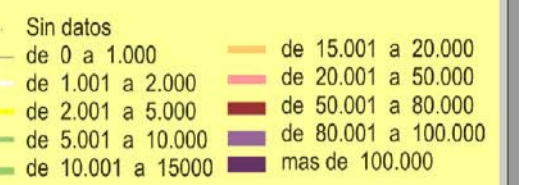


**MAPA DE TRÁFICO**

**ALBACETE 2013**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)



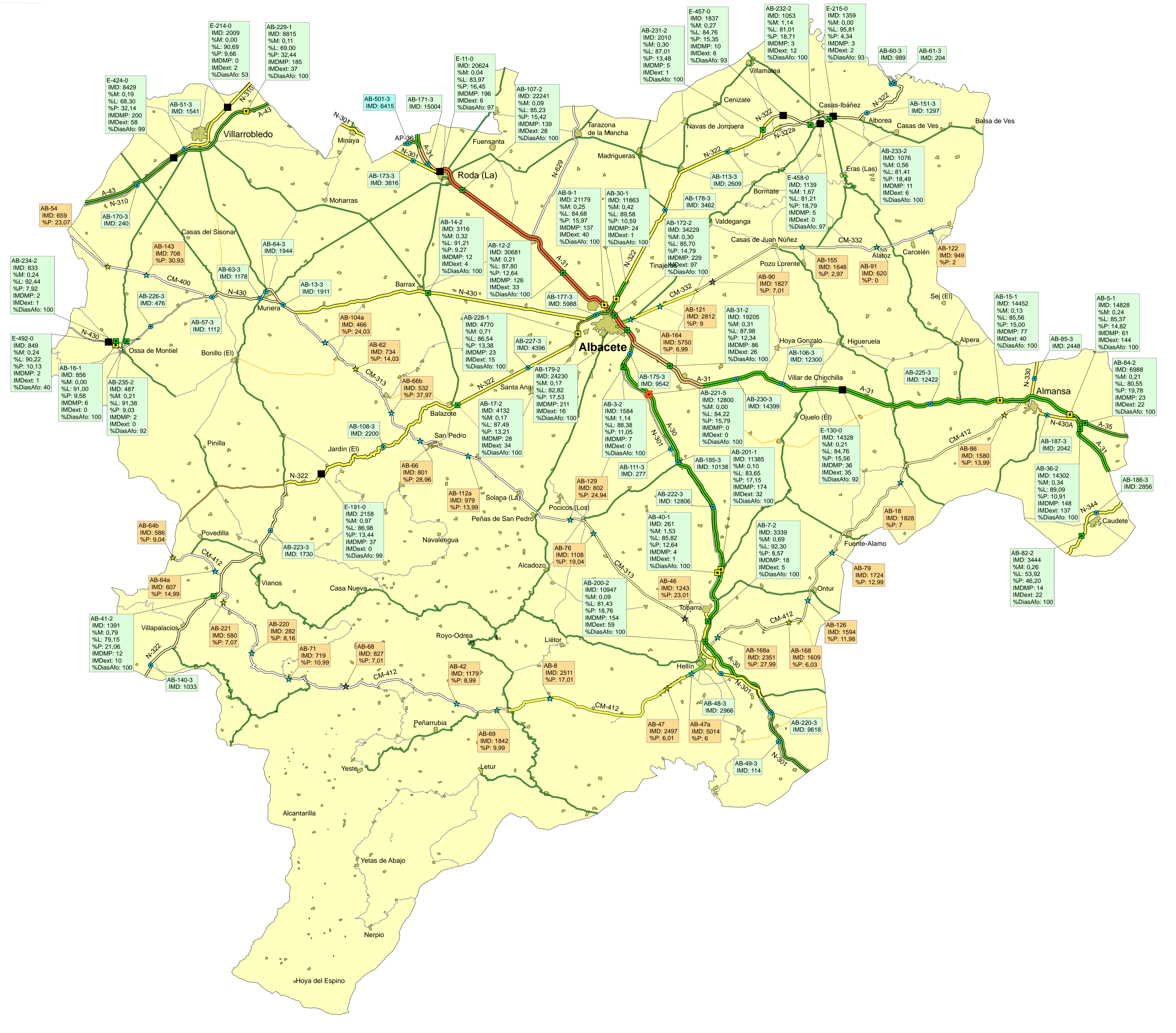
**ESTACIONES DE AFORO**



**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

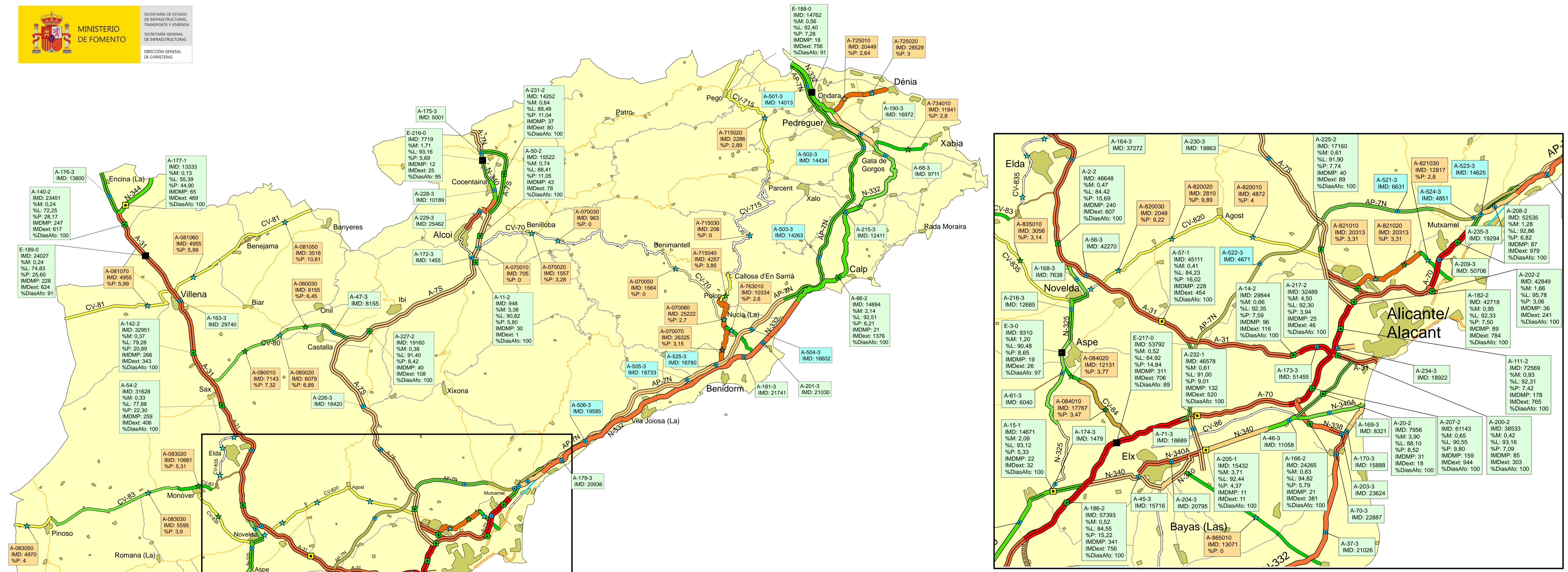


**ESCALA 1 : 300.000**  
Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014

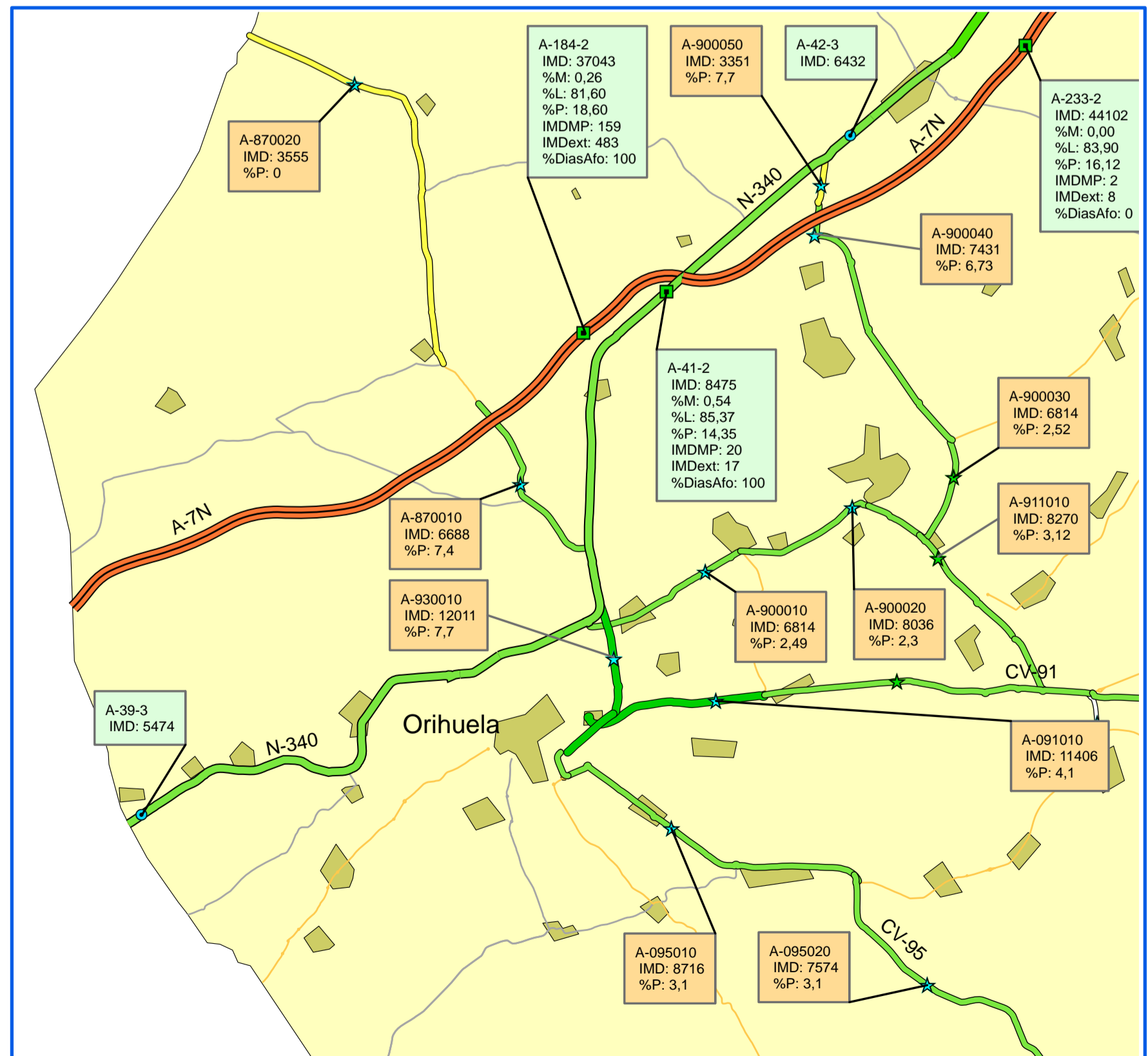
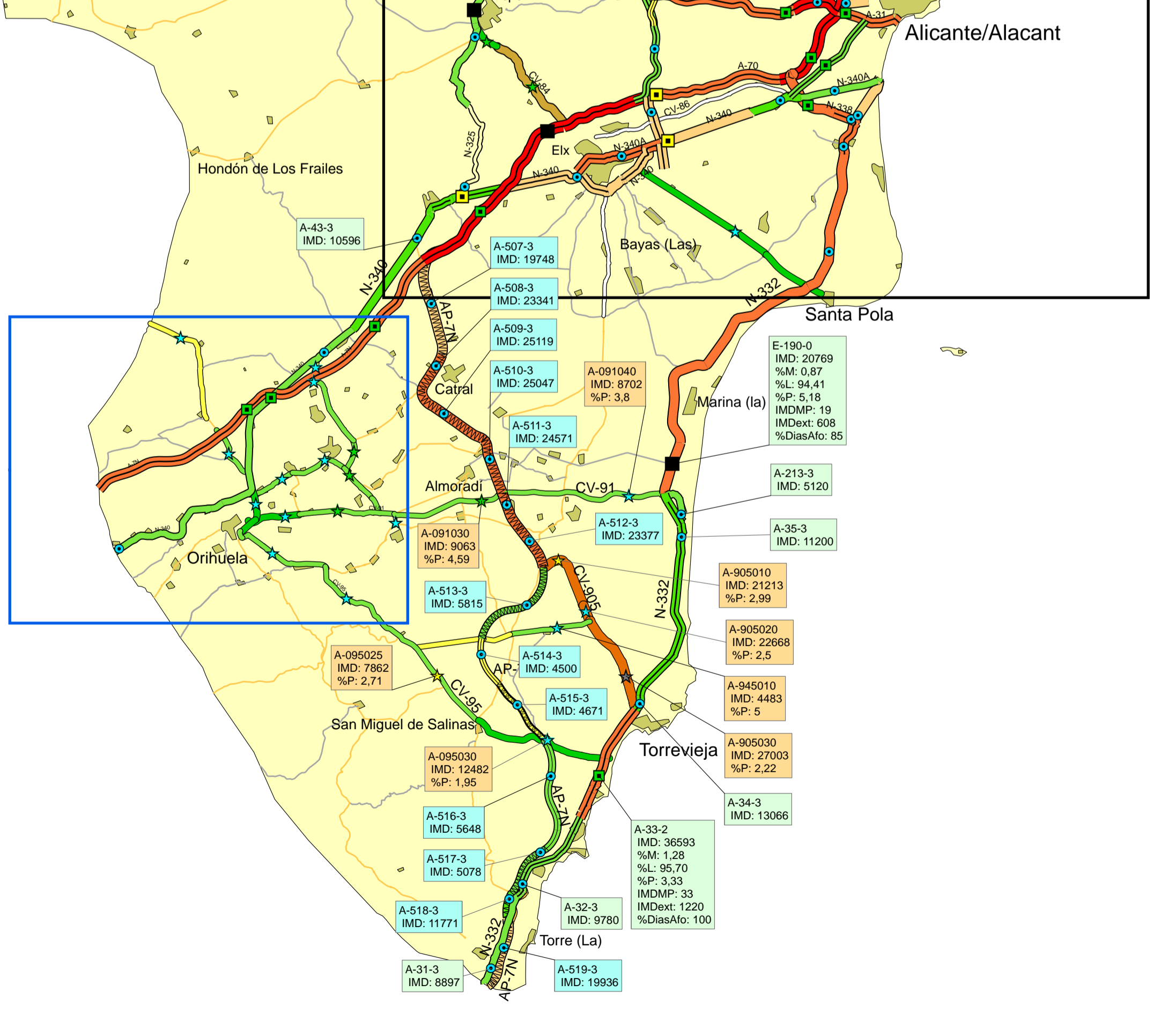


**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
<p>Tomos sin Peaje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IMD</li> <li>% M</li> <li>% L</li> <li>% P</li> <li>IMD MP</li> <li>IMD EXT</li> <li>%DiasAfo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</li> <li>Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> <li>Porcentaje de Motos</li> <li>Vehículos Ligeros</li> <li>Vehículos Pesados</li> <li>Merchandías peligrosas</li> <li>Vehículos extranjeros</li> <li>Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 365 días, Primaria: 43 días, Secundaria: 12 días)</li> </ul>	<p>Tomos sin Peaje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IMD</li> <li>% M</li> <li>% L</li> <li>% P</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estación de Cobertura</li> <li>Provincia-Nº estación-Tipo (=3-Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (blanco = atorado 1-2 días, gris = Estación)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>
<p>Tomos con Peaje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IMD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estación de Cobertura</li> <li>Provincia-Nº estación-Tipo (=3-Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (blanco = atorado 365 días, gris = Estación)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>	<p>Tomos con Peaje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IMD</li> </ul>	



Ampliación Alicante Escala 1 : 150.000



Ampliación Orihuela Escala 1 : 80.000

### MAPA DE TRÁFICO

#### Alicante 2013

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	ESTADÍSTICA
●	●	●	0 - PERMANENTE
●	●	●	5 - SEMIPERMANENTE
●	●	●	1 - PRIMARIA
●	●	●	2 - SECUNDARIA
●	●	●	3 - COBERTURA
●	●	●	6 - AUTOPISTA PEAJE

##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGÍA
—	—	— A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	— AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	— RED CONVENCIONAL

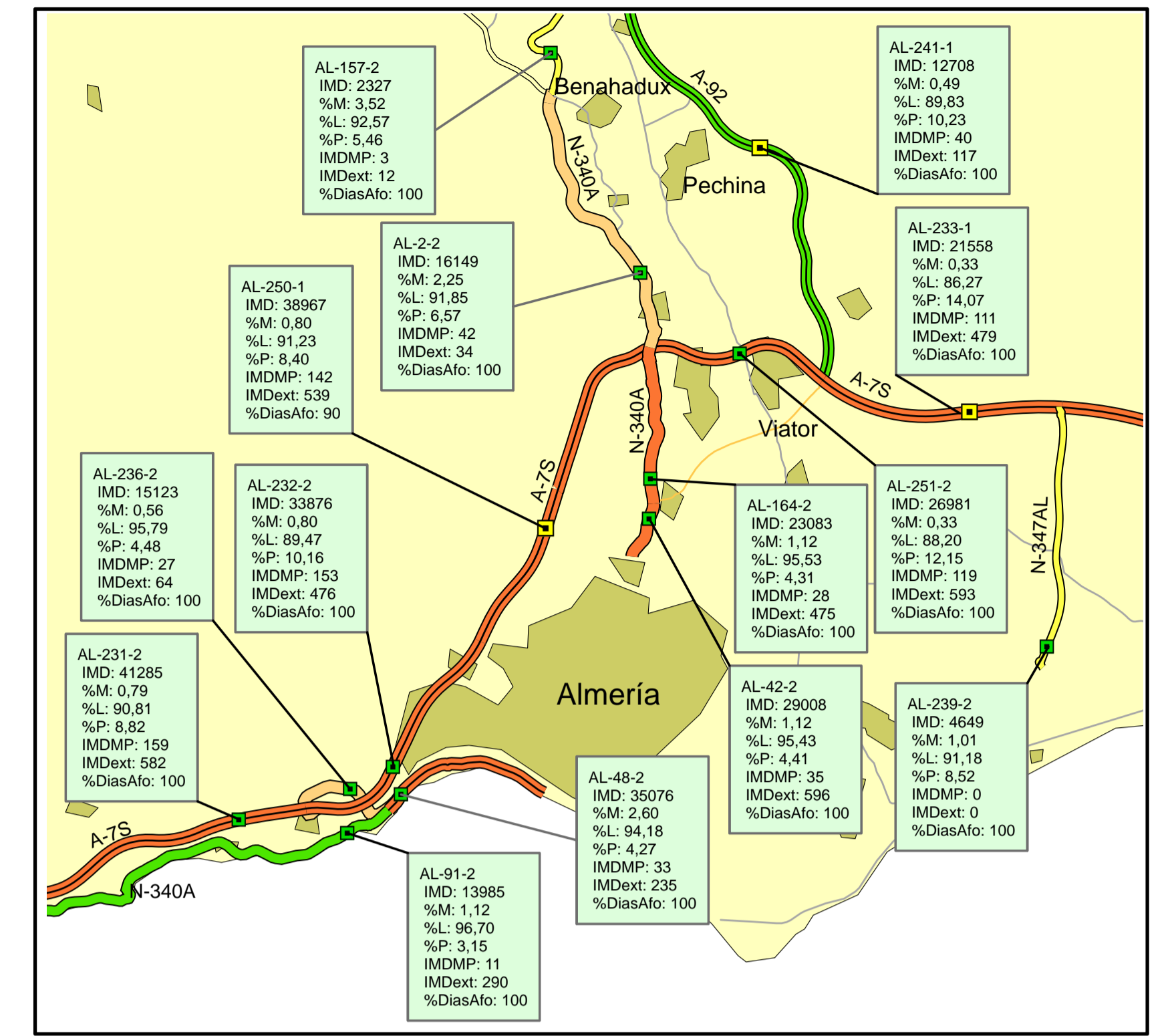
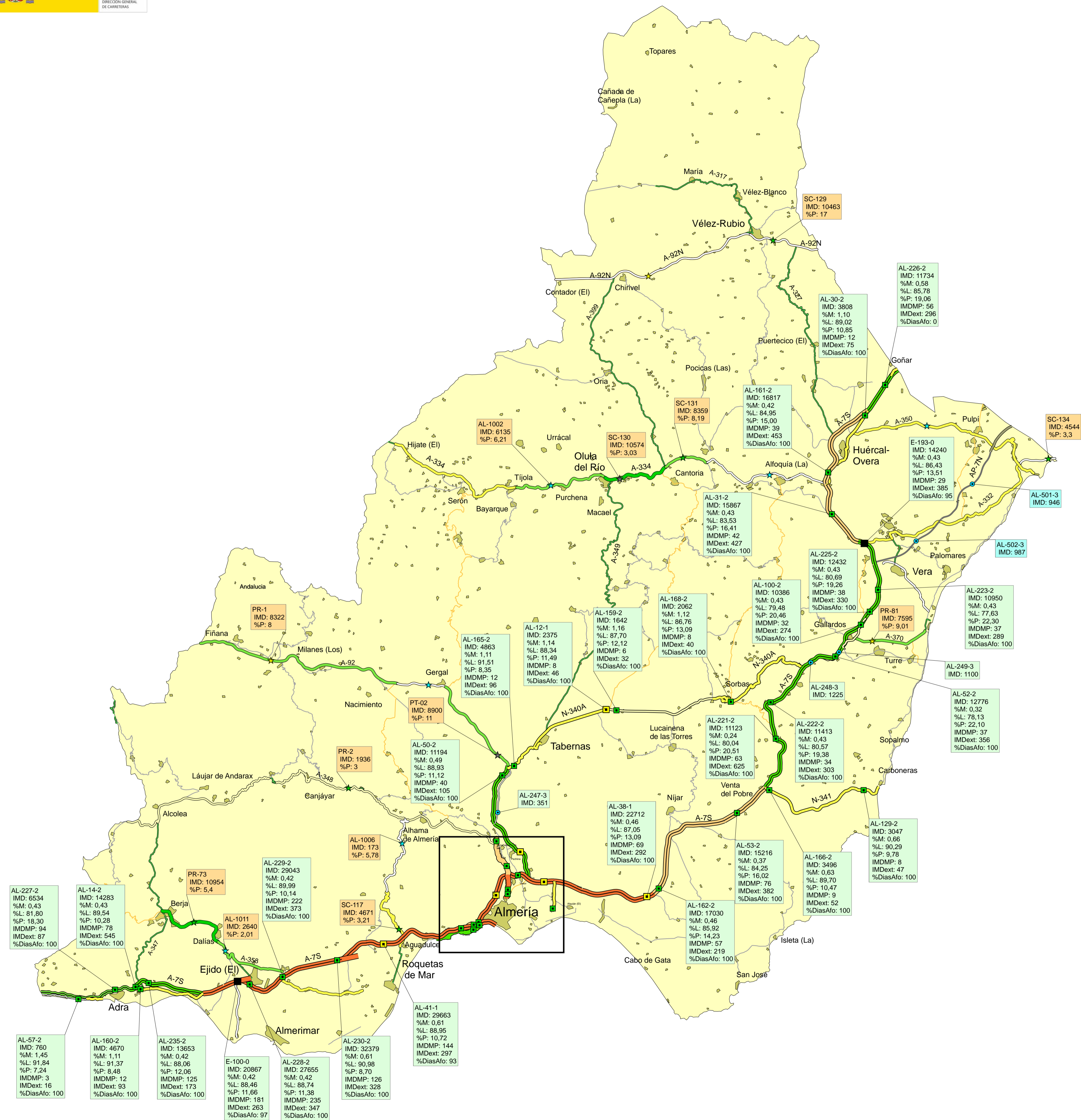
##### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

—	CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

##### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
<p>Tramos sin Peaje</p> <p>Estación Permanente, Primaria o Secundaria (Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E))</p> <p>Intensidad media diaria en Vehículos/día</p> <p>% M</p> <p>% L</p> <p>% P</p> <p>IMD MP</p> <p>IMD EXT</p> <p>%DiasAto</p>	<p>Tramos sin Peaje</p> <p>Estación Permanente, Primaria o Secundaria (Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E))</p> <p>Intensidad media diaria en Vehículos/día</p> <p>% M</p> <p>% L</p> <p>% P</p> <p>IMD MP</p> <p>IMD EXT</p> <p>%DiasAto</p>
<p>Tramos con Peaje</p> <p>Provincia-Nº estación-Tipo (3=Cobertura)</p> <p>Funcionamiento (blanco = atestado 1-2 días)</p> <p>{ = Estimada</p> <p>Intensidad media diaria en Vehículos/día</p>	<p>Tramos con Peaje</p> <p>Provincia-Nº estación-Tipo (3=Cobertura)</p> <p>Funcionamiento (blanco = atestado 1-2 días)</p> <p>{ = Estimada</p> <p>Intensidad media diaria en Vehículos/día</p>

**ESCALA 1 : 230.000**  
 Actualización 31/12/2013 - Edición 30/07/2014



Ampliación Almería Escala 1 : 75.000

**MAPA DE TRÁFICO**

**ALMERIA 2013**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)



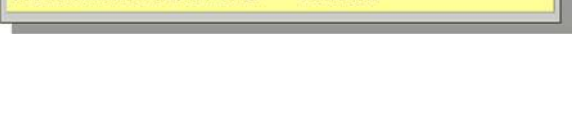
**ESTACIONES DE AFORO**



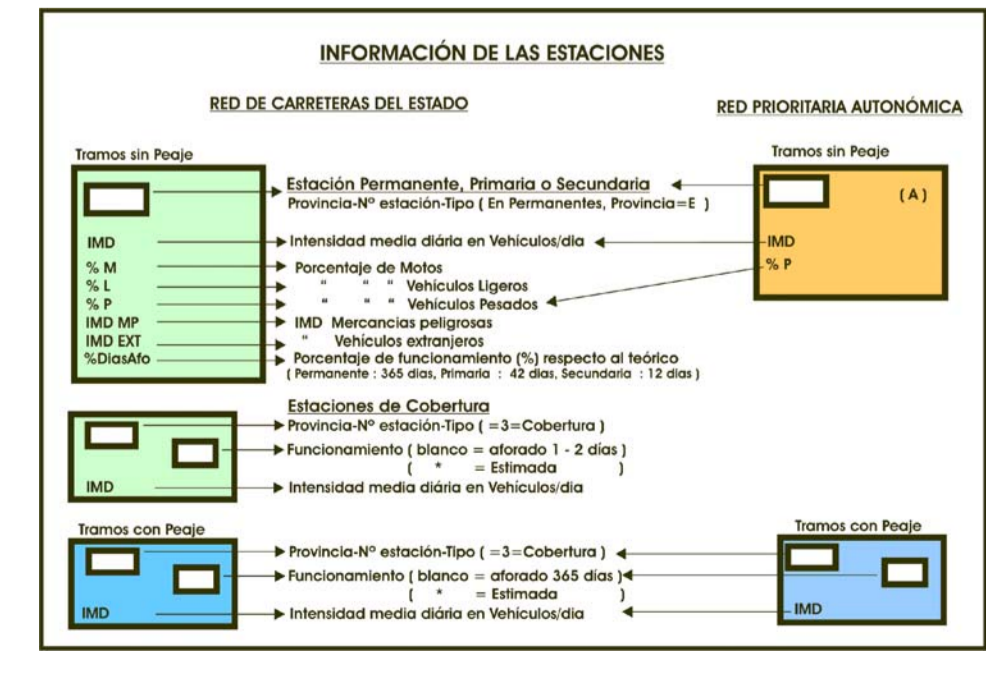
**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

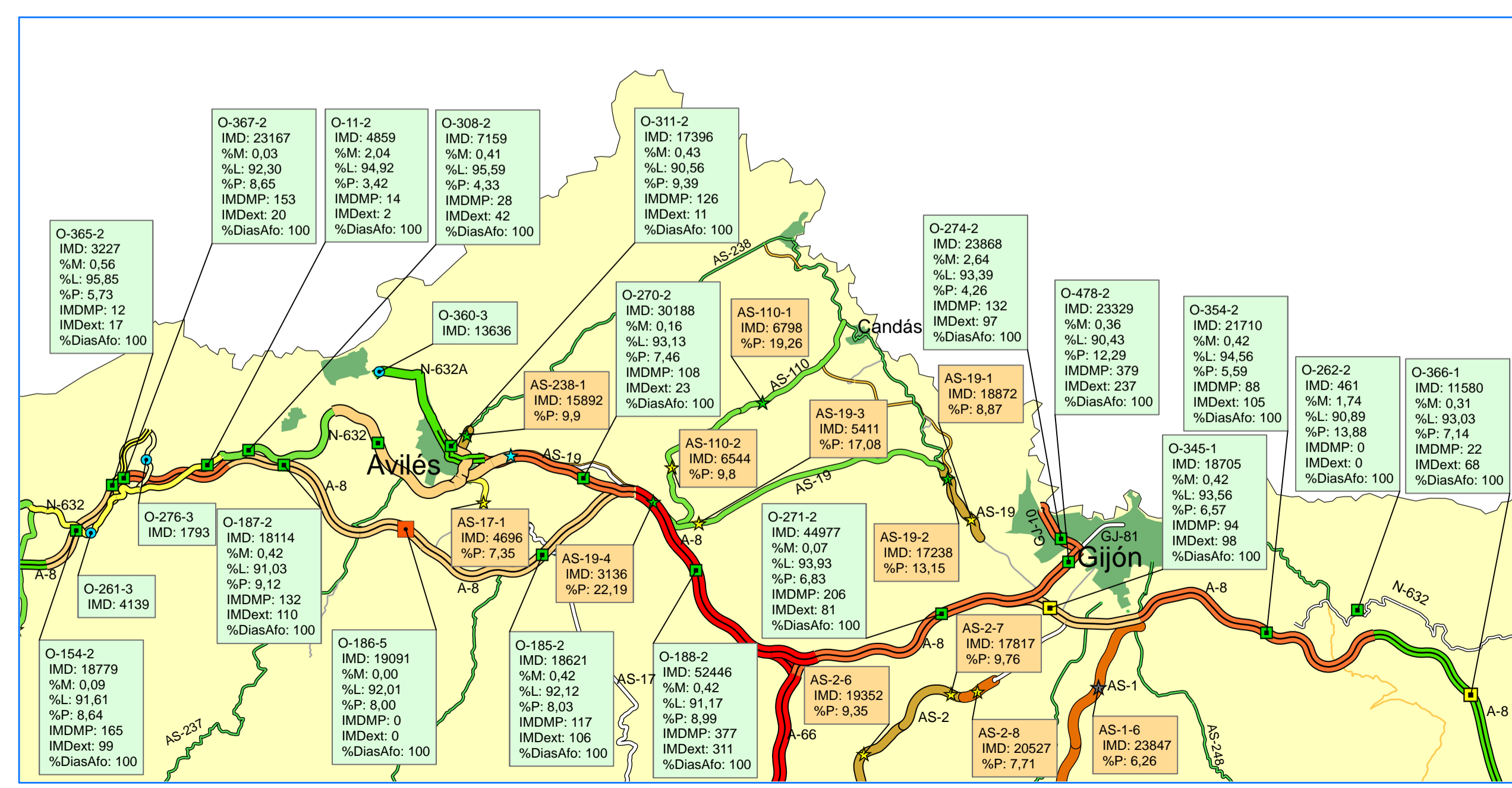
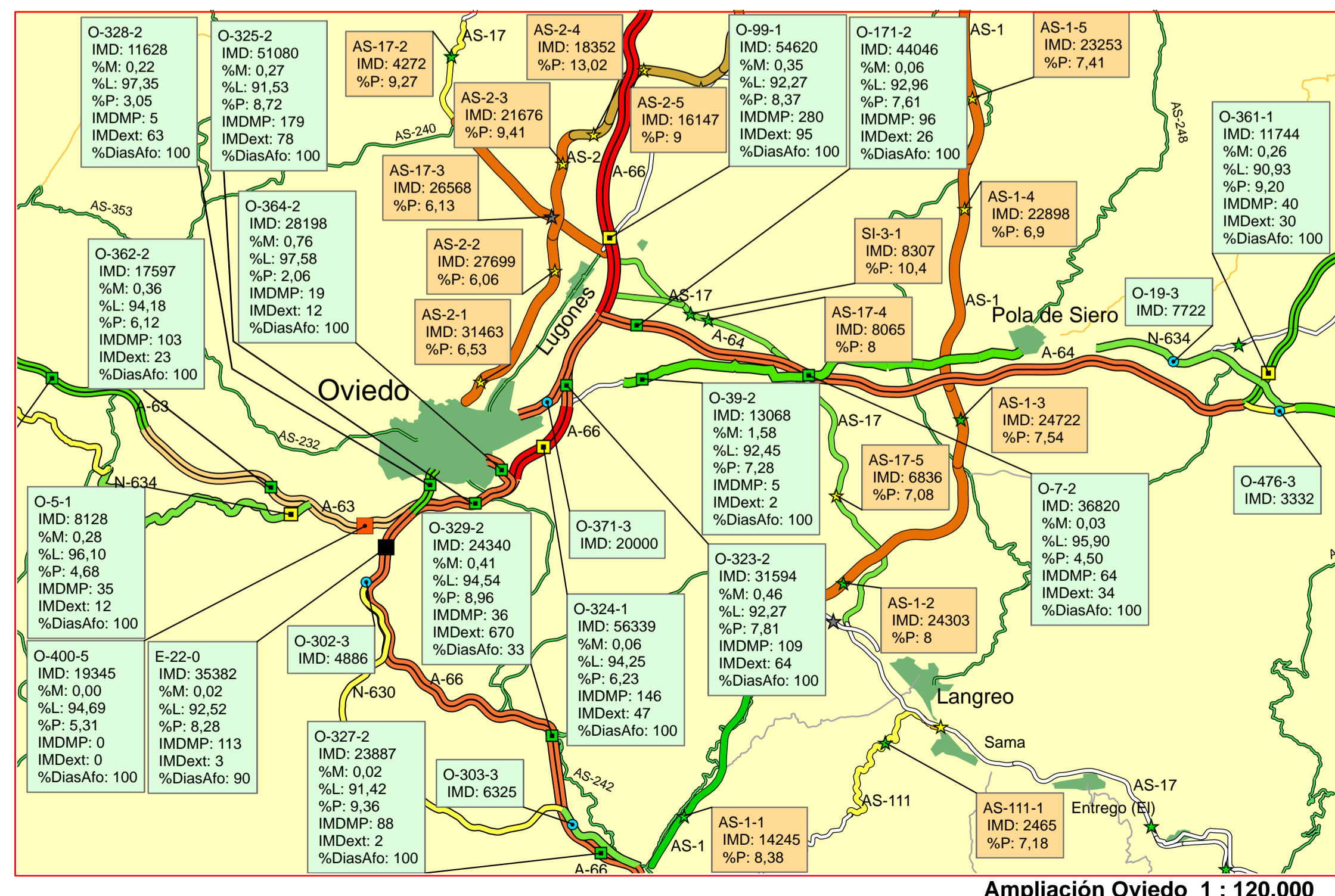
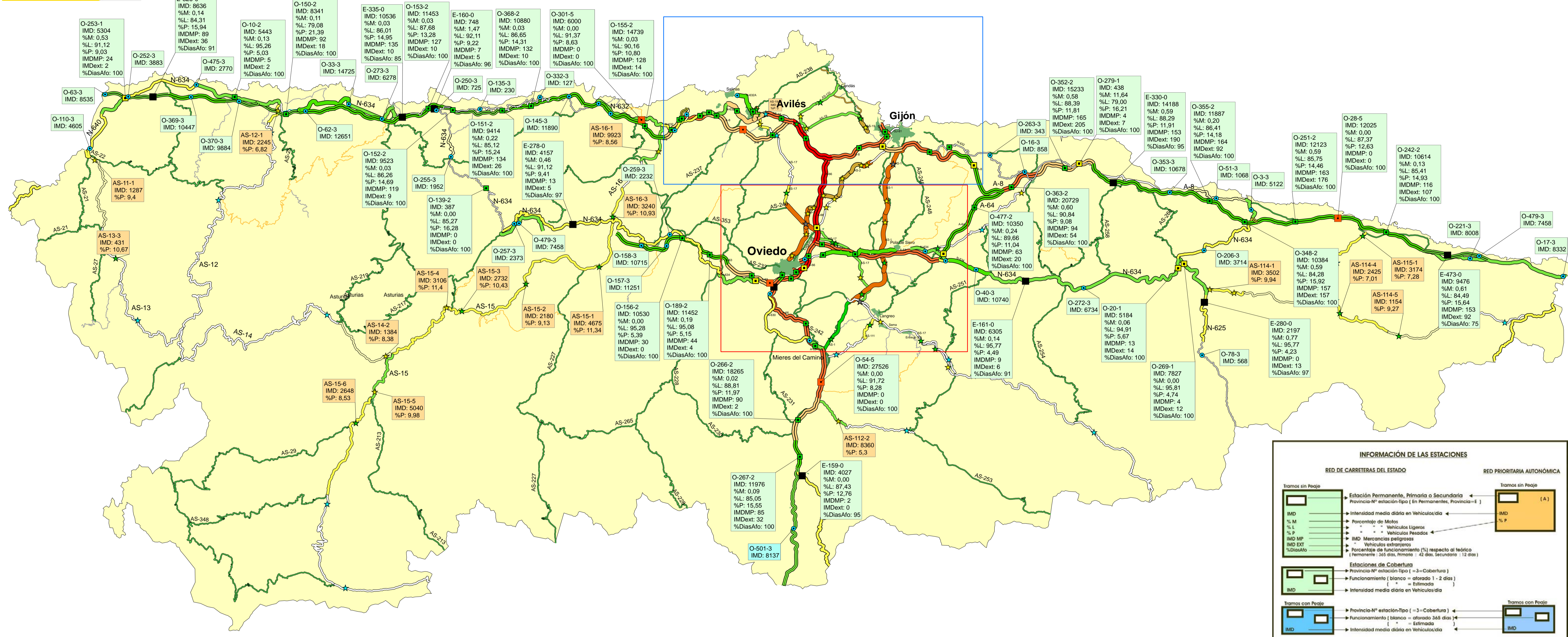


**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**



**ESCALA 1 : 275.000**  
 Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014





**MAPA DE TRÁFICO**

**ASTURIAS 2013**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

**ESTACIONES DE AFORO**

**ESTADO CCAA DIPUTACIONES**

- 8 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

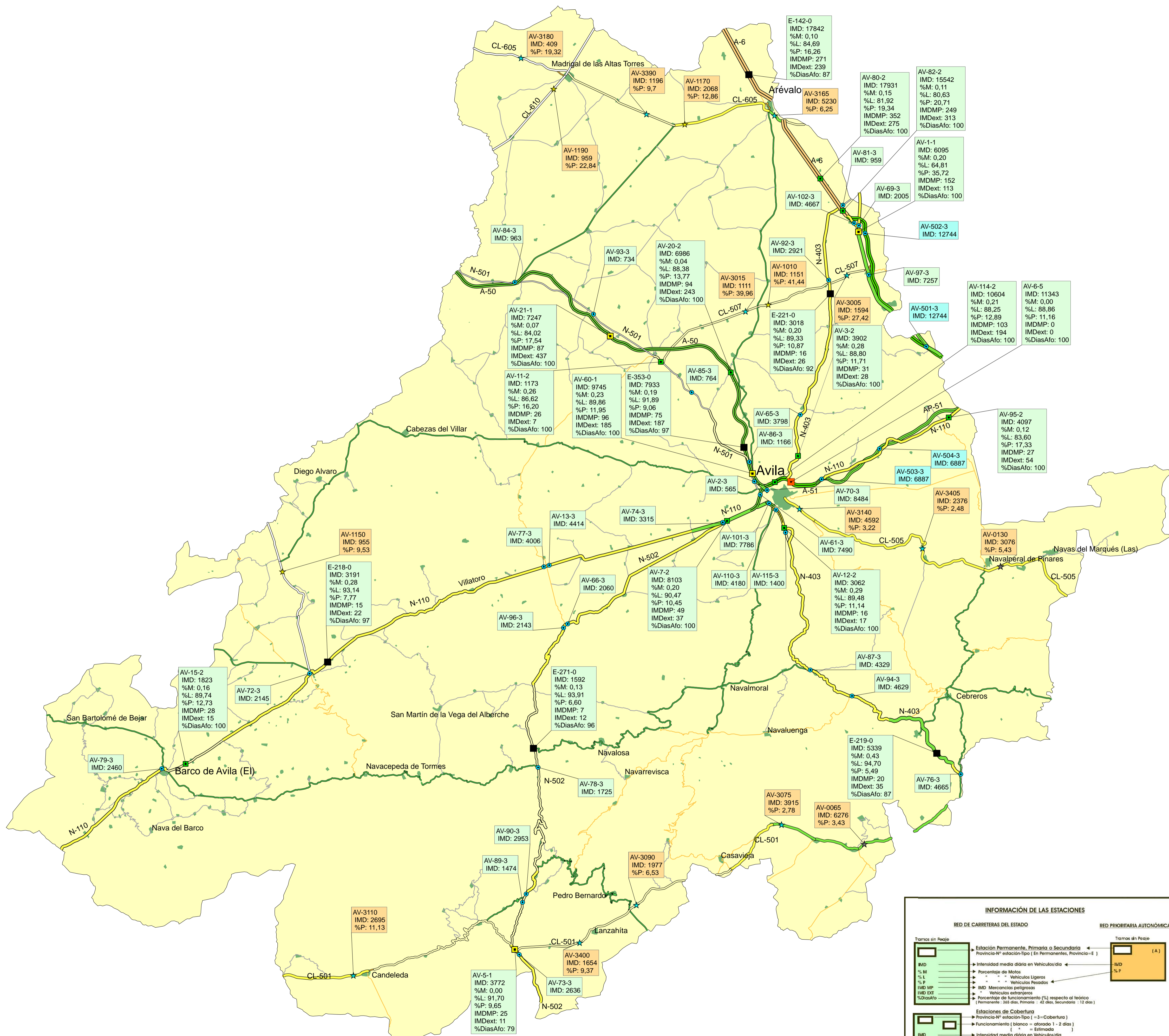
**ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA**

- CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
- AUTOPISTA DE PEAJE
- CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

**ESCALA 1 : 270.000**

Actualización 31/12/2013 - Edición 05/08/2014



### MAPA DE TRÁFICO

AVILA 2013

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)



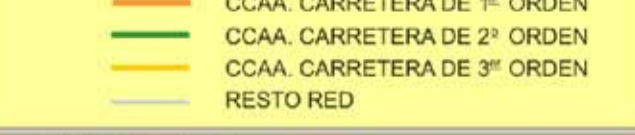
#### ESTACIONES DE AFORO



#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA



#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA



ESCALA 1 : 225.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 29/07/2014

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

##### RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día
- %M: Porcentaje de Motos
- %L: Vehículos Ligeros
- %P: Vehículos Pesados
- IMD MP: Vehículos estropeados
- IMD EXT: Vehículos extranjeros
- %DiasAfo: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 365 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días)

Tramos con Peaje

- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día

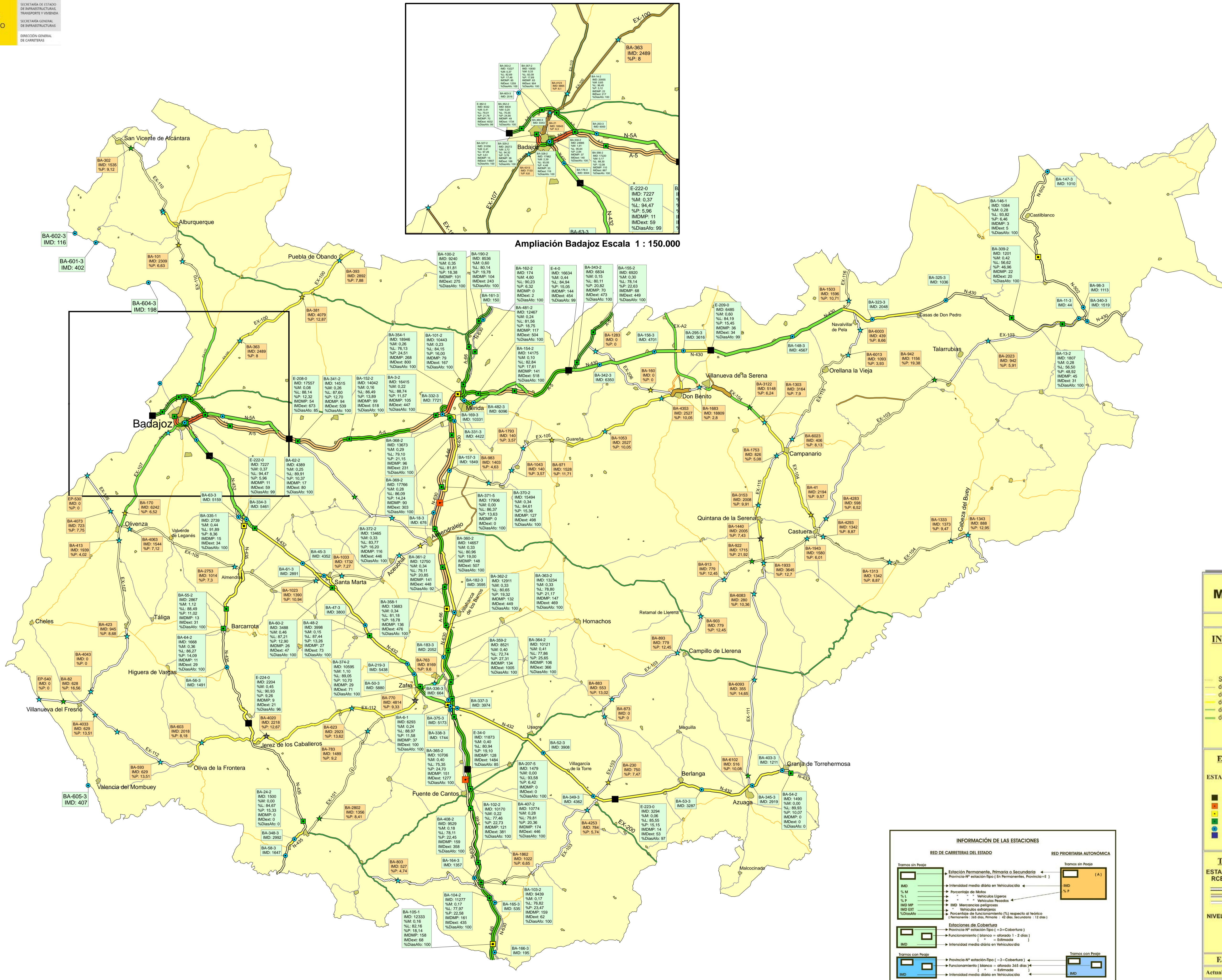
##### RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día



Ampliación Badajoz Escala 1 : 150.000

### MAPA DE TRÁFICO BADAJOZ 2013

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	
■	★		0 - PERMANENTE
■	★		5 - SEMIPERMANENTE
■	★		1 - PRIMARIA
■	★		2 - SECUNDARIA
■	★		3 - COBERTURA
■	★		8 - AUTOPISTA PEAJE

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	— A. LIBRE, AUTOVIA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	— AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	—	— RED CONVENCIONAL

#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

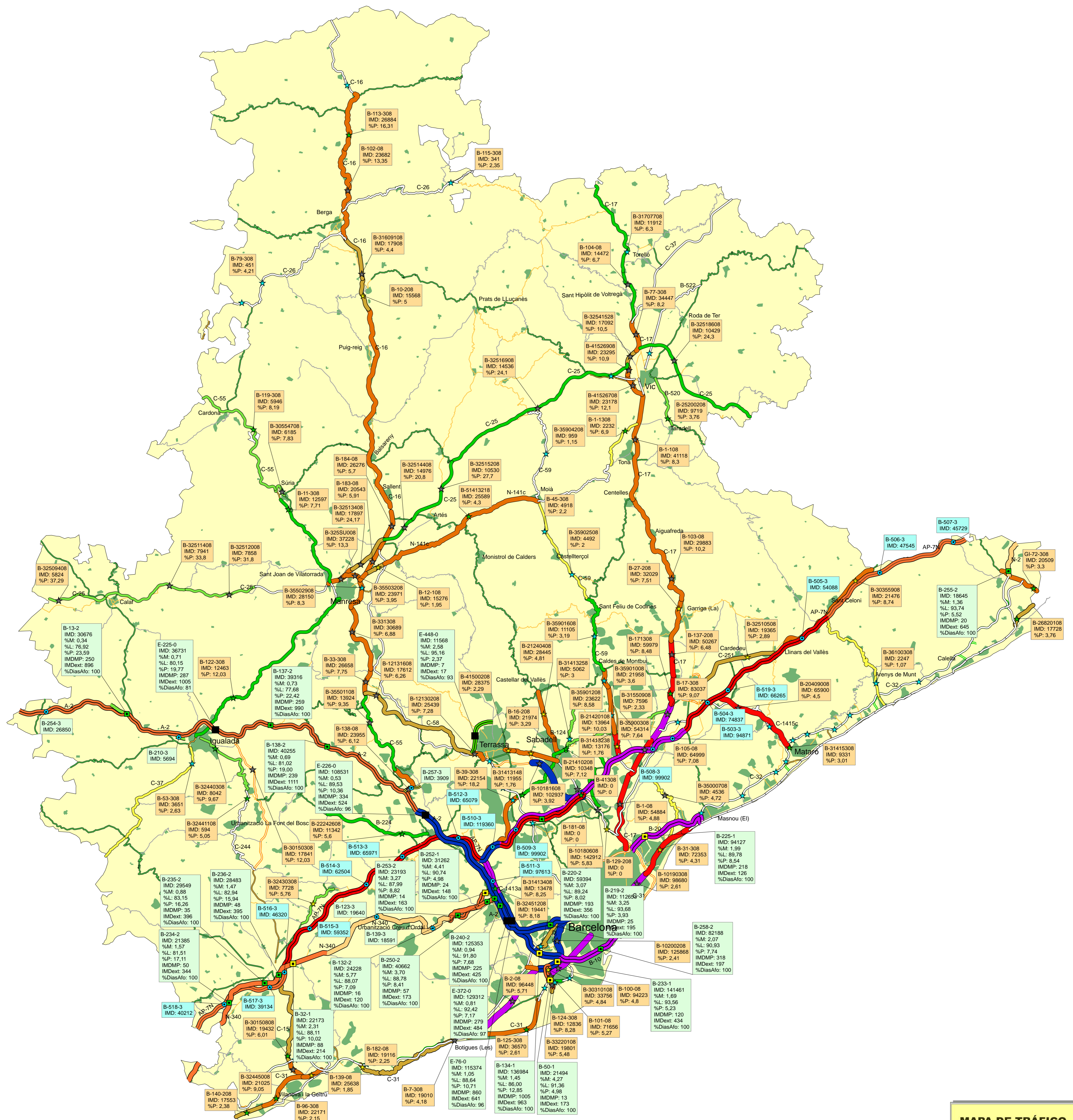
—	CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

### ESCALA 1 : 350.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 31/07/2014

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tramos sin Peaje	Estación Permanente, Primaria o Secundaria	Tramos sin Peaje	Estación Tipo (1)
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día	IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día
% M	Porcentaje de Motor	% P	Porcentaje de Peaje
% L	Vehículos Ligeros	% P	Vehículos Peajes
% P	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Promedio: 105 días, Promax: 4 días, Secundaria: 12 días)	% P	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Promedio: 105 días, Promax: 4 días, Secundaria: 12 días)
IMD MP	Estaciones de Cobertura	IMD MP	Estaciones de Cobertura
%DisAto	Funcionamiento (Promax = atestado 1-2 días)	%DisAto	Funcionamiento (Promax = atestado 1-2 días)
	Intensidad media diaria en Vehículos/día		Intensidad media diaria en Vehículos/día
Tramos con Peaje	Estación Tipo (3 = Cobertura)	Tramos con Peaje	Estación Tipo (3 = Cobertura)
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día	IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día



### MAPA DE TRÁFICO

#### BARCELONA 2013

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●

##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

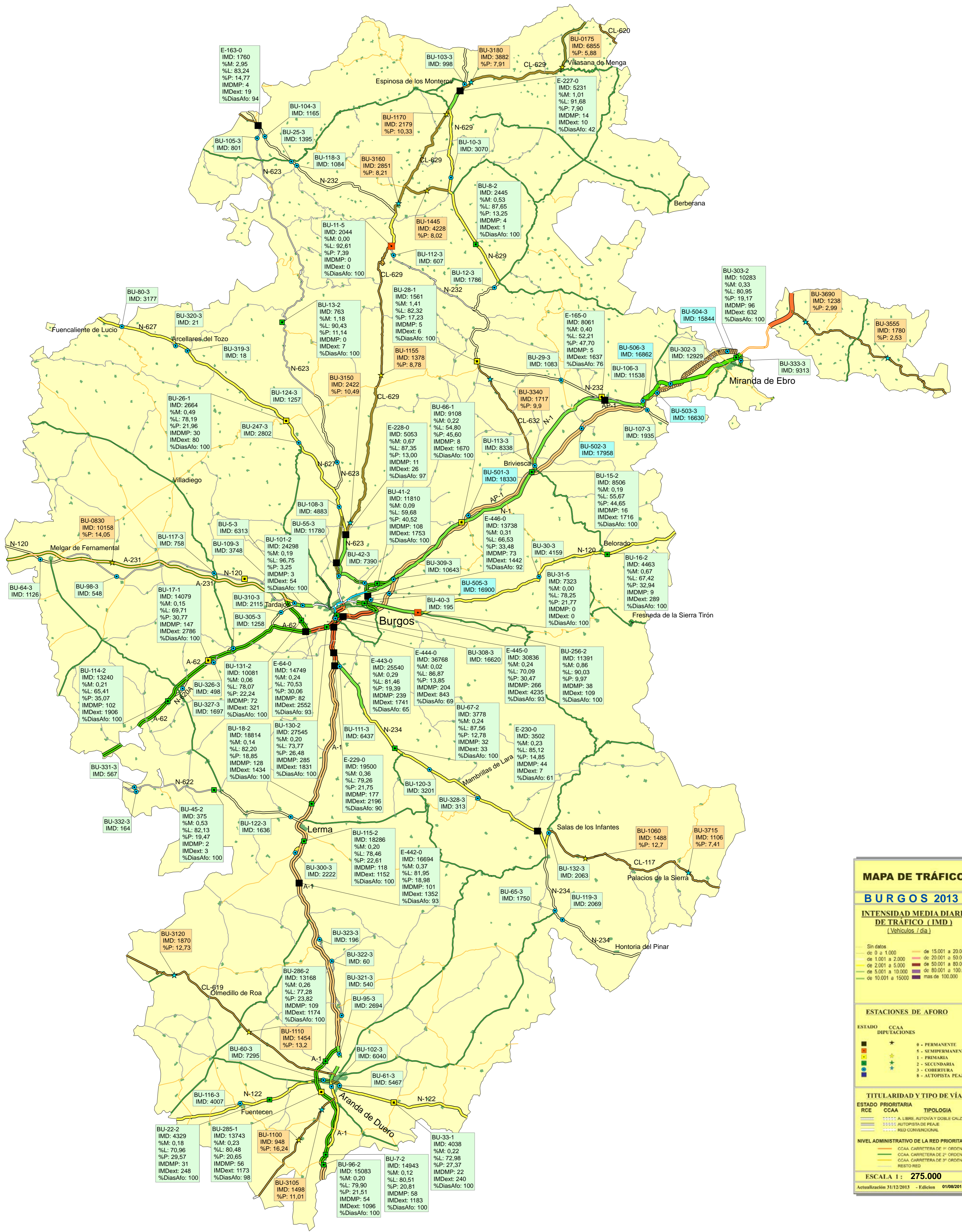
##### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

**ESCALA 1 : 225.000**  
 Actualización 31/12/2013 - Edición 30/07/2014

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
<b>Estación sin Peaje</b> Estación Permanente, Primaria o Secundaria Provincia nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E) Intensidad media diaria en Vehículos/día Porcentaje de Móviles %L Vehículos Ligeros %P Vehículos Pesados IMD Mecanismos peligrosos Vehículos extranjeros Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 365 días, Remota: 42 días, Secundaria: 12 días)	<b>Estación con Peaje</b> Provincia nº estación-Tipo (3-Cobertura) Funcionamiento (blanco = atestado 1-2 días) Intensidad media diaria en Vehículos/día



### MAPA DE TRÁFICO BURGOS 2013

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
★	0 - PERMANENTE	
☆	5 - SEMIPERMANENTE	
★	1 - PRIMARIA	
★	2 - SECUNDARIA	
★	3 - COBERTURA	
★	8 - AUTOPISTA PEJAE	

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	RCE	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	—	LIBRE AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	—	AUTOPISTA DE PEJAE
—	—	—	—	RED CONVENCIONAL

#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

—	CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
—	RESTO RED

ESCALA 1 : 275.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
<p><b>Tramos sin Peaje</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> <li>%M: Porcentaje de Matos</li> <li>%L: Vehículos Ligeros</li> <li>%P: Vehículos Pesados</li> <li>IMD MP: Mercancías peligrosas</li> <li>IMD DT: Vehículos extranjeros</li> <li>%DiasAto: Porcentaje de funcionamiento (D) respecto al total (D+Estimada)</li> </ul>	<p><b>Estaciones de Cobertura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Provincia nº estación-Tipo (+/- Cobertura)</li> <li>Funcionamiento: [blanco = atarado 365 días / + = Estimada]</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>	<p><b>Tramos con Peaje</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>	<p><b>Tramos sin Peaje</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>



# MAPA DE TRÁFICO

## CACERES 2013

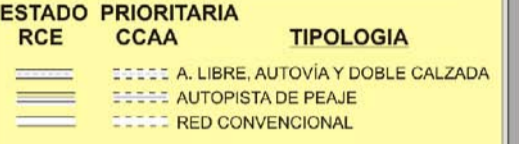
### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)



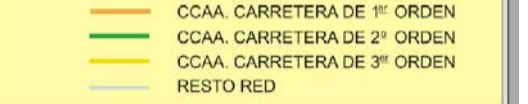
### ESTACIONