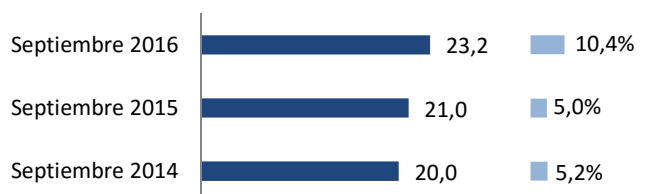


# Coyuntura de los aeropuertos en España

Septiembre 2016

**El tráfico en los aeropuertos en España aumentó un 10,4% en el mes de septiembre de 2016, hasta alcanzar los 23,2 millones de movimiento de pasajeros.**

## Movimiento de pasajeros



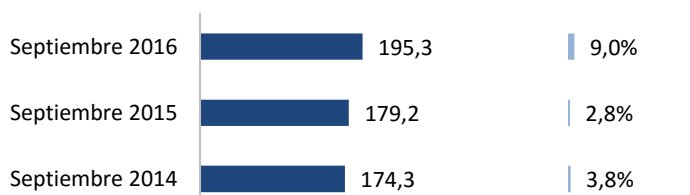
millones de mov. de pasajeros

Δ Mov. de pax respecto mes del año anterior

*El tráfico creció en 2,2 millones de movimientos de pasajeros respecto al mismo mes de 2015.*

Durante este mes se realizaron más de 195 mil operaciones comerciales.

## Operaciones



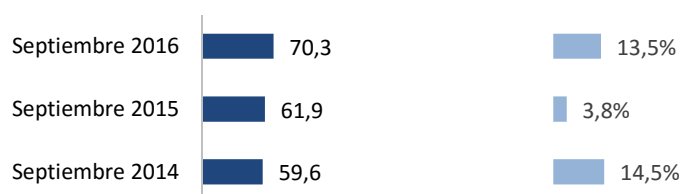
miles de mov. de operaciones

Δ Mov. de ops. respecto mes del año anterior

*Las operaciones crecieron un 9,0% en relación al mismo mes de 2015.*

En los aeropuertos españoles se transportaron 70,3 millones de kilogramos de carga en septiembre de 2016.

## Carga transportada (kg)



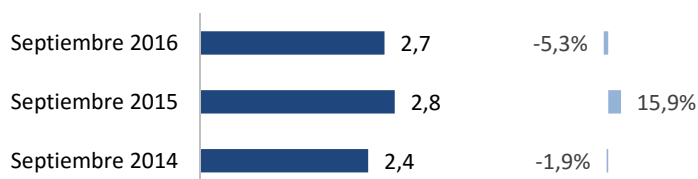
millones de kilogramos de carga

Δ Kg de carga respecto mes del año anterior

*La carga en el tráfico comercial aumentó un 13,5% respecto a septiembre de 2015.*

Se transportaron 2,7 millones de kilogramos de correo en los aeropuertos españoles.

## Correo transportado (kg)



millones de kilogramos de correo

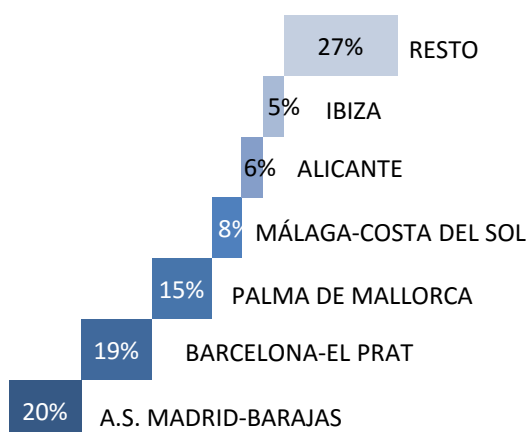
Δ Kg de correo respecto mes del año anterior

*El transporte de correo aéreo fue un 5,3% inferior al registrado en el mismo mes del año anterior.*

\* Para la elaboración de este informe se ha tenido en cuenta el tráfico aéreo total operado en los aeropuertos de la red de Aena en España, es decir, el tráfico comercial y OCT. Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena. Datos provisionales.

**Septiembre 2016**

### Cuota de los primeros aeropuertos de la red de Aena



*Ha continuado el buen comportamiento del tráfico en los aeropuertos, iniciado a finales de 2013.*

A.S. Madrid-Barajas fue el aeropuerto que más pasajeros registró en septiembre de 2016, con 4,6 millones (20% cuota). Le siguió Barcelona-El Prat con 4,4 millones de viajeros (19%) y Palma de Mallorca con 3,4 millones de pasajeros y un 15% de cuota.

### Principales comunidades autónomas por tráfico transportado

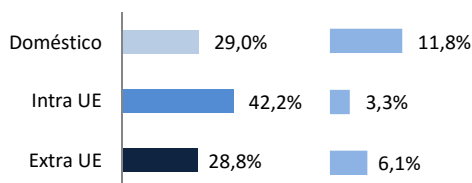


Los aeropuertos de las Islas Baleares, liderados por Palma de Mallorca, fueron los que registraron más tráfico en agosto cubriendo el 22% de los movimientos globales. Le siguieron en el ranking los de Cataluña y la Comunidad de Madrid con un 20% cada comunidad.

Septiembre 2016

## Adolfo Suarez Madrid-Barajas

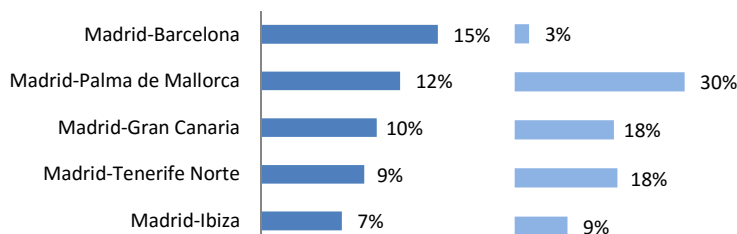
### Mercados y variaciones



Encabezó el ranking de aeropuertos españoles con 4,6 millones de pasajeros.

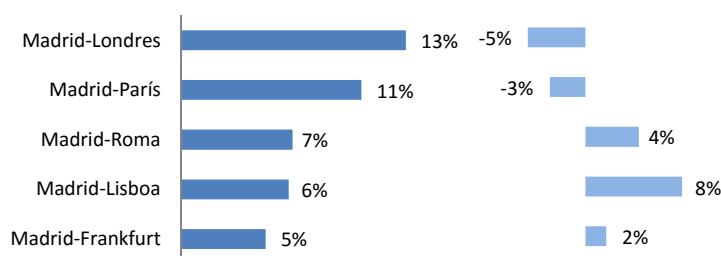
En comparación con el mismo periodo del año anterior, creció el tráfico de pasajeros un 6,4%. También aumentó el número de operaciones (3,6%). El tráfico comercial de carga creció un 15%, por el contrario el tráfico de correo bajó un 1%.

### Cuota y variación en las rutas domésticas



El mercado doméstico de transporte de pasajeros supone el 29% de la cuota en el aeropuerto. El principal destino fue Barcelona, supuso el 15% de la cuota en este mercado. La ruta con Palma de Mallorca presentó un crecimiento importante, un 30%.

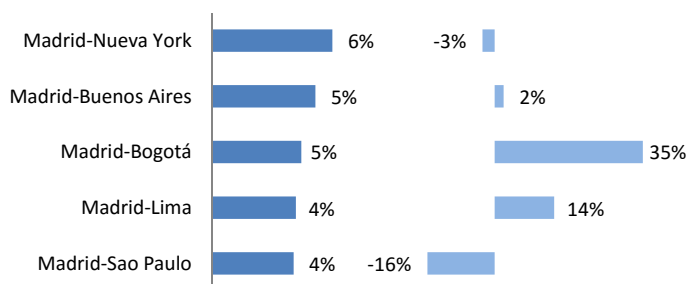
### Cuota y variación en las rutas europeas



El 71% del tráfico en Madrid fue internacional.

El principal destino con la Unión Europea fue Londres, supone el 13% del tráfico comercial de pasajeros en las rutas UE.

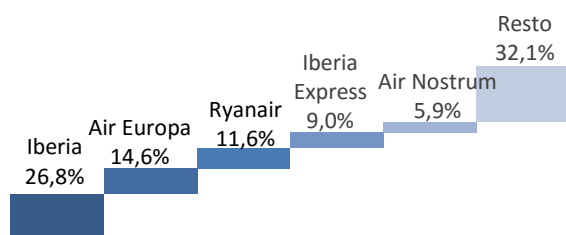
### Cuota y variación en las rutas extra UE



Lisboa fue el destino que más creció en este mercado, un 8%.

Fuera de la UE, la ruta que más creció fue la que une Madrid con Bogotá, un 35%. Los principales destinos en este mercado estuvieron muy repartidos.

### Principales compañías



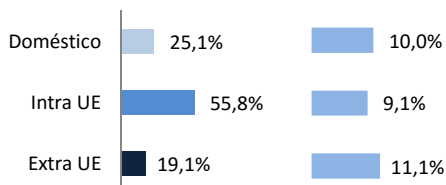
En septiembre operaron 87 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías por volumen de tráfico comercial supusieron el 53% del movimiento de viajeros. Iberia fue líder con un 26,8% de la cuota.

Septiembre 2016

Barcelona-El Prat

### Mercados y variaciones



En septiembre movió 4,4 millones de pasajeros. Creció un 9,7% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Aumentó el número de operaciones (7,2%). El tráfico comercial de carga creció un 18,3%. Por el contrario, el tráfico de correo bajó un 68,6%.

El mercado doméstico supuso el 25,1% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona. La ruta entre Barcelona y Madrid supuso el 18% de la cuota del mercado.

El 55,8% del tráfico comercial en Barcelona fue con destinos de la Unión Europea.

El principal destino de la UE fue Londres, supuso el 12% del total del tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Barcelona en dicho mercado.

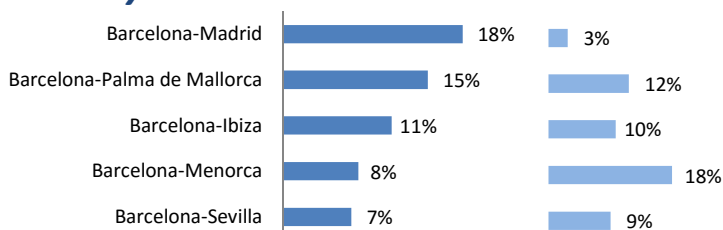
Además, esa misma ruta fue la que tuvo mayor crecimiento en este mercado: hubo un 13% más en movimiento de pasajeros que en septiembre de 2015.

En el mercado extra UE, el tráfico de pasajeros con Dubái fue el que más creció, un 14% en comparación con septiembre de 2015. El principal destino en este mercado fue Moscú.

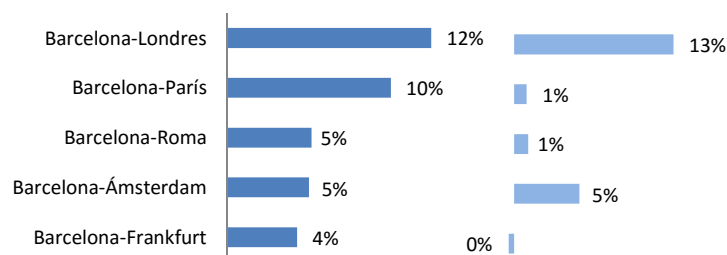
En septiembre operaron 98 compañías comerciales.

Vueling es la principal compañía del aeropuerto. Captó el 36,8% del tráfico comercial en Barcelona.

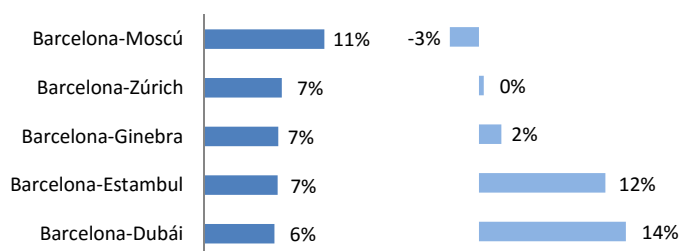
### Cuota y variación en las rutas domésticas



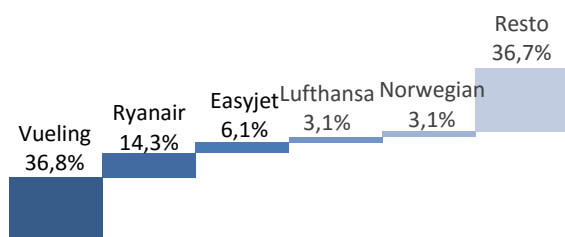
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



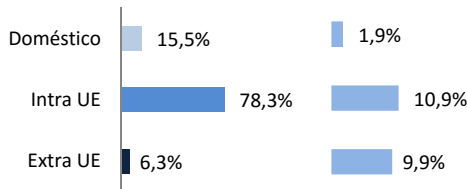
### Principales compañías



Septiembre 2016

Palma de Mallorca

Mercados y variaciones

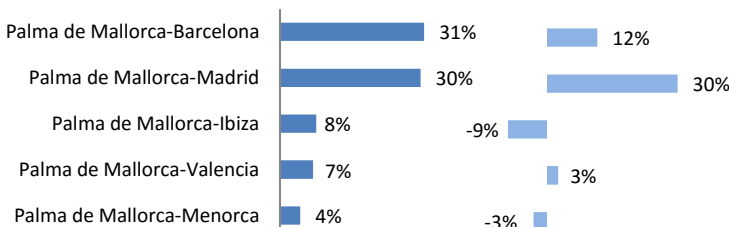


Movió 3,4 millones de pasajeros. Subió un 9,4% con relación al mismo periodo del año anterior.

Creció el número de operaciones (11,8%). El tráfico comercial de carga aumentó un 2,4%. Por el contrario el tráfico comercial de correo bajó un 7,2%.

El mercado doméstico supuso el 15,5% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. Los principales destinos fueron Barcelona y Madrid: entre las dos ciudades acumularon el 61% del total del tráfico doméstico de pasajeros en el aeropuerto mallorquín. En comparación con septiembre de 2015 destaca la subida en la ruta con Madrid, un 30%.

Cuota y variación en las rutas domésticas

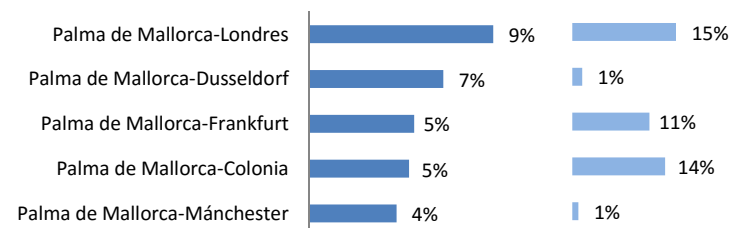


El 78,3% del tráfico comercial en Palma de Mallorca fue con destinos de la Unión Europea.

En comparación con el mismo periodo del año anterior la ruta que tuvo un crecimiento más significativo fue Londres, un 15%. Asimismo, el principal destino con la UE fue Londres, supone el 9% de la cuota en el mercado UE.

En el mercado extra UE, el principal destino fue Zúrich, que supuso el 30% de la cuota del mercado. La ruta con Moscú (30%) tuvo un crecimiento muy significativo en este periodo.

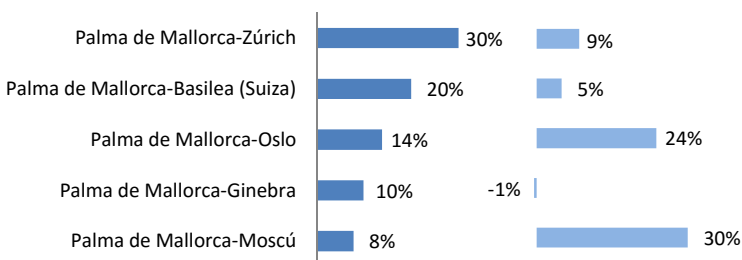
Cuota y variación en las rutas europeas



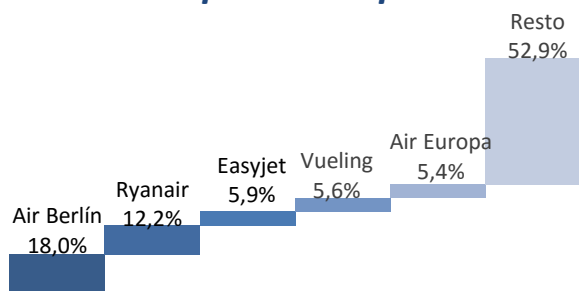
En septiembre operaron 85 compañías comerciales.

Air Berlín fue la principal compañía del aeropuerto, con una cuota del 18% del total. Entre las tres primeras compañías acumulan el 36,1% de cuota del mercado por movimiento comercial de pasajeros.

Cuota y variación en las rutas extra UE



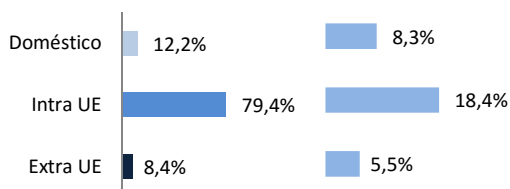
Principales compañías



Septiembre 2016

Málaga-Costa del Sol

### Mercados y variaciones



En septiembre aumentó el movimiento de pasajeros un 15,9%: movió 1,8 millones de pasajeros.

Aumentó el número de operaciones un 14,7%. El tráfico comercial de carga bajó un 20,1%. Asimismo, el tráfico de correo comercial bajó 15,6%.

En el mercado doméstico de transporte de pasajeros, el principal destino fue Barcelona. Supuso el 27% del total del mercado doméstico en el aeropuerto. Destacó el crecimiento en la ruta con Ibiza: hubo un 32% más en movimiento de pasajeros que en septiembre de 2015.

El 79,4% del tráfico en Málaga fue con la UE.

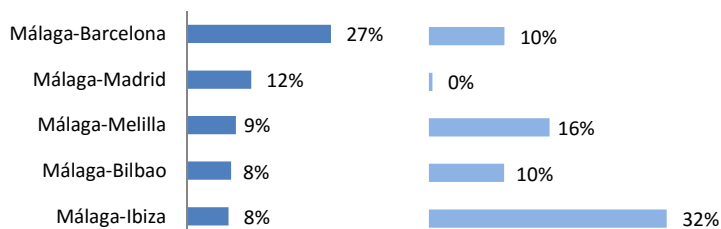
El principal destino europeo fue Londres, que supuso el 16% en este mercado. En comparación con el mismo periodo del año anterior, la ruta que más creció fue con Manchester, un 31%.

En el mercado extra UE sobresalió el aumento en movimiento de pasajeros con la ciudad de Moscú, un 24% más. Oslo y Zúrich fueron los principales destinos: entre los dos supuso el 40% de la cuota de este mercado.

