MAR CANTÁBRICO
FRANCIA
OCÉANO ATLÁNTICO
PORTUGAL
MAR MEDITERRÁNEO
ANDORRA
ILLES BALEARS-
ISLAS BALEARES
ISLAS CANARIAS
A CORUÑA
LUGO
OVIEDO
SANTANDER
BILBAO
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
VITORIA-GASTEIZ
PAMPLONA
LOGROÑO
PONTEVEDRA
VIGO
LEÓN
PALENCIA
VALLADOLID
ZAMORA
SORIA
ZARAGOZA
HUESCA
LLEIDA
GIRONA
BARCELONA
TARRAGONA
SALAMANCA
SEGOVIA
GUADALAJARA
MADRID
TERUEL
CUENCA
CASTELLÓN DE LA PLANA/
CASTELLÓ DE LA PLANA
TOLEDO
VALENCIA
CÁCERES
BADAJOZ
CIUDAD REAL
ALBACETE
ALICANTE/ALACANT
MURCIA
CÓRDOBA
JAÉN
SEVILLA
HUELVA
GRANADA
ALMERIA
MÁLAGA
CÁDIZ
CEUTA
MELILLA
LANZAROTE
FUERTEVENTURA
LAS PALMAS DE
GRAN CANARIA
LA PALMA
SANTA CRUZ
DE TENERIFE
EL HIERRO
LA GOMERA
Datos del año 2004
MENORCA
MALLORCA
PALMA DE
MALLORCA
IBIZA/EIVISSA
FORMENTERA
SITUACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ISLAS CANARIAS
ESPAÑA
ÁFRICA
ISLAS CANARIAS
TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA(1), AÑO 2010
LEYENDA
SIMBOLOGÍA
Estación permanente
Estación de control primaria o secundaria
Paso fronterizo(2)
España-Francia
España-Portugal
Núcleo urbano
Capital de provincia
Límite nacional
Límite provincial
E-226 Estación permanente núm. 226
LE-10 Estación primaria León núm.7
J-32-2 Estación secundaria Jaén núm. 32
1/N Estación en Autopista de Peaje
106.958 Intensidad media diaria (I.M.D.) (veh./día)
(0-89-11) Porcentaje de motos, vehículos ligeros y vehículos pesados
563 I.M.D. de vehículos extranjeros (veh./día)
(1) Porcentaje de vehículos pesados en autopistas de peaje
56 Porcentaje de cumplimiento real de la estación(3)
TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA(4)
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Autovía y Autopista Libre
Autopista de peaje
Red Convencional
RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS
Autovía y Autopista Libre
Autopista de peaje
Red Convencional
(1) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (25.733 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria constituida por:
- Red Básica Nacional [A-18, C-16 (antigua C-1411)]
- Red Básica de las Comunidades con alto grado de transferencia (Baleares, Canarias,País Vasco y Navarra)
- Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-92, GC-1, GC-2, TF-1, TF-5, PM-1, PM-19, PM-27...)
(2) Los datos de tráfico de las carreteras autonómicas han sido extraídos de los Planos de Aforos de los organismos titulares de las vías.
(3) Días teóricos de funcionamiento al año de cada tipo de estación y número en la Red de Carreteras del Estado. Año 2010:
Estación Permanente: 365 días. Número de estaciones: 419
Estación Primaria: 42 días. Número de estaciones: 347
Estación Secundaria: 12 días. Número de estaciones: 850
(4) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando ésta ha sido cambiada.
(5) Los datos de tráfico de los pasos fronterizos con carreteras de diputaciones o ayuntamientos corresponden al año 2005.
INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO SEGÚN COLOR
Sin datos
I.M.D. de 0 a 1.000
I.M.D. de 1.001 a 2.000
I.M.D. de 2.001 a 5.000
I.M.D. de 5.001 a 10.000
I.M.D. de 10.001 a 15.000
I.M.D. de 15.001 a 20.000
I.M.D. de 20.001 a 50.000
I.M.D. de 50.001 a 80.000
I.M.D. de 80.001 a 100.000
I.M.D. de más de 100.000
ESCALA GRÁFICA
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km
ESCALA 1:1.200.000
EDICIÓN CARTOGRÁFICA: GEODÉS CARTIOGRAFÍA, S. L.; IMPRIME: EDIGRAFOS S.A.
ISBN: 978-84-498-0898-2; NIPO: 161-11-117-3; D.L.: M-33203-2011
MAPA
DE TRÁFICO
2010
Plano general
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS