

INTERVENCIÓN MINISTRO DE FOMENTO

COMPARECENCIA

Barcelona, 7 de mayo de 2009

Comparezco ante ustedes para informarles del desarrollo de la reunión que he mantenido con el Presidente de la Generalitat, Don José Montilla, reunión que se ha celebrado en un clima de máxima cordialidad y lealtad institucional, y en la que hemos alcanzado importantes acuerdos que sin ningún género de dudas redundarán en significativos beneficios para los ciudadanos y ciudadanas de Cataluña.

Como saben ustedes he dicho que Cataluña iba a ocupar el primer lugar en mi agenda de visitas oficiales a un Presidente de Comunidad Autónoma. Por eso hoy estoy aquí.

Son muchos y muy importantes los proyectos e inversiones que el Ministerio de Fomento está desarrollando en Cataluña. Y les puedo anunciar que hoy hemos dado un nuevo impulso al desarrollo de las infraestructuras de transporte en Cataluña.

Traspaso de Cercanías

En primer lugar, les informo de que tras un largo proceso de negociación entre ambas Administraciones, hoy les podemos anunciar que hemos alcanzado un acuerdo satisfactorio para ambas partes para traspasar a la Generalitat de Cataluña las competencias del Estado en relación con el servicio de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías de Barcelona, que actualmente presta RENFE-Operadora sobre la red ferroviaria de Interés General del Estado.

Como ustedes saben, este es un traspaso de una enorme complejidad técnica y jurídica, por lo que ambas Administraciones decidimos abordarlo con toda serenidad y rigor, dándonos el tiempo necesario para llegar a un acuerdo satisfactorio.

Hoy puedo anunciarles este acuerdo, cuyos principales aspectos son los siguientes:

- La fecha del traspaso será el 1 de enero de 2010.
- Desde esta fecha, la Generalitat de Cataluña se subrogará en la posición de la Administración General de Estado en el actual Contrato-Programa suscrito entre la Administración General del Estado y RENFE-Operadora, hasta el 31 de diciembre de 2010, fecha en la que vence dicho Contrato-Programa.
- Como consecuencia de la citada subrogación, entre otros aspectos, se constituirá un Área de Negocio específica Cercanías-Cataluña así como un órgano de coordinación y control mixto Generalitat-RENFE Operadora al que corresponderá, entre otras funciones, proponer el nombramiento de la dirección del servicio.
- En el caso en que no se renueve el Contrato Programa, los medios materiales y los recursos humanos adscritos al servicio de cercanías, de los que RENFE-Operadora es titular, se traspasarían a la Generalitat.
- Asimismo, se suscribirá un acuerdo Marco entre la Generalitat y Adif respecto a la utilización de capacidad en la infraestructura ferroviaria.

Este acuerdo será formalizado en la próxima reunión de la Comisión Bilateral Estado – Generalitat, que tendrá lugar en mes de julio del año en curso.

Me gustaría destacar que este traspaso cumple estrictamente el Estatuto de Autonomía de Cataluña y constituye una demostración de que la cooperación y el diálogo son los únicos mecanismos capaces de vertebrar un Estado complejo en el que los responsables políticos debemos asegurar que se concilien todos los intereses implicados.

Plan de Cercanías de Barcelona

Este traspaso de los servicios de Cercanías va a ir acompañado de la mayor inversión en la Red de Cercanías de Barcelona que el Ministerio de Fomento ha realizado nunca desde su puesta en funcionamiento en 1989.

Gracias a este Plan de Cercanías, que supone una inversión de 4.000 millones de euros hasta 2015, los más de 4 millones de personas de los casi 80 municipios que utilizan este medio de transporte disfrutarán de 9 nuevas

estaciones de Cercanías, de 11 nuevos intercambiadores y de casi 7.000 nuevas plazas de aparcamiento.

El Plan también prevé que se modernicen todas las estaciones, haciéndolos accesibles para personas con movilidad reducida, ensanchando y prolongando andenes hasta 200 metros de longitud. Además, se construirán 25 Km de vía y se duplicará en 80 Km.

Al finalizar el Plan de Cercanías de Barcelona, se dispondrá de un total de 492 Km de líneas, 121 estaciones y 21 intercambiadores, se logrará un incremento del 60% de la oferta comercial, se reducirán los tiempos de viaje un 20% y se dará cobertura a 80.000 habitantes más.

Comprometerse con las Cercanías es comprometerse con los ciudadanos que viven en los municipios de la periferia de Barcelona. Es reforzar la cohesión social.

Apostar por las cercanías es apostar con determinación para combatir el cambio climático.

El nuevo plan de cercanías traerá a esta ciudad una mejor movilidad, más puntual, más inclusiva, más segura y también más limpia.

Esto es precisamente lo que persigue la Estrategia Española de Movilidad sostenible que hemos aprobado en el Consejo de Ministros del pasado viernes 30. Una estrategia para facilitar la movilidad al máximo a las personas y contaminando lo mínimo.

Este Plan tiene tal importancia estratégica para el futuro del transporte de Barcelona y Cataluña, que tengo la intención de presentarlo personalmente, en breve, a las instituciones, los agentes sociales y la sociedad civil catalana.

Inauguración del Prat

Otro asunto que hemos tratado en la reunión de hoy y del que les quiero informar, es la próxima puesta en servicio de la nueva área Terminal Sur del aeropuerto de El Prat.

Se trata de una obra que se encuentra ya terminada y en fase de pruebas desde el 15 de febrero de 2009. Puedo adelantarles que su puesta en servicio será el próximo 16 de junio.

Esta Terminal de 544.000 m², es la inversión de referencia del Plan Barcelona que, con un presupuesto total superior a los 5.000 millones de euros, aumentará la capacidad de este aeropuerto hasta 90 operaciones a la hora.

Con la puesta en explotación de la nueva Terminal, el aeropuerto dispondrá de capacidad para 55 millones de pasajeros, lo que supone que dispondremos de capacidad para gestionar 25 millones de pasajeros más que los que pasaron por el aeropuerto en el 2008, que fueron alrededor de 30 millones.

En estos momentos en que la crisis está golpeando con fuerza el mercado de trabajo, la apertura del Prat llegará en el mejor momento, ya que su puesta en servicio, sólo en el ámbito aeroportuario, generará más de 3.000 empleos directos.

Además, hemos acordado también la continuación de la actual línea 10 de Cercanías hasta la Nueva Terminal, cuya licitación se hará en el último trimestre de este año. Estas obras se van a ejecutar en túnel, con tuneladora, que es el método que ofrece las mejores garantías de seguridad a la vez que mantenemos la operatividad del aeropuerto. Para esta ejecución, vamos contar con el asesoramiento técnico de la Universidad Politécnica de Cataluña.

Inversiones del Estado en Cataluña

Quisiera destacar el compromiso del Gobierno de España, y muy especialmente del Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, en el desarrollo de las infraestructuras en Cataluña.

Desde abril de 2004, el Gobierno socialista ha invertido anualmente casi 2.000 millones de euros (1.973 M€). Para poner en perspectiva esta magnitud, podemos decir que significa que por cada euro que se invertía durante los Gobiernos anteriores del PP, este Gobierno invierte dos euros y medio.

Tenemos en marcha una profunda transformación de las infraestructuras de transporte en Cataluña. En estos últimos 5 años hemos puesto en servicio:

- la Línea de Alta Velocidad entre Madrid y Barcelona.
- el túnel de Vielha
- o diversos tramos de autovías: Caldas de Malavella-Fornells de la Selva, de la A-2, Montroig-Vilaseca, de la A-7, Besalú-Montagut, de la A-26...

Como saben, fruto de esta voluntad de entendimiento ha sido posible acordar recientemente la distribución de 800 millones de euros en inversiones correspondientes a la aplicación de la disposición adicional tercera del Estatuto de Autonomía de Cataluña.

En virtud de esta Disposición Adicional, el Estado, desde el año 2007, invierte en proyectos de infraestructuras en Cataluña una cantidad equivalente al peso de la economía catalana en el Estado, que en 2009 está en torno al 18,5% del PIB, corrigiendo lo ocurrido entre 1997 y 2004 durante el gobierno del PP en el que el Estado destinó a Cataluña una media del 12,5% del total de la inversión, es decir, un 35% menos respecto al peso de la economía catalana en el conjunto de España.

Y esto lo hemos hecho porque consideramos que el progreso y el desarrollo de Cataluña es vital para el progreso y el desarrollo de España.

Compromisos para el futuro

Y por ello miramos al futuro. Y lo hacemos, comprometiéndonos a adoptar todas las medidas necesarias para impulsar, todavía más, las inversiones en Cataluña con unos objetivos claros: apostar por una movilidad sostenible, segura y de calidad para todos los ciudadanos.

El mejor ejemplo de ello son las actuaciones que tenemos en marcha y que pronto serán una realidad:

- La nueva terminal del aeropuerto de El Prat que, como ya he dicho, entrará en funcionamiento el 16 de junio.
- La línea de Alta Velocidad Barcelona-Frontera Francesa que finalizaremos en 2012.
- La conexión en Alta Velocidad de la Línea Madrid-Barcelona con el Corredor Mediterráneo, que también finalizaremos en 2012.

En este sentido ya les anuncio que el próximo mes llevaré al Consejo de Ministros la licitación de las obras de la futura Estación Central de Alta Velocidad de Tarragona, ubicada entre Reus y Tarragona, en las proximidades del Aeropuerto.

Defenderemos, tal y como anunció recientemente el Presidente del Gobierno en el Congreso, la inclusión del Corredor Mediterráneo como Proyecto Prioritario en las Redes Transeuropeas de Transporte en la próxima revisión que realice la Unión Europea. Y lo defenderemos porque este corredor es vital para que el potencial exportador de Cataluña, de la Comunidad Valenciana y de Murcia, puede dar su máximo rendimiento.

- La pata sur de la Variante de Figueras, que estará acabada en 2010 y que además permitirá el inicio de la explotación de la Sección Internacional de Alta Velocidad Figueras-Perpignan.
- La Autovía A-7 entre Vandellós y Montroig y el 2º cinturón de Tarragona, que pondremos en servicio este mismo año.
- La Autovía B-40 hasta Tarrasa, que pondremos en servicio paulatinamente a lo largo de esta legislatura.
- O el tramo Sils-Caldes de Malavella de la A-2.

Estoy convencido de que todas estas actuaciones van a dar respuesta a las necesidades que los ciudadanos y empresas catalanas nos demandan.

Finalmente, quisiera expresar mi satisfacción por los resultados de esta reunión con el Presidente de la Generalitat y agradecerle su, más que segura, colaboración, que nos va permitir, con el esfuerzo de todos, avanzar en el bienestar de los ciudadanos catalanes.