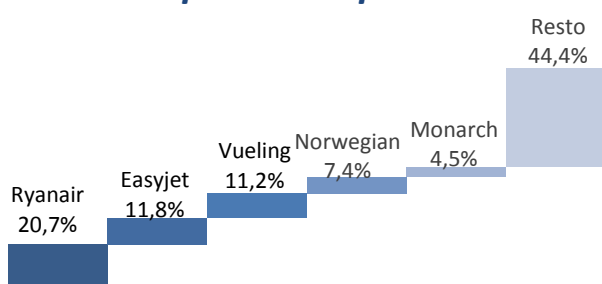
En el mercado extra europeo, los principales destinos fueron Oslo y Zúrich. Entre las dos supusieron el 43% de la cuota del mercado. La ruta con Oslo tuvo un crecimiento importante, un 20%.

### Cuota y variación en las rutas extra UE



*En septiembre operaron 57 compañías comerciales.*

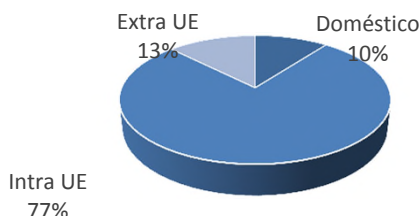
### Principales compañías



Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 20,7% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 43,7% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

Septiembre 2015

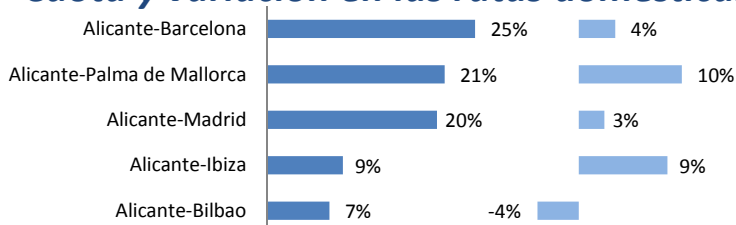
## Alicante-Elche



En septiembre aumentó el movimiento de pasajeros un 4,6%, movió 1,1 millones de pasajeros.

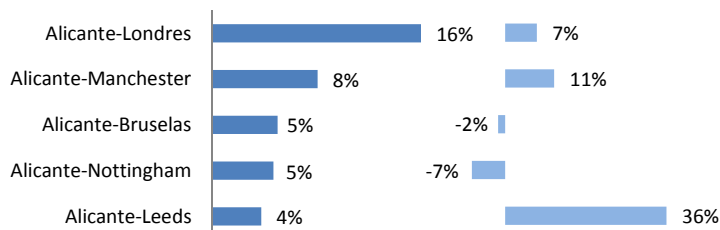
Aumentó el número de operaciones un 2,3%. El tráfico comercial de carga subió un 53,3%. Lo mismo sucedió en el tráfico de correo comercial, creció un 51,4%.

### Cuota y variación en las rutas domésticas



En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, los principales destinos fueron Barcelona, Palma de Mallorca y Madrid, supusieron el 66% del total del mercado doméstico en el aeropuerto. El tráfico de la ruta con Palma de Mallorca se incrementó un 10%, en comparación con septiembre de 2014.

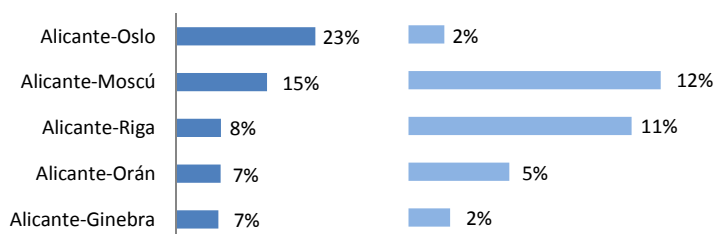
### Cuota y variación en las rutas europeas



El 77% del tráfico en Alicante fue con la UE.

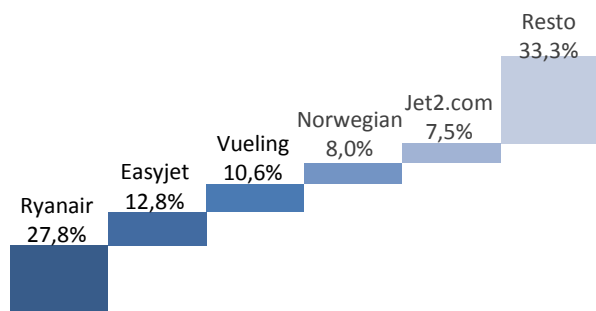
En comparación con el mismo periodo del año anterior, el principal destino europeo fue Londres, que supuso el 16% en este mercado. Hubo un fuerte crecimiento en la ruta con Leeds, un 36%.

### Cuota y variación en las rutas extra UE



En el mercado extra europeo sobresalieron el aumento con las ciudades de Moscú y Riga: un 12% y un 11% respectivamente. Oslo fue el principal destino, supuso el 23% de la cuota de este mercado.

### Principales compañías

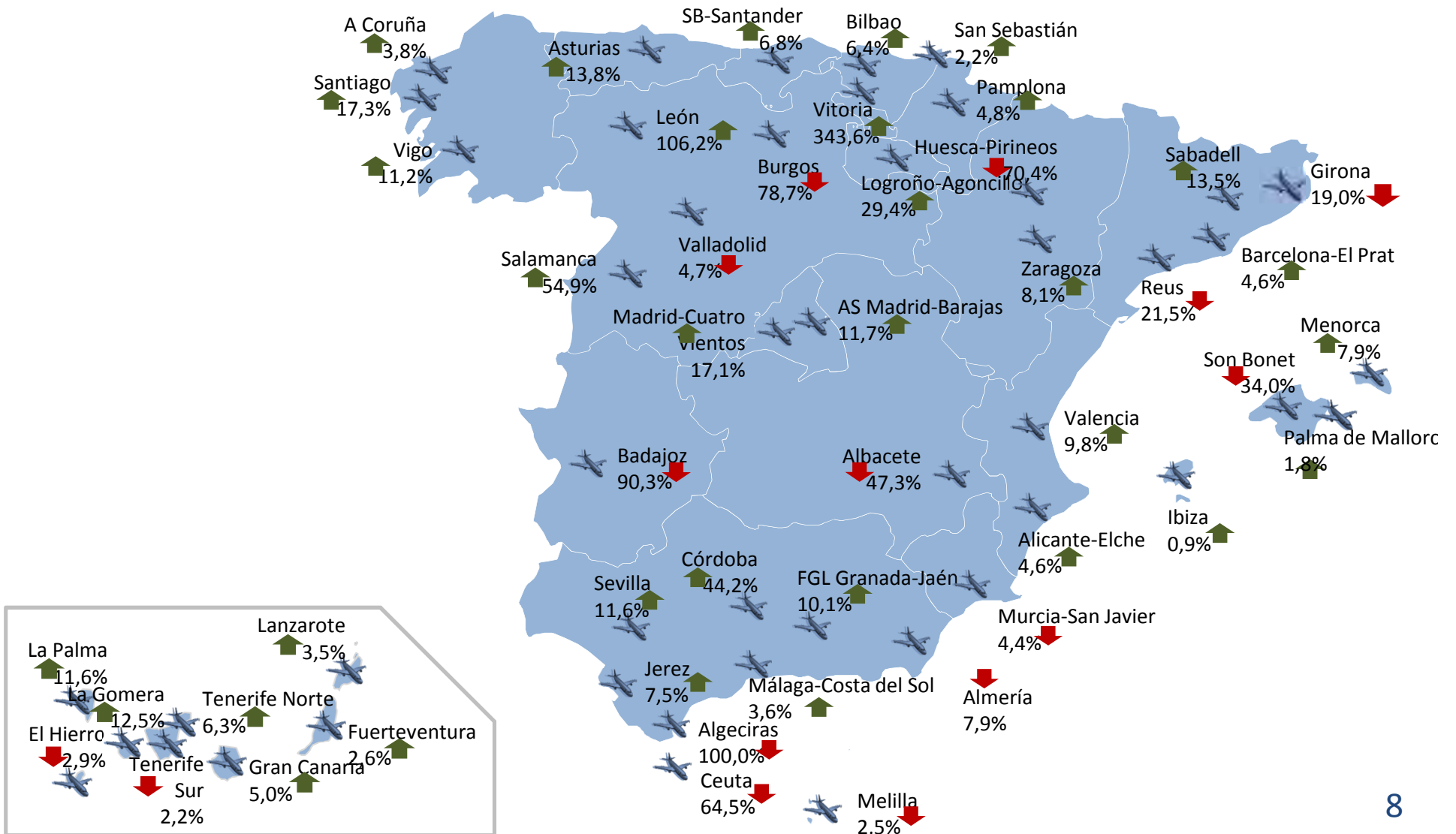


En septiembre operaron 34 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 51,2% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 27,8% de la cuota.

Septiembre 2015

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles





Septiembre 2015

Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2015	Δ Mov. 2015/2014
Enero	11.537.354	5,3%
Febrero	11.448.554	6,2%
Marzo	14.374.136	6,9%
Abril	16.807.969	3,4%
Junio	18.718.653	6,7%
Junio	20.161.382	3,7%
Julio	23.105.396	5,5%
Agosto	24.001.019	4,7%
Septiembre	21.025.290	5,0%
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
<b>Acumulado</b>	<b>161.179.753</b>	<b>5,2%</b>

Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

Mes de Septiembre 2015	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1 ILLES BALEARS	21,50%	4.521.336	2,1%
2 COMUNIDAD DE MADRID	20,60%	4.331.847	11,7%
3 CATALUÑA	20,45%	4.299.392	2,2%
4 CANARIAS	13,29%	2.794.521	2,8%
5 ANDALUCIA	10,40%	2.185.847	4,9%
6 COMUNIDAD VALENCIANA	7,56%	1.588.612	6,2%
7 PAIS VASCO	2,11%	443.102	6,4%
8 GALICIA	1,90%	399.878	12,8%
9 REGION DE MURCIA	0,66%	138.688	-4,4%
10 PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,54%	112.945	13,3%
11 CANTABRIA	0,46%	97.071	6,8%
12 ARAGON	0,19%	40.911	8,0%
13 CASTILLA Y LEON	0,14%	28.726	0,9%
14 CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,13%	28.330	-2,5%
15 COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,06%	12.434	4,8%
16 LA RIOJA	0,01%	1.271	29,4%
17 EXTREMADURA	0,00%	296	-90,3%
18 CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	54	-64,7%
19 CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	29	-47,3%
<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>21.025.290</b>	<b>5,0%</b>

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Septiembre 2015

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2015/2014
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	20,60%	4.331.642	11,7%
2	BARCELONA-EL PRAT	18,90%	3.974.609	4,6%
3	PALMA DE MALLORCA	14,82%	3.114.934	1,8%
4	MALAGA-COSTA DEL SOL	7,30%	1.534.987	3,6%
5	ALICANTE-ELCHE	5,22%	1.097.645	4,6%
6	IBIZA	4,67%	980.867	0,9%
7	GRAN CANARIA	3,62%	760.953	5,0%
8	TENERIFE SUR	3,22%	677.703	-2,2%
9	LANZAROTE	2,41%	506.026	3,5%
10	VALENCIA	2,34%	490.967	10,0%
11	MENORCA	2,02%	425.298	7,9%
12	FUERTEVENTURA	2,00%	421.260	2,6%
13	BILBAO	1,99%	417.471	6,4%
14	SEVILLA	1,93%	405.713	11,6%
15	TENERIFE NORTE	1,60%	335.747	6,3%
16	SANTIAGO	1,12%	236.121	17,4%
17	GIRONA	1,04%	217.884	-19,0%
18	MURCIA-SAN JAVIER	0,66%	138.688	-4,4%
19	ASTURIAS	0,54%	112.945	13,3%
20	REUS	0,51%	106.555	-21,5%
21	JEREZ DE LA FRONTERA	0,47%	98.102	7,5%
22	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,46%	97.071	6,8%
23	A CORUÑA	0,45%	94.397	3,8%
24	ALMERIA	0,37%	78.671	-7,9%
25	LA PALMA	0,36%	76.258	11,6%
26	VIGO	0,33%	69.360	11,2%
27	FGL GRANADA-JAEN	0,32%	67.646	10,1%
28	ZARAGOZA	0,19%	40.903	8,1%
29	MELILLA	0,13%	28.330	-2,5%
30	SAN SEBASTIAN	0,12%	24.482	2,2%
31	VALLADOLID	0,10%	21.201	-4,7%
32	EL HIERRO	0,06%	13.368	-2,9%
33	PAMPLONA	0,06%	12.434	4,8%
34	LEON	0,02%	4.114	109,5%
35	LA GOMERA	0,02%	3.206	12,8%
36	SALAMANCA	0,01%	2.901	54,9%
37	LOGROÑO	0,01%	1.271	29,4%
38	VITORIA	0,01%	1.149	343,6%
39	CORDOBA	0,00%	728	39,7%
40	BURGOS	0,00%	510	-78,7%
41	SABADELL	0,00%	344	13,5%
42	BADAJOS	0,00%	296	-90,3%
43	SON BONET	0,00%	237	-33,1%
44	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	205	23,5%
45	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	54	-64,7%
46	ALBACETE	0,00%	29	-47,3%
47	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	8	-70,4%
48	ALGECIRAS /HELIPUERTO	0,00%	0	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>21.025.290</b>	<b>5,0%</b>

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.