

LEYENDA

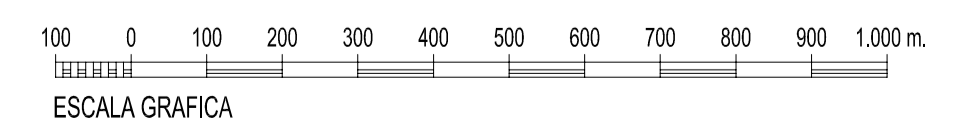
- Zona de seguridad.
- Área de servidumbre vulnerable por el terreno. Obstáculo.
- Línea negra continua: Intersección entre superficies.
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres.
- Límite Término Municipal.
- Aproximación
- Transición
- Ascenso
- Cónica
- Curvas de nivel maestras
- Curvas de nivel secundarias

SIGNOS CONVENCIONALES

- Carreteras**
- Autopista. Autovía
 - Nacional. Autonómica 1º orden.
 - Autonómica 2º orden. Autonómica 3 orden y otras.
 - En construcción. Pistas.
 - Vía de urbanización. Estación de servicio.
 - Caminos. Sendas.
 - Vía pecuaria. Calzada Romana.
- Ferrocarriles**
- Alta velocidad. Electrificado.
 - Vía ancho normal: doble, sencilla.
 - Vía estrecha: doble, sencilla.
 - En construcción. Abandonado.
 - Estación. Túnel. Apeadero.
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación. Comunidad Autónoma.
 - Provincia.
 - Línea límite pendiente de acuerdo.
 - Parque Nacional. Parque Natural.
- Hidrografía**
- Curso de agua: permanente, intermitente.
 - Canales, acequias: >3 m, 1-3 m, <1 m.
 - Conducción subterránea. Drenaje.
 - Rambals o aluviones. Curva batimétrica.
- Altimetría**
- Curvas de nivel. Auxiliares. Hoya o depresión.
 - Desmonte. Terraplén. Vertedero, escombrera.
- Signos especiales**
- Conducción de combustible: superf., subter.
 - Teleférico. Cinta transportadora.
 - Línea eléctrica: >110 kV y <110 kV.
 - Acueducto. Sifón.
 - Alambrada. Tapia. Muro de contención (dique).
 - Vértice geodésico. 1º orden, Red Orden Inferior (ROI).
 - Cantera. Mina. Mina a cielo abierto.
 - Estación espacial. Repetidor. Antena.
 - Cueva: natural, industrial, habitada.
 - Restos arqueológicos. Camping. Pista de tenis.
 - Torre de observación. Depósito de combustible.
 - Molino: de viento, de agua. Faro.
 - Central eléctrica hidráulica. Palomar. Castillo.
 - Cruz aislada. Cementerio. Iglesia y cementerio.
 - Edificio religioso cristiano. Edificio en ruinas. Corral.
 - Edificio: aislado, singular, agrícola o industrial.
 - Plaza de toros. Monumento.
 - Pozo. Fuente. Manantial.
 - Depósito de agua: elevado, a nivel del suelo. Piscina.
 - Depuradora. Estanque o aljibe. Abrevadero.

Este plano es la reproducción de los originales que obran en la Secretaría de la Comisión Interministerial entre Defensa y Fomento (CIDEFI), dependiente de las Secretarías de Estado de Defensa y Fomento, que han sido informados sucesivamente por el Comité de la Comisión, y se han aprobado por el Consejo de Ministros mediante Real Decreto 192/2011 de 27 de febrero de 2011, en el marco de lo dispuesto en la Ley 48/1990 de 21 de julio, sobre navegación aérea y el Decreto 584/1972 de 24 de febrero de Secretarías Aeronáuticas.

Juan José Pérez Álvarez
Responsable Civil de la
Comisión Interministerial entre
Defensa y Fomento (CIDEFI)



Proyección UTM, Datum Europeo 1950. Huso 31.
 Datos para el Punto de Referencia
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de Enero de 2010 $\delta = 0^\circ 02'$ Este
 La variación anual de la declinación es de $6'$ hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = -0^\circ 11' 19.82''$
 Factor de escala = 0,99960796

| | | | |
|---------------|----------|---|--------------|
| | | | |
| CALCULADO | | DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA | |
| DIBUJADO | | AEROPUERTO DE SON BONET PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS | |
| COMPROBADO | | | |
| PROYECTADO | | | |
| DIRIGIDO | | SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO | |
| HOJA Nº | PLANO Nº | EDICIÓN | FECHA |
| 8 | 2 | | Octubre 2010 |
| ESCALA | | SUSTITUYE A | |
| 1:10.000 (A1) | | | |