

Redes Transeuropeas de Transporte y la estrategia EU 2020: Desafíos de la política de transportes de los próximos años.

ZARAGOZA, 8-9 de junio de 2010

SESIÓN APERTURA

En primer lugar, quiero darles mi más cordial bienvenida a España y agradecer su presencia y participación en esta Conferencia de Alto Nivel, sobre las redes transeuropeas de transporte, organizada conjuntamente por la Comisión Europea y la **Presidencia española del Consejo.**

Quiero **agradecer al Vicepresidente Kallas** el esfuerzo que ha realizado la Comisión para organizar, conjuntamente con la Presidencia española, estas Jornadas sobre las Redes Transeuropeas de Transporte.

Un **agradecimiento** que quiero extender, correspondiendo a su generosidad, **al Presidente de Aragón, Marcelino Iglesias y al Alcalde de Zaragoza, Alberto Belloch**, por su inestimable colaboración para la celebración de este evento en Zaragoza, una ciudad con más de 2.000 años de historia que fue en el pasado un punto clave en la red de calzadas romanas de la península ibérica.

El puente que en ella se construyó a principios de nuestra era se convirtió en paso obligado de todas las calzadas romanas que llevaban desde el Valle del Ebro hacia la capital provincial, Tarraco, la actual Tarragona, por lo que podemos decir que su fundación trajo consigo la modificación de toda la red viaria de la época.

Dos mil años después, **durante estos días, aquí en Zaragoza**, vamos a dar un nuevo impulso al proceso de revisión de las redes transeuropeas de transporte, y a la mejora de la competitividad y eficiencia de un sector estratégico, **como el del transporte en Europa.**

Además, en las diferentes sesiones de trabajo se tratarán, e impulsarán, los aspectos relativos a los principales desafíos del transporte en la **Unión Europea en los próximos años.**

Entre estos **desafíos** debo destacar, la consolidación de una auténtica **red prioritaria europea**, que contribuya a la consecución de los objetivos europeos de alcanzar una mayor competitividad económica, una mejor cohesión social y territorial, y un mayor respeto por el medio ambiente.

Otros grandes retos son, la extensión de las redes transeuropeas de transporte a los países miembros del este, la aplicación de **las nuevas tecnologías** y la innovación en **las políticas del transporte, la búsqueda de nuevas formulas de financiación para la articulación de las redes transeuropeas o el papel que deben jugar estas redes** como elemento de conexión y nexo **con los países vecinos de la Unión Europea**.

Asimismo, durante el desarrollo de estas jornadas, debatiremos, “La Integración de la Red Ferroviaria de la Península Ibérica en **el Sistema Europeo de Transporte**”.

Una mesa redonda de gran importancia para España, pero también para Portugal, Francia y el resto de los Países miembros, por suponer un paso vital para lograr la efectiva interoperabilidad **de la red ferroviaria transeuropea**.

En este sentido, con posterioridad a la celebración de esta sesión, la Comisión y los tres países: Francia, Portugal y España, firmaremos un Memorando de entendimiento para el desarrollo del Proyecto Prioritario “**Eje ferroviario de alta velocidad del sudoeste de Europa**”.

Un proyecto que nos une a los tres países y nos conecta con el resto de Europa, convirtiéndose así en una pieza fundamental **para la articulación de la red transeuropea**.

Como saben, la Presidencia española del Consejo ha venido marcada por la necesidad de hacer frente a las consecuencias de la crisis más grave que ha sufrido **la Unión Europea**.

Hemos tenido que reaccionar con más rapidez y con más determinación que nunca a la envergadura de **este desafío económico**.

Las instituciones europeas y nuestra Presidencia han tenido que trabajar con la máxima coordinación **desde el primer momento**.

En este sentido, el Gobierno de España ha desarrollado una ambiciosa agenda durante esta **Presidencia**.

Una agenda para sentar las bases e impulsar todos aquellos programas y actuaciones que nos permitan lograr una **recuperación sólida de nuestras economías**.

Estoy seguro de que todos compartimos que el impulso y la mejora de la competitividad y eficiencia de un sector estratégico, como el del transporte, **es esencial para lograr este fin**.

El transporte es un factor determinante de la competitividad de la economía en el largo plazo, porque está presente en, prácticamente, todos los procesos de **producción y los intercambios comerciales**.

También resulta esencial para el acceso de los ciudadanos al trabajo y a los servicios básicos, y juega un papel creciente en las actividades y **sectores vitales de nuestras economías**.

De ahí la importancia de los asuntos que vamos a tratar, e impulsar a lo largo de estas Jornadas, todos ellos, retos que Europa debe afrontar **en los próximos años**.

Estoy convencido de que la Unión, va a superar todos los desafíos que tiene por delante y que el proyecto europeo saldrá de esta crisis más reforzado y fortalecido.

La definición de una red transeuropea de transportes, articulada alrededor de criterios de eficiencia, sostenibilidad y cohesión social y territorial, **sin duda, contribuirá a ello**.

Quiero terminar reiterando mi agradecimiento al Vicepresidente de la Comisión, al Presidente del Comité de Transportes del Parlamento Europeo, y a los **Sres Ministros**

de Transportes de los Estados Miembros, por honrarnos con su presencia hoy aquí.

Y muy sinceramente, al Presidente de Aragón, y al Alcalde de Zaragoza por acoger la celebración de esta Conferencia de Alto Nivel.

Me pregunto si los ingenieros romanos que concibieron las calzadas que atravesaban Zaragoza hace 2.000 años tuvieron a su disposición elementos de planificación tan potentes como nuestras Redes Transeuropeas de Transporte.

En cualquier caso las realizaciones que llevaron a cabo con sus medios fueron, sin duda, los primeros precedentes de nuestras redes transeuropeas y son un reto para todos nosotros.

Por ello, los trabajos que llevaremos a cabo estos 2 días en Zaragoza, serán determinantes para alcanzar, a largo plazo, **los objetivos que nos hemos marcado.**

Y enriquecerán enormemente la reflexión sobre el futuro del transporte en Europa, en un momento especialmente trascendente para **nuestro continente.**