

MAPA DE DEMANDA TEMPRANA RESULTADOS – VERSIÓN FINAL

26 PROPUESTAS

FECHA DE RECEPCIÓN	COD_ID	PARTICIPANTE	RESUMEN
10/07/2015	01/07	1) CENTRO DE INNOVACIÓN ANDALUZ PARA LA CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE (CIAC), INTERLIGHT SP S.L., GREATER HILL S.L. Y JICAR S.A.	Sistema de ayuda a la conducción a través de la iluminación de señales de tráfico horizontales, informando a los usuarios de la vía del riesgo de colisión con respecto al usuario que circule por la parte delantera de la vía. Tiene varios modos de funcionamiento que dependen de distintos parámetros: densidad de la niebla, iluminación del entorno, nivel de precipitación sobre la calzada, velocidad del tráfico y su caudal medio.
16/07/2015	02/07	2) IRCONFORT, S.A.	Sistema de eliminación de la niebla mediante calefacción por rayos infrarrojos , a través de placas de radiación instaladas sobre pórticos que calientan la niebla de manera directa e indirecta a través del pavimento. Se complementa el sistema con la instalación de una barrera cortavientos metálica perforada, en cada margen, apoyada en los postes de los pórticos y en otro intermedio.
27/07/2015	03/07	3) SACYR CONSTRUCCIÓN, S.A.	Sistema modular, a modo de pantalla, compuesto por elementos captadores de niebla a instalar en uno de los laterales de la carretera. Consta de una parte fija (que permite instalar sistemas complementarios auxiliares) y una parte móvil (que se puede recoger durante el periodo de tiempo en el que no sea necesario).
27/07/2015	04/07	4) TREELOGIC TELEMÁTICA Y LÓGICA RACIONAL PARA LA EMPRESA EUROPEA, S.L.	Sistema de monitorización permanente de la ocupación de la calzada, capaz de transmitir en tiempo real a cada conductor de forma personalizada mediante un código visual el nivel de riesgo de impacto por alcance para su vehículo en función de las condiciones de la vía. El sistema localiza los vehículos ocupantes de la vía y calcula el peligro de colisión para cada uno de ellos en función de su proximidad y velocidad relativa.
30/07/2015	05/07	5) CONSTRUCTORA SAN JOSÉ, S.A.	Sistema integral fijo y automático de detección y eliminación de la niebla por precipitación de lluvia con aspersores que difunden productos higroscópicos (entre otros, cloruro cálcico, cloruro sódico y CO ₂ líquido), instalados en una estructura a modo de pérgola.
07/08/2015	01/08	6) INICIATIVA PARTICULAR (R.L.T)	Sistema de señalización activa formado por LEDS de color variable (verde, ámbar y rojo) , en el eje de los carriles en forma de aspa y en los laterales de la vía. El color del dispositivo informa del riesgo de impacto en función de las condiciones de la vía de manera personalizada al conductor (si la señal está en verde “^”: libre de paso; en rojo o ámbar “v”: vehículo que le precede y deber de mantener una distancia de seguridad).
23/09/2015	01/09	7) FUELIA CHEMICALS, S.L.	Sistema de eliminación basado en el aprovechamiento del calor latente en las nieblas de baja visibilidad mediante la pulverización de una disolución altamente salina por parte de vehículos en circulación y/o estaciones fijas.
24/09/2015	02/09	8) CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.	Sistema consistente en barreras aerodinámicas cortavientos , complementadas con un sistema de balizamiento y alumbrado basado en tecnología aeronáutica utilizada en aeropuertos.
25/09/2015	03/09	9) ESTRUCTURAS Y MONTAJE DE PREFABRICADOS, S.A.	Sistema pasivo de eliminación de la niebla por cubrimiento y gradiente térmico a través de una estructura semicerrada (falso túnel) en una o ambas calzadas.
28/09/2015	04/09	10) VALORIZA CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.U.	Sistema que combina tecnologías de detección de vehículos (trayectoria, aproximación a retenciones, etc.) y de aviso, informando al conductor de posibles riesgos de impacto (balizamiento luminoso, paneles OLED, señales de radiofrecuencia y dispositivos de reducción de velocidad).

