



TRÁFICO DE VEHÍCULOS PESADOS Y DE VEHÍCULOS QUE TRANSPORTAN MERCANCIAS PELIGROSAS EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA⁽¹⁾, AÑO 2007

LEYENDA

- Estación permanente
- Estación de control primaria o secundaria
- Núcleo urbano
- Capital de provincia
- Límite nacional
- Límite provincial

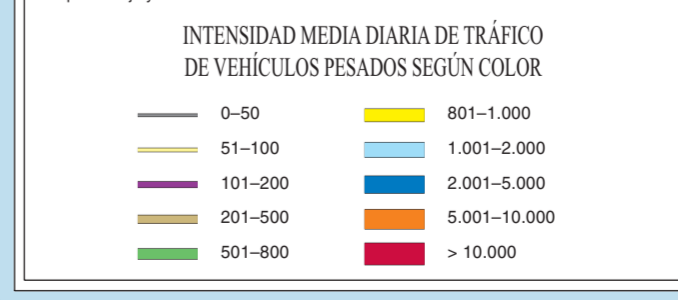
TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA⁽²⁾

- RED CARRETERAS DEL ESTADO
 - Autovía y Autopista Libre
 - Autopista de Peaje
 - Red Convencional
- RED AUTONÓMICA
 - Autovía y Autopista Libre
 - Autopista de Peaje
 - Red Convencional

(1) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (25.846 km) con parte de la Red Autónoma Prioritaria constituida por:
 - Red Internacional (A-16, C-1411)
 - Red Básica de las Comunidades con alto grado de transferencia (Balears País Vasco y Navarra)
 - Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-92, PM-1, PM-19, PM-27, ...)

(2) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando ésta ha sido cambiada

(3) En las autopistas de peaje el volumen de pesados se ha obtenido a partir de su porcentaje y de la M.D.



MAPA DE TRÁFICO 2007

VEHÍCULOS PESADOS Y VEHÍCULOS CON MERCANCIAS PELIGROSAS

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL