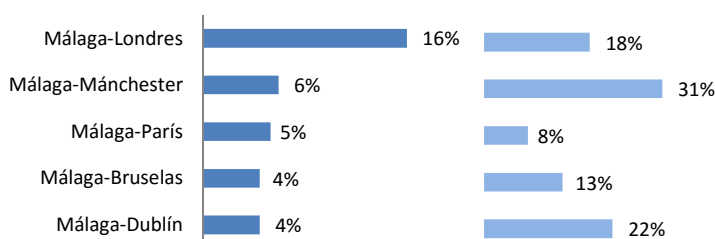
En septiembre operaron 63 compañías comerciales.

Las tres primeras compañías acumularon el 44% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 22,2% de la cuota.

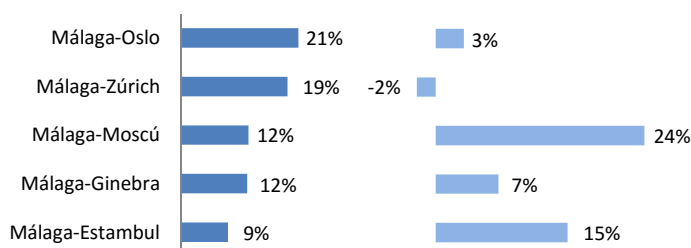
### Cuota y variación en las rutas domésticas



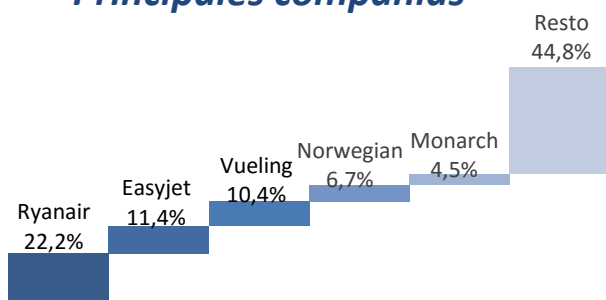
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



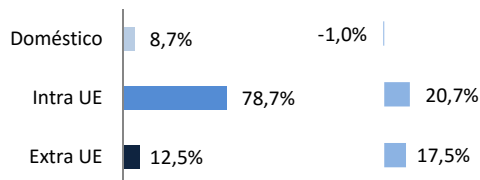
### Principales compañías



Septiembre 2016

## Alicante-Elche

### Mercados y variaciones



*Movió 1,3 millones de pasajeros en septiembre: un 18% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior.*

Comparándolo con septiembre de 2015 aumentó el número de operaciones (19,7%). El tráfico comercial de carga creció un 25%. Por el contrario, el transporte comercial de correo bajó un 1,2%.

El mercado doméstico supuso el 8,7% del tráfico de pasajeros en el aeropuerto. La ruta con Barcelona, supuso un 25% de la cuota de este mercado.

*El 78,7% del tráfico en Alicante fue con destinos de la Unión Europea.*

El principal destino de la Unión Europea fue Londres, un 15% de la cuota en este mercado. La ruta con la ciudad de Ámsterdam fue la que más creció: un 53%, comparándolo con el mismo periodo del año anterior.

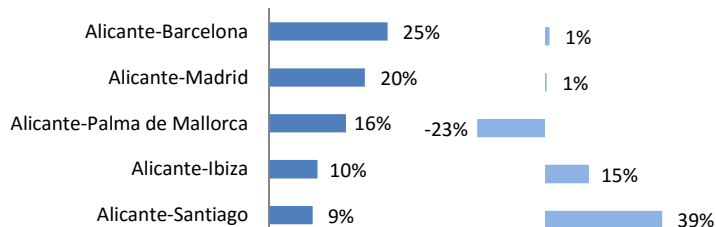
En el mercado extra UE el principal destino fue Oslo: supuso el 23% de la cuota de mercado en septiembre.

Destaca el crecimiento en la ruta con la ciudad de Moscú: hubo un 31% más en movimiento de pasajeros que en septiembre de 2015.

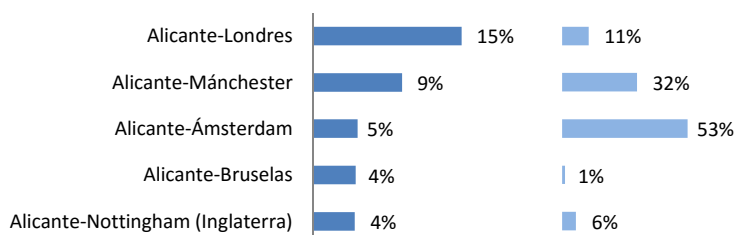
*En septiembre operaron 47 compañías comerciales.*

Las tres primeras compañías acumularon el 49,2% de la cuota del mercado por movimiento de pasajeros. Ryanair fue la principal compañía del aeropuerto con un 27,1% de la cuota.

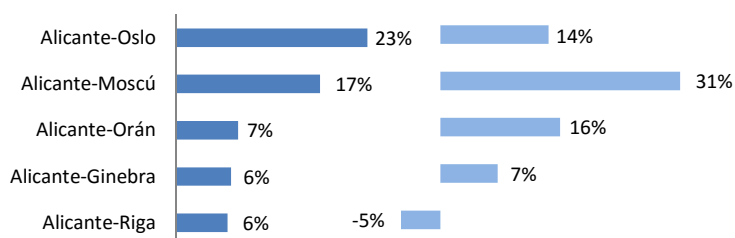
### Cuota y variación en las rutas domésticas



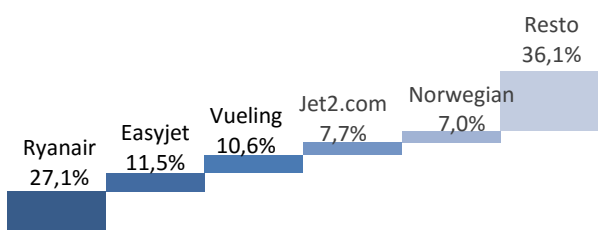
### Cuota y variación en las rutas europeas



### Cuota y variación en las rutas extra UE



### Principales compañías



Septiembre 2016





## Septiembre 2016

### Anexo 1. Evolución mensual del tráfico en la red de aeropuertos de Aena

Meses	Mov. de pasajeros 2016	Δ Mov. 2016/2015
Enero	12.959.573	12,3%
Febrero	13.312.743	16,3%
Marzo	16.469.834	14,6%
Abril	18.001.498	7,1%
Mayo	20.830.981	11,3%
Junio	22.325.255	10,7%
Julio	25.673.872	11,1%
Agosto	25.820.558	7,6%
Septiembre	23.189.171	10,3%
Octubre	-	
Noviembre	-	
Diciembre	-	
<b>Acumulado</b>	<b>178.583.485</b>	<b>10,8%</b>

### Anexo 2. Ranking de comunidades autónomas por movimiento de pasajeros

	Mes de Septiembre 2016	Cuota (1)	Mov. Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	ILLES BALEARS	21,57%	5.002.823	10,6%
2	CATALUÑA	20,21%	4.685.950	9,0%
3	COMUNIDAD DE MADRID	19,88%	4.610.581	6,4%
4	CANARIAS	13,79%	3.196.693	14,4%
5	ANDALUCIA	10,70%	2.480.469	13,5%
6	COMUNIDAD VALENCIANA	8,03%	1.862.106	17,2%
7	PAIS VASCO	2,01%	465.017	4,9%
8	GALICIA	1,87%	433.925	8,5%
9	REGION DE MURCIA	0,58%	134.143	-3,3%
10	PRINCIPADO DE ASTURIAS	0,54%	125.618	11,2%
11	CANTABRIA	0,34%	79.342	-18,3%
12	ARAGON	0,16%	36.499	-10,8%
13	CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA	0,13%	30.957	9,3%
14	CASTILLA Y LEON	0,12%	26.933	-6,2%
15	COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA	0,06%	13.416	7,9%
16	EXTREMADURA	0,01%	2.842	860,1%
17	LA RIOJA	0,01%	1.751	37,8%
18	CIUDAD AUTONOMA DE CEUTA	0,00%	60	11,1%
19	CASTILLA - LA MANCHA	0,00%	46	58,6%
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>23.189.171</b>	<b>10,3%</b>

(1) Cuota del tráfico de los aeropuertos de la comunidad autónoma sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.

Septiembre 2016

Anexo 3. Ranking de aeropuertos por movimiento de pasajeros

	Aeropuerto	Cuota (1)	Mov.Pasajeros	Δ Mov. 2016/2015
1	ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	19,88%	4.610.358	6,4%
2	BARCELONA-EL PRAT	18,80%	4.359.952	9,7%
3	PALMA DE MALLORCA	14,69%	3.406.653	9,4%
4	MALAGA-COSTA DEL SOL	7,67%	1.779.491	15,9%
5	ALICANTE-ELCHE	5,59%	1.295.675	18,0%
6	IBIZA	4,85%	1.124.159	14,6%
7	GRAN CANARIA	3,82%	885.914	16,4%
8	TENERIFE SUR	3,50%	811.586	19,8%
9	LANZAROTE	2,45%	567.855	12,2%
10	VALENCIA	2,44%	566.431	15,4%
11	MENORCA	2,03%	471.842	10,9%
12	FUERTEVENTURA	1,99%	460.974	9,4%
13	BILBAO	1,89%	439.262	5,2%
14	SEVILLA	1,81%	419.111	3,3%
15	TENERIFE NORTE	1,56%	362.888	8,1%
16	SANTIAGO	1,04%	241.751	2,4%
17	GIRONA	0,86%	199.845	-8,3%
18	MURCIA-SAN JAVIER	0,58%	134.143	-3,3%
19	REUS	0,54%	125.757	18,0%
20	ASTURIAS	0,54%	125.618	11,2%
21	JEREZ DE LA FRONTERA	0,46%	107.578	9,7%
22	ALMERIA	0,45%	104.446	32,8%
23	A CORUÑA	0,42%	97.504	3,3%
24	VIGO	0,41%	94.670	36,5%
25	LA PALMA	0,39%	89.472	17,3%
26	SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	0,34%	79.342	-18,3%
27	FGL GRANADA-JAEN	0,30%	69.040	2,1%
28	ZARAGOZA	0,16%	36.494	-10,8%
29	MELILLA	0,13%	30.957	9,3%
30	SAN SEBASTIAN	0,10%	24.220	-1,1%
31	VALLADOLID	0,09%	21.313	0,5%
32	EL HIERRO	0,06%	14.252	6,6%
33	PAMPLONA	0,06%	13.416	7,9%
34	LEON	0,02%	4.359	6,0%
35	LA GOMERA	0,02%	3.752	17,0%
36	BADAJOS	0,01%	2.842	860,1%
37	LOGROÑO	0,01%	1.751	37,8%
38	VITORIA	0,01%	1.535	33,6%
39	CORDOBA	0,00%	803	10,3%
40	SALAMANCA	0,00%	741	-74,5%
41	BURGOS	0,00%	520	2,0%
42	SABADELL	0,00%	396	15,1%
43	MADRID-CUATRO VIENTOS	0,00%	223	8,8%
44	SON BONET	0,00%	169	-28,7%
45	CEUTA /HELIPUERTO	0,00%	60	11,1%
46	ALBACETE	0,00%	46	58,6%
47	HUESCA-PIRINEOS	0,00%	5	-37,5%
	<b>Total</b>	<b>100,00%</b>	<b>23.189.171</b>	<b>10,3%</b>

(1) Cuota del tráfico del aeropuerto sobre el total en la red de aeropuertos de Aena.