MAR CANTÁBRICO
FRANCIA
OCÉANO ATLÁNTICO
PORTUGAL
MAR MEDITERRÁNEO
ANDORRA
ILLES BALEARS-
ISLAS BALEARES
ISLAS CANARIAS
A CORUÑA
OVIEDO
SANTANDER
BILBAO
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
VITORIA-GASTEIZ
PAMPLONA
LUGO
PONTEVEDRA
VIGO
LEÓN
BURGOS
LOGROÑO
HUESCA
ZARAGOZA
LLEIDA
GIRONA
BARCELONA
TARRAGONA
PALENCIA
SORIA
VALLADOLID
ZAMORA
SALAMANCA
SEGOVIA
ÁVILA
GUADALAJARA
MADRID
TERUEL
CUENCA
CASTELLÓN DE LA PLANA/
CASTELLÓ DE LA PLANA
TOLEDO
VALENCIA
CÁCERES
ALBACETE
BADAJOZ
MÉRIDA
CIUDAD REAL
ALICANTE/ALACANT
MURCIA
CÓRDOBA
JAÉN
SEVILLA
HUELVA
GRANADA
ALMERÍA
MÁLAGA
CÁDIZ
CEUTA
MELILLA
LANZAROTE
FUERTEVENTURA
LAS PALMAS DE
GRAN CANARIA
GRAN CANARIA
LA PALMA
SANTA CRUZ
DE TENERIFE
TENERIFE
EL HIERRO
LA GOMERA
MENORCA
PALMA DE
MALLORCA
MALLORCA
IBIZA/EIVISSA
FORMENTERA
CABRERA
Datos del año 2004
SITUACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ISLAS CANARIAS
ESPAÑA
PORTUGAL
ÁFRICA
ISLAS CANARIAS
OCÉANO ATLÁNTICO
MAR MEDITERRÁNEO
TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA(1) , AÑO 2009
LEYENDA
SIMBOLOGÍA
Estación permanente
Estación de control primaria o secundaria
Paso fronterizo (2)
España-Francia
España-Portugal
Núcleo urbano
Capital de provincia
Límite nacional
Límite provincial
E-226 Estación permanente núm. 226
LE-717 Estación primaria León núm.7
JA2-17 Estación secundaria Jaén núm. 32
A-96 Estación en Autopista de Peaje
6.560 Intensidad media diaria (I.M.D.) (veh./día)
(1-88-11) Porcentaje de motos, vehículos ligeros y vehículos pesados
736 I.M.D. de vehículos extranjeros (veh./día)
(8) Porcentaje de vehículos pesados en autopistas de peaje
100 Porcentaje de funcionamiento real de la estación(3)
TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA (4)
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Autovía y Autopista Libre
Autopista de peaje
Red Convencional
RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS
Autovía y Autopista Libre
Autopista de peaje
Red Convencional
(1) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (25.633 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria constituida por:
– Red Internacional [A-18, C-16 (antigua C-1411)]
– Red Básica de las Comunidades con alto grado de transferencia (Baleares, Canarias,País Vasco y Navarra)
– Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-92, GC-1, GC-2, TF-1, TF-5, PM-1, PM-18, PM-27...)
(2) Los datos de tráfico de las carreteras autonómicas han sido extraídos de los Planos de Aforos de los organismos titulares de las vías.
(3) Días teóricos de funcionamiento al año de cada tipo de estación y número en la Red de Carreteras del Estado, Año 2009.
Estación Permanente: 365 días. Número de estaciones: 402
Estación Primaria: 42 días. Número de estaciones: 323
Estación Secundaria: 12 días. Número de estaciones: 807
(4) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando ésta ha sido cambiada.
(5) Los datos de tráfico de los pasos fronterizos con carreteras de diputaciones o ayuntamientos corresponden al año 2005
INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO SEGÚN COLOR
Sin datos
I.M.D. de 0 a 1.000
I.M.D. de 1.001 a 2.000
I.M.D. de 2.001 a 5.000
I.M.D. de 5.001 a 10.000
I.M.D. de 10.001 a 15.000
I.M.D. de 15.001 a 20.000
I.M.D. de 20.001 a 50.000
I.M.D. de 50.001 a 80.000
I.M.D. de 80.001 a 100.000
I.M.D. de más de 100.000
ESCALA GRÁFICA
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km
ESCALA 1:1.200.000
EDICIÓN CARTOGRÁFICA: GEODÖS CARTOGRAFÍA, S. L.; IMPRIME: EDIGRAFOS S.A.
ISBN: 978-84-498-0882-1; NIPO: 161-10-235-X; D.L.: M-XXXXXXXX
MAPA DE TRÁFICO 2009
PLANO GENERAL
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y
RED AUTONÓMICA PRINCIPAL
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS