# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

## Noviembre 2014

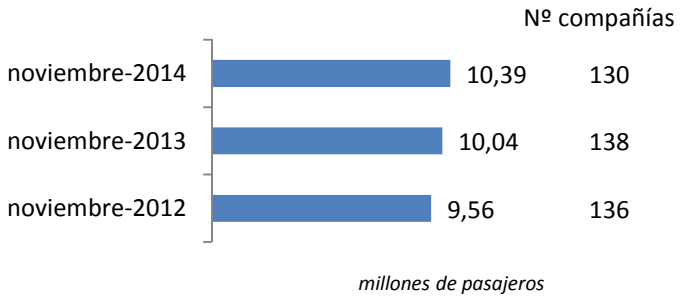
***El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 3,5%, hasta alcanzar los 10,39 millones de viajeros en noviembre de 2014.***

*El tráfico creció en 349 mil pasajeros respecto al mismo mes de 2013.*

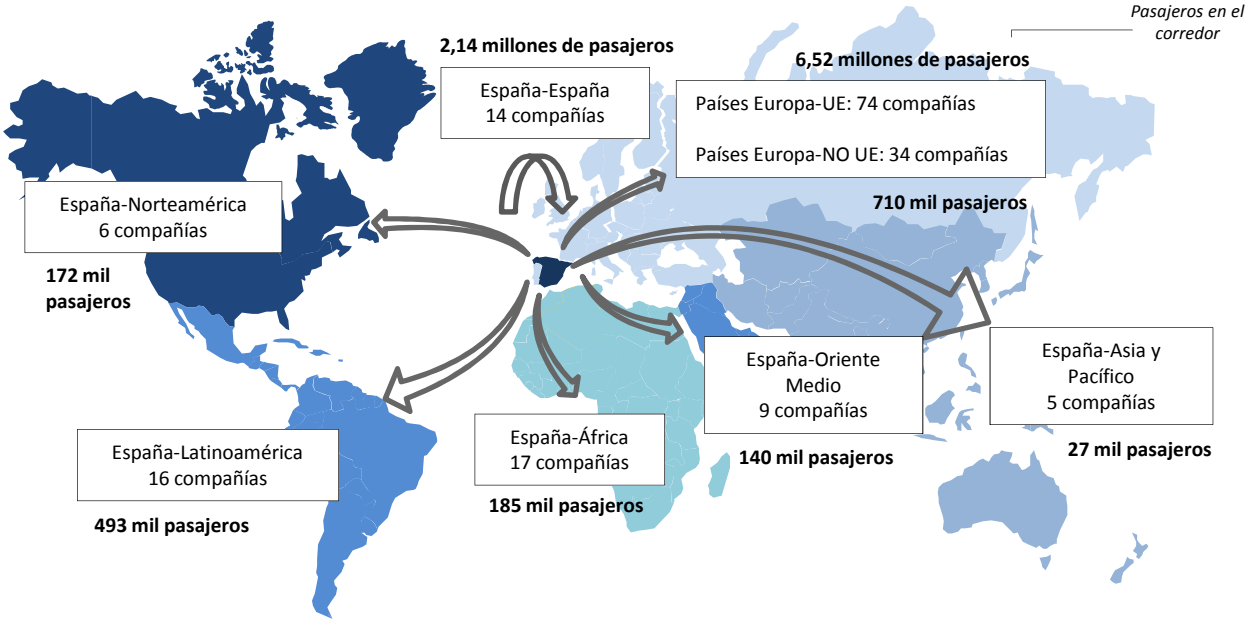
En noviembre operaron 130 compañías aéreas, ocho menos que en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 14 compañías que transportaron 2,14 millones de pasajeros, 74 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (6,52 millones de viajeros) y 72 lo hicieron con el resto del mundo (1,73 millones de pasajeros).

## Pasajeros transportados y número de compañías




## Número de compañías que conectan España

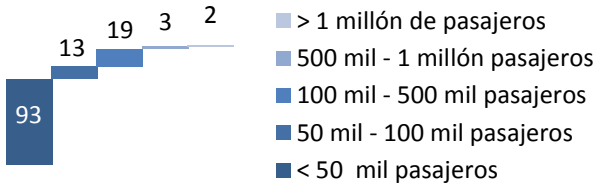



** Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.*
*Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.*
*Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.*

# Noviembre 2014

## Mercado aéreo en España

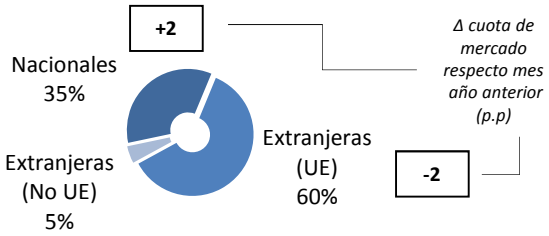
### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados




De las 130 compañías que operaron en noviembre, dos aerolíneas, Ryanair y Vueling, transportaron más de un millón de pasajeros cada una y otras tres (Iberia, Air Europa y EasyJet) más de 500 mil viajeros cada una. Estas compañías captaron casi la mitad del tráfico total.

*De las 130 compañías que operaron en noviembre, 15 eran españolas.*

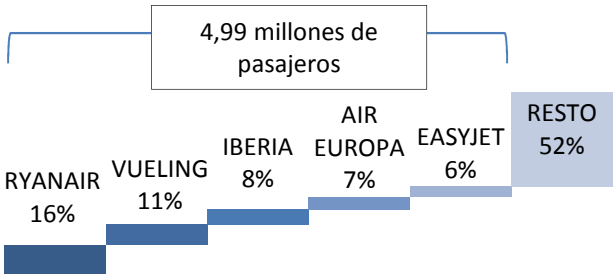
### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía




Las 15 aerolíneas españolas que operaron en noviembre transportaron más de 3,59 millones de pasajeros (el 35% del tráfico total en el mes), ganando 2 p.p. de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

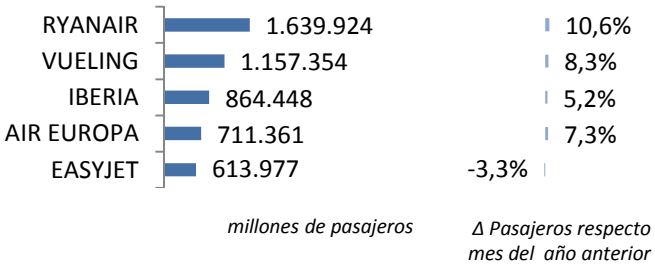
Las compañías extranjeras (UE) transportaron el 60% del tráfico total en el mes, equivalente a 6,32 millones de pasajeros. Han perdido 2 p.p. en la cuota de mercado.

### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España




*El 48% del tráfico en España en noviembre fue operado por 5 compañías.*

### Variación y tráfico de las 5 principales compañías

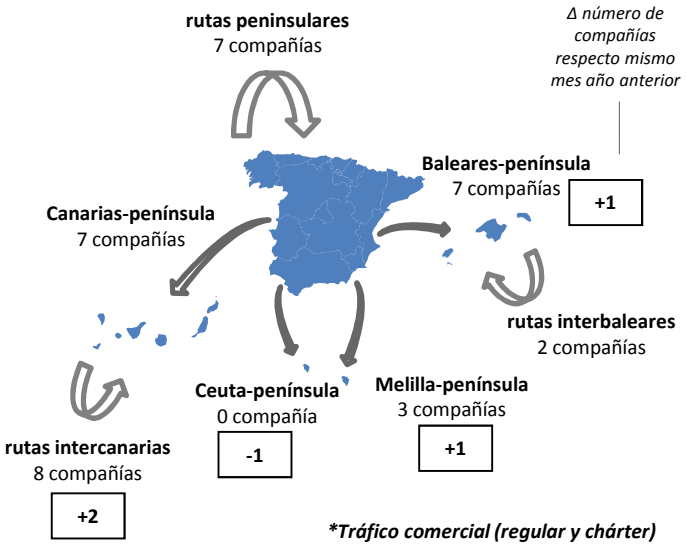



Ryanair, líder con 1,64 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registró un incremento del 10,6% respecto a noviembre de 2013. Vueling vio crecer su tráfico un 8,3%, colocándose en segundo lugar con 1,16 millones de viajeros transportados.

**Noviembre 2014**

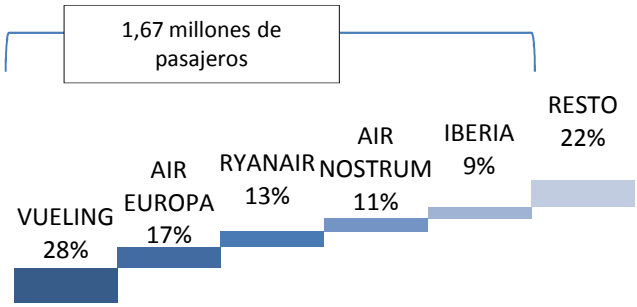
## Mercado aéreo España-España

### Número de compañías que conectan los mercados

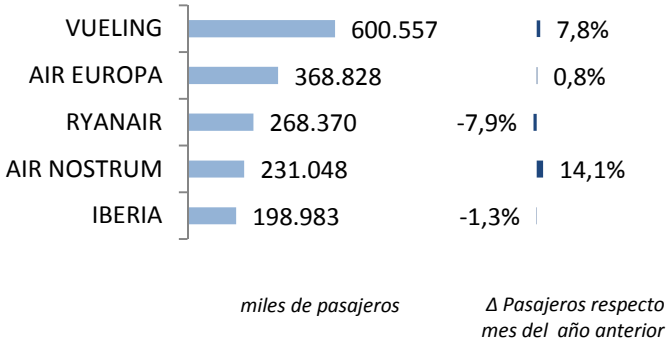



**Tráfico comercial (regular y chárter)*

### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico




### Variación y tráfico de las 5 principales compañías




*El tráfico doméstico alcanzó los 2,14 millones de pasajeros en noviembre.*

El número de pasajeros transportados en noviembre de 2014 en el mercado doméstico creció un 1,9%, equivalente a 40 mil pasajeros más.

*Los enlaces domésticos han sido operados por 14 compañías en noviembre.*

Han operado el mismo número de compañía que en noviembre de 2013.

*El 78% del tráfico doméstico en noviembre fue operado por 5 compañías.*

Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder con un 28% de cuota y 600 mil pasajeros. Air Europa, en segunda posición, registró 369 mil viajeros. Le siguió Ryanair con 268 mil pasajeros y una pérdida de 7,9% de su tráfico.

*En noviembre se volaron 134 rutas, 1 enlace menos que en 2013.*

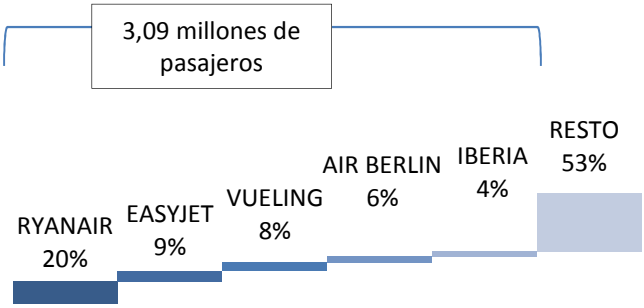
| Nº de rutas que operan | Nº de compañías |
|---|---|
| 20-50 rutas | 5 |
| < 20 rutas | 9 |

Cinco compañías operaron entre 20 y 50 rutas: Air Europa voló 49 enlaces, Vueling 48, Air Nostrum 37, Ryanair 33 y Evelop 20. El resto operaron menos de 20 rutas cada compañía.

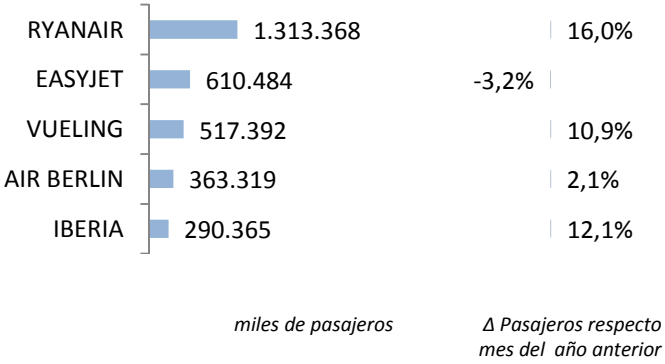
# Noviembre 2014

## Mercado aéreo España-Unión Europea

### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea




### Variación y tráfico de las 5 principales compañías




### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

| Nº de países con los que conectan | Nº de compañías |
|---|---|
| > 10 países | 2 |
| 5-10 países | 6 |
| < 5 países | 66 |

En noviembre de 2014, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 4,6%, hasta alcanzar los 6,52 millones de viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea se incrementó en 290 mil pasajeros en noviembre.*

El 47% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 3,09 millones de viajeros.

Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 1,31 millones de pasajeros transportados y un incremento del 16,0%. Le siguió EasyJet, con 610 mil pasajeros y Vueling con 517 mil viajeros.

*Los enlaces con países europeos fueron realizados por 74 compañías en el mes de noviembre.*

El número de compañías que operaron en este mercado desde España en noviembre de 2014 fue inferior al registrado en el mismo mes de 2013, contando con dos compañía menos.

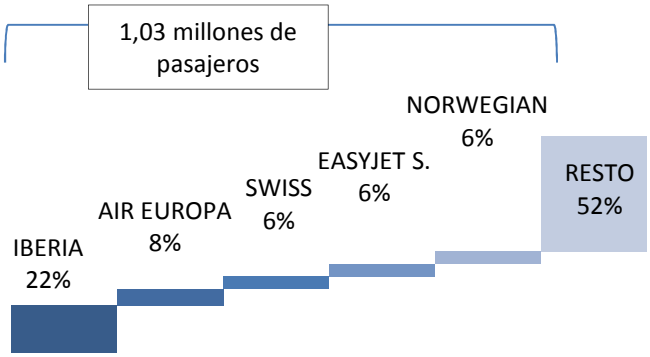
*En noviembre se operaron un total de 754 rutas entre España y países de la Unión Europea.*

En el mes de noviembre, dos compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Ryanair lo hizo con 17 países y Vueling con 13.

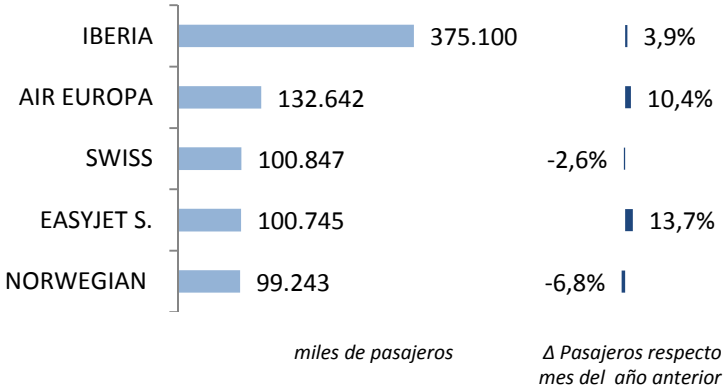
## Noviembre 2014

## Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE




### Variación y tráfico de las 5 principales compañías




### Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

| Nº de países con los que conectan | Nº de compañías |
|---|---|
| > 10 países | 2 |
| 5-10 países | 1 |
| < 5 países | 69 |

El tráfico con los países extra comunitarios registró 1,73 millones de pasajeros, un 1,1% más que en noviembre de 2013.

*El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 19 mil pasajeros en noviembre.*

Como es habitual, Iberia fue líder indiscutible del mercado en noviembre, transportando 375 mil pasajeros (un 22% de cuota). Le siguió Air Europa con 133 mil viajeros (8% de la cuota) y Swiss, EasyJet Switzerland y Norwegian transportaron cada una un 6% del tráfico total; esta última. desbancando a Vueling de la quinta posición.

*Las cinco primeras compañías transportaron el 48% de los pasajeros en este mercado.*

En noviembre los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 72 compañías, cuatro compañías menos de las que operaron el mismo mes de 2013.

*En noviembre se volaron un total de 188 rutas entre España y países extra-europeos, 17 menos que en noviembre de 2013.*

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países y Air Europa con 14.

# Noviembre 2014

## Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

| | Compañía | Total | | | Doméstico | | | Unión Europea | | | Extra-UE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Cuota (1) 14 | Pax 14 | Δ Pax 14/13 | Cuota (2) 14 | Pax 14 | Δ Pax 14/13 | Cuota (2) 14 | Pax 14 | Δ Pax 14/13 | Cuota (2) 14 | Pax 14 | Δ Pax 14/13 |
| 1 | RYANAIR | 15,8% | 1.639.924 | 10,6% | 16% | 268.370 | -7,9% | 80% | 1.313.368 | 16,0% | 4% | 58.186 | -1,8% |
| 2 | VUELING | 11,1% | 1.157.354 | 8,3% | 52% | 600.557 | 7,8% | 45% | 517.392 | 10,9% | 3% | 39.405 | -13,5% |
| 3 | IBERIA | 8,3% | 864.448 | 5,2% | 23% | 198.983 | -1,3% | 34% | 290.365 | 12,1% | 43% | 375.100 | 3,9% |
| 4 | AIR EUROPA | 6,8% | 711.361 | 7,3% | 52% | 368.828 | 0,8% | 30% | 209.891 | 18,7% | 19% | 132.642 | 10,4% |
| 5 | EASYJET | 5,9% | 613.977 | -3,3% | - | - | - | 99% | 610.484 | -3,2% | 1% | 3.493 | -13,2% |
| 6 | AIR BERLIN | 4,3% | 446.850 | 1,4% | 12% | 53.854 | -11,8% | 81% | 363.319 | 2,1% | 7% | 29.677 | 24,5% |
| 7 | NORWEGIAN | 3,3% | 342.704 | 10,9% | - | - | - | 71% | 243.461 | 20,2% | 29% | 99.243 | -6,8% |
| 8 | AIR NOSTRUM | 3,0% | 307.956 | 10,9% | 75% | 231.048 | 14,1% | 22% | 66.935 | 3,1% | 3% | 9.973 | -1,1% |
| 9 | IBERIA EXPRESS | 2,7% | 284.710 | 17,8% | 66% | 188.152 | -0,1% | 34% | 96.317 | 80,8% | - | - | - |
| 10 | THOMSON | 2,2% | 223.653 | -0,5% | - | - | - | 100% | 223.331 | -0,6% | - | - | - |
| 11 | LUFTHANSA | 2,1% | 218.341 | -9,2% | - | - | - | 100% | 218.341 | -9,2% | - | - | - |
| 12 | CONDOR | 1,6% | 169.030 | -0,4% | - | - | - | 100% | 168.866 | -0,5% | - | - | - |
| 13 | MONARCH | 1,5% | 158.665 | -6,5% | - | - | - | 100% | 158.665 | -6,5% | - | - | - |
| 14 | TUIFLY | 1,5% | 157.955 | -9,9% | - | - | - | 92% | 145.203 | -10,3% | 8% | 12.375 | -7,8% |
| 15 | TRANSAVIA HOLLAND | 1,5% | 152.695 | 1,4% | - | - | - | 100% | 152.695 | 1,7% | - | - | - |
| 16 | THOMAS COOK SCANDINAVIA | 1,3% | 135.634 | -6,6% | - | - | - | 70% | 95.294 | -7,2% | 30% | 40.340 | -5,0% |
| 17 | BRITISH AIRWAYS | 1,2% | 125.450 | 6,9% | - | - | - | 100% | 125.450 | 6,9% | - | - | - |
| 18 | NAYSA | 1,2% | 120.340 | -2,8% | 100% | 120.280 | -2,7% | - | - | - | - | - | - |
| 19 | THOMAS COOK (UK) | 1,1% | 116.356 | -11,0% | - | - | - | 100% | 116.356 | -11,0% | - | - | - |
| 20 | AIR FRANCE | 1,1% | 115.417 | -5,4% | - | - | - | 100% | 115.417 | -5,4% | - | - | - |
| 21 | JET2.COM | 1,1% | 114.990 | -21,9% | - | - | - | 100% | 114.834 | -22,0% | - | - | - |
| 22 | EASYJET S. | 1,0% | 104.078 | 12,2% | - | - | - | 3% | 3.333 | -20,0% | 97% | 100.745 | 13,7% |
| 23 | GERMANWINGS | 1,0% | 102.162 | 46,2% | - | - | - | 100% | 102.162 | 46,2% | - | - | - |
| 24 | SWISS | 1,0% | 100.847 | -2,6% | - | - | - | - | - | - | 100% | 100.847 | -2,6% |
| 25 | KLM | 0,8% | 84.952 | -1,8% | - | - | - | 100% | 84.952 | -1,8% | - | - | - |
| 26 | SAS | 0,8% | 80.321 | -13,0% | - | - | - | 50% | 40.272 | -6,6% | 50% | 40.049 | -18,6% |
| 27 | JETAIR FLY | 0,7% | 77.359 | 13,4% | - | - | - | 100% | 77.359 | 13,4% | - | - | - |
| 28 | TAP AIR PORTUGAL | 0,7% | 73.891 | -3,9% | - | - | - | 100% | 73.891 | -3,9% | - | - | - |
| 29 | WIZZ AIR HUNGARY | 0,7% | 72.952 | 15,2% | - | - | - | 100% | 72.952 | 15,2% | - | - | - |
| 30 | TURKISH AIRLINES | 0,7% | 69.464 | 13,3% | - | - | - | - | - | - | 100% | 69.464 | 13,3% |
| | RESTO | 13,9% | 1.446.298 | -6,0% | 7% | 108.006 | - | 50% | 723.092 | - | 43% | 615.200 | - |
| | **TOTAL** | **100,0%** | **10.390.134** | **3,5%** | **21%** | **2.139.097** | **1,9%** | **63%** | **6.523.997** | **4,6%** | **17%** | **1.727.040** | **1,1%** |

*(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.*
*(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.*
*Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)*

**Noviembre 2014**

## Anexos. Ranking de compañías por mercados

### Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

| Rk. | Compañía | Cuota | Pasajeros | Δ Pax |
|---|---|---|---|---|
| 1 | VUELING | 28,1% | 600.557 | 7,8% |
| 2 | AIR EUROPA | 17,2% | 368.828 | 0,8% |
| 3 | RYANAIR | 12,5% | 268.370 | -7,9% |
| 4 | AIR NOSTRUM | 10,8% | 231.048 | 14,1% |
| 5 | IBERIA | 9,3% | 198.983 | -1,3% |
| 6 | IBERIA EXPRESS | 8,8% | 188.152 | -0,1% |
| 7 | NAYSA | 5,6% | 120.280 | -2,7% |
| 8 | CANARIAS AIRLINES | 2,8% | 59.466 | -10,3% |
| 9 | AIR BERLIN | 2,5% | 53.854 | -11,8% |
| 10 | EVELOP | 1,1% | 23.424 | - |
| | Resto | 1,2% | 26.135 | - |
| | **Acumulado Doméstico** | **100,0%** | **2.139.097** | **1,9%** |

### Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

| Rk. | Compañía | Cuota | Pasajeros | Δ Pax |
|---|---|---|---|---|
| 1 | RYANAIR | 20,1% | 1.313.368 | 16,0% |
| 2 | EASYJET | 9,4% | 610.484 | -3,2% |
| 3 | VUELING | 7,9% | 517.392 | 10,9% |
| 4 | AIR BERLIN | 5,6% | 363.319 | 2,1% |
| 5 | IBERIA | 4,5% | 290.365 | 12,1% |
| 6 | NORWEGIAN | 3,7% | 243.461 | 20,2% |
| 7 | THOMSON | 3,4% | 223.331 | -0,6% |
| 8 | LUFTHANSA | 3,3% | 218.341 | -9,2% |
| 9 | AIR EUROPA | 3,2% | 209.891 | 18,7% |
| 10 | CONDOR | 2,6% | 168.866 | -0,5% |
| | Resto | 36,3% | 2.365.179 | - |
| | **Acumulado UE** | **100,0%** | **6.523.997** | **4,6%** |

### Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

| Rk. | Compañía | Cuota | Pasajeros | Δ Pax |
|---|---|---|---|---|
| 1 | IBERIA | 21,7% | 375.100 | 3,9% |
| 2 | AIR EUROPA | 7,7% | 132.642 | 10,4% |
| 3 | SWISS | 5,8% | 100.847 | -2,6% |
| 4 | EASYJET S. | 5,8% | 100.745 | 13,7% |
| 5 | NORWEGIAN | 5,7% | 99.243 | -6,8% |
| 6 | TURKISH AIRLINES | 4,0% | 69.464 | 13,3% |
| 7 | RYANAIR | 3,4% | 58.186 | -1,8% |
| 8 | EMIRATES | 3,2% | 55.743 | 22,0% |
| 9 | AMERICAN AIRLINES | 3,0% | 51.054 | -5,6% |
| 10 | AEROFLOT | 2,6% | 45.005 | 7,9% |
| | Resto | 37,0% | 639.011 | - |
| | **Acumulado Extra-UE** | **100,0%** | **1.727.040** | **1,1%** |