28/09/2015	05/09	11) TECNIVIAL, S.A.	Sistema de balizamiento en los márgenes viales de la carretera mediante el uso de diodos semiconductores láser que mejoran la visibilidad . Puede ser mediante la proyección de segmentos láser, o bien transversales y longitudinales a la vía, o bien mediante la iluminación homogénea de áreas rectangulares.
28/09/2015	06/09	12) CARROCERÍAS HNOS. REGA, S.L.	Sistema de aislamiento de la niebla mediante su condensación natural a través de un túnel con estructura metálica modular , con acero inoxidable dúplex y recubrimiento interior fotocatalítico.
29/09/2015	07/09	13) INICIATIVA PARTICULAR (M.M.V)	Balizas antiniebla con indicadores de distancia de seguridad a través de un sensor de paso mediante el cálculo de la velocidad máxima. Se compone de dos señales luminosas, una superior de color azul que traza el límite de la carretera, y otra inferior de colores rojo, ámbar y verde que cambian en función del vehículo que precede.
02/10/2015	01/10	14) INICIATIVA PARTICULAR (J.M.M)	Sistema de aislamiento de la niebla mediante techado de metacrilato sobre muro de piedra, o en su defecto, quitamiedos de madera para que el cambio de temperatura entre el asfalto y el aire no sea tan brusco y no se forme tanta niebla.
15/10/2015	02/10	15) INOUT PROYECTOS INFORMÁTICOS, S.L.	Sistema de detección de vehículos e iluminación a través de LEDs de tres colores situados en los laterales de la vía que informan de manera personalizada al conductor de vehículo próximo, riesgo de impacto o sin riesgo. Se complementa con una aplicación para móviles que indicará por notificación de voz la existencia de vehículos detenidos con funcionamiento de modo similar a un GPS.
19/10/2015	03/10	16) INICIATIVA PARTICULAR (M.F.A)	Sistema de aislamiento de la niebla a través de una estructura modular de hierro galvanizado resistente al viento situada sobre el trazado de la vía, a modo de túnel con un recubrimiento de tela atrapanieblas en color verde para reducir el impacto visual. La tela condensaría la niebla en su superficie y la evacuaría a los laterales de la vía en forma de agua.
19/10/2015	04/10	17) ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A.	Sistema simultáneo de detección en tiempo real de la visibilidad de la autovía, mediante el tratamiento de imágenes obtenidas con cámaras CCTV y la posterior eliminación de la niebla, cuando la visibilidad se reduce por debajo del umbral establecido, mediante la atomización de aire seco y partículas nucleantes , que evapora y condensa la niebla a través de turbinas hasta que la visibilidad supera el umbral establecido.
20/10/2015	05/10	18) TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. Y FROST PROTECTION, CO. (PENTALER S.A.)	Sistema compuesto por dos tipos de barreras ("barrera estática" y "barrera dinámica"). La estática puede usarse solamente con perfiles de terreno favorables y opera desviando pasivamente el flujo de niebla de modo que ésta pase sobre la ruta a una altura tal que no afecte el tránsito. La dinámica desvía la niebla con igual propósito pero lo hace empleando ventiladores axiales de eje vertical distribuidos en forma transversal al viento.
15/11/2015	01/11	19) INICIATIVA PARTICULAR (E.P.L)	Sistema basado en la instalación de unas balizas longitudinalmente a lo largo de la vía, las cuales se activarán al paso del vehículo emitiendo señales acústicas de distinta frecuencia (desde un sonido continuo a otros pitidos de menor frecuencia).
25/11/2015	02/11	20) NARTEX CONSULTING, S.L.P.	Sistema de detección de vehículos e iluminación a través de pantallas LEDs de tres colores (verde, ámbar y rojo) situado en los laterales de la vía que informan de manera personalizada al conductor de situaciones sin peligro, precaución o alerta en función de la distancia.
14/12/2015	01/12	21) NARTEX CONSULTING, S.L.P.	Instalación de torres con equipos de reflexión de energía solar (heliostatos) para producir un calentamiento previo de la calzada antes de la aparición de la niebla o, una vez que está posicionada, incidir en ella sobre determinados puntos, de tal forma que se concentre energía en forma de calor produciendo un aumento de la temperatura y provocando su eliminación o al menos su elevación.

29/12/2015	02/12	22) INICIATIVA PARTICULAR (M.V.D)	Sistema de detección y aviso mediante radar terrestre de guía y control de movimientos en superficie, conectado con APP para dispositivos móviles. Adicionalmente, se propone un nuevo sistema de firme asfáltico en caliente con un alto poder de rozamiento y ligeras modificaciones en otros sistemas ya empleados actualmente en la explotación de carreteras.
15/04/2016	01/04	23) OBRASCÓN HUARTE LAIN, S.A.	Sistema integral de módulos de predicción en tiempo real de la formación de nieblas, simulación del tráfico para realizar la visualización del comportamiento de la circulación en distintas condiciones e implementación de protocolos desde el Centro de Control de Tráfico del Noroeste que posibiliten la circulación por la vía sin riesgo de colisión.
18/04/2016	02/04	24) AUDECA S.L., ALVAC S.A., EUROESTUDIOS S.L. Y VISEVER S.L.	Sistema basado en la creación de un microclima, instalando en intervalos regulares estaciones de climatización en las que el aire se enfríe y posteriormente se caliente, para obtener un aire a temperatura similar a la del ambiente, pero con una humedad relativa baja. Se completa con dos estructuras laterales que generan un túnel virtual y con ventiladores del tipo jet para garantizar que el aire tratado se distribuye por la calzada.
18/04/2016	03/04	25) SERVICIOS EMPRESARIALES ARTABRIA S.L.	Sistema de eliminación de la niebla mediante calentamiento de aire, agua, vapor o mezcla de gases. Para impedir la entrada de niebla adicional y para evitar la fuga de calor se complementa con muros o paneles a ambos lados de la autovía.
18/04/2016	04/04	26) CENTRO DE INNOVACIÓN ANDALUZ PARA LA CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE (CIAC) Y JICAR S.A.	Sistema de ayuda a la conducción mediante la implantación de señales de tráfico verticales variables y pórticos de estructura tipo barrera móvil, regulando el flujo vehicular en un determinado tramo durante un espacio de tiempo que requiera de una gestión elevada del tráfico. Tiene varios modos de funcionamiento que dependen de distintos parámetros: densidad de la niebla, iluminancia del entorno, nivel de precipitación sobre la calzada, velocidad del tráfico y su caudal medio.