



CUADERNILLO DE PREGUNTAS

- 1. De acuerdo con el artículo 1 de la Constitución Española, los valores superiores del ordenamiento jurídico son:**
 - a) La libertad, la justicia, la igualdad y el pluralismo político.
 - b) La libertad, la justicia, la democracia y el pluralismo político.
 - c) La libertad, la justicia, la igualdad y la democracia.
 - d) La libertad, la democracia, la justicia y el pluralismo político.

- 2. De conformidad con la Constitución Española, ¿cuál es la mayoría exigida para que prospere la moción de censura al Presidente del Gobierno?**
 - a) Mayoría simple de los Diputados del Congreso.
 - b) Mayoría simple de los Senadores del Senado.
 - c) Mayoría absoluta de los Diputados del Congreso.
 - d) Mayoría absoluta del Congreso y Senado.

- 3. La Constitución Española establece las funciones del Rey. Entre ellas se encuentra:**
 - a) El Alto Patronazgo de las Reales Academias.
 - b) Presidir las sesiones conjuntas que celebren las Cortes Generales.
 - c) Dirigir la política interior y exterior.
 - d) Ejercer la potestad reglamentaria.

- 4. De acuerdo con el artículo 93.1 de la Constitución Española, la celebración de tratados por los que se atribuya a una organización o institución internacional el ejercicio de competencias derivadas de la constitución requerirá autorización mediante:**
 - a) Real Decreto Ley.
 - b) Ley orgánica.
 - c) Ley ordinaria.
 - d) Decreto Legislativo.



5. De acuerdo con el artículo 85 de la Constitución Española, las disposiciones del Gobierno que contengan legislación delegada recibirán el título de:

- a) Leyes orgánicas.
- b) Leyes.
- c) Decretos legislativos.
- d) Decretos-leyes.

6. ¿Qué rango tienen los Secretarios Generales Técnicos de un Ministerio?

- a) Subsecretario.
- b) Secretario General.
- c) Director General.
- d) Subdirector General.

7. ¿Quién nombra a los Subdelegados del Gobierno?

- a) El Presidente del Gobierno.
- b) El Consejo de Ministros.
- c) La Ministra de Política Territorial.
- d) El Delegado del Gobierno en la respectiva Comunidad Autónoma.

8. De acuerdo con el artículo 141 de la Constitución Española, ¿qué entidad local está determinada por la agrupación de municipios y es división territorial para el cumplimiento de las actividades del Estado?

- a) La mancomunidad.
- b) La provincia.
- c) La comarca.
- d) El área metropolitana.

9. De acuerdo con el artículo 149 de la Constitución Española, el abanderamiento de buques es competencia exclusiva de:

- a) Las Entidades Locales.
- b) Las Comunidades Autónomas.
- c) La Unión Europea.
- d) El Estado.



10. De acuerdo con el Tratado de la Unión Europea, ¿cuál NO es una institución de la Unión Europea?:

- a) El Comité de las Regiones.
- b) El Consejo.
- c) El Parlamento Europeo.
- d) El Banco Central Europeo.

11. De acuerdo con el artículo 4 de la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, ¿qué principio deberán aplicar las Administraciones Públicas cuando, en el ejercicio de sus respectivas competencias, establezcan medidas que limiten el ejercicio de derechos individuales o colectivos?

- a) Principio de proporcionalidad.
- b) Principio de igualdad.
- c) Principio de restricción.
- d) Principio de imparcialidad.

12. La Ley 19/2013, de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Buen Gobierno recoge una serie de supuestos en los que se podrá limitar el acceso a la información solicitada. ¿Cuál es uno de ellos?

- a) Las relaciones interiores.
- b) La seguridad privada.
- c) La ausencia de la condición de interesado del solicitante.
- d) La política económica y monetaria.

13. De acuerdo con el artículo 47 de la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los actos que lesionen derechos y libertades susceptibles de amparo constitucional:

- a) Son nulos de pleno derecho.
- b) Son anulables.
- c) Son convalidables.
- d) Están viciados.



14. ¿En cuál de los siguientes casos, NO es necesaria la utilización de firma en las relaciones con las Administraciones Públicas?

- a) Formular solicitudes.
- b) Formular alegaciones.
- c) Interponer recursos.
- d) Renunciar a derechos.

15. Cuando las normas reguladoras de los procedimientos no fijen el plazo máximo para resolver y notificar, ¿cuál será el plazo?:

- a) 2 meses.
- b) 3 meses.
- c) 6 meses.
- d) El que establezca el órgano competente para iniciar el procedimiento.

16. De acuerdo con el artículo 109.2 de la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los errores materiales, de hecho o aritméticos:

- a) Se podrán revisar de oficio, previo dictamen del Consejo de Estado.
- b) Se podrán rectificar en cualquier momento por las Administraciones Públicas, de oficio o a instancia de los interesados.
- c) Se podrán impugnar ante el orden jurisdiccional.
- d) Se podrán suspender en su ejecución.

17. De acuerdo con el artículo 112.3 de la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, contra las disposiciones administrativas de carácter general:

- a) Cabrá recurso de alzada.
- b) Cabrá recurso potestativo de reposición.
- c) No cabrá recurso en vía administrativa.
- d) Cabrá cualquier recurso en vía administrativa.



18. Conforme al artículo 67 de la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, ¿cuál es el plazo de prescripción del derecho a reclamar una indemnización de responsabilidad patrimonial?:

- a) Al año.
- b) Al mes.
- c) A los seis meses.
- d) A los cuatro años.

19. Conforme al artículo 29 de la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, la graduación de la sanción considerará, entre otros, ¿cuál de los siguientes criterios?

- a) La dilación extraordinaria e indebida en la tramitación del procedimiento sancionador.
- b) Las cargas familiares del responsable.
- c) La situación económica del responsable.
- d) La naturaleza de los perjuicios causados.

20. De acuerdo con el artículo 9 de la Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de diciembre de 1954, la previa declaración de utilidad pública o interés social del fin a que haya de afectarse el objeto expropiado:

- a) Es indispensable para proceder a la expropiación forzosa.
- b) Es potestativo para proceder a la expropiación forzosa.
- c) Es un requisito imprescindible exclusivamente para procedimientos especiales de expropiación.
- d) Es un requisito potestativo para procedimientos especiales de expropiación.

21. Conforme a la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, los contratos que celebren los poderes adjudicadores, a excepción de los contratos menores y de los contratos basados en un acuerdo marco y los contratos específicos en el marco de un sistema dinámico de adquisición, se perfeccionan con la:

- a) Adjudicación.
- b) Suscripción.
- c) Notificación de la adjudicación.
- d) Formalización.



22. De acuerdo con el artículo 79 del Real Decreto Legislativo 5/2015, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, ¿cuál es el procedimiento normal de provisión de puesto de trabajo?:

- a) La Libre Designación.
- b) La Adscripción Provisional.
- c) El Concurso.
- d) La Comisión de Servicio.

23. De acuerdo con el artículo 12 del Real Decreto Legislativo 5/2015, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, ¿qué clase de personal lo es en virtud de nombramiento y con carácter no permanente, que solo realiza funciones expresamente calificadas como de confianza o asesoramiento especial?:

- a) Funcionarios de libre designación.
- b) Funcionarios interinos.
- c) Personal eventual.
- d) Funcionario de carrera.

24. ¿Cada cuánto tiempo debe aprobar el Gobierno un Plan de Igualdad en la Administración General del Estado y en los Organismos Públicos vinculados o dependientes de ella?

- a) Anualmente.
- b) Al inicio de cada legislatura.
- c) Bienalmente.
- d) Cada tres años.

25. De acuerdo con la Ley 39/2006, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia, ¿cuántos grados de dependencia hay?

- a) Uno.
- b) Dos.
- c) Tres.
- d) Cuatro.



26. Conforme al artículo 10 del Real Decreto 638/2007, por el que se regulan las Capitanías Marítimas y los Distritos Marítimos, es una función del Capitán Marítimo:

- a) La ejecución de las inspecciones a buques extranjeros en puertos españoles.
- b) La comunicación a la Dirección General de la Marina Mercante de todos aquellos siniestros, accidentes y sucesos que se produzcan en las aguas de competencia de la Capitanía Marítima.
- c) Las funciones administrativas relativas al enrole y desenrole de los tripulantes de buques y embarcaciones y las relativas a los pasajeros o a las personas ajenas a la tripulación y al pasaje.
- d) El despacho de buques de la Armada.

27. La competencia sobre los puertos de interés general recae en:

- a) Las Comunidades Autónomas y los Ayuntamientos de forma solidaria.
- b) Los Ayuntamientos y de forma subsidiaria las Diputaciones.
- c) Las Diputaciones.
- d) La Administración General del Estado de forma exclusiva.

28. De acuerdo con el artículo 305 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, las infracciones se clasifican en:

- a) Leves, graves y muy graves.
- b) Negligentes y culposas.
- c) Administrativas y penales.
- d) Civiles y penales.

29. De acuerdo con el artículo 11 de la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, el capitán de cualquier buque que se dirija a puerto español deberá informar de la presencia de polizones a bordo:

- a) Al Ministerio de Justicia.
- b) A la Autoridad Portuaria.
- c) A la Comunidad Autónoma.
- d) A la Administración Marítima.



30. De acuerdo con la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, existe acto de avería gruesa cuando:

- a) Se produzca un choque en el que intervengan buques, embarcaciones o artefactos navales, del que resulten daños para alguno de ellos o para las personas o las cosas.
- b) Intencionada y razonablemente, se causa un daño o gasto extraordinario para la salvación común de los bienes comprometidos en un viaje marítimo con ocasión de estar todos ellos amenazados por un peligro.
- c) Se emprendan acciones para auxiliar o asistir a un buque, embarcación o artefacto naval, o para salvaguardar o recuperar cualesquiera otros bienes que se encuentren en peligro en cualesquiera aguas navegables.
- d) Se produzcan daños en el casco del buque que impidan su navegabilidad.

31. De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el órgano de gestión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima es:

- a) El Consejo de Administración y el Presidente.
- b) El Director de la Sociedad.
- c) El Ministro.
- d) El Secretario de Estado.

32. El actual Presidente del Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI) es:

- a) El coreano del sur Kitack Lim.
- b) El noruego Jens Stoltenberg.
- c) El español Víctor Jiménez.
- d) El portugués António Guterres.

33. De acuerdo con el Reglamento (CE) n.º 1406/2002, por el que se crea la Agencia Europea de Seguridad Marítima, en su versión enmendada, la gestión de la Agencia correrá a cargo de su:

- a) Presidente.
- b) Vicepresidente.
- c) Director Ejecutivo.
- d) Secretario.



34. En el procedimiento de aceptación explícita de enmiendas a un convenio internacional en el seno de la Organización Marítima Internacional (OMI), se establece que la enmienda entrará en vigor:

- a) Tan solo después de haber sido aceptada por una determinada proporción de los Estados Contratantes.
- b) Directamente en la fecha determinada por decisión de los comités técnicos de la Organización.
- c) En un momento determinado a menos que, antes de esa fecha, sea rechazada por el Consejo.
- d) Cuando lo decida una mayoría de miembros del Comité de Facilitación.

35. De acuerdo con el artículo 6 del Real Decreto 877/2011, sobre reglas y normas comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques y para las actividades correspondientes de las administraciones marítimas, la organización reconocida autorizada a realizar en nombre de la Dirección General de la Marina Mercante reconocimientos a buques de pabellón español podrá realizar dicho reconocimiento:

- a) Cuando en atención a las condiciones logísticas, de adecuación a sus procedimientos o de agilidad en la operación, así lo decida la compañía.
- b) Cuando exista un acuerdo con las autoridades rectoras del puerto donde está atracado el buque.
- c) Cuando el anterior reconocimiento haya sido realizado por la misma organización reconocida y sea solicitado para el mismo puerto.
- d) Cuando la Capitanía Marítima emita un informe favorable.

36. De acuerdo con la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, durante el tiempo de duración del contrato de arrendamiento, está obligado a mantener el buque en estado de navegabilidad:

- a) La sociedad de clasificación.
- b) El estado de abanderamiento.
- c) El arrendador.
- d) El arrendatario.



37. De acuerdo con el artículo 57 de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, la zona económica exclusiva no se extenderá más allá de una distancia contada desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del mar territorial de:

- a) 100 millas marinas.
- b) 200 millas marinas.
- c) 12 millas marinas.
- d) 24 millas marinas.

38. De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, podrán solicitar su inscripción en el Registro Especial las Empresas Navieras:

- a) Que tengan en España su centro efectivo de control, o que, teniéndolo en el resto de la Unión Europea, o en un tercer país, cuenten con un establecimiento o representación permanente en España.
- b) Que tengan en Canarias su centro efectivo de control, o que, teniéndolo en el resto de España o en el extranjero, cuenten con un establecimiento o representación permanente en Canarias.
- c) Con independencia de donde se encuentre su centro efectivo de control o su representación.
- d) Que tengan en las Islas Baleares su centro efectivo de control, o que, teniéndolo en el resto de España o en el extranjero, cuenten con un establecimiento o representación permanente en las Islas Baleares.

39. De acuerdo con la clasificación nacional de buques establecida en las Normas Complementarias del Convenio SOLAS, el grupo III clase R se corresponde con:

- a) Buques con más de 36 pasajeros a bordo.
- b) Buques con no más de 36 pasajeros a bordo.
- c) Remolcadores, lanchas, gabarras, dragas, etc., que salen a la mar.
- d) Buques y embarcaciones de pesca.



40. De acuerdo con el Capítulo I del Convenio SOLAS, se considera como pasajero:

- a) Un familiar acompañante del capitán.
- b) Un niño de seis meses.
- c) Un camarero empleado en un buque de crucero.
- d) El cocinero encargado de preparar la comida a la tripulación.

41. Según estipula el Convenio SOLAS en su Capítulo II-1, en todos los buques de carga se instalará un mamparo de colisión que será estanco hasta la cubierta de francobordo:

- a) El mamparo de colisión solo es obligatorio en buques de pasaje.
- b) Este mamparo estará situado a una distancia de la perpendicular de proa no inferior a $0,075L$ o a 10 m, si esta segunda magnitud es menor, y, salvo cuando la Administración permita otra cosa, dicha distancia no será superior a $0,08L$ o $0,075L + 3$ m, si esta segunda magnitud es mayor.
- c) Este mamparo estará situado a una distancia de la perpendicular de proa no inferior a $0,075L$.
- d) Este mamparo estará situado a una distancia de la perpendicular de proa no inferior a $0,05L$ o a 10 m, si esta segunda magnitud es menor, y, salvo cuando la Administración permita otra cosa, dicha distancia no será superior a $0,08L$ o $0,05L + 3$ m, si esta segunda magnitud es mayor.

42. De acuerdo con las prescripciones de la parte C del Capítulo II-1 del Convenio SOLAS, para buques de pasaje y buques de carga en su ámbito de aplicación:

- a) Se instalarán únicamente una bomba de achique en proa y otra en popa de la sala de máquinas.
- b) La instalación de achique del buque podrá estar compuesta únicamente por bombas portátiles para facilitar el acceso al compartimento que se desea achicar.
- c) Se instalará un eficiente sistema de achique que permita bombear y agotar, en todas las situaciones que se den en la práctica, cualquier compartimento estanco distinto de un espacio permanentemente destinado a llevar agua dulce, agua de lastre, combustible líquido o carga líquida.
- d) El sistema de achique tendrá siempre una salida directa al mar que se utilizará en cualquier circunstancia.



43. Según el Capítulo II-2 del Convenio SOLAS, ¿cuál de las siguientes características corresponde a divisiones de clase “C”?:

- a) Satisfacen las prescripciones relativas al paso del humo.
- b) Satisfacen las prescripciones relativas al paso de las llamas.
- c) Satisfacen las limitaciones relativas al aumento de la temperatura.
- d) Están construidas con materiales incombustibles aprobados.

44. Según el Capítulo III del Convenio SOLAS, las prescripciones sobre los dispositivos radioeléctricos de salvamento se aplican a:

- a) Todos los buques de pasaje y a todos los buques de carga de arqueo bruto igual o superior a 300 toneladas.
- b) Todos los buques de pasaje de arqueo bruto igual o superior a 300 toneladas y a todos los buques de carga de arqueo bruto igual o superior a 150 toneladas.
- c) Todos los buques de pasaje y buques de carga.
- d) Todos los buques de pasaje y buques de carga superiores a 24 metros de eslora.

45. El Capítulo IV del Convenio SOLAS, se aplica a los siguientes buques de carga:

- a) De arqueo bruto igual o superior a 300 toneladas.
- b) Solo a los de arqueo bruto igual o superior a 500 toneladas.
- c) A todos los buques de carga, independientemente de su arqueo bruto.
- d) Únicamente a los de arqueo bruto igual o superior a 400 toneladas.

46. Según la regla 7 - 4.1 del Capítulo VII del Convenio SOLAS, cuando se produzca un suceso que entrañe la pérdida de mercancías peligrosas transportadas sólidas a granel en el mar, el capitán del buque notificará los pormenores del suceso a:

- a) El Estado rector del puerto de salida.
- b) El Estado ribereño más próximo.
- c) El Dispositivo de separación de tráfico más cercano.
- d) La Organización Marítima Internacional.



47. De acuerdo con el Capítulo XI-1 del Convenio SOLAS, “Medidas especiales para incrementar la seguridad marítima”, el número de identificación del buque (número OMI) lo deberán llevar todos los buques:

- a) De arqueo bruto inferior a 100.
- b) De carga de arqueo bruto superior a 100.
- c) De carácter comercial.
- d) De pasaje de arqueo bruto igual o superior a 100 y de carga de arqueo bruto igual o superior a 300.

48. El Capítulo XIV del Convenio SOLAS, “Medidas de seguridad para los buques que operen en aguas polares”, se aplica a los buques que:

- a) Operen en aguas árticas y/o zona del antártico.
- b) Sean propiedad de un gobierno contratante y que se utilicen sólo en servicios gubernamentales de carácter no comercial.
- c) Sean explotados por un gobierno contratante y que se utilicen sólo en servicios gubernamentales de carácter no comercial.
- d) Operen en la Antártida.

49. El Convenio Internacional sobre búsqueda y salvamento marítimo (Convenio SAR) 1979, establece que las operaciones de búsqueda y salvamento se proseguirán, cuando sea posible:

- a) Hasta un máximo de 96 horas contadas desde su inicio.
- b) Hasta un máximo de 10 días contados desde su inicio.
- c) Hasta que no quede esperanza razonable de encontrar supervivientes.
- d) Hasta que se encuentren todos los desaparecidos.

50. De acuerdo con el Convenio MARPOL, anexo I, Capítulo 2, el Certificado internacional de prevención de la contaminación por hidrocarburos se expedirá para un periodo que especificará la Administración y que no excederá de:

- a) Puede ser expedido en casos especiales, sin caducidad.
- b) Un año.
- c) Tres años.
- d) Cinco años.



51. De acuerdo con el Convenio MARPOL, anexo I, Capítulo 3, las tuberías de descarga de fangos y aguas de sentinas podrán estar conectadas a una tubería común si:

- a) El buque está autorizado para ello por el armador.
- b) El buque cuenta con una única descarga al mar.
- c) Conduce a la conexión universal de descarga que se indica en el anexo I y en ningún caso permitirá el trasiego de fangos al sistema de sentina.
- d) No tiene capacidad suficiente para el almacenaje de alguno de estos productos.

52. Según el Capítulo 5, del anexo I del Convenio MARPOL, para buques no petroleros de arqueo igual o mayor de 400 GT:

- a) Llevarán un registro de accidentes e incidentes para poder realizar estadísticas por parte de la administración.
- b) Es obligatorio un plan de emergencias a bordo para casos de contaminación por hidrocarburos.
- c) El capítulo 5 del anexo I de MARPOL solo hace referencia a los casos de contaminación por buques petroleros de más de 5000 GT.
- d) No existe obligación de llevar plan de emergencias para casos de contaminación por hidrocarburos ya que no pertenecen a buques de transporte de crudo pesado.

53. El anexo III del Convenio MARPOL en cuanto al marcado y etiquetado de los bultos transportados por los buques, prescribe que los bultos que contengan alguna sustancia perjudicial irán marcados o etiquetados de forma duradera para indicar que se trata de una sustancia perjudicial de conformidad con las disposiciones pertinentes del:

- a) Código IGS.
- b) Convenio SOLAS.
- c) Código IMDG.
- d) Código SSCI.



54. Conforme a lo prescrito en la regla 10 del anexo V del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques:

- a) Debe mantenerse un registro de todas las operaciones de descarga o incineración de basuras realizadas en los buques de más de 400 GT, incluidas las descargas en el mar, en instalaciones de recepción o en otros buques, así como las pérdidas accidentales de basuras.
- b) Debe anotarse en el diario de máquinas, cualquier descarga, accidental o no, de las basuras a bordo.
- c) Debe anotarse en el libro de registro de hidrocarburos cualquier descarga o incineración de basuras realizadas.
- d) No es necesario un registro de todas las operaciones de descarga o incineración de basuras realizadas, incluidas las descargas en el mar, en instalaciones de recepción o en otros buques, ya que la basura no es contaminante.

55. El anexo VI del Convenio MARPOL prescribe que todo Certificado internacional de eficiencia energética expedido perderá su validez:

- a) Si se realiza un proyecto en el que certifique cero emisiones atmosféricas.
- b) Si el buque se retira del servicio o si se expide un nuevo certificado a raíz de una transformación importante del buque.
- c) En caso de que el inspector lo decida pasados cinco años tras su expedición.
- d) Nunca pierde su validez una vez expedido por la administración.

56. De acuerdo con lo establecido en el Convenio Internacional relativo a la intervención en alta mar en casos de accidentes que causen una contaminación por hidrocarburos 1969, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA en relación con las medidas que tome el Estado ribereño?:

- a) Serán proporcionales al daño causado o riesgo previsto.
- b) Podrán rebasar lo razonablemente necesario para conseguir el objetivo.
- c) Cesarán tan pronto como se haya conseguido el objetivo.
- d) No se cuartarán innecesariamente los derechos e intereses del Estado del pabellón, terceros Estados u otras personas interesadas.



57. De acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1695/2012, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina, el subsistema marítimo está integrado por los siguientes planes de contingencias:

- a) El Plan Marítimo Nacional y el Plan Estatal de Protección de la Ribera del Mar contra la Contaminación.
- b) Plan Estatal Costero, los Planes territoriales y los Planes locales.
- c) El Plan Marítimo Nacional y el Plan interior marítimo.
- d) El Plan Marítimo Nacional, el Plan costero y los Planes fluviales.

58. Se finalizan cuatro construcciones de pabellón nacional en Vigo en 2021 destinadas a realizar viajes internacionales. Indique a cuál de ellas se aplica el Convenio internacional sobre líneas de carga 1966:

- a) Buque de guerra.
- b) Buque de pesca.
- c) Embarcación de eslora inferior a 24 metros.
- d) Buque de carga.

59. Indique qué opción es correcta en base al Convenio internacional sobre el arqueo de los buques, 1969:

- a) Los volúmenes de espacios abiertos a la mar siempre se incluyen en el volumen total.
- b) La cubierta superior es la cubierta completa más alta expuesta a la intemperie y a la mar, dotada de medios permanentes de cierres estancos de todas las aberturas en la parte expuesta de la misma, y bajo la cual todas las aberturas en los costados del buque estén dotadas de medios permanentes de cierre estanco.
- c) Un bebé de seis meses es considerado un pasajero.
- d) Estanco a la intemperie significa que el agua tardará mínimo 30 minutos en penetrar en el buque cualquiera que sea el estado de la mar.



60. Según el Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001, una declaración relativa al sistema antiincrustante para buques en viajes internacionales es exigible a:

- a) Todos los buques como suplemento al certificado.
- b) Buques que realicen su trabajo en aguas interiores.
- c) Únicamente a los buques de eslora mayor o igual a 24 m con un arqueo inferior a 400.
- d) Ningún buque, el convenio no contempla declaración de sistema antiincrustante.

61. Según el Real Decreto 1795/2008, por el que se dictan normas sobre la cobertura de la responsabilidad civil por daños causados por la contaminación de los hidrocarburos para combustible de los buques, la duración de la cobertura del seguro o de la garantía financiera será:

- a) De cinco años.
- b) No tiene limitación de tiempo.
- c) No superior a un año.
- d) De dos años.

62. Si un buque posee un Certificado Internacional de Gestión del Agua de Lastre con fecha de expiración 23/08/2022 y el reconocimiento de renovación se realiza los días 10/09/2022 y 12/09/2022, ¿qué fecha de validez máxima puede tener el nuevo Certificado?:

- a) 23/08/2027.
- b) 10/09/2027.
- c) 12/09/2027.
- d) 23/09/2027.

63. De acuerdo con el Reglamento (CE) núm. 336/2006, sobre la aplicación en la Comunidad del Código internacional de gestión de la seguridad, éste se aplica a los buques de carga que realicen viajes:

- a) Internacionales independientemente de su arqueo.
- b) Nacionales independientemente de su arqueo.
- c) Nacionales de arqueo inferior a 500 toneladas.
- d) Nacionales de arqueo superior a 500 toneladas.



64. Según establece el Código Internacional de seguridad para naves de gran velocidad (2000), una nave a la cual se le haya expedido el Certificado de seguridad para naves de gran velocidad, pero no el Permiso de explotación, ¿cuál de los siguientes viajes podrá realizar?:

- a) Cualquier tipo de viaje comercial.
- b) Viajes comerciales solo dentro del ámbito nacional.
- c) Viajes de tránsito, sin prestar servicio comercial con pasajeros o carga.
- d) Ningún tipo de viaje.

65. De acuerdo con el Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten productos químicos peligrosos a granel (Código CIQ), a todo buque tanque quimiquero que realice viajes internacionales y que cumpla las disposiciones pertinentes del mismo, se le expedirá, tras un reconocimiento inicial:

- a) Un Certificado internacional de aptitud para el transporte de productos químicos peligrosos a granel.
- b) Un Certificado internacional de seguridad para buques de carga.
- c) Un Documento de actitud para el transporte de cargas líquidas a granel, habilitante para el transporte de todas las cargas previstas en el Código.
- d) Un Certificado de equipo para el transporte de productos químicos a granel.

66. Según el Código Internacional de sistemas de seguridad contra incendios, ¿cuál de los siguientes elementos NO forma parte del equipo de bombero?:

- a) Una lámpara eléctrica de seguridad de un tipo aprobado.
- b) Un casco rígido.
- c) Un hacha con el mango metálico.
- d) Botas de goma o de otro material que no sea electroconductor.

67. De acuerdo con el Real Decreto 800/2011, por el que se regula la investigación de los accidentes e incidentes marítimos y la Comisión permanente de investigación de accidentes e incidentes marítimos, la calificación inicial de un siniestro como accidente muy grave, grave o incidente marítimo corresponde al:

- a) Presidente de la Comisión.
- b) Pleno de la Comisión.
- c) Presidente y al Vicepresidente de la Comisión de manera conjunta.
- d) Secretario de la Comisión.



68. Conforme al Código Internacional de Estabilidad sin avería 2008 (Código IS 2008), y en relación con el efecto de las superficies libres de los líquidos en los tanques, indique la opción correcta:

- a) Debe estudiarse este efecto en todos los tanques, independientemente de su tamaño.
- b) Si hay efecto de superficie libre de los líquidos en los tanques, deben corregirse en todas las condiciones de carga, la altura metacéntrica inicial y la curva de los brazos adrizantes.
- c) La corrección a la altura metacéntrica inicial por el efecto de las superficies libres de los líquidos en los tanques se aplica únicamente en la condición de salida de puerto.
- d) El efecto de superficie libre no debe tenerse en cuenta cuando el nivel de llenado de un tanque sea del 75 % del nivel de llenado total.

69. De acuerdo con el Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC), las cargas del grupo A son:

- a) Las que entrañan un riesgo de naturaleza química a causa del cual pueden originar una situación de peligro a bordo.
- b) Las que pueden licuarse si se embarcan con un contenido de humedad superior a su límite de humedad admisible a efectos de transporte.
- c) Las que pueden entrañar peligros de naturaleza química solamente cuando se transportan a granel.
- d) Las que no tienen riesgos de ningún tipo.

70. Según la parte A del Código internacional para el transporte sin riesgos de grano a granel, el manual de carga de grano:

- a) No es obligatorio. El citado código prescribe únicamente el Documento de autorización.
- b) Únicamente incluye consideraciones para mantener la integridad estructural durante las operaciones de carga y descarga.
- c) Es obligatorio para todos los buques a los que sea de aplicación el citado código y ha de ser aprobado por la Administración.
- d) Incluye información de referencia sobre la estabilidad que no ha de ser aprobada por la Administración.



71. De acuerdo con el Código para las Organizaciones Reconocidas (Código OR), respecto a la supervisión a realizar por los Estados de abanderamiento, indique la opción correcta:

- a) Los Estados de abanderamiento, cuando la organización reconocida haya realizado labores de certificación en su nombre, podrán, si lo estiman necesario, supervisar a las Organizaciones reconocidas.
- b) Todos los Estados de abanderamiento que hayan autorizado la misma organización reconocida deberán realizar las mismas actividades supervisoras. Por lo que deberán llegar a un acuerdo de las que se realizarán cada dos años.
- c) El programa de supervisión debería tener en cuenta los trabajos realizados por la organización reconocida.
- d) El código no establece la obligatoriedad de la realización de actividades de supervisión en ningún caso.

72. El Código técnico sobre los NOx prescribe que todos los motores diésel marinos de potencia de salida superior a 130 kW instalados, o proyectados y destinados a ser instalados, a bordo de cualquier buque regido por el anexo VI del Convenio MARPOL al que se aplique la regla 13, serán objeto de:

- a) Únicamente un reconocimiento inicial cuando el capitán del buque lo estime oportuno para la obtención del Certificado EIAPP.
- b) Un reconocimiento anual a lo largo de los tres primeros años de operativa del motor y una vez comprobado que éste cumple con la normativa se le expedirá un Certificado EIAPP sin caducidad.
- c) El Código NOx no prescribe ningún tipo de reconocimiento.
- d) Un reconocimiento de certificación previa y si el resultado es favorable la Administración expedirá un Certificado EIAPP.

73. De acuerdo con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), a las cargas explosivas les corresponde la clase:

- a) 1.
- b) 2.
- c) 3.
- d) 4.



74. El Código de seguridad aplicable a los buques para fines especiales, 2008 en lo relativo a certificados establece:

- a) La emisión de un certificado sin caducidad una vez realizado el reconocimiento inicial prescrito.
- b) La duración y la validez del certificado deberían ajustarse a las correspondientes disposiciones para los buques de carga del Convenio SOLAS.
- c) La duración y la validez del certificado deberían ajustarse a las correspondientes disposiciones para los buques de pasaje del Convenio SOLAS.
- d) El código no establece un certificado adicional a los requeridos por el Convenio SOLAS.

75. De acuerdo con el Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011, (Código ESP 2011), respecto al Código sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de petroleros de doble casco, los tanques de lastre se examinarán a intervalos anuales cuando:

- a) Se haya aplicado un revestimiento duro y se encuentre en un estado superior a bueno.
- b) Se observe corrosión incipiente.
- c) Se haya aplicado un revestimiento blando y se encuentre en un estado bueno.
- d) Se haya aplicado un revestimiento duro o semiduro.

76. Según el Real Decreto 1837/2000, por el que se aprueba el Reglamento de inspección y certificación de buques civiles, la transformación, reforma o gran reparación de un buque de pabellón español realizada en territorio español:

- a) No requiere de autorización previa. Una vez realizados los trabajos se realizarán los reconocimientos adicionales prescritos por los Convenios Internacionales y se refrendarán los certificados.
- b) Requerirá de autorización previa del proyecto que será solicitada por el astillero encargado de los trabajos y el operador del buque en la Capitanía donde se encuentre el astillero.
- c) Requerirá de autorización previa que será solicitada por el propietario del buque ante la Dirección General de la Marina Mercante.
- d) No requiere de autorización previa, aunque se deberá presentar el proyecto de transformación, reforma o reparación del buque, integrado por el conjunto de las especificaciones, cálculos, planos, justificaciones, presupuestos y demás documentos técnicos que definan y determinen las exigencias técnicas de las obras.



77. De acuerdo con el Real Decreto 1185/2006, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las radiocomunicaciones marítimas a bordo de los buques civiles españoles, la licencia de estación de barco (LEB) para los buques de pasaje cualquiera que sea su clasificación, tendrá un periodo de validez de:

- a) 1 año.
- b) Indefinida.
- c) 5 años.
- d) 2 años.

78. El Capítulo VI del Real Decreto 1032/1999, modificado por el Real Decreto 1044/2002, sobre normas de seguridad a cumplir por los buques pesqueros de eslora igual o superior a 24 m de eslora, prescribe que los tripulantes de los buques pesqueros abanderados en España cuya actividad se realice sobre cubierta:

- a) Deberán llevar consigo una radiobaliza personal, aprobada por la Administración marítima española.
- b) Deberán llevar puesto un chaleco de abandono tipo SOLAS.
- c) Se deberán disponer de manera accesible, tantos aros de salvamento como tripulantes ocupen ese espacio.
- d) Deberán protegerse con trajes de inmersión que eviten los accidentes de trabajo.

79. Atendiendo a las normas de seguridad para buques pesqueros recogidas en el Real Decreto 543/2007, sobre normas de seguridad y de prevención de la contaminación a cumplir por los buques pesqueros menores a 24 m de eslora:

- a) Todas las embarcaciones con tres tripulantes a bordo dispondrán de un cuadro de obligaciones para situaciones de emergencia.
- b) Las embarcaciones con eslora menor a seis metros llevarán un cuadro de obligaciones para situaciones de emergencia.
- c) Todas las embarcaciones con cinco o más tripulantes a bordo dispondrán de un cuadro de obligaciones para situaciones de emergencia.
- d) Todas las embarcaciones de eslora mayor a seis metros llevarán un cuadro de obligaciones para situaciones de emergencia.



80. Según el Real Decreto 1247/1999, sobre reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje que realicen travesías entre puertos españoles, tendrán que cumplir con el Convenio internacional de líneas de carga de 1966:

- a) Los buques de pasaje existentes de clase A.
- b) Ningún buque de pasaje al que le sea de aplicación el Real Decreto ya que no realizan viajes internacionales.
- c) Los buques de pasaje de las clases B, C y D.
- d) Cualquier buque de pasaje nuevo de eslora igual o superior a 24 metros.

81. De conformidad con el Real Decreto 665/1999, por el que se regula el Registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasaje, en su versión consolidada, ¿quién asume la responsabilidad de que el número de personas a bordo de un buque de pasaje al que aplique el real decreto, que vaya a zarpar de un puerto español, no supere la capacidad autorizada para dicho buque?:

- a) El capitán del buque.
- b) La persona designada en tierra (DPA) de la compañía.
- c) La terminal marítima en la que se produce el embarque.
- d) La compañía naviera.

82. En relación con el ámbito de aplicación del Real Decreto 1737/2010, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles, ¿cuáles de los siguientes buques quedan EXCLUIDOS de dicho ámbito?:

- a) Buques con arqueo bruto inferior a 500 toneladas.
- b) Naves de pasaje de gran velocidad.
- c) Buques pesqueros.
- d) Buques de pasaje de transbordo rodado.

83. De conformidad con el Real Decreto 701/2016, por el que se regulan los requisitos que deben cumplir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, la declaración UE de conformidad será elaborada por:

- a) El fabricante.
- b) El importador.
- c) La Dirección General de la Marina Mercante.
- d) El organismo notificado.



84. Según el Real Decreto 1861/2004, sobre las prescripciones específicas de estabilidad aplicables a los buques de pasaje de transbordo rodado, ¿cuál de las siguientes opciones es correcta?:

- a) Todos los buques de pasaje de transbordo rodado nuevos y existentes que enarboles el pabellón español estarán en posesión de un certificado que indique la altura significativa de ola máxima en la que puede considerarse que el buque cumple las prescripciones específicas de estabilidad.
- b) La altura significativa de ola es la altura media de un cuarto de las olas de mayor altura observadas durante un período determinado.
- c) Los valores de las alturas significativas de ola serán tales que la probabilidad de que se excedan no sea superior al 20 por ciento anual.
- d) Si la ruta de un buque cruza más de una zona marítima, el buque deberá cumplir las prescripciones específicas de estabilidad correspondientes al menor valor de altura significativa de ola determinado en dichas zonas.

85. Tras la experiencia de estabilidad de una embarcación existente de carga de menos de 20 TRB se ha colocado un lastre sólido para cumplir los criterios de estabilidad. Señale cuál de los siguientes motivos ha podido desencadenar esta decisión:

- a) El ángulo de escora en la experiencia alcanzó los 10°.
- b) Tratándose de una embarcación sin cubierta, quedó sumergida la tapa de regala.
- c) Tratándose de una embarcación con cubierta, quedó sumergido el disco de francobordo.
- d) No procede colocar un lastre sólido en embarcaciones de menos de 20 TRB.

86. De acuerdo con el Real Decreto 1434/1999, por el que se establecen los reconocimientos e inspecciones de las embarcaciones de recreo para garantizar la seguridad de la vida humana en la mar y se determinan las condiciones que deben reunir las entidades colaboradoras de inspección, ¿qué tipo de reconocimiento debe realizarse a requerimiento de un órgano judicial?:

- a) Periódico.
- b) De oficio.
- c) Adicional.
- d) Extraordinario.



87. El Real Decreto 1043/2003, por el que se establecen determinadas medidas de seguridad para la utilización de artefactos náuticos de recreo autopropulsados, se aplicará a aquellos artefactos náuticos de recreo que estén propulsados:

- a) A motor, y las motos náuticas, de cualquier potencia.
- b) A motor, distintos de las motos náuticas, y cuya potencia sea tal que les permita desarrollar una velocidad superior a los 10 nudos.
- c) A motor, incluidas las motos náuticas, y cuya potencia sea tal que les permita desarrollar una velocidad superior a los 10 nudos.
- d) A motor, distintos de las motos náuticas, y cuya potencia sea tal que les permita desarrollar una velocidad de al menos 25 nudos.

88. A los efectos de lo previsto en el Real Decreto 98/2016, por el que se regulan los requisitos de seguridad, técnicos y de comercialización de las motos náuticas, embarcaciones deportivas y sus componentes, ¿quién tiene el carácter de autoridad notificante?:

- a) La Dirección General de la Marina Mercante.
- b) El importador.
- c) El fabricante.
- d) El representante autorizado.

89. A tenor de lo dispuesto en el artículo 10 del Real Decreto 61/2006, por el que se determinan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo y se regula el uso de determinados biocombustibles, señale la opción verdadera:

- a) Únicamente están obligados a cumplir con los límites de contenido de máximo azufre de los combustibles para uso marítimo los buques que realicen travesías entre puertos de la Unión Europea.
- b) Cuando un buque no pueda adquirir combustible para uso marítimo que cumpla con lo establecido en el real decreto en la ruta establecida deberá desviarse al puerto más cercano a la misma donde pueda obtenerlo.
- c) Los buques registrarán de manera voluntaria las operaciones de cambio de combustible.
- d) En las aguas territoriales, zonas económicas exclusivas y zonas de control de la contaminación situadas fuera de las zonas de control de emisiones de SOx no se podrán utilizar combustibles para uso marítimo cuyo contenido de azufre en masa supere el 0,50 %.



90. De acuerdo con lo regulado en el Real Decreto 210/2004, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, ¿es obligatorio para el expedidor de la carga entregar una declaración que incluya todos los datos pertinentes de una mercancía peligrosa o contaminante?:

- a) No es obligatorio siempre que su embalaje o contenedor lo muestre adecuadamente.
- b) No es obligatorio.
- c) Sí, es obligatorio ya que de lo contrario no podrá cargarse a bordo.
- d) Solo es obligatorio si la carga es superior a 100 kilogramos.

91. Según la circular de la OMI MSC.1/Circ.1533, directrices revisadas sobre el análisis de la evacuación de los buques de pasaje nuevos y existentes, se define como tiempo de respuesta (R):

- a) Tiempo que tarda una persona en trasladarse desde el lugar donde se encuentra hasta el puesto de reunión.
- b) Tiempo máximo de reunión de cada persona.
- c) Tiempo que tardan todas las personas que se hallan a bordo en desplazarse desde el punto en el que se encuentran en el momento de la notificación hasta los puestos de reunión.
- d) Tiempo que tardan las personas en reaccionar ante la situación.

92. De acuerdo con lo establecido en el Código de prácticas para la seguridad de las operaciones de carga y descarga de graneleros (Código BLU), ¿cómo se definen los “trabajos en caliente”?:

- a) Trabajos que para realizarlos hay que tener siempre en cuenta las condiciones de temperatura del ambiente.
- b) Trabajos que conllevan la utilización de fuegos o llamas sin protección, que puedan presentar un peligro debido a la presencia o proximidad de atmósferas inflamables.
- c) Reparaciones que solo se pueden llevar a cabo en los equipos cuando están en funcionamiento.
- d) Todos los trabajos que se realizan en el interior del barco.



93. El objetivo del Código de prácticas de seguridad para el transporte de cargas y personas en buques de suministro mar adentro de la Organización Marítima Internacional (OMI) (Código BSMA), es facilitar tanto al fletador como al contratista una norma para evitar o reducir al mínimo:

- a) Los problemas relativos a la contratación de estos servicios.
- b) Los riesgos que corren durante las operaciones cotidianas de transporte a, desde y entre instalaciones mar adentro.
- c) Las trabas financieras propias de la relación entre fletadores y contratistas.
- d) Los riesgos relativos a las operaciones cotidianas de transporte exclusivamente entre instalaciones mar adentro.

94. Indique la opción correcta respecto a las disposiciones sobre la estabilidad de los buques pesqueros que establece el Código de seguridad para pescadores y buques pesqueros de la Organización Marítima Internacional (OMI):

- a) En determinadas circunstancias se podrá quitar o mover, total o parcialmente, el lastre permanente.
- b) El equipo de pesca y otras cargas pesadas se arrumarán en la cubierta superior.
- c) La formación de hielo en la superestructura no está contemplada en las medidas de estabilidad del buque.
- d) Para evitar que se corra la carga de pescado transportado a granel, se subdividirán las bodegas con tabloneras amovibles.

95. Según el Real Decreto 963/2013, por el que se fijan las tripulaciones mínimas de seguridad de los buques de pesca y auxiliares de pesca y se regula el procedimiento para su asignación, dicha asignación de las tripulaciones mínimas de seguridad de los buques y embarcaciones de pesca, incluidas las asignaciones temporales se efectuará mediante:

- a) Informe.
- b) Correo electrónico.
- c) Resolución administrativa.
- d) Declaración responsable.



96. De conformidad con el Reglamento internacional para prevenir los abordajes (COLREG), la luz de tope se define como una luz blanca sobre el eje longitudinal del buque que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de:

- a) 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.
- b) 180 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta el través de cada costado del buque.
- c) 200 grados, fijada de forma que sea visible desde la popa hasta 10 grados a proa del través de cada costado del buque.
- d) 112,5 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 33,8 grados a proa del través de cada costado del buque.

97. El centro de gravedad de un buque de carga coincide con el centro geométrico de la base de su tanque A. Si se lastra el tanque A al 80% de su capacidad, ¿qué efecto se produce en la estabilidad?:

- a) Al coincidir el centro de gravedad del buque con la base del tanque no varía la altura metacéntrica.
- b) El centro de gravedad del buque baja por el peso añadido y aumenta la altura metacéntrica.
- c) Un tanque al 80% de su capacidad no puede considerarse parcialmente lleno, no siendo necesaria la corrección por efecto de superficies libres en tanques.
- d) El tanque parcialmente lleno eleva virtualmente el centro de gravedad del buque, disminuyendo la altura metacéntrica.

98. El grado de compartimentado variará con la eslora de compartimentado (Ls) del buque y el servicio, de tal modo que el grado más elevado de compartimentado corresponde a los buques de:

- a) Mayor eslora de compartimentado, destinados principalmente al transporte de pasajeros.
- b) Menor eslora de compartimentado, destinados principalmente al transporte de carga a granel.
- c) Menor eslora de compartimentado, destinados principalmente al transporte de pasajeros.
- d) Mayor eslora de compartimentado, destinados principalmente al transporte de carga a granel.



99. De acuerdo con el modelo del buque viga, ¿cuál de las siguientes NO es una fuerza actuante sobre cada sección transversal del buque?:

- a) El peso propio del buque en dicha sección compuesto por el casco, superestructuras y máquinas.
- b) El peso del agua desalojada por la carena de dicha sección.
- c) Pesos contenidos en la sección correspondientes a la carga, el combustible y el resto de los líquidos.
- d) La fuerza transversal del viento sobre toda la sección.

100. De conformidad con el artículo 4 del Real Decreto 550/2020, por el que se determinan las condiciones de seguridad de las actividades de buceo, por razón de la técnica en la que se fundamenta, el buceo puede ser:

- a) Autónomo o semiautónomo.
- b) Para fines de servicio público o para fines privados.
- c) Recreativo, deportivo, profesional, científico, extractivo o militar.
- d) En trimix, nitrox, heliox o umbilical.