



PRIMER EJERCICIO

CUADERNILLO DE PREGUNTAS

1. En relación con la reforma constitucional, el artículo 167 de la Constitución establece que los proyectos de reforma constitucional deberán ser aprobados por:

- [A] Mayoría de tres quintos del Congreso de los Diputados.
- [B] Mayoría de dos tercios de cada una de las Cámaras.
- [C] Mayoría de tres quintos de cada una de las Cámaras.
- [D] Mayoría de dos tercios del Congreso de los Diputados.

2. Los Reglamentos, por su relación con la Ley, pueden ser:

- [A] Ejecutivos.
- [B] Estatales.
- [C] Centrales.
- [D] Internos.

3. Según lo establecido en el artículo 150 de nuestra Constitución qué tipo de ley faculta a las Comunidades Autónomas para desarrollar a nivel legislativo materias de competencia estatal:

- [A] Las leyes Marco.
- [B] Las leyes de Armonización.
- [C] Los Decretos Legislativos.
- [D] Las leyes de Bases.

4. En nuestro ordenamiento jurídico, el principio de la jerarquía normativa implica que:

- [A] Una ley no puede regular materias reservadas al reglamento.
- [B] Una norma de rango inferior puede contradecir a otra de rango superior.
- [C] Una norma posterior deroga a una norma anterior de igual rango.
- [D] Una ley general prevalece sobre una ley especial.

5. Según lo establecido en el artículo 60 de la Ley de Régimen Jurídico del Sector Público:

- [A] Los Secretarios Generales tienen categoría de Subsecretario y los Secretarios Generales Técnicos tienen categoría de Director general.
- [B] Los Secretarios Generales no son órganos ministeriales.
- [C] Los Secretarios Generales Técnicos no son órganos ministeriales.
- [D] Los Secretarios Generales y los Secretarios Generales Técnicos se suprimieron con la nueva Ley de reforma del Sector Público.

6. Según el artículo 147 de la Constitución Española, la reforma de los Estatutos de autonomía de las Comunidades Autónomas se ajustará al procedimiento establecido en los mismos y requerirá, en todo caso:

- [A] La aprobación por el Congreso, mediante ley de bases.
- [B] La aprobación por las Cortes Generales, mediante ley de bases.
- [C] La aprobación por el Congreso, mediante ley orgánica.
- [D] La aprobación por las Cortes Generales, mediante ley orgánica.

7. El artículo 149 de la Constitución Española establece que el Estado tiene competencia exclusiva sobre:

- [A] Fomento y coordinación general de la investigación científica y técnica.
- [B] La gestión en materia de protección del medio ambiente.
- [C] Asistencia social.
- [D] La pesca en aguas interiores, el marisqueo y la acuicultura, la caza y la pesca fluvial.

8. ¿Podrá la Administración, según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, convalidar sus actos anulables?:

- [A] No, sólo podrá convalidar los actos nulos.
- [B] Sí, subsanando los vicios de que adolezcan.
- [C] Nunca.
- [D] Sí, excepto si el vicio consiste en alguna falta de autorización.

9. Según la versión consolidada del Tratado de la Unión Europea, en su artículo 5 se establece que:

- [A] En virtud del principio de atribución, la Unión actúa dentro de los límites de las competencias que le atribuyen los Estados miembros en los Tratados para lograr los objetivos que éstos determinan.

- [B] En virtud del principio de proporcionalidad, la Unión actúa dentro de los límites de las competencias que le atribuyen los Estados miembros en los Tratados para lograr los objetivos que éstos determinan.
- [C] En virtud del principio de subsidiariedad, la Unión actúa dentro de los límites de las competencias que le atribuyen los Estados miembros en los Tratados para lograr los objetivos que éstos determinan.
- [D] En virtud del principio de territorialidad, la Unión actúa dentro de los límites de las competencias que le atribuyen los Estados miembros en los Tratados para lograr los objetivos que éstos determinan.

10. El derecho de los interesados a solicitar el inicio de un procedimiento de responsabilidad patrimonial, según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, prescribe:

- [A] A los 3 meses de producido el hecho o el acto que motive la indemnización o se manifieste su efecto lesivo.
- [B] A los 6 meses de producido el hecho o el acto que motive la indemnización o se manifieste su efecto lesivo.
- [C] Al año de producido el hecho o el acto que motive la indemnización o se manifieste su efecto lesivo.
- [D] A los 2 años de producido el hecho o el acto que motive la indemnización o se manifieste su efecto lesivo.

11. En la Administración General del Estado, ¿quién es competente para la revisión de oficio de los actos administrativos nulos y anulables de un Secretario de Estado?:

- [A] El Consejo de Estado.
- [B] El Presidente del Gobierno.
- [C] El Consejo de Ministros.
- [D] El Ministro del Departamento.

12. Según la Ley 19/2013, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, cuál de las siguientes funciones NO corresponde al Consejo de Transparencia y Buen Gobierno:

- [A] Asesorar en materia de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.
- [B] Promover la elaboración de borradores de recomendaciones y de directrices y normas de desarrollo de buenas prácticas en materia de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

- [C] Informar preceptivamente los proyectos normativos de carácter estatal que desarrollen esta Ley o que estén relacionados con su objeto.
- [D] Informar preceptivamente los proyectos normativos de carácter estatal, autonómico y local, que desarrollen esta Ley.

13. Según la Ley 19/2013, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, deberán hacerse públicas las retribuciones percibidas anualmente por los altos cargos y máximos responsables de:

- [A] La Administración General del Estado, las Administraciones de las Comunidades Autónomas y de las Ciudades de Ceuta y Melilla y las entidades que integran la Administración Local.
- [B] Las entidades gestoras y los servicios comunes de la Seguridad Social, así como las mutuas de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales colaboradoras de la Seguridad Social.
- [C] La Casa de su Majestad el Rey, en relación con sus actividades no sujetas a Derecho Administrativo.
- [D] Los organismos autónomos, las Agencias Estatales, las entidades públicas empresariales y las entidades de Derecho Público que, con independencia funcional o con una especial autonomía reconocida por la Ley, tengan atribuidas funciones de regulación o supervisión de carácter externo sobre un determinado sector o actividad.

14. Según establece la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, el contrato en cuya virtud uno o varios poderes adjudicadores encomiendan a título oneroso a una o varias personas, naturales o jurídicas, la gestión de un servicio cuya prestación sea de su titularidad o competencia, y cuya contrapartida venga constituida bien por el derecho a explotar los servicios objeto del contrato o bien por dicho derecho acompañado del de percibir un precio será un contrato:

- [A] De servicios.
- [B] De concesión de obras.
- [C] De suministro.
- [D] De concesión de servicios.

15. Según el artículo octavo de la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa, la cosa expropiada se adquirirá:

- [A] Con todas las cargas que tenga pendientes el propietario original del bien expropiado.
- [B] Libre de cargas, con todos los derechos reales sobre el objeto expropiado.

- [C] Libre de cargas. Sin embargo, podrá conservarse algún derecho real sobre el objeto expropiado, si resultase compatible con el nuevo destino que haya de darse al mismo y existiera acuerdo entre el expropiante y el titular del derecho.
- [D] Con las cargas que tenga pendiente el bien expropiado y con todos sus derechos reales.

16. ¿Qué contratos NO estarán sujetos a regulación armonizada, según la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público:

- [A] Los contratos de obras, de concesión de obras y de concesión de servicios cuyo valor estimado sea igual o superior a 5.382.000 euros.
- [B] Los declarados secretos o reservados.
- [C] Los contratos de suministro cuyo valor estimado sea igual o superior a 140.000 euros, cuando se trate de contratos adjudicados por la Administración General del Estado.
- [D] Los contratos de servicios cuyo valor estimado sea igual o superior a 140.000 euros, cuando los contratos hayan de ser adjudicados por la Administración General del Estado.

17. En el artículo 32 de la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa, se establece que:

- [A] Se constituirán Jurados de expropiación en las ciudades de Ceuta y Melilla, presididos por el Juez de Primera Instancia de cada una de dichas plazas.
- [B] Solo se podrán constituir Jurados de expropiación en la ciudad de Ceuta.
- [C] Solo se podrán constituir Jurados de expropiación en la ciudad de Melilla.
- [D] En ningún caso podrán constituirse Jurados de expropiación en las ciudades de Ceuta y Melilla.

18. La Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, establece que el Gobierno aprobará un Plan para la igualdad entre mujeres y hombres en la Administración General del Estado y en los organismos públicos vinculados o dependientes de ella:

- [A] Todos los años.
- [B] Cada dos años.
- [C] Cada tres años.
- [D] Al inicio de cada legislatura.

19. Según el artículo 14 del texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, entre los derechos individuales de los empleados públicos NO se encuentra:

- [A] El derecho a la intimidad en el uso de dispositivos digitales puestos a su disposición y frente al uso de dispositivos de video vigilancia y geolocalización, así como a la desconexión digital. en los términos establecidos en la legislación vigente en materia de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales.
- [B] El derecho a recibir protección eficaz en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- [C] El derecho a la defensa jurídica y protección de la Administración Pública en los procedimientos que se sigan ante cualquier orden jurisdiccional como consecuencia de sus acciones personales en el ejercicio legítimo de sus libertades individuales.
- [D] El derecho a la formación continua y a la actualización permanente de sus conocimientos y capacidades profesionales, preferentemente en horario.

20. Señale cuál de los siguientes NO es un derecho de los que tiene la funcionaria víctima de violencia de género recogidos en la Ley Orgánica 1/2004, de 28 de diciembre, de Medidas de Protección Integral contra la Violencia de Género:

- [A] Reducción o reordenación de su tiempo de trabajo.
- [B] Movilidad geográfica de centro de trabajo.
- [C] La reserva del 2 % de plazas para promoción interna.
- [D] Excedencia.

21. De acuerdo con el Reglamento UE 2016/679, de 27 de abril, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, para evitar que haya un grave riesgo de elusión, la protección de las personas físicas (Señale la respuesta correcta):

- [A] Debe depender de las técnicas utilizadas.
- [B] Debe ser tecnológicamente neutra.
- [C] Solamente tendrá en cuenta el tratamiento automatizado de datos personales.
- [D] Solamente tendrá en cuenta el tratamiento manual de datos personales.

22. De acuerdo con el Real Decreto 645/2020, de 7 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, le corresponde a la Dirección General de Aviación Civil (Señale la respuesta correcta):

- [A] La provisión de servicios de navegación aérea y de información aeronáutica.
- [B] La investigación técnica de los accidentes e incidentes de aviación civil, con plena independencia funcional respecto de las autoridades aeronáuticas, aeroportuarias y de tráfico aéreo.
- [C] La coordinación, explotación, conservación, administración y gestión de las zonas civiles de las bases aéreas abiertas al tráfico civil y de los aeropuertos de utilización conjunta.
- [D] Ejercer de reguladora en el sector aéreo, dentro de las competencias de la Administración General del Estado.

23. De acuerdo con el Real Decreto 184/2008, de 8 de febrero, por el que se aprueba el Estatuto de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, el Consejo Rector (Señale la respuesta correcta):

- [A] Es el órgano de gobierno colegiado de la Agencia.
- [B] Es el máximo órgano consultivo de la Agencia.
- [C] Es el órgano designado por el Ministerio de Fomento (actualmente Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) para supervisar las actividades de la Agencia.
- [D] Es el órgano ejecutivo de la Agencia y el responsable de la dirección y gestión ordinaria de la misma.

24. De acuerdo con la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea, la coordinación de las actuaciones que, en el ámbito de sus respectivas competencias, corresponden a los Ministerios de Defensa y de Fomento (actualmente Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) se realizará a través de (Señale la respuesta correcta):

- [A] Reuniones mensuales entre representantes de ambos departamentos.
- [B] Una Comisión interministerial integrada por representantes de ambos Departamentos.
- [C] El órgano de funcionamiento que establezca el Reglamento (CE) n.º 2150/2005 de la Comisión Europea.
- [D] La Dirección General de Aviación Civil.

25. En relación con OACI ¿Cuál de las siguientes respuestas es correcta?

- [A] IATA es miembro de OACI.

- [B] OACI desde su creación en 1944 ha elaborado 18 Anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional.
- [C] Las Normas y métodos recomendados (SARPs) internacionales y los Procedimientos para los servicios de navegación aérea (PANS) son adoptadas y aprobadas en el Consejo de OACI.
- [D] La Asamblea de OACI se reúne anualmente.

26. La iniciativa comunitaria de Cielo Único Europeo (SES) (Señale la respuesta correcta):

- [A] Los bloques funcionales de espacio aéreo se corresponden con el espacio aéreo en el que cada Estado Miembro es soberano.
- [B] La supervisión que corresponde a los Estados, en España es asumida por la Dirección General de Aviación Civil.
- [C] La función de regulador en esta materia recae en Eurocontrol.
- [D] Considera el espacio aéreo "europeo" como un único elemento continuo.

27. El Convenio de Chicago (Señale la respuesta correcta):

- [A] Lo componen 18 Anexos
- [B] Lo componen 96 artículos en los que se establecen los privilegios y restricciones de todos los Estados contratantes.
- [C] Se firmó en 1934 y entró en vigor en 1944.
- [D] Es revisado por la Asamblea y aprobado en el Consejo de OACI

28. En relación con la inspección aeronáutica (Señale la respuesta correcta):

- [A] La Ley 21/2003 regula el contenido y forma en que se realizan las funciones de control, inspección y verificación sobre las actividades aeronáuticas.
- [B] El Real Decreto 98/2009 otorga a AESA las funciones de inspección.
- [C] El Real Decreto 184/2008 otorga a DGAC las funciones de inspección.
- [D] El alcance de la inspección aeronáutica se extiende solo a las aeronaves.

29. En aplicación del Reglamento (CE) 261/2004, de 11 de febrero, por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos; un pasajero que sale de Madrid con destino a Burdeos con una compañía irlandesa en un vuelo comercial en el que ha comprado su billete (Señale la respuesta correcta):

- [A] Al presentarse al embarque, le acomodan en una plaza de clase superior. La compañía cumple con el Reglamento cobrándole un pago suplementario por la mejora.
- [B] Al presentarse al embarque le deniegan el embarque en contra de su voluntad. La compañía cumple con el Reglamento ofreciéndole una compensación de 250€ y le ofrece salir en un vuelo 2 horas más tarde. Además, le ofrece un botellín de 50 cl de agua y le facilitan la comunicación telefónica.
- [C] Al presentarse al embarque, le acomodan en una plaza de clase inferior y en cumplimiento con el Reglamento le reembolsan el 10% del precio del billete.
- [D] Al presentarse al embarque, su vuelo ha sido cancelado y le informan que le ofrecen volar en el siguiente vuelo que sale 6 horas más tarde y no le ofrecen compensación.

30. El Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil (Señale la respuesta correcta):

- [A] Es público y se actualiza anualmente.
- [B] Es de aplicación en todos los aeropuertos, helipuertos civiles comerciales, instalaciones de navegación aérea y a los operadores que presten servicios y entidades que desarrollen sus actividades en estos.
- [C] Lo aprueba la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
- [D] Lo aprueba la Dirección General de Aviación Civil.

31. De acuerdo con el Anexo 19 de OACI, ¿A qué corresponden las siglas SMS?:

- [A] Security Management System.
- [B] Security Management Service.
- [C] Safety Management System.
- [D] Safety Management Service.

32. El Anexo 19 de la OACI, gestión de la seguridad operacional, establece que (señale la respuesta incorrecta):

- [A] Los Estados establecerán y mantendrán un Programa Estatal de Seguridad (State Safety Programme, SSP) que se ajuste a la dimensión y complejidad del sistema de aviación civil del Estado.
- [B] Los Estados no podrán delegar ninguna de las funciones estatales en materia de gestión de la seguridad estipuladas en este anexo a una organización regional de supervisión de la seguridad operacional.
- [C] El SSP establecerá el nivel aceptable de rendimiento en materia de seguridad operacional a los que se ha de llegar.
- [D] El Sistema de Gestión de la Seguridad de una organización se ajustará a la dimensión del proveedor de servicios y a la complejidad de sus productos o servicios de aviación.

33. De acuerdo al Doc.9859 de OACI ¿Cuál de los siguientes NO es un componente del Sistema de Gestión de Seguridad (SMS)?:

- [A] Política y objetivos de seguridad operacional.
- [B] Gestión de riesgos de seguridad operacional.
- [C] Formación en seguridad física.
- [D] Promoción de la seguridad operacional.

34. Indique cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta en el contexto de la definición de seguridad operacional de OACI (Doc 9859):

- [A] La Seguridad Operacional es el estado en que el riesgo de daños a las personas o a las propiedades se reduce y se mantiene en un nivel aceptable o por debajo del mismo.
- [B] La Seguridad Operacional es resultado de un proceso continuo de identificación de peligros y la gestión de sus riesgos.
- [C] Se entiende por incidente grave un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que casi ocurrió un accidente.
- [D] La Seguridad Operacional absoluta de cero accidentes se logra con un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional, SMS.

35. De acuerdo con el Real Decreto 995/2013 de 13 de diciembre, por el que se desarrolla la regulación del Programa Estatal de Seguridad Operacional para la aviación civil, ¿cuáles son los organismos públicos que se integran en el Programa?:

- [A] La Agencia Estatal de Seguridad Aérea, la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, el Estado Mayor del Ejército del Aire, la Dirección General de Aviación Civil y la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.

- [B] La Agencia Estatal de Seguridad Aérea y el Estado Mayor del Ejército de Tierra.
- [C] La Agencia Estatal de Seguridad Aérea, la Secretaría de Estado del Ministerio de Defensa, la Dirección General de Aviación Civil y la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.
- [D] La Agencia Europea de Seguridad Aérea y la Dirección General de Aviación Civil.

36. Según el Real Decreto 995/2013, de 13 de diciembre, por el que se desarrolla la regulación del Programa Estatal de Seguridad Operacional para la aviación civil, son proveedores de productos y servicios vinculados por el programa, entre otros:

- [A] Los operadores civiles de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento.
- [B] La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.
- [C] Servicio de medios aéreos de la policía.
- [D] La Secretaría de Estado de Medio ambiente.

37. ¿Quién es el responsable de la aprobación del Plan de Acción de Seguridad Operacional (PASO)?:

- [A] El Director de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil, previo informe de los organismos públicos supervisores y resto de organismos públicos que se integran en el Programa.
- [B] El Director de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, previo informe de los organismos públicos supervisores y resto de organismos públicos que se integran en el Programa.
- [C] El Director General de Aviación Civil, previo informe de los organismos públicos supervisores y resto de organismos públicos que se integran en el Programa.
- [D] El Secretario de Estado del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, previo informe de los organismos públicos supervisores y resto de organismos públicos que se integran en el Programa.

38. Señale la respuesta correcta sobre el Plan de Acción de Seguridad Operacional para la Aviación Civil (PASO):

- [A] Establece los objetivos para asegurar un elevado nivel de seguridad.
- [B] Establece los compromisos adquiridos por España.
- [C] Se realiza estrechamente con Portugal como socio en el Bloque Funcional del Espacio Aéreo del Suroeste (South West Functional Airspace Block, FAB-SW) con el fin de desarrollar una política de seguridad.
- [D] Describe las actividades a realizar para alcanzar los objetivos de seguridad operacional del Estado.

39. De acuerdo con el Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo de 4 de julio de 2018 sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (Reglamento Base), el responsable de la publicación y actualización del Programa europeo de seguridad operacional para la aviación (European Aviation Safety Programme, EASP) es:

- [A] La Comisión, previa consulta a la Agencia y los Estados miembros.
- [B] EASA con la colaboración con los Estados Miembros.
- [C] AESA con la colaboración de EASA.
- [D] El Parlamento Europeo, previa consulta a la Agencia y los Estados miembros.

40. De acuerdo al Reglamento (UE) n.º 376/2014, de 3 de abril de 2014, relativo a la notificación de sucesos en la Aviación Civil, ¿cuál es el plazo máximo para notificar un suceso?:

- [A] 48 horas desde el momento en que hayan tenido conocimiento del suceso, a menos que se lo impidan circunstancias excepcionales.
- [B] 72 horas desde el momento en que hayan tenido conocimiento del suceso, a menos que se lo impidan circunstancias excepcionales.
- [C] 7 días desde el momento en que hayan tenido conocimiento del suceso, a menos que se lo impidan circunstancias excepcionales.
- [D] 30 días desde el momento en que hayan tenido conocimiento del suceso, a menos que se lo impidan circunstancias excepcionales.

41. El Reglamento (UE) 376/2014, de 3 de abril de 2014, relativo a la notificación de sucesos en la aviación civil, establece una serie de categorías con arreglo al sistema de notificación obligatoria de sucesos entre las que NO se encuentran las:

- [A] Relacionadas con aeródromos y servicios de tierra.
- [B] Relacionadas con las condiciones técnicas, mantenimiento y reparación de la aeronave.
- [C] Relacionadas con la operación de la aeronave.
- [D] Relacionadas con campos de datos necesarios para la atribución de faltas o culpabilidad.

42. Según el artículo 3 del Reglamento (UE) n.º 996/2010, de 20 de octubre de 2010, sobre investigación y prevención de accidentes e incidentes en la aviación civil, este reglamento aplicará, entre otros supuestos, a:

- [A] Exclusivamente a accidentes producidos en territorios de los Estados miembros a los que se aplican los Tratados.
- [B] Accidentes e incidentes, graves o leves, producidos en territorios de los Estados miembros a los que se aplican los Tratados.

- [C] Accidentes e incidentes graves producidos en territorios de los Estados miembros a los que se aplican los Tratados.
- [D] Exclusivamente a incidentes, graves o leves, producidos en territorios de los Estados miembros a los que se aplican los Tratados.

43. De acuerdo con el Anexo 13 de OACI sobre investigación de accidentes e incidentes de aviación, ¿quién es el responsable de realizar la investigación de accidentes o incidentes que se producen en el territorio de un estado contratante?:

- [A] El Estado del suceso instituirá una investigación para determinar las circunstancias del accidente y será responsable de realizarla.
- [B] El Estado de matrícula instituirá una investigación y será el responsable de realizarla.
- [C] El Estado de nacionalidad de las víctimas instituirá una investigación y será el responsable de realizarla.
- [D] EASA instituirá una investigación y será el responsable de realizarla.

44. ¿Qué Anexo del Convenio de Chicago trata la investigación de accidentes e incidentes de aviación?:

- [A] Anexo 17.
- [B] Anexo 15.
- [C] Anexo 13.
- [D] Anexo 11.

45. De acuerdo con el Anexo 2 de OACI, sobre la Reglas del Aire, ¿cómo señala una aeronave que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata?:

- [A] Una señal radiotelefónica de socorro, consistente en la palabra MAYDAY.
- [B] Una señal transmitida por radiotelegrafía, o por cualquier otro método, consistente en el grupo SOS del Código Morse.
- [C] Apagando y encendiendo sucesivamente los faros de aterrizaje.
- [D] Una luz de bengala roja con paracaídas.

46. El Anexo 2 de OACI, Reglamento del Aire, establece (señale la respuesta incorrecta):

- [A] Especificaciones sobre el lanzamiento de objetos o rociado.
- [B] Especificaciones sobre derecho de paso.
- [C] Especificaciones sobre vuelos simulados por instrumentos.
- [D] Especificaciones sobre transporte y uso de oxígeno.

47. De acuerdo al Real Decreto 1180/2018, de 21 de septiembre de 2018, por el que se desarrolla el Reglamento del aire, un espacio aéreo temporalmente segregado (TSA) es:

- [A] Volumen definido de espacio aéreo para uso temporal específico de una actividad, y a través del cual no se puede permitir el tránsito de otro tráfico, ni siquiera bajo autorización ATC.
- [B] Volumen de espacio aéreo de dimensiones definidas en el que se realizan actividades militares conforme a las reglas de tránsito aéreo operativo, dentro del cual se puede permitir a un tráfico de la Circulación Aérea General (CAG) volar fuera de las rutas ATS sin que sea necesario que los controladores de los vuelos Circulación Aérea General (CAG) inicien una coordinación con los controladores de los vuelos de la Circulación Aérea Operativa (CAO).
- [C] Reserva o restricción temporal de un volumen de espacio aéreo establecido sobre las fronteras internacionales por necesidades operacionales específicas.
- [D] Volumen de espacio aéreo publicado en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) en el que frecuentemente se realizan actividades de deporte aéreo, que no implica la restricción de uso para otros tráficos y que informa a otros usuarios del espacio aéreo de la actividad aeronáutica que se realiza en dicho volumen.

48. El reglamento de circulación aérea, aprobado por el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, desarrolla en su libro segundo:

- [A] Servicios de tránsito aéreo.
- [B] Normas para helicópteros.
- [C] Reglas del aire.
- [D] Procedimientos para los servicios de navegación aérea.

49. ¿Cuál de las siguientes opciones NO es una de las fases que se definen en la Gestión de Afluencia de Tránsito aéreo?:

- [A] Táctica.
- [B] Pretáctica.
- [C] Estratégica.
- [D] Pre-estratégica.

50. ¿Cuál de las siguientes opciones NO es un capítulo del Doc 4444, Gestión del Tráfico Aéreo?:

- [A] Datos críticos relacionados con sucesos de seguridad notificados en aeródromos para el seguimiento de la seguridad.
- [B] Fraseología.
- [C] Servicios de vigilancia ATS.
- [D] Separación en la proximidad de los aeródromos.

51. De acuerdo al Reglamento (UE) n.º 1332/2011, de 16 de diciembre de 2011, por el que se establecen requisitos comunes de utilización del espacio aéreo y procedimientos operativos para los sistemas anticolidión de a bordo, ¿cuál es la definición del Sistema anticolidión de a bordo (ACAS)?:

- [A] Sistema aeronaval basado en las señales de un transpondedor de radar secundario de vigilancia (SSR) que funciona independientemente de los equipos de base terrena para asesorar al piloto en relación con aeronaves con las que se podría entrar en conflicto y que están equipadas con transpondedores de SSR.
- [B] Sistema aeronaval basado en las señales de un transpondedor de radar primario que funciona independientemente.
- [C] Sistema aeronaval que prevé posibles colisiones entre diferentes aeronaves y funciona dependiente a los servicios de tránsito aéreo.
- [D] Sistema aeronaval basado en las señales de un transpondedor de radar primario y radar secundario que funcionan independientemente.

52. De acuerdo al Reglamento de Ejecución (UE) 2018/1048, de 18 de julio de 2018, por el que se establecen los requisitos de utilización del espacio aéreo y los procedimientos operativos en relación con la navegación basada en la performance, ¿cuál es la definición de ruta normalizada por instrumentos de llegada (Standard Terminal Arrival Route, STAR)?:

- [A] Ruta de llegada designada según reglas de vuelo por instrumentos que une un punto significativo, normalmente en una ruta de servicio de tránsito aéreo (ATS), con un punto en el que puede comenzarse un procedimiento publicado de aproximación por instrumentos.
- [B] Ruta de salida designada según reglas de vuelo por instrumentos que une el aeródromo con un determinado punto significativo, normalmente en una ruta ATS designada, en el que comienza la fase en ruta de un vuelo.
- [C] Trayectoria circular de radio constante en torno a un centro definido que termina en un punto fijo.
- [D] Rutas ATS y procedimientos de aproximación por instrumentos con utilización de ayudas para la navegación basadas en tierra que no permiten el cumplimiento de los requisitos de la PBN establecidos en el presente Reglamento.

53. Señale la respuesta incorrecta en relación con los manuales de vuelo de las aeronaves (Airplane Flight Manual, AFM):

- [A] Se aprueban como parte del certificado de tipo.
- [B] Especifican datos de masa máxima al despegue.
- [C] Especifican datos de composición de la tripulación.
- [D] Especifica áreas de especial énfasis en la formación del piloto.

54. ¿Cuál de los siguientes operadores NO tienen la obligación de tener una Lista de Equipo Mínimo (Minimum Equipment List, MEL) aprobada por la autoridad competente?:

- [A] Los operadores de aviones y helicópteros que efectúen operaciones de transporte aéreo comercial (CAT).
- [B] Los operadores de aviones y helicópteros que efectúen operaciones comerciales, incluidas las operaciones especializadas (SPO).
- [C] Los operadores de aviones y helicópteros motopropulsados complejos que efectúen operaciones no comerciales (NCC).
- [D] Los operadores de aviones y helicópteros que efectúen operaciones no comerciales con aeronaves no complejas (NCO).

55. De acuerdo al Reglamento (UE) N° 965/2012, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas, señale la afirmación correcta en relación con la Lista de Equipo Mínimo (MEL):

- [A] La MEL y cualquier modificación de la misma deberán ser aprobadas por el titular del Certificado de Tipo.
- [B] Si no se ha establecido una Lista Maestra de Equipo Mínimo (Master Minimum Equipment Mel, MMEL) como parte de los datos de idoneidad operativa (OSD), la MEL podrá basarse en la MMEL pertinente aceptada por el Estado del operador o el Estado de matrícula, según proceda.
- [C] El operador modificará los procedimientos operativos y de mantenimiento a los que se hace referencia en la MEL tras cualquier modificación aplicable de los procedimientos operativos y de mantenimiento a los que se hace referencia en la MMEL en un plazo máximo de 10 días.
- [D] Establece que no es obligatorio tener una lista de equipo mínimo (MEL) aprobada por la autoridad competente para operaciones no comerciales con aeronaves distintas de las propulsadas complejas (NCC).

56. Según el Reglamento (UE) n.º 1321/2014, de 26 de noviembre de 2014, sobre aeronavegabilidad continuada, señale la respuesta incorrecta:

- [A] Las organizaciones de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad aprobadas según la Parte CAMO podrán concertar la realización de tareas limitadas de mantenimiento de la aeronavegabilidad con cualquier organización contratada, que trabaje en el marco de su sistema de calidad, que figure en el certificado de aprobación.
- [B] Las organizaciones de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad aprobadas según la Parte CAMO podrán prorrogar un certificado de revisión de la aeronavegabilidad según las condiciones establecidas en los puntos de la Parte M o parte ML según corresponda.
- [C] La Parte CAO recoge los requisitos que debe cumplir una organización de aeronavegabilidad combinada.

- [D] Las organizaciones de mantenimiento aprobadas según la Parte-CAO pueden realizar actividades de mantenimiento, pero no actividades de gestión de la aeronavegabilidad, limitado a aeronaves distintas de las aeronaves motopropulsadas complejas y que no figuren en el certificado de operador aéreo de una compañía aérea a la que se ha concedido una licencia de conformidad con el Reglamento (CE) n.o 1008/2008.

57. De acuerdo al Reglamento (UE) n.º 1321/2014, de 26 de noviembre de 2014, sobre aeronavegabilidad continuada, Parte 145, ¿Qué información NO es obligatoria en la memoria de una organización aprobada bajo esta normativa?:

- [A] La política de seguridad y calidad de la organización.
- [B] Un organigrama que refleje las relaciones de responsabilidad existentes entre las personas designadas.
- [C] Una lista de organizaciones subcontratadas, si procede.
- [D] Una descripción específica de los recursos humanos, con un listado nominativo del personal administrativo.

58. Una organización de mantenimiento aprobada de acuerdo con la Parte 145 del Reglamento (UE) n.º 1321/2014, de 26 de noviembre de 2014, sobre aeronavegabilidad continuada:

- [A] Registrará todos los detalles de los trabajos de mantenimiento realizados y los conservará durante 2 años desde la fecha en que calificó como aptos para el servicio la aeronave o el elemento de la aeronave relacionado con el trabajo.
- [B] Registrará todos los detalles de los trabajos de mantenimiento realizados y los conservará durante 3 años desde la fecha en que calificó como aptos para el servicio la aeronave o el elemento de la aeronave relacionado con el trabajo.
- [C] Registrará todos los detalles de los trabajos de mantenimiento realizados y los conservará durante 5 años desde la fecha en que calificó como aptos para el servicio la aeronave o el elemento de la aeronave relacionado con el trabajo.
- [D] Registrará todos los detalles de los trabajos de mantenimiento realizados y los conservará durante 1 año desde la fecha en que calificó como aptos para el servicio la aeronave o el elemento de la aeronave relacionado con el trabajo.

59. Los Datos de idoneidad Operativa (Operational Suitability Data, OSD) NO incluyen:

- [A] Formación de pilotos.
- [B] Formación del personal de mantenimiento.
- [C] Lista Maestra de Equipo Mínimo (MMEL).

- [D] Localización del centro de gravedad en función de la carga y centrado.

60. De acuerdo al Reglamento (UE) 2015/640, de 23 de abril de 2015, sobre especificaciones adicionales de aeronavegabilidad para un determinado tipo de operaciones, ¿Cuál de los siguientes ítems NO están incluidos como requisitos adicionales de especificaciones de aeronavegabilidad para Aviones Grandes?:

- [A] Ubicación de las salidas de emergencia.
- [B] Extintores de incendios.
- [C] Color de la pintura exterior en Aviones.
- [D] Protección contra incendios de los lavabos.

61. ¿Cuántos ítems contiene la lista de comprobación de una inspección en rampa SAFA/SACA?

- [A] 53 ítems: 24 de Cabina de vuelo, 14 de Cabina de pax/Seguridad, 11 de Condición de la aeronave, 3 de Carga, y 1 de General.
- [B] 30 ítems: 5 de Cabina de vuelo, 5 de Cabina de pax/Seguridad, 10 de Condición de la aeronave, 8 de Carga, y 2 de General.
- [C] 10 ítems: 4 de Cabina de vuelo, 2 de Cabina de pax/Seguridad, 2 de Condición de la aeronave, 1 de Carga, y 1 de General.
- [D] 98 ítems: 20 de Cabina de vuelo, 20 de Cabina de pax/Seguridad, 20 de Condición de la aeronave, 19 de Carga, y 19 de General.

62. El Anexo del Reglamento (CE) nº 2111/2005, de 14 de diciembre de 2005, relativo al establecimiento de una lista comunitaria de las compañías aéreas sujetas a una prohibición de explotación en la Comunidad y a la información que deben recibir los pasajeros aéreos sobre la identidad de la compañía operadora, contiene:

- [A] El procedimiento de publicación y modificación de la lista comunitaria.
- [B] Los criterios comunes para imponer una prohibición de explotación a una compañía aérea.
- [C] Una lista de sanciones a aplicar por los Estados miembros en caso de incumplimiento de las normas por parte de los contratistas de servicios de transporte aéreo.
- [D] La afectación de estas normas al derecho a reembolso o a un transporte alternativo según lo establecido en el Reglamento (CE) nº 261/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de febrero de 2004, por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos.

63. En relación con el Reglamento (CE) n.º 452/2014, de 29 de abril de 2014, ¿cuál de sus anexos establece los requisitos que deberán cumplir los operadores de terceros países que realicen operaciones de transporte aéreo comercial dentro del territorio sujeto a las disposiciones del Tratado u operaciones de entrada o salida de dicho territorio?:

- [A] Anexo I, Parte COE.
- [B] Anexo II, Parte SPO.
- [C] Anexo II, Parte ARO.
- [D] Anexo I, Parte TCO.

64. ¿Quién preside el Comité Nacional de Seguridad de la Aviación Civil?:

- [A] El Director de la DGAC.
- [B] El Secretario de Estado de Transportes.
- [C] La Directora de AESA.
- [D] La Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

65. De acuerdo al Reglamento (CE) n.º 300/2008, de 11 de marzo de 2008, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta respecto a los controles de acceso a las diferentes zonas de un aeropuerto?:

- [A] El acceso al aparcamiento público del aeropuerto estará restringido para impedir la entrada en él de personas y vehículos no autorizados.
- [B] El acceso a las zonas restringidas de seguridad estará controlado para garantizar que no entren en ellas personas y vehículos no autorizados.
- [C] Solamente se permitirá acceder a la zona de operaciones y a las zonas restringidas de seguridad a las personas y vehículos que cumplan los requisitos previstos en materia de seguridad, y a cualquier miembro de la tripulación que podrá acceder con su vehículo particular.
- [D] Todas las personas, excepto los miembros de la tripulación de cabina, deberán haber superado una comprobación de antecedentes personales antes de que les sea expedida una tarjeta de identificación que autorice el libre acceso a las zonas restringidas de seguridad.

66. De acuerdo al Reglamento (UE) n.º 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil en virtud del Reglamento (CE) n.º 216/2008, ¿cuál es la duración del ciclo de planificación de supervisión de las organizaciones certificadas por la autoridad competente y los titulares del certificado de calificación de un FSTD?:

- [A] Se aplicará un ciclo de planificación de supervisión que no excederá los 24 meses. Este periodo se podrá reducir si existen pruebas de que han disminuido las prestaciones de seguridad de la organización, o podrá ser aumentado a 36-48 meses si así lo determina la autoridad competente.

- [B] Se aplicará un ciclo de planificación de supervisión que no excederá los 48 meses. Este periodo se podrá reducir si existen pruebas de que han disminuido las prestaciones de seguridad de la organización, o podrá ser aumentado a 60 meses si así lo determina la autoridad competente.
- [C] Se aplicará un ciclo de planificación de supervisión que no excederá los 36 meses. Este periodo se podrá reducir si existen pruebas de que han disminuido las prestaciones de seguridad de la organización, o podrá ser aumentado a 60 meses si así lo determina la autoridad competente.
- [D] Se aplicará un ciclo de planificación de supervisión que no excederá los 6 meses. Este periodo se podrá reducir si existen pruebas de que han disminuido las prestaciones de seguridad de la organización, o podrá ser aumentado a 18 meses si así lo determina la autoridad competente.

67. De las siguientes afirmaciones, señale la que NO puede considerarse un acto de interferencia ilícita:

- [A] Apoderamiento ilícito de una aeronave en tierra.
- [B] Falsa amenaza de bomba en un vuelo.
- [C] Toma de rehenes a bordo.
- [D] Apropiación indebida de la mochila de un pasajero antes del embarque.

68. De acuerdo con la Parte ARO del Reglamento (UE) N.º 965/2012, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) no 216/2008, ¿qué nivel de constataciones se puede considerar en una supervisión por parte de la Autoridad Competente?:

- [A] Nivel 1, 2 y 3.
- [B] Nivel A, B y C.
- [C] Nivel 1 y 2.
- [D] Nivel 1, 2, 3 y 4.

69. La Parte ARO del Reglamento (UE) nº 965/2012, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) nº 216/2008 (señale la respuesta correcta):

- [A] Establece requisitos aplicables a las autoridades en materia de operaciones aéreas.
- [B] Establece requisitos de organización para las operaciones aéreas.
- [C] Establece requisitos de organización para el personal de vuelo.
- [D] Establece requisitos relativos a las operaciones de transporte aéreo comercial.

70. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones describe la relación entre TEM (Threat and Error Management) y CRM (Crew Resource Management)?:

- [A] Se trata de dos metodologías diferentes que no tienen relación entre sí.
- [B] Se trata de dos metodologías que compiten entre sí y no deben usarse conjuntamente.
- [C] Se trata de dos metodologías que se complementan entre sí y se utilizan juntas para mejorar la experiencia del cliente.
- [D] Se trata de dos metodologías que se solapan entre sí, pero en general son independientes.

71. En el Anexo I de OACI, licencias al personal, sobre el reconocimiento y gestión de amenazas y errores, en la instrucción de vuelo (señale la respuesta correcta):

- [A] No se dice nada expresamente.
- [B] Se puede deducir de la lectura general del Anexo I.
- [C] Se dice que es recomendable.
- [D] Se recoge como contenido necesario de la formación.

72. Según el Anexo I de OACI, licencias al personal, la autoridad otorgadora de licencias tiene el encargo de evaluar la idoneidad del candidato para ser titular de una licencia o habilitación (señale la respuesta correcta):

- [A] Es responsabilidad de la escuela de formación.
- [B] La autoridad se limita a tramitar y verificar la documentación aportada.
- [C] Viene expresamente reflejado.
- [D] Ni se recoge expresamente ni se deduce de lo expuesto en el Anexo I

73. Según FCL.235 del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, en la prueba de pericia para la obtención de una licencia de piloto privado PPL (señale la respuesta correcta):

- [A] Si se suspende solo una sección, se aprueba el examen.
- [B] Si se suspende solo una sección, se repetirá únicamente dicha sección.
- [C] Si se suspende solo una sección, se repetirá completamente el examen.
- [D] Si se suspende más de una sección, se repetirán exclusivamente las secciones no superadas.

74. Según el Apéndice 3 del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, para el acceso a un curso integrado ATP con licencia PPL(A), se contabilizarán las horas de vuelo en dicha licencia PPL(A) realizadas con anterioridad al curso (señale la respuesta correcta):

- [A] Todas las voladas.
- [B] Un porcentaje, con un límite.
- [C] Un porcentaje, sin ningún límite.
- [D] Ninguna.

75. Según BOP.BAS.050 del Reglamento (UE) 2018/395, de 13 de marzo de 2018, por el que se establecen normas detalladas para la operación de globos, el certificado de matrícula y el certificado de aeronavegabilidad de la aeronave deberán llevarse (señale la respuesta correcta):

- [A] En el globo necesariamente.
- [B] En el vehículo de recuperación y en el globo.
- [C] En el vehículo de recuperación o en el globo.
- [D] No hace falta llevarlos, solo presentarlos a petición de la autoridad competente.

76. Según BOP.ADD.315 del Reglamento (UE) 2018/395 de la Comisión, de 13 de marzo de 2018, por el que se establecen normas detalladas para la operación de globos, cada miembro de la tripulación de vuelo de un globo completará un entrenamiento en vuelo y en tierra adecuado a la clase de globo en la que opere de forma (señale la respuesta correcta):

- [A] Anual.
- [B] Bienal.
- [C] Bianual.
- [D] Trienal.

77. Según el Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, los solicitantes de una MPL deberán tener al menos (señale la respuesta correcta):

- [A] 17 años.
- [B] 18 años.
- [C] 20 años.
- [D] 21 años.

78. Según el Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, para la obtención de una licencia ATPL (A), se les reconocerá como crédito el tiempo de vuelo realizado en helicópteros (señale la respuesta correcta):

- [A] No se reconoce ninguna hora realizada en helicóptero.
- [B] 50 % de las horas voladas con un límite.
- [C] 50 % de las horas voladas sin límite.
- [D] Todas las horas voladas en helicóptero.

79. Según FCL.740 del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, la validez y renovación de las habilitaciones de clase y de tipo será de (señale la respuesta correcta):

- [A] 1 año en todos los casos.
- [B] 1 año salvo monomotores de un solo piloto.
- [C] 2 años como norma general.
- [D] 3 años como norma general.

80. Según FCL.740 A del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, en lo que se refiere a la revalidación de habilitaciones de clase y tipo multimotor, requerirán:

- [A] Una verificación de competencia exclusivamente.
- [B] Solamente completar durante el periodo de validez una serie de vuelos.
- [C] Una verificación de competencia o completar una serie de sectores de vuelos.
- [D] Una verificación de competencia y completar una serie de sectores de vuelos.

81. Según FCL.625 IR del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, para renovar una habilitación IR, los solicitantes deberán cumplir (señale la respuesta correcta):

- [A] Evaluación en una ATO (organización de formación aprobada) u operador EBT (entrenamiento basado en evidencias), curso de actualización si fuera necesario y una verificación de competencia.
- [B] Un informe positivo de la ATO o EBT es suficiente.
- [C] Exclusivamente una verificación de competencia.

- [D] Solamente demostrar el nivel de competencia requerido para superar la parte instrumental de la prueba de pericia.

82. Según el Apéndice 6 del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, en el curso de formación modular de la habilitación IR, el curso de instrucción teórica deberá completarse en:

- [A] 6 meses.
- [B] 12 meses.
- [C] 18 meses.
- [D] 24 meses.

83. Según FCL.930 del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, el solicitante de un certificado de instructor FCL (que no sea de planeador o globo) deberá haber completado un curso de conocimientos teóricos e instrucción en una (señale la respuesta correcta):

- [A] ATO (organización de formación aprobada) exclusivamente.
- [B] DTO (organización de formación declarada) exclusivamente.
- [C] En una ATO o en una DTO.
- [D] El Reglamento (UE) 1178/2011 no lo explicita.

84. Según FCL.1025 del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, la validez de un certificado de examinador FCL será de:

- [A] 1 año.
- [B] 2 años.
- [C] 3 años.
- [D] 5 años.

85. Según CC.CCA.100 del Anexo V del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, los certificados de miembro de tripulación de cabina de pasajeros se expedirán por (señale la respuesta correcta):

- [A] La autoridad competente exclusivamente.
- [B] Cualquier organización de formación.
- [C] La autoridad competente o una organización aprobada por la autoridad competente.

- [D] Los instructores del curso.

86. Según CC.CCA. 105 del Anexo V del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, la validez del certificado de miembro de tripulación de cabina de pasajeros será de (señale la respuesta correcta):

- [A] 1 año.
- [B] 3 años.
- [C] 5 años.
- [D] Ilimitada.

87. Según ORA.GEN.130 del Anexo VII del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, en cuanto a organizaciones certificadas, se requerirá autorización previa por parte de la autoridad cualquier cambio que afecte (señalar la incorrecta):

- [A] A cualquiera de los elementos del sistema de gestión de la organización según lo requerido en ORA.GEN.200.
- [B] Al alcance del certificado.
- [C] A las condiciones de aprobación de la organización.
- [D] A cualquier elemento de la organización.

88. Según ORA.ATO.230 del Anexo VII del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, el manual de formación requerido para las ATO (organizaciones de formación aprobadas) que imparten formación para la obtención de una CPL, MPL y ATPL, NO incluirá uno de los siguientes asuntos:

- [A] Información relativa al mantenimiento de las aeronaves.
- [B] Plan de formación.
- [C] Información y ejercicios aéreos.
- [D] Instrucción de conocimientos teóricos.

89. Según DTO.GEN.135 del Anexo VIII del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, una DTO (organización de formación declarada) dejará de estar autorizada para impartir formación si no imparte dicha formación durante (señale la respuesta correcta):

- [A] 12 meses consecutivos.

- [B] 24 meses consecutivos.
- [C] 36 meses consecutivos.
- [D] 48 meses consecutivos.

90. Según DTO.GEN.210 del Anexo VIII del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, una de las siguientes tareas NO corresponde al representante de una DTO (organización de formación declarada):

- [A] Garantizar la conformidad de la DTO y sus actividades a la declaración.
- [B] Supervisar el progreso de los estudiantes.
- [C] Promover la seguridad en el interior de la DTO.
- [D] Garantizar la disponibilidad de recursos suficientes en la DTO.

91. Según ORA.ATO.135 del Anexo VII del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, una organización solo proporcionará formación en FSTD (dispositivo de simulación de vuelo para entrenamiento) cuando demuestre a la autoridad competente (señalar la respuesta incorrecta):

- [A] La adecuación entre las especificaciones del FSTD y el programa de formación.
- [B] Que se adhiere a una política de buenas prácticas dictada por la autoridad.
- [C] Que los FSTD utilizados cumplen los requisitos correspondientes a la parte-FCL.
- [D] Que ha instaurado un sistema para controlar adecuadamente los cambios en el FSTD.

92. Según ORA.FSTD.230 del Anexo VII del Reglamento (UE) 1178/2011, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, el titular de un certificado de calificación FSTD (dispositivo de simulación de vuelo para entrenamiento) NO necesita informar a la autoridad competente sobre:

- [A] Reubicación del FSTD.
- [B] Retirar un FSTD por un tiempo corto.
- [C] Modificaciones importantes.
- [D] Cualquier desactivación del FSTD.

93. Según el artículo 4 del Real Decreto 123/2015, de 27 de febrero de 2015, por el que se regula la licencia y habilitaciones del piloto de ultraligero, el alumno piloto volará solo, con motivo de su propia instrucción, bajo la supervisión de un instructor de vuelo que NO podrá (señale la respuesta correcta):

- [A] Determinar los contenidos del vuelo.
- [B] Determinar los límites de la zona de vuelo.
- [C] Determinar si puede llevar acompañantes.
- [D] Controlar el desarrollo del vuelo.

94. Según el artículo 5 del Real Decreto 123/2015, de 27 de febrero de 2015, por el que se regula la licencia y habilitaciones del piloto de ultraligero, una escuela de vuelo de ultraligeros podrá iniciar sus operaciones de formación (señale la respuesta correcta):

- [A] Presentando una declaración ante la AESA.
- [B] Presentando una solicitud de autorización ante la AESA.
- [C] Cuando dispongan de una autorización otorgada por la AESA.
- [D] En la fecha de inicio de actividad indicada en la solicitud de autorización ante la AESA.

95. Según el artículo 3 del Reglamento (UE) 965/2012, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas, si un Estado miembro designa a más de una entidad como autoridad competente (señale la respuesta correcta):

- [A] Los ámbitos de competencia de cada entidad se definirán claramente solo en lo que respecta a responsabilidades.
- [B] No será imprescindible una coordinación entre las dos entidades.
- [C] Los ámbitos de competencia de cada entidad se definirán claramente en lo que respecta a responsabilidades y a limitación geográfica.
- [D] El Reglamento (UE) 965/2012 no contempla tal posibilidad.

96. Según el artículo 5 del Reglamento (UE) 2018/1139, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de julio de 2018, sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil, el Programa Europeo de Seguridad Aérea:

- [A] Describe el funcionamiento del sistema europeo de seguridad aérea.
- [B] Determina los principales riesgos de seguridad que afectan al sistema europeo de seguridad aérea.
- [C] Será proporcionado al tamaño y complejidad de cada Estado miembro.
- [D] Determina los principales riesgos de seguridad que afecten a cada Estado miembro.

97. Los operadores de los servicios incluidos en el ámbito de aplicación de la Circular operativa 16 b, deberán incluir en su Manual de Operaciones, según dicha Circular:

- [A] Los períodos máximos de actividad aérea, que quedarán a criterio del operador.
- [B] Los periodos mínimos de descanso, exclusivamente.
- [C] Las limitaciones del tiempo de vuelo de los tripulantes.
- [D] No hay ninguna referencia al Manual de Operaciones del operador en la Circular Operativa 16 b.

98. El ámbito de aplicación del Anexo I de la Circular Operativa 16 b, NO incluye:

- [A] Vuelos privados.
- [B] Operaciones de emergencia.
- [C] Tratamientos aéreos.
- [D] Transporte de material y lanzamiento de agua con helicóptero.

99. Según SPO.GEN.005 del Anexo VIII del Reglamento (UE) 965/2012, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos, en relación con las operaciones (aéreas) especializadas aplica a (señale la respuesta correcta):

- [A] Lanzamientos de paracaídas.
- [B] Remolque de planeadores.
- [C] Publicidad aérea.
- [D] Vuelos acrobáticos.

100. Según CAT.GEN.MPA.100 del Anexo IV del Reglamento (UE) 965/2012, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos, en relación con las operaciones aéreas, sobre operaciones de transporte aéreo comercial, un miembro de la tripulación ejercerá sus funciones a bordo de una aeronave (señale la respuesta correcta):

- [A] Cuando se encuentre bajo los efectos de alguna sustancia psicoactiva, con precaución.
- [B] Aunque tenga la sospecha de que padece fatiga.
- [C] Con disminución de su capacidad física siempre que lo notifique.
- [D] Si no tiene dudas de su capacidad para realizar las tareas asignadas.