



PRIMER EJERCICIO(20 DE DICIEMBRE DE 2020):PREGUNTAS TIPO TEST.TURNO ACCESO RESTRINGIDO- MODELO A

1. **De acuerdo con la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, la urgencia del proyecto, si así se considerase, se declarará en:**
 - A. La memoria del proyecto.
 - B. La resolución de aprobación provisional.
 - C. La resolución de aprobación definitiva.
 - D. El expediente de información pública.

2. **La vibrocompactación, como técnica de mejora del terreno se utiliza preferentemente en:**
 - A. Terrenos granulares con pocos finos, en proceso húmedo.
 - B. Todo tipo de terrenos, en proceso húmedo o seco.
 - C. Terrenos cohesivos en proceso seco.
 - D. Terrenos cohesivos, en proceso húmedo con adición de grava.

3. **Con objeto de adecuar el diseño de una carretera a la demanda de tráfico, según el apartado 2.4 de la Norma 3.1 - IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras se adoptará el tráfico previsible:**
 - A. Para la hora 30 del año horizonte, considerando como tal 20 años después de la puesta en servicio.
 - B. Para la hora 30 del año horizonte, considerando como tal 30 años después de la puesta en servicio.
 - C. Para la hora 30 del año horizonte, considerando como tal 20 años después de la puesta en servicio salvo en el caso de túneles que será 30 años después de la entrada en servicio.
 - D. Para la hora de proyecto del año horizonte, la cual deberá justificarse en cada caso.

4. **De acuerdo con el apartado 4.2.5 de la Nota de Servicio 3/2014 sobre prescripciones y recomendaciones técnicas relativas a los contenidos mínimos a incluir en los estudios de rentabilidad de los estudios informativos o anteproyectos de la Subdirección General de Estudios y Proyectos de la Dirección General de Carreteras, para minimizar los errores en la predicción de la demanda y determinar su incidencia en la rentabilidad de una actuación, debe realizarse, habitualmente:**
 - A. Un estudio de tráfico que justifique adecuadamente la tasa de crecimiento escogida.
 - B. Un análisis de sensibilidad
 - C. Un análisis coste beneficio.
 - D. Una matriz origen-destino



5. Según el Real Decreto 635/2006 de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado, debe mantenerse, con excepción del carril de emergencia, el mismo número de carriles, tanto dentro como fuera del túnel. Por ello, cualquier cambio del número de carriles se producirá a una distancia suficiente de la boca del túnel. Para no necesitar medidas adicionales o reforzadas que aumenten la seguridad, esa distancia deberá ser, como mínimo, de:
- A. 100 metros.
 - B. 75 metros.
 - C. 50 metros.
 - D. La distancia recorrida en 10 segundos por un vehículo que se desplace a la velocidad máxima autorizada.
6. Indique cuál de las siguientes concesiones de autopistas de titularidad estatal, NO está incluida en el Convenio de gestión directa con la “Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, SME, SA”, del 17 de agosto de 2017:
- A. Autopista Eje Aeropuerto de Barajas(M12).
 - B. Circunvalación de Alicante (AP7).
 - C. Alicante - Cartagena (AP7).
 - D. Cartagena - Vera (AP7).
7. La autorización expresa para que la “Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, SME, SA”, pueda cobrar a los usuarios las tarifas fijadas en las autopistas cuya explotación tiene encomendada está recogida en:
- A. Los estatutos de la sociedad estatal.
 - B. El convenio de gestión directa.
 - C. La Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.
 - D. La Ley 3/2017, de 27 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017.
8. Según la Orden Circular 35/2014 sobre criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos, cuando una barrera de seguridad tenga por objeto proteger al vehículo de la caída por un desnivel, se seleccionará de manera que:
- A. La distancia transversal al desnivel sea igual o mayor a la deflexión dinámica.
 - B. La clase de anchura de trabajo sea W2, si la distancia transversal al desnivel es inferior a 60 cm.
 - C. La clase de anchura de trabajo sea de W3 a W1, si la distancia transversal al desnivel está entre 80 cm y 100 cm.
 - D. La clase de anchura de trabajo sea de W2 a W1, si la distancia transversal al desnivel está entre 60 cm y 80 cm.



- 9. Actualmente el número de Demarcaciones de Carreteras del Estado, pertenecientes a la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana es de:**
- A. 12.
 - B. 15.
 - C. 17.
 - D. 18.
- 10. De acuerdo con la ‘Metodología para el Análisis de Riesgo en Túneles de la RCE (MARTE)’ aprobada por resolución del Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda con fecha 12 de mayo de 2012, indique la situación que, por sí sola, NO implica la obligación de elaborar un ‘análisis de riesgo’, cuando:**
- A. En el túnel se instalen y se utilicen equipamientos o procedimientos de seguridad innovadores que proporcionen una protección equivalente o mayor que las tecnologías actuales prescritas en el Real Decreto 635/2006 de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado.
 - B. Tratándose de ventilación longitudinal en túneles bidireccionales o unidireccionales congestionados, se hayan tomado medidas específicas tales como una apropiada gestión del tráfico, una reducción de la distancia entre salidas de emergencia y la colocación de extractores de humo a intervalos adecuados.
 - C. Determinados requisitos estructurales de los establecidos en el Real Decreto 635/2006 de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado sólo puedan satisfacerse recurriendo a soluciones técnicas de imposible ejecución en la práctica o que tengan un coste desproporcionado.
 - D. La pendiente del túnel sea superior al 3%.
- 11. Según se recoge expresamente en el artículo 48.2 del vigente Reglamento General de Carreteras, las operaciones de conservación y mantenimiento incluyen:**
- A. Todas las actividades necesarias para preservar en el mejor estado posible el patrimonio viario.
 - B. Tanto las operaciones de conservación integral, como las obras de reposición que sean necesarias para preservar el patrimonio vial.
 - C. El conjunto de actividades que se llevan a cabo con la finalidad de preservar el valor de la red y aumentar su capacidad en condiciones de seguridad
 - D. Las operaciones de explotación, las actuaciones encaminadas a la defensa de la vía y a su mejor uso, incluyendo las referentes a señalización, reordenación de accesos y uso de las zonas de dominio público, de servidumbre y de afección.



- 12. Según se recoge en el apartado 3 de las Directrices del procedimiento para la realización de inspecciones de seguridad viaria en la Red de Carreteras del Estado aprobadas por la Orden Circular 30/2012, de 20 de junio, las inspecciones de seguridad viaria se llevarán a cabo:**
- A. Periódicamente con una frecuencia que, en general, sea de seis años de media.
 - B. Periódicamente con una frecuencia mínima de seis años.
 - C. Por inspectores de seguridad viaria que no deberán haber participado en la elaboración del anteproyecto o proyecto o en la construcción de la carretera en cuestión.
 - D. Por inspectores de seguridad viaria que no podrán tener una relación funcional o contractual con la Dirección General de Carreteras para garantizar su independencia.
- 13. En los contratos de concesiones de las denominadas “Autovías de primera generación”, cuando finalice el plazo contractual revertirá a la Administración:**
- A. La calzada de la autovía y resto de viario objeto de la concesión, así como sus elementos funcionales excepto los edificios e instalaciones anexas en los que el concesionario lleva a cabo propiamente su actividad.
 - B. El tronco de la autovía y resto de viario objeto de la concesión, perfectamente conservados y con capacidad de prestar el servicio cumpliendo los umbrales establecidos en los indicadores de estado pudiendo incurrir en correcciones a la baja si fuera necesario.
 - C. La infraestructura objeto de la concesión en su totalidad, sin derecho a indemnización alguna por este concepto a favor del concesionario, que deberá entregarla en perfecto estado de funcionamiento.
 - D. Las obras realizadas por el concesionario correspondientes al Área 1 y Área 2, así como lo materialmente ejecutado para la conservación de la infraestructura dentro del Área 3, teniendo derecho el concesionario al restablecimiento del equilibrio económico financiero por responsabilidad patrimonial de la Administración para el resto de elementos.
- 14. Para el cálculo del presupuesto del servicio de vialidad invernal en los contratos vigentes para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en las carreteras del Estado, el período que se contempla es:**
- A. Del 1 de octubre al 30 de marzo en todos los licitados desde 2019.
 - B. Del 1 de noviembre al 30 de marzo en todos los licitados desde 2019.
 - C. Del 1 de noviembre al 1 de marzo en todos los licitados desde 2019.
 - D. Heterogéneo, dependiendo de las condiciones climáticas del sector de que se trate.



15. Según el apartado 2.7 de las Directrices del procedimiento para la gestión de tramos de concentración de accidentes y la clasificación de la seguridad de la Red de Carreteras del Estado, aprobadas por la Orden Circular 30/2012, de 20 de junio, el IRE (Índice de Rentabilidad Esperada) se define como:
- El percentil 30 de la distribución de valores del coste medio anual por km a lo largo del período de estudio en el tramo donde se vaya a ejecutar la misma.
 - El cociente entre la reducción esperada de los costes sociales de una actuación de mejora de la seguridad en Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) o Tramos de Alto Potencial de Mejora (TAPM) a lo largo de su vida útil y su coste estimado.
 - El límite superior del intervalo de confianza del 99 % de la distribución de índices de peligrosidad medios a lo largo de los tres últimos años del tramo donde se vaya a ejecutar.
 - El cociente entre el sumatorio de los productos del número de víctimas de cada tipo por el valor de prevenirlas entre el número total de accidentes con víctimas.
16. En el ámbito ferroviario, según el Reglamento de la UE 2015/1136 por el que se modifica el Reglamento 402/2013 relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo se define literalmente como “improbable”: “*ocurrencia de un fallo con una frecuencia inferior o igual a*”:
- 10^{-6} por hora de explotación.
 - 10^{-7} por hora de explotación.
 - 10^{-8} por hora de explotación
 - 10^{-9} por hora de explotación
17. En el ámbito ferroviario europeo, según la Decisión de la Comisión, de 5 de junio de 2009, sobre las normas relativas a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo, se define literalmente “muertos y heridos graves ponderados (MHGP)”: “*medida de las consecuencias de los accidentes significativos en la que 1 herido grave se considera estadísticamente equivalente a*”:
- 0,5 muerto.
 - 0,3 muerto.
 - 0,2 muerto.
 - 0,1 muerto.



18. En el ámbito ferroviario, según la Especificación técnica de interoperabilidad del subsistema infraestructura, el radio mínimo de la curva horizontal para líneas nuevas no será inferior a:
- A. 100 metros.
 - B. 150 metros.
 - C. 200 metros. .
 - D. 250 metros.
19. Según la Especificación técnica de interoperabilidad, relativa a la seguridad en los túneles ferroviarios, la especificación: "Alumbrado de emergencia " se aplica a todos los túneles:
- A. Cualquiera que sea su longitud.
 - B. De más de 0,25 km de longitud.
 - C. De más de 0,5 km de longitud.
 - D. De más de 1 km de longitud.
20. En el ámbito ferroviario, el artículo 2 del REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2018/762 DE LA COMISIÓN de 8 de marzo de 2018 por el que se establecen métodos comunes de seguridad sobre los requisitos del sistema de gestión de la seguridad, define literalmente "organismo de certificación de la seguridad": *"el organismo responsable de la expedición de un certificado de seguridad único, ya sea"*:
- A. Un organismo de evaluación de la seguridad o un organismo notificado.
 - B. La Agencia Ferroviaria de la Unión Europea o un organismo designado.
 - C. Una autoridad nacional de seguridad o la Entidad nacional de acreditación.
 - D. La Agencia Ferroviaria de la Unión Europea o una autoridad nacional de seguridad.
21. De acuerdo con el Reglamento de Circulación Ferroviaria, no se considera como maniobra:
- A. La detención de un tren ante una señal que indica parada.
 - B. Agregar o segregar vehículos de un tren.
 - C. Clasificar los vehículos o cortes de material.
 - D. Realizar movimientos de material entre dependencias colaterales que se complementan constituyendo un complejo ferroviario logístico.



- 22. Según el Reglamento de Circulación Ferroviaria, la tracción múltiple, es la tracción:**
- A. De un tren por varias locomotoras o automotores gobernados independientemente.
 - B. Mediante un dispositivo que permite el control de varias locomotoras o automotores desde una sola cabina de conducción.
 - C. Que puede gobernarse a distancia, por radiocontrol, desde un lugar distinto de la cabina de conducción.
 - D. De una locomotora o automotor incorporado en la composición de un tren sin suministrar tracción.
- 23. Según la Ley del sector ferroviario, las intersecciones de caminos o vías de comunicación con líneas ferroviarias cuando aquéllas se produzcan dentro de zonas industriales o portuarias o en los accesos a las mismas:**
- A. No tendrán en ningún caso la consideración de pasos a nivel.
 - B. No tendrán la consideración de pasos a nivel en determinadas circunstancias.
 - C. Tendrán la consideración de pasos a nivel siempre.
 - D. Tendrán la consideración de pasos a nivel en zonas industriales siempre, pero nunca en zonas portuarias.
- 24. Según la Norma Adif Vía (NAV), de Designación de aparatos de vía, ¿la nomenclatura DSI-B1-54-320/197-0,11-CR-D corresponde a un aparato de vía de traviesa:**
- A. De hormigón sobre balasto
 - B. De hormigón sobre vía en placa
 - C. De madera sobre balasto
 - D. Ninguna de las anteriores
- 25. La Especificación técnica de interoperabilidad, relativa a la accesibilidad del sistema ferroviario de la Unión para las personas con discapacidad y las personas de movilidad reducida establece que, en función de su longitud, excluyendo la locomotora o elemento tractor, la unidad de más de 300m deberá disponer de un número de espacios para sillas de ruedas, indicar cuál es el valor mínimo de espacios que debe disponer:**
- A. 2
 - B. 4
 - C. 6
 - D. 8



26. En el Convenio sobre Cooperación para la Protección y el Aprovechamiento Sostenible de las Aguas de las Cuencas Hidrográficas Hispano - Portuguesas, denominado habitualmente Convenio de Albufeira, firmado en 1998 , se recogen determinados formulismos y principios, indicar cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:

- A. La Delegación española de la Comisión para la Aplicación y Desarrollo del Convenio (CADC) la preside el Director General del Agua.
- B. La Conferencia de las Partes la preside un Ministro de cada uno de los dos países.
- C. La Delegación portuguesa de la Comisión para la Aplicación y Desarrollo del Convenio (CADC) la preside el Embajador Presidente de la Comisión de Límites.
- D. En el régimen de caudales fijado en 2008, la modulación es semestral.

27. Según lo indicando en el Real Decreto 903/2010, de 9 de julio, de evaluación y gestión de riesgos de inundación, dentro de los planes de gestión del riesgo de inundación se establecerán las medidas estructurales:

- A. Que presenten una relación beneficio/coste superior a 1, así como las posibles medidas de inundación controlada de terrenos.
- B. Planteadas que presenten una relación beneficio/coste inferior a 1, así como las posibles medidas de inundación controlada de terrenos.
- C. Con estudios coste/beneficio que las justifiquen, así como las posibles medidas de inundación controlada de terrenos.
- D. Sin estudios coste/beneficio que las justifiquen, así como las posibles medidas de inundación controlada de terrenos.

28. Según se establece en la Resolución de 12 de abril de 2019, de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, por la que se aprueba la revisión y actualización de la evaluación preliminar del riesgo de inundación de las Demarcaciones hidrográficas intercomunitarias, indique cuál de las siguientes Demarcaciones Hidrográficas presenta un mayor número de Áreas de Riesgo Potencial de Inundación.

- A. Cantábrico Occidental
- B. Ebro
- C. Júcar
- D. Guadalquivir

29. De acuerdo con la Instrucción de planificación hidrológica (Orden ARM/2656/2008), ¿Cuál de las siguientes condiciones es, entre otras, necesaria para considerar satisfecha la demanda agraria?

- A. El déficit de un año no supere el 50% de la demanda.
- B. La suma de déficit en dos años consecutivos no supere el 100% de la demanda
- C. La dotación bruta anual se encuentre entre 6000 y 7000 m³/ha.
- D. La dotación bruta anual supere los 7500 m³/ha.



- 30. El procedimiento para delimitar el Dominio Público en cauces de una cuenca intercomunitaria se puede iniciar por acuerdo de la:**
- A. Comisión de Desembalse del Organismo de cuenca.
 - B. Consejería competente en materia de agua de la Comunidad Autónoma correspondiente.
 - C. Presidencia de la Comunidad Autónoma correspondiente.
 - D. Presidencia del Organismo de cuenca.
- 31. De acuerdo con el Texto refundido de la Ley de Aguas: ¿Se puede celebrar un contrato de cesión de derechos al uso del agua entre usuarios de ámbitos de planificación diferentes?**
- A. Sí, siempre que lo autoricen los dos Organismos de cuenca correspondientes.
 - B. No, en ningún caso.
 - C. Sí, siempre que ambos usuarios acrediten contar con derecho al uso del agua.
 - D. Sí, siempre que se lleve a cabo la revisión de los derechos concesionales de los usuarios cedentes.
- 32. ¿Puede la Administración General del Estado ejecutar actuaciones de tratamiento de aguas residuales urbanas que no cuenten con Declaración de Interés General del Estado?**
- A. No, en ningún caso.
 - B. Sí, siempre que, para ello, firme un Convenio con la Administración competente para la ejecución de la actuación.
 - C. Sí, siempre que no estén declaradas como de Interés General de la correspondiente Comunidad Autónoma.
 - D. Sí, siempre que no se ejecuten directamente por la Administración General sino por medio de una de las Sociedades Estatales.
- 33. En una presa de bóveda, la relación base/altura es del orden de:**
- A. 0,75.
 - B. 0,50.
 - C. 0,25.
 - D. 0,10.
- 34. De acuerdo con la Instrucción de planificación hidrológica (Orden ARM/2656/2008), para una aglomeración urbana de entre 50.000 y 100.000 habitantes permanentes:**
- A. El valor de referencia de la dotación de consumo doméstico en litros por habitante y día es de 280.
 - B. El valor de referencia de la dotación de agua suministrada en litros por habitante y día es de 330.
 - C. El valor de referencia de la dotación de agua suministrada en litros por habitante y día es de 380.
 - D. El rango admisible de la dotación de consumo doméstico en litros por habitante y día está entre 100 y 320.



- 35. La velocidad de caída del grano de arena presenta variación con relación al diámetro de la misma (D). Indicar si esta variación:**
- A. No depende de D.
 - B. Decrece al aumentar D.
 - C. Depende de D y de la pendiente.
 - D. Crece con el valor de D.
- 36. En el análisis estadístico con el método de picos sobre el umbral y empleando la distribución triparamétrica de Weibull, localización, escala y forma, se debe cumplir:**
- A. El parámetro de escala puede ser positivo y negativo.
 - B. El parámetro de localización debe parecerse al umbral de temporal y el valor de escala es negativa
 - C. El parámetro de localización debe parecerse al umbral de temporal y el valor de escala es positivo
 - D. Los parámetros pueden tener cualquier valor.
- 37. De acuerdo con la teoría lineal de oleaje de Airy, el peralte máximo en aguas profundas resulta ser:**
- A. 0.2857.
 - B. 0.142.
 - C. 0.4285.
 - D. No está limitado en valor máximo.
- 38. La forma de rotura del oleaje que, en general, los aficionados al deporte del “surf” denominan *tubo* corresponde a la que se denomina técnicamente:**
- A. spilling.
 - B. plunging.
 - C. collapsing.
 - D. surging.
- 39. Para la regeneración de una playa se determina la relación entre las medias de la arena original y la de aportación, así como, su nivel de clasificación siguiendo el criterio de James. En estas condiciones qué requisitos debe cumplir la arena de préstamo para su uso adecuado:**
- A. Material de aporte más fino que el original y peor clasificado
 - B. Material de aporte más grueso que el original y peor clasificado
 - C. Se necesita un análisis granulométrico para tomar la decisión
 - D. Material de aporte más grueso que el original y mejor clasificado



- 40. Dentro de la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible, la Acción por el Clima (ODS 13) es notable la preocupación por la inundación y los fenómenos extremos. Para definir la cota de inundación y disponer bermas por encima de la misma, se debe tener en cuenta:**
- A. Solo la marea astronómica.
 - B. Únicamente la marea astronómica y el efecto succión o storm surge.
 - C. Solo la marea astronómica, el efecto succión y el efecto fricción o wind set up.
 - D. La marea astronómica, el efecto succión, el efecto fricción y el y el run – up.
- 41. Un perfil de equilibrio de una playa se caracteriza tras la regeneración porque:**
- A. Si el árido de aporte es más grueso, la pendiente es más fuerte.
 - B. Si el árido de aporte es más grueso, la pendiente es más suave.
 - C. Si el árido de aporte es más fino, la pendiente es más rígida.
 - D. Si el árido de aportación y nativo tienen la misma granulometría, la pendiente es más abrupta.
- 42. ¿Cuál de las siguientes especies vegetales de sistemas dunares NO es una especie invasora o potencialmente invasora según el Catálogo español de especies exóticas invasoras?**
- A. Cortaderia selloana.
 - B. Amophila arenaria.
 - C. Carpobrotus edulis
 - D. Ailanthus altissima
- 43. Un barján es:**
- A. La especie de gramínea más común en las dunas de la costa mediterránea
 - B. Una formación herbácea perenne que representa el primer estadio de construcción dunar
 - C. Una pasarela llana de madera sin barandilla situada sobre la arena con un trazado ligeramente sinuoso que evita el pisoteo del cordón dunar.
 - D. Una duna solitaria en forma de media luna generada por el viento que sopla constantemente en una sola dirección
- 44. El contenido del Banco de Datos Oceanográficos se desarrolla:**
- A. Por el Ministerio para la Transición Ecológica, a través de la Dirección General de la Costa y el Mar.
 - B. Por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de la Dirección General de la Marina Mercante.
 - C. Por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de Puertos del Estado.
 - D. Por el Instituto Español de Oceanografía



45. Según se establece en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿quién autoriza o prohíbe la entrada y salida de buques en aguas situadas en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, así como el despacho de buques, sin perjuicio de las preceptivas autorizaciones previas que correspondan a otras autoridades?:

- A. El Capitán Marítimo.
- B. El Secretario General de Transporte.
- C. El Director del Puerto.
- D. El Presidente del Puerto.

46. Conforme establece la Ley 22/1988, de Costas y el Reglamento General de Costas, en relación al procedimiento de recuperación posesoria:

- A. Únicamente podrá ejercerse la potestad de recuperación posesoria de oficio, por parte del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
- B. Dicha potestad deberá ejercerse solamente respecto de bienes incluidos en el dominio público tras la aprobación del correspondiente deslinde.
- C. Iniciado el expediente mediante acuerdo del Servicio Periférico de Costas, se notificará al ocupante para que en el plazo de quince días alegue cuanto estime conveniente en su defensa.
- D. La resolución y ejecución corresponderá al Servicio Periférico de Costas, que podrá solicitar del Delegado o Subdelegado del Gobierno la colaboración de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

47. Los titulares de terrenos que tras la revisión de un deslinde previo realizado conforme a los criterios establecidos en la Ley 22/1988, se incorporen al dominio público marítimo-terrestre:

- A. Pasarán a ser titulares de un derecho de ocupación y aprovechamiento, para lo que deberán solicitar la concesión en el plazo de un año tras la revisión del deslinde.
- B. Podrán obtener una concesión cuyo plazo computará desde el día siguiente a la notificación de la resolución de otorgamiento.
- C. Podrán obtener una concesión que se otorgará por setenta y cinco, respetando los usos y aprovechamientos existentes.
- D. Podrán ser titulares de una concesión que tendrá derecho a una reducción del 90% en el importe del canon, siempre que los usos y aprovechamientos reconocidos no supongan una explotación lucrativa del dominio público marítimo-terrestre.

**48. Conforme establece la legislación sectorial de Costas:**

- A. Está prohibida la acampada en cualquier espacio que pertenezca al dominio público marítimo-terrestre.
- B. Está prohibida la circulación de vehículos en cualquier espacio que pertenezca al dominio público marítimo-terrestre.
- C. Está prohibido el estacionamiento de vehículos en cualquier espacio que pertenezca al dominio público marítimo-terrestre
- D. Están prohibida la circulación no autorizada de vehículos, el estacionamiento, las acampadas y los campamentos solo en las playas.

49. La disposición transitoria primera de la Ley 2/2013 de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas establece:

- A. Un régimen de concesiones compensatorias para aquellos titulares de terrenos que quedan incorporados al dominio público marítimo-terrestre.
- B. Que las concesiones que amparan la ocupación de puertos que no sean de interés general, o las que se derivan de los contratos de concesión de obra pública para la construcción de estos, puedan prorrogarse en los mismos términos y condiciones que prevé la legislación de puertos de interés general.
- C. La posibilidad de aplicación de la reducción de la anchura de la servidumbre de protección a 20 metros para aquellos núcleos o áreas que a 29 de julio de 1988 no estuvieran clasificados como suelo urbano, pero cumplieran unos requisitos que enumera.
- D. El plazo para la elaboración de una estrategia para la adaptación de la costa a los efectos del cambio climático, que deberá ser sometida a Evaluación Ambiental Estratégica.

50. En aplicación de lo dispuesto en el artículo 4.2 de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino, se dicta:

- A. El Real Decreto 363/2017, de 8 de abril, por el que se establece un marco para la ordenación del espacio marítimo.
- B. El Real Decreto 957/2018, de 27 de julio, por el que se modifica el anexo I de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino.
- C. El Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina.
- D. El Real Decreto 325/2016, de 20 de mayo, por el que se establece el Plan Nacional de Recuperación y Conservación de especies marinas amenazadas.

51. Según el Observatorio del Transporte y la Logística de España (OTLE) 2019, en España la intensidad del transporte de mercancías en relación al PIB (toneladas/1000 euros constantes del año 2000):

- A. Es mayor que en Alemania, Francia e Italia.
- B. Es menor que en Alemania, Francia e Italia.
- C. Es similar a la media de la UE-28.
- D. Se encuentra entre Alemania y Francia.



- 52. De acuerdo con el Observatorio del Transporte y la Logística de España (OTLE) 2019, en el año 2018 el porcentaje de autónomos en el sector transporte terrestre y por tubería frente al total de afiliados de ese sector se encontraba en tornos al:**
- A. 11%
 - B. 21%
 - C. 31%
 - D. 41%
- 53. Según el artículo 62 de la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre (LOTT), los transportes por carretera que se clasifican como públicos son aquellos que:**
- A. Están sometidos a obligaciones de servicio público.
 - B. Tienen titularidad pública.
 - C. Gestionan las empresas públicas.
 - D. Se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
- 54. De las siguientes funciones, ¿cuál NO corresponde a la Agencia Ferroviaria Europea?:**
- A. Aprobar los corredores ferroviarios de las Redes Transeuropeas.
 - B. Conceder las autorizaciones de puesta en el mercado de vehículos ferroviarios.
 - C. Realizar estudios sobre la seguridad ferroviaria en la UE.
 - D. Desarrollar normas de señalización uniforme en Europa.
- 55. El artículo 107 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea menciona que los Estados no pueden conceder ayudas a las empresas con fondos estatales para:**
- A. Fomentar la realización de un proyecto importante de interés común europeo.
 - B. Falsear o amenazar con falsear la competencia, favoreciendo a determinadas empresas o producciones
 - C. Reparar los perjuicios causados por desastres naturales o por otros acontecimientos de carácter excepcional.
 - D. Favorecer el desarrollo económico de regiones en las que el nivel de vida sea anormalmente bajo.
- 56. De acuerdo con el Observatorio del Transporte y la Logística de España (OTLE) 2019, en los puertos españoles la cuota de actividad intermodal frente a la mercancía general en toneladas se sitúa en torno al:**
- A. 60%.
 - B. 70%.
 - C. 80%.
 - D. 90%.
- 57. El International Transport Forum (ITF):**
- A. Es una organización internacional del transporte a la que no pertenece España.
 - B. Tiene los mismos miembros que la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE).
 - C. Actúa como un *think tank* internacional en materia de política de transporte.
 - D. Es un *think tank* cuya misión es dar a conocer las políticas de la Unión Europea al resto de los países del mundo.



- 58. De acuerdo con los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), del total de viajes llevados a cabo en medios de transporte colectivo en España en el año 2018, ¿cuánto representaron los viajes urbanos?:**
- A. 42%.
 - B. 52%
 - C. 62%
 - D. 72%
- 59. El reto de la sociedad número 4 del Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2017-2020 que se denomina: “Transporte Sostenible, Inteligente, Conectado e Integrado”, incluye dentro de sus actividades prioritarias:**
- A. La investigación en métodos innovadores de planificación del transporte.
 - B. Los nuevos materiales avanzados para el transporte.
 - C. La investigación sobre impactos económicos del transporte.
 - D. Los nuevos equipos y la investigación sobre financiación de la movilidad.
- 60. El sistema de pago EMV *contactless* en los servicios de transporte público de viajeros, es aquél que:**
- A. Permite pagar el servicio mediante tecnologías de identificación por radiofrecuencia incorporadas en tarjetas de crédito, débito o teléfonos móviles.
 - B. Tiene una tecnología de pago basada en la aplicación del sistema GNSS.
 - C. Usa la tecnología Edmonson de banda magnética.
 - D. Permite pagar identificando el dispositivo móvil del usuario mediante *bluetooth*.
- 61. El Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012-2024 plantea un volumen total de inversión en relación al PIB del:**
- A. 1,41% para el escenario de crecimiento favorable.
 - B. 1,23% para todos los escenarios.
 - C. .0,92% para todos los escenarios.
 - D. 0,89% para el escenario de crecimiento desfavorable.
- 62. Los fondos del instrumento de financiación europea conocido como “*Connecting Europe Facility*”:**
- A. Pueden ser solicitados sólo por los estados miembros y regiones con rentas per cápita inferiores a un cierto porcentaje de la media comunitaria.
 - B. Son fundamentalmente préstamos con bajos tipos de interés.
 - C. Se destinan únicamente a proyectos de transporte y medioambiente.
 - D. Se adjudican mayoritariamente a través de convocatorias competitivas.



- 63. De acuerdo con el Reglamento (UE) No 1315/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de diciembre de 2013 sobre las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte, los Estados miembros tienen que poner todo su esfuerzo para que la Red Básica esté finalizada:**
- A. Está pendiente de fijar en reunión a determinar.
 - B. En el año 2030.
 - C. En el año 2040.
 - D. En el año 2050.
- 64. Según el informe de Evaluación de la Calidad del Aire del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en el año 2019 el valor del límite horario (VLH) de NO₂ para la protección de la salud humana, sólo se superó en:**
- A. Madrid.
 - B. Madrid y Barcelona.
 - C. Madrid, Barcelona y Granada.
 - D. Ningún municipio de España.
- 65. Según la Agencia Europea del Medioambiente, el modo de transporte que más ha incrementado porcentualmente sus emisiones brutas de CO₂ en Europa desde 1990 hasta 2017 es el transporte:**
- A. Por carretera.
 - B. Marítimo.
 - C. Aéreo.
 - D. Ferroviario.
- 66. Según la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y la Biodiversidad, tendrán la consideración de espacios protegidos, con la denominación de espacio protegido Red Natura 2000:**
- A. Los Parques y Reservas Naturales.
 - B. Las Áreas Marinas Protegidas y los Monumentos Naturales.
 - C. Los Lugares de Importancia Comunitaria, Zonas Especiales de Conservación y las Zonas de Especial Protección para las Aves.
 - D. Paisajes Protegidos y los humedales de la red RAMSAR.
- 67. Según la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y la Biodiversidad, para garantizar la conectividad ecológica y la restauración del territorio español, se elaborará una Estrategia estatal de infraestructura verde, y de la conectividad y restauración ecológicas. Basándose en las directrices de la Estrategia estatal, las comunidades autónomas desarrollarán sus propias estrategias en un plazo máximo de:**
- A. Un año.
 - B. Tres años.
 - C. Cinco años.
 - D. Diez años.



- 68. Según la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, quedan sometidas a procedimiento de autorización administrativa, la construcción, montaje, explotación, traslado o modificación sustancial, de aquellas instalaciones en las que se desarrollen alguna de las actividades incluidas en el catálogo recogido en su anexo IV y que figuran en el mismo como pertenecientes a los grupos A y B. Estas autorizaciones, se concederán por un tiempo determinado que en ningún caso será superior a:**
- A. Dos años
 - B. Cuatro años
 - C. Seis años.
 - D. Ocho años.
- 69. A los efectos de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, se define Gran aeropuerto como cualquier aeropuerto civil a partir del siguiente umbral de movimientos por año, considerando como movimientos tanto los despegues como los aterrizajes:**
- A. 10.000 movimientos por año.
 - B. 25.000 movimientos por año.
 - C. 50.000 movimientos por año
 - D. 75.000 movimientos por año.
- 70. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada, las plantas de tratamiento de aguas residuales cuya capacidad esté comprendida entre los:**
- A. 1.000 y los 5.000 habitantes-equivalentes.
 - B. 5.000 y los 10.000 habitantes-equivalentes.
 - C. 10.000 y los 150.000 habitantes-equivalentes.
 - D. 150.000 y los 180.000 habitantes-equivalentes.
- 71. Indique quién o quiénes NO son miembro del Consejo Asesor de Medio Ambiente:**
- A. Las comunidades autónomas.
 - B. Las organizaciones no gubernamentales cuyo objeto es la defensa del medio ambiente y el desarrollo sostenible que se enumeran en el anexo de la Ley 27/2006.
 - C. Las organizaciones sindicales.
 - D. La Federación Nacional de Cofradías de Pescadores.



- 72. La garantía financiera obligatoria prevista en la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental, podrá constituirse a través de una serie de modalidades. Indique cuál NO es una modalidad prevista en la ley:**
- A. Una póliza de seguro suscrita con una entidad aseguradora autorizada para operar en España.
 - B. La obtención de un préstamo, concedido por alguna entidad financiera autorizada a operar en España.
 - C. La obtención de un aval, concedido por alguna entidad financiera autorizada a operar en España.
 - D. La constitución de una reserva técnica mediante la dotación de un fondo «ad hoc» con materialización en inversiones financieras respaldadas por el sector público.
- 73. Según el artículo 3.3 de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino, la autorización de cualquier actividad que requiera, bien la ejecución de obras o instalaciones en las aguas marinas, su lecho o su subsuelo, bien la colocación o depósito de materias sobre el fondo marino, así como los vertidos regulados en el título IV de la ley, deberá contar con:**
- A. Informe favorable respecto de la compatibilidad con la estrategia marina correspondiente.
 - B. Informe favorable respecto de la compatibilidad con el plan hidrológico correspondiente
 - C. Declaración responsable de la compatibilidad con el plan hidrológico correspondiente.
 - D. Declaración responsable de la compatibilidad con la estrategia marina correspondiente.
- 74. El documento “Prescripciones técnicas para el diseño de pasos de fauna y vallados perimetrales”, recomienda que la anchura mínima para la construcción de ecoductos en infraestructuras de transporte para favorecer el paso de fauna y la conexión de hábitats, debe ser de:**
- A. 50 metros.
 - B. 80 metros.
 - C. 100 metros.
 - D. 150 metros.
- 75. El Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión, se aplica a las líneas eléctricas aéreas de alta tensión con conductores desnudos existentes a su entrada en vigor, ubicadas en zonas de protección, siendo las medidas de protección contra la electrocución y de protección contra la colisión:**
- A. Obligatorias tanto las medidas de protección contra la electrocución como las medidas de protección contra la colisión.
 - B. Voluntarias tanto las medidas de protección contra la electrocución como las medidas de protección contra la colisión.
 - C. Obligatorias las medidas de protección contra la colisión y voluntarias las medidas de protección contra la electrocución.
 - D. Obligatorias las medidas de protección contra la electrocución y voluntarias las medidas de protección contra la colisión.