

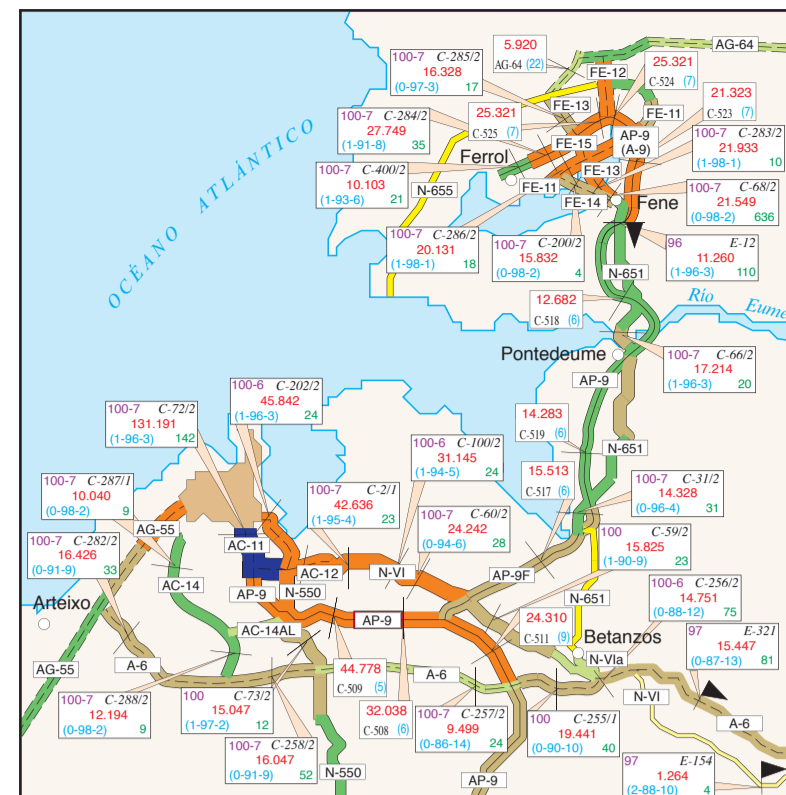
MAPA DE TRÁFICO 2013

Planos de ciudades
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL

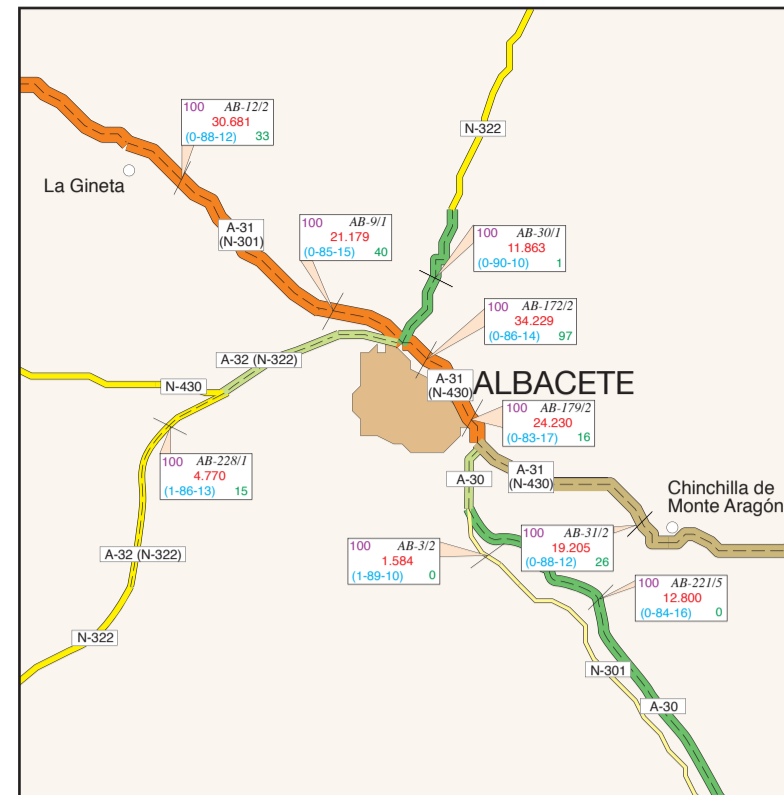


GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

A Coruña



Albacete



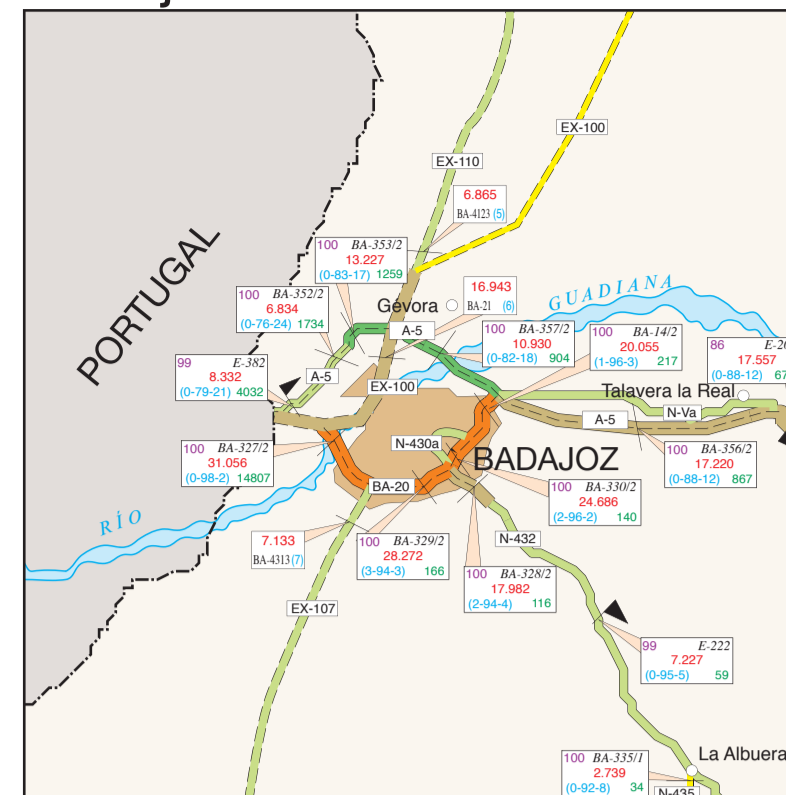
Alicante



Almería



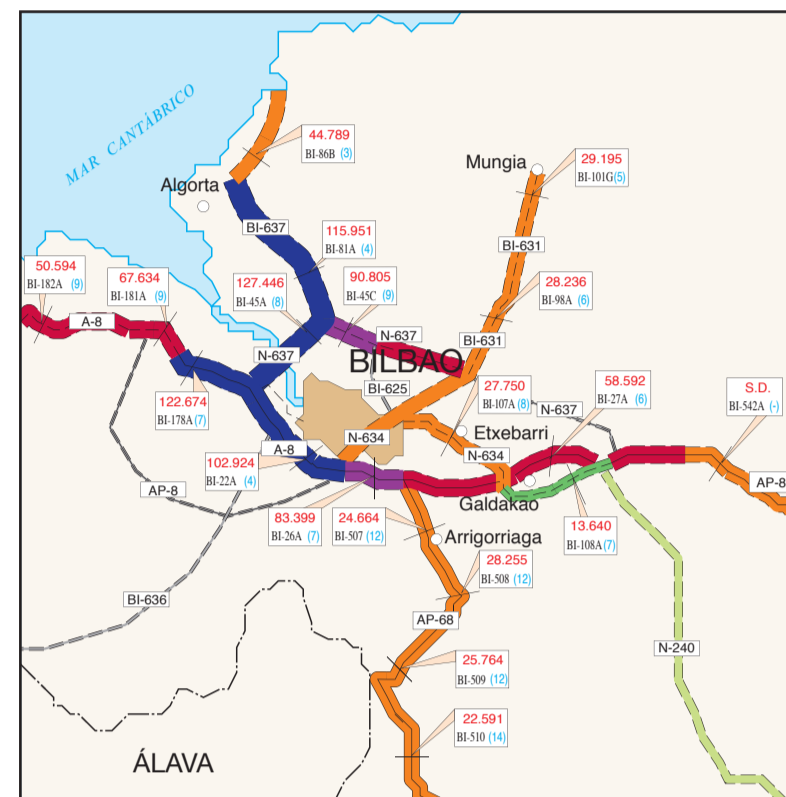
Badajoz



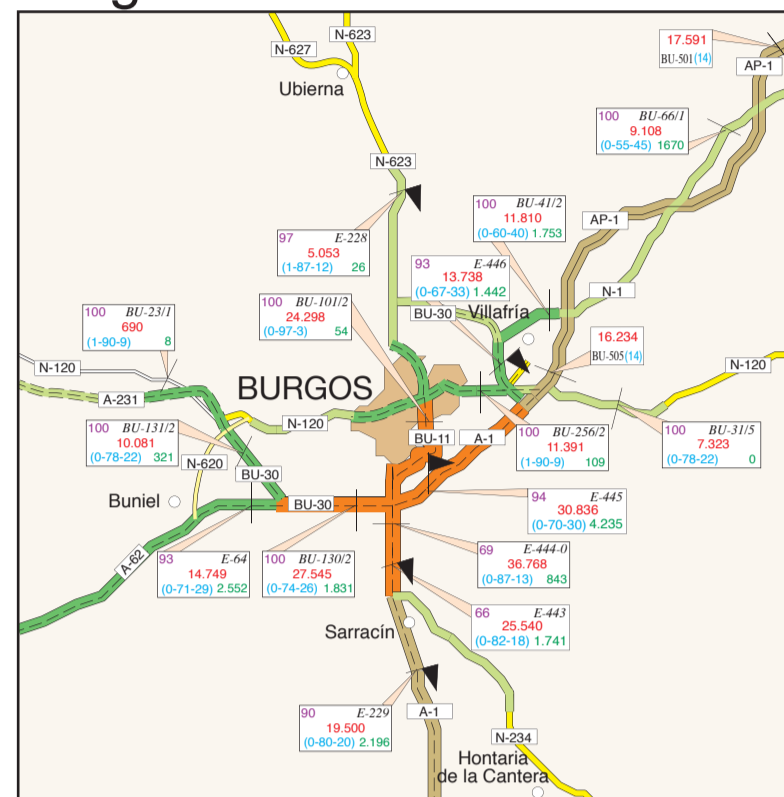
Barcelona



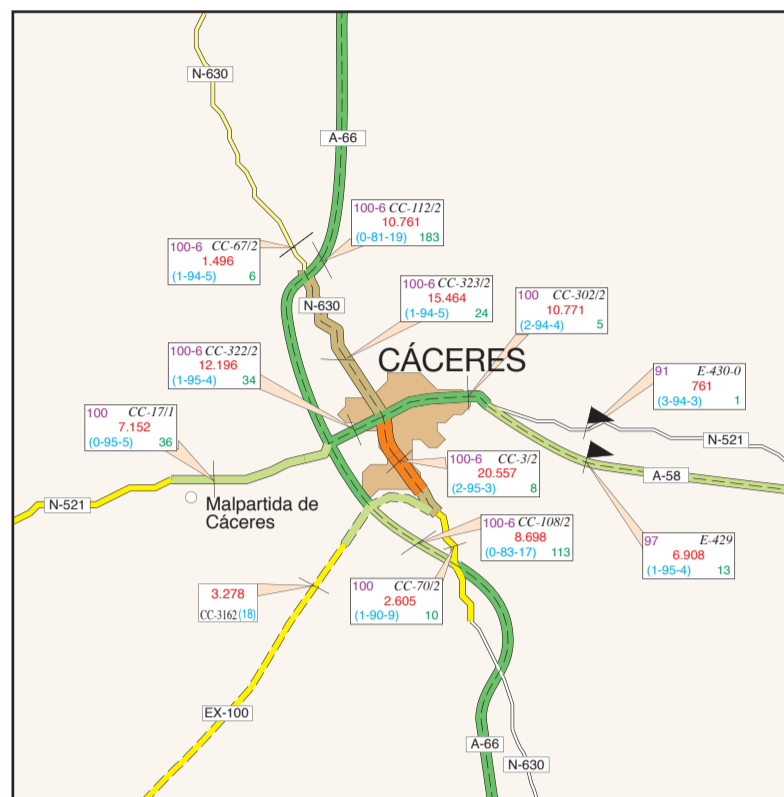
Bilbao



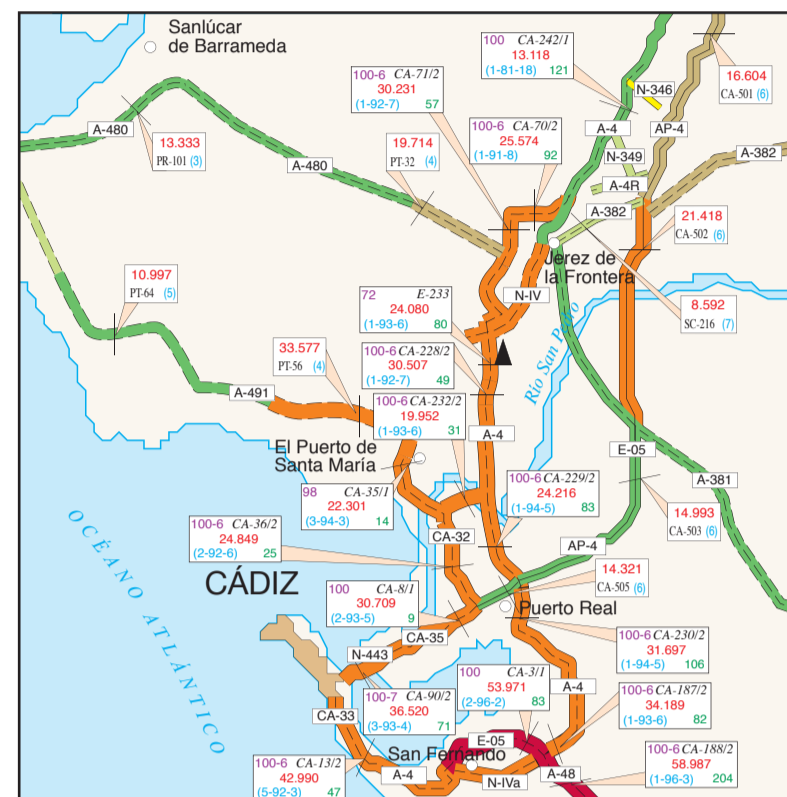
Burgos



Cáceres



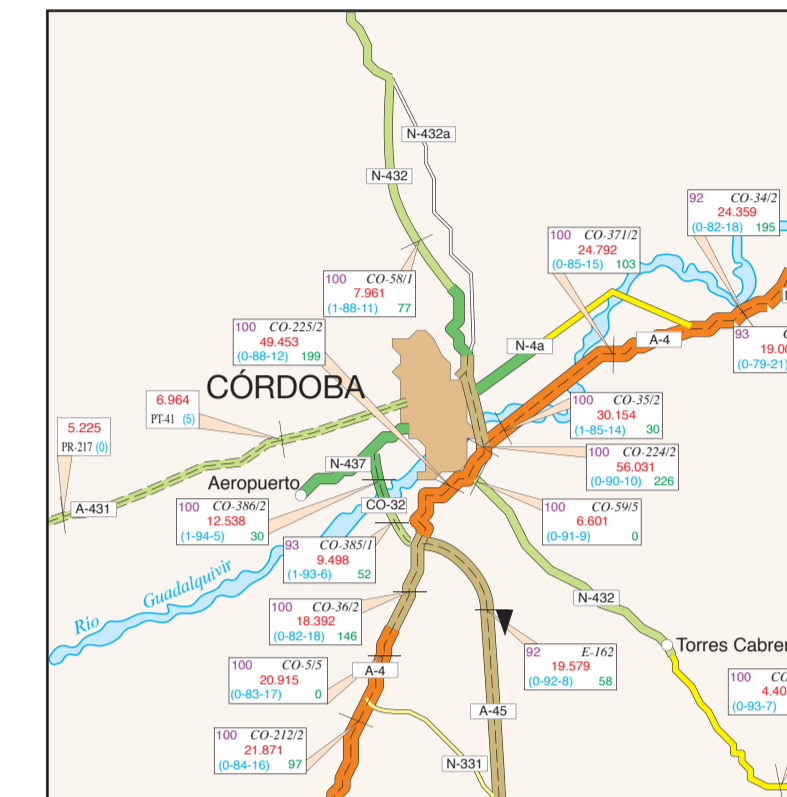
Cádiz



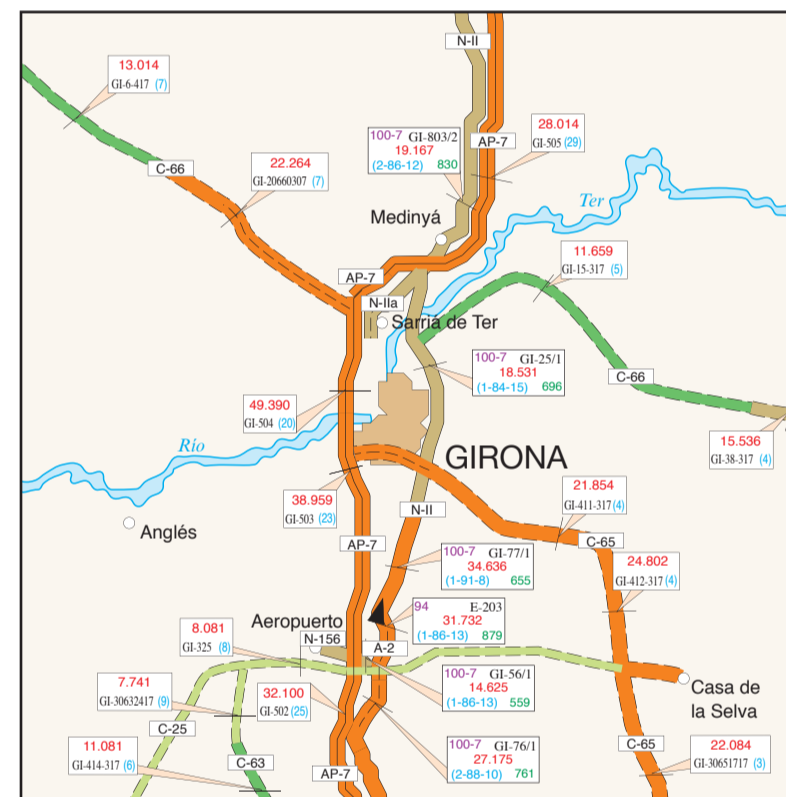
Castellón de la Plana



Córdoba



Girona



Granada



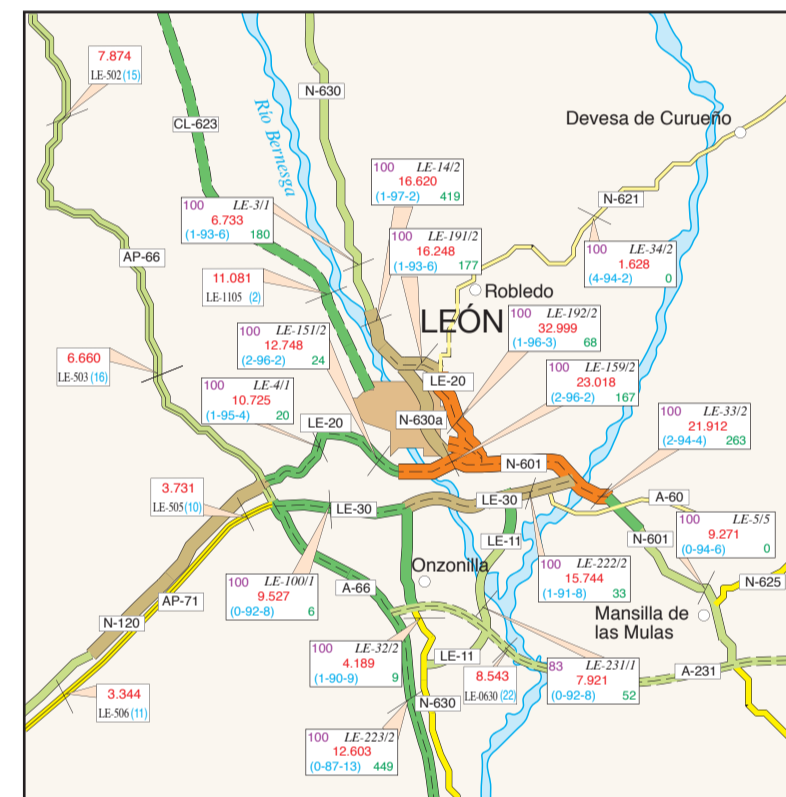
Huelva



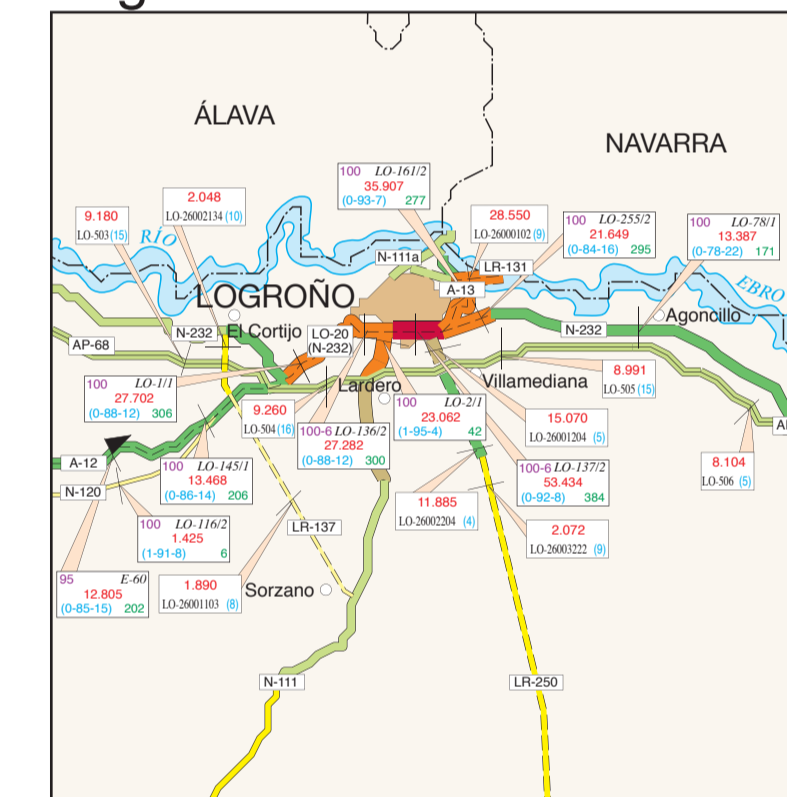
Las Palmas



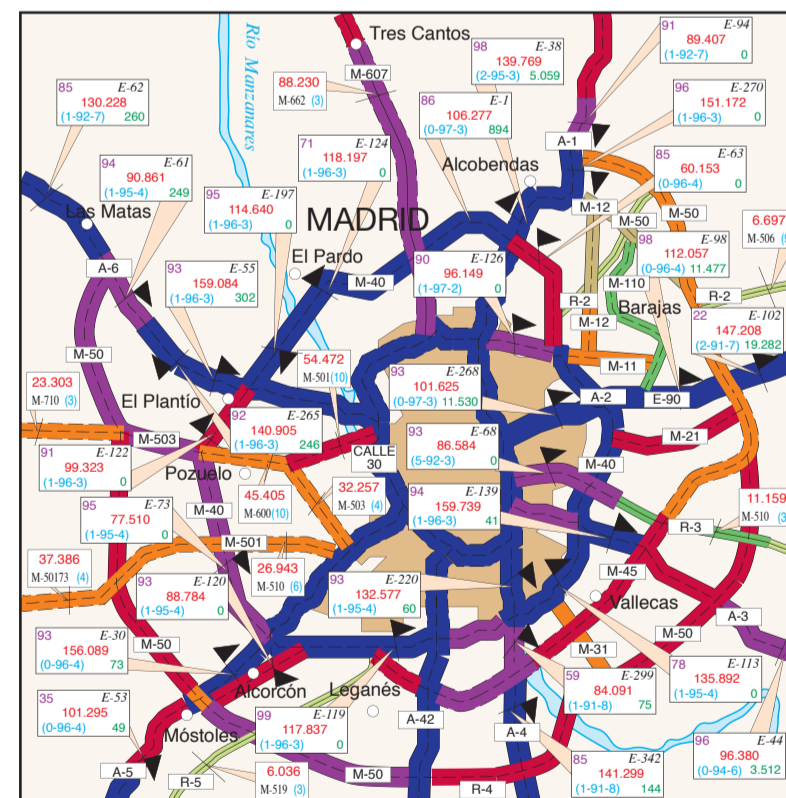
León



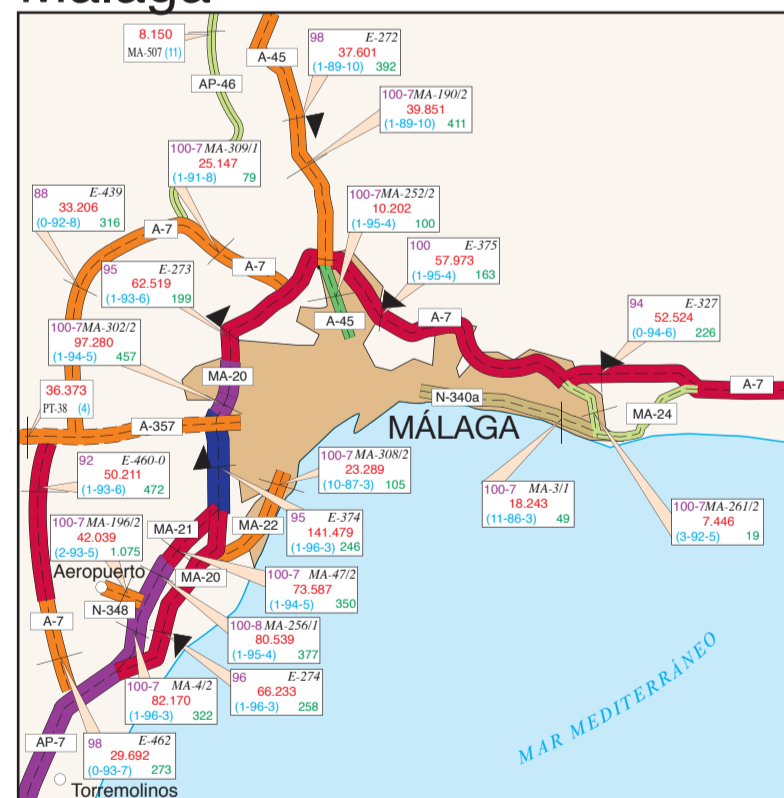
Logroño



Madrid



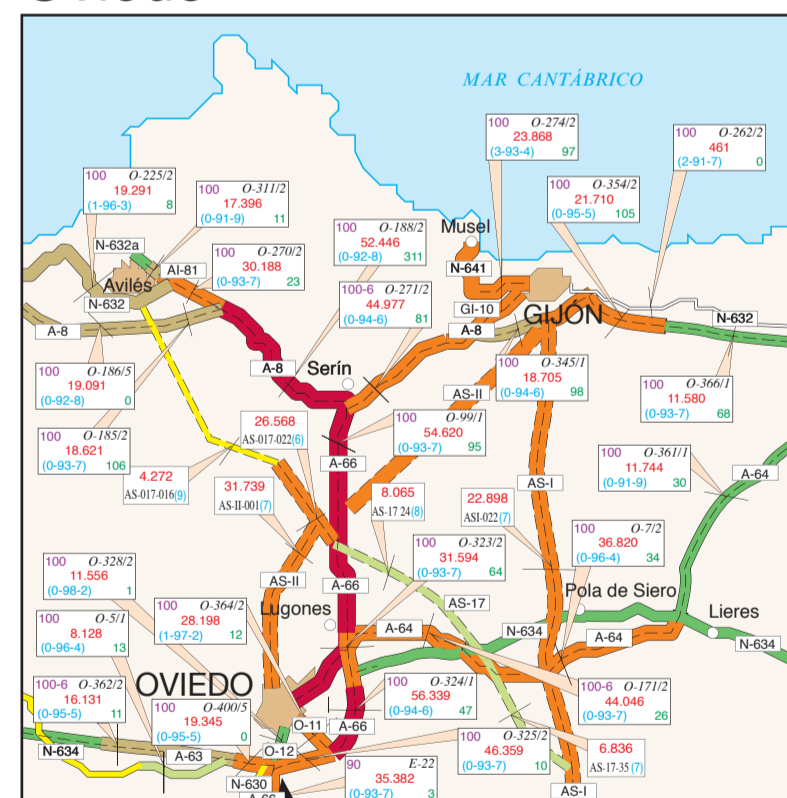
Málaga



Murcia



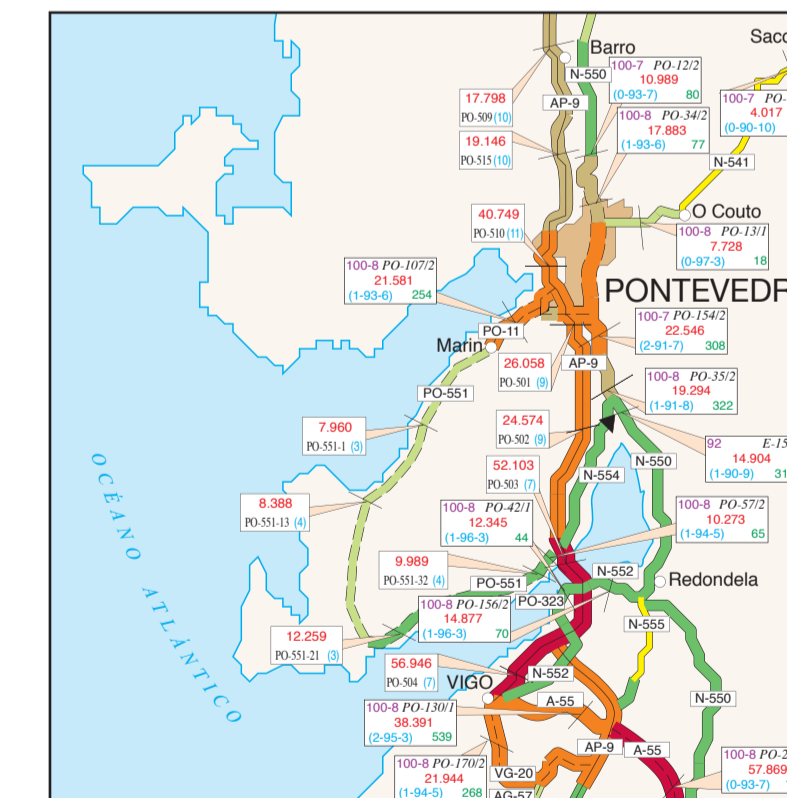
Oviedo



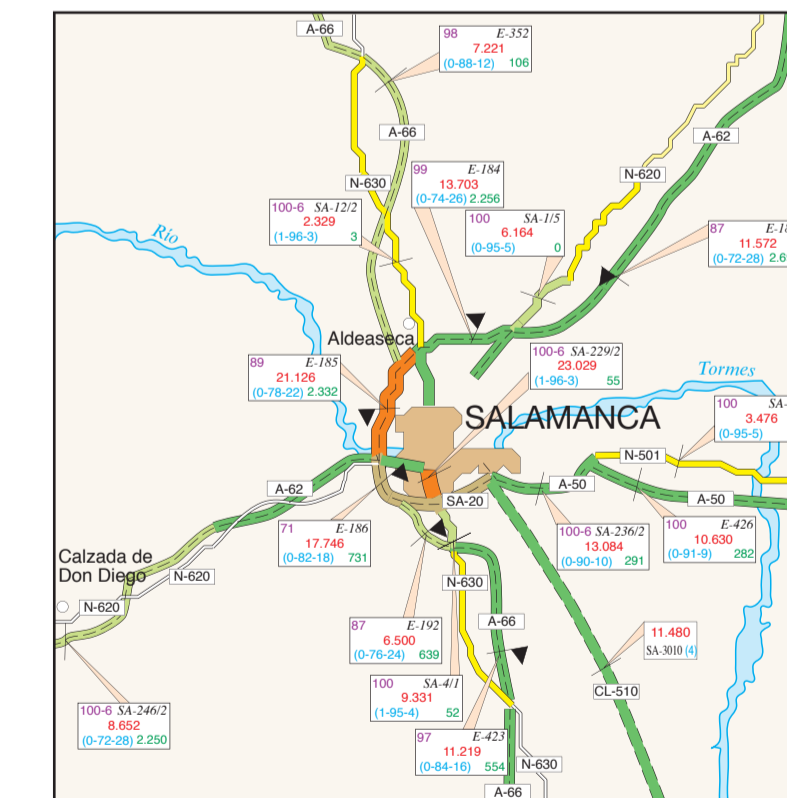
Palma de Mallorca



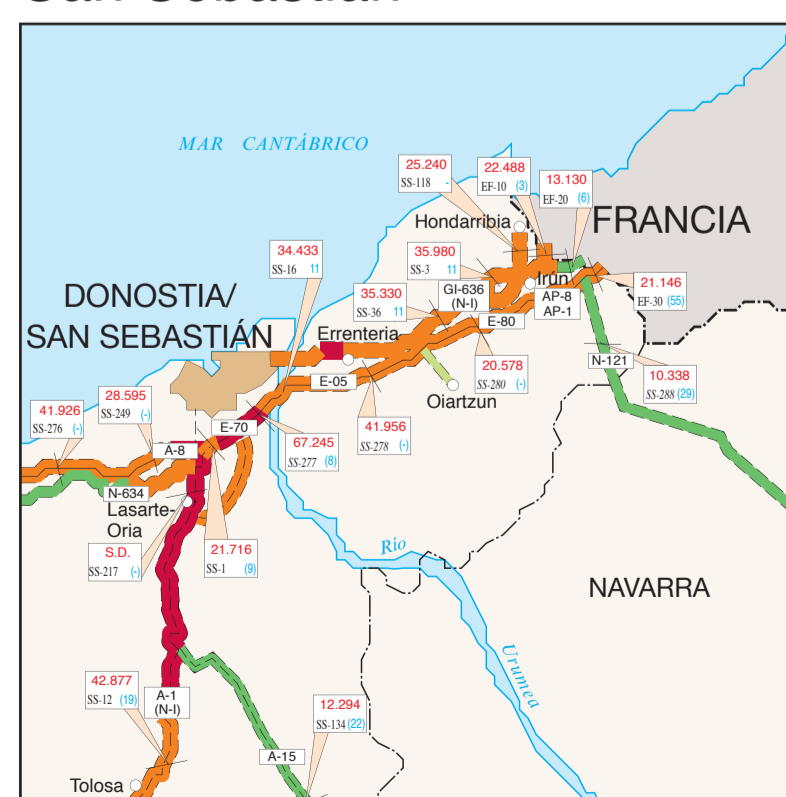
Pontevedra



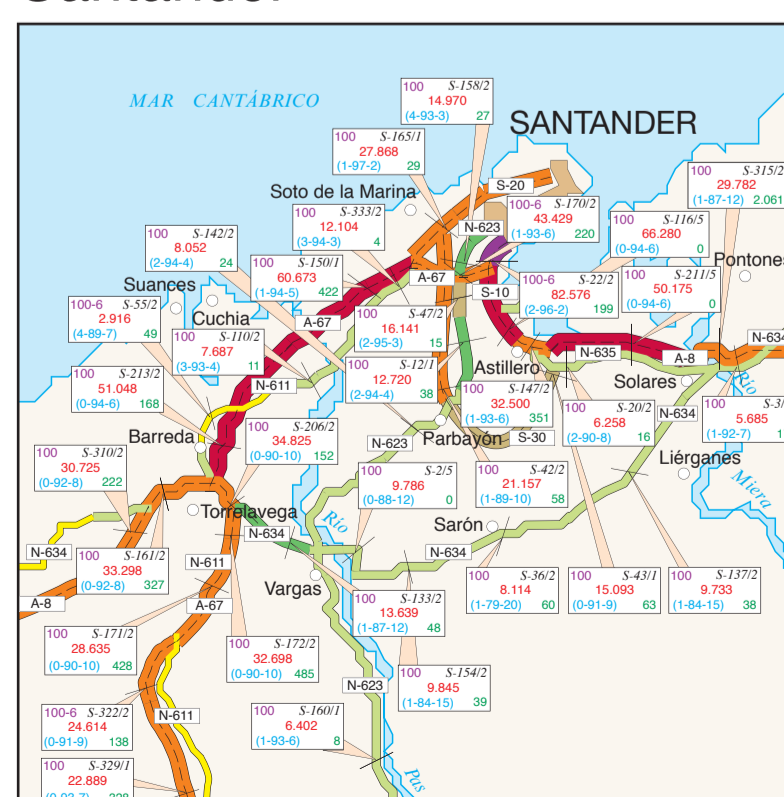
Salamanca



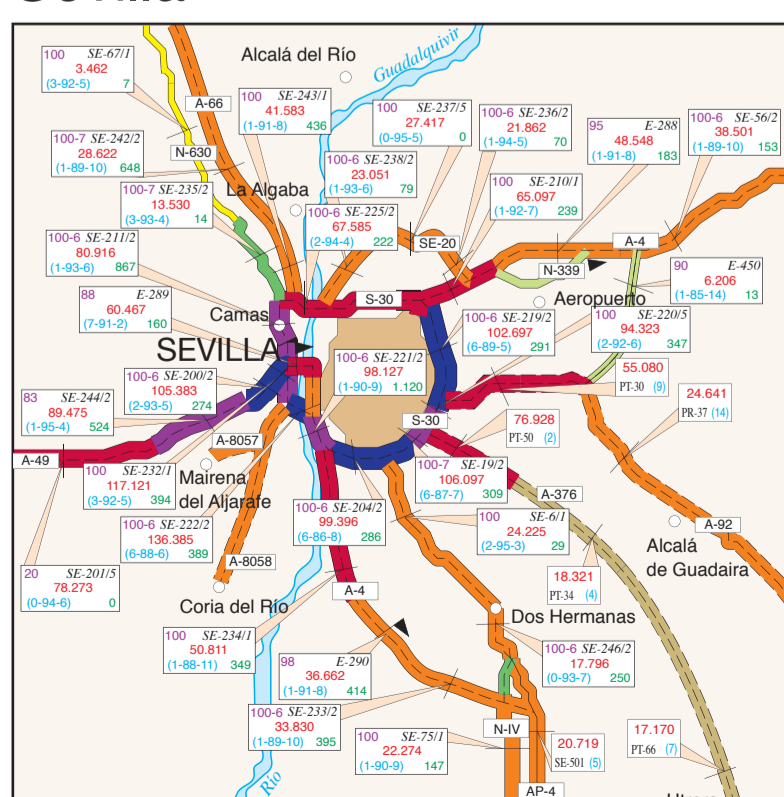
San Sebastián



Santander



Sevilla



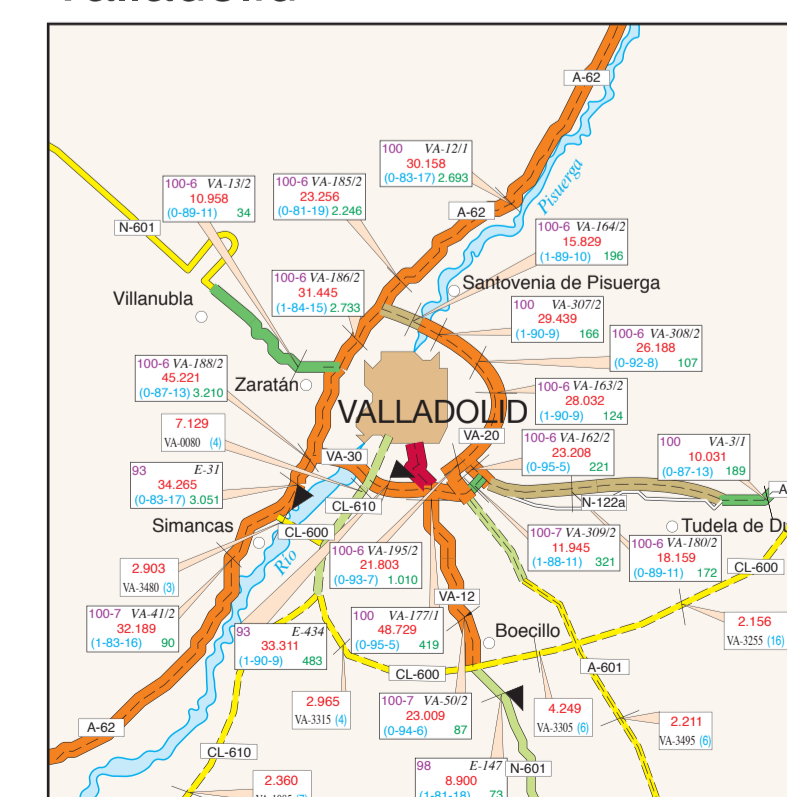
Tarragona



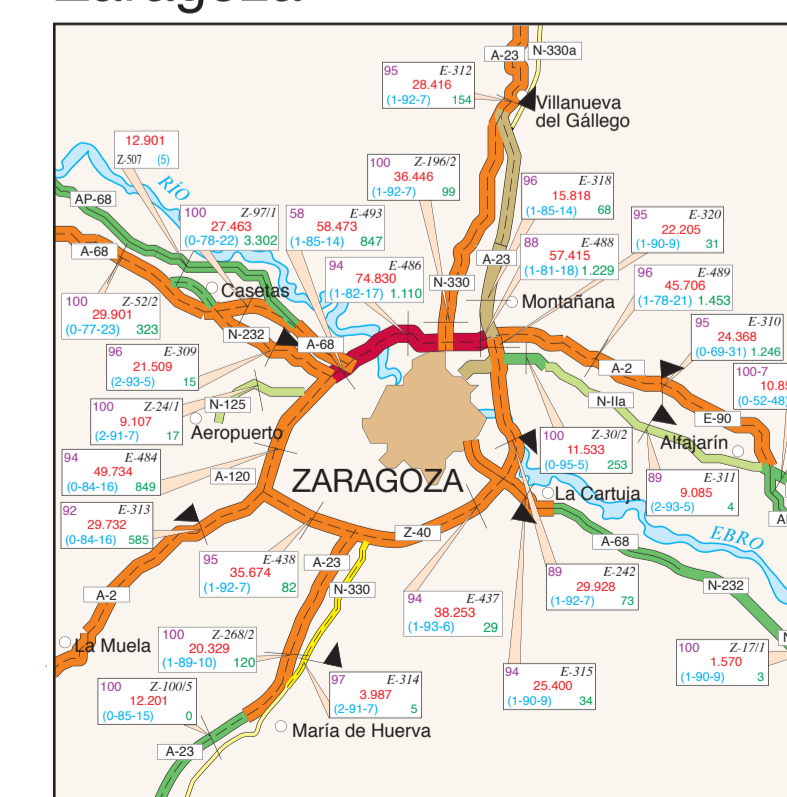
Valencia



Valladolid



Zaragoza



TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA - AÑO 2013

LEYENDA

0-200: Estación permanente núm. 205
200-400: Estación permanente núm. 205
400-600: Estación permanente núm. 205
600-800: Estación permanente núm. 205
800-1000: Estación permanente núm. 205

SIMBOLOGÍA

Estación primaria
Estación de almacenamiento
Núcleo urbano
Capital de provincia
Límite nacional
Límite provincial

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA*

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Autovías y Autopistas Libre
Autopista de peaje
Red Conventional
RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS
Autovías y Autopistas Libre
Autopista de peaje
Red Conventional

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO SEGÚN COLOR

Sin datos
I.M.D. de 0 a 1.000
I.M.D. de 1.001 a 2.000
I.M.D. de 2.001 a 5.000
I.M.D. de 5.001 a 10.000
I.M.D. de 10.001 a 15.000
I.M.D. de 15.001 a 20.000
I.M.D. de 20.001 a 50.000
I.M.D. de 50.001 a 80.000
I.M.D. de 80.001 a 100.000
I.M.D. de más de 100.000

(*) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (25.038 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria consolidada:
- Red Internacional (A-18, C-16 (antigua C-1411))
- Red Básica de las Comunidades con alto grado de transferencia (Baleares, Canarias, País Vasco y Navarra)
- Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-95, GC-1, GC-2, TP-1, TP-5, PA-1, PA-16, PA-27...)
(*) Los datos de tráfico de las carreteras autonómicas han sido obtenidos de las Fuentes de Datos de los organismos titulares de las vías.
(*) Datos históricos de funcionamiento al año de cada tipo de estación y número en la Red de Carreteras del Estado. Año 2013:
Estación Primaria: 365 días. Número de estaciones: 457
Estación Secundaria: 84 días. Número de estaciones: 70
Estación Primaria: 40 días. Número de estaciones: 524
Estación Secundaria: 12 días. Número de estaciones: 618
(*) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando obispo y entre paréntesis la anterior cuando ésta ha sido cambiada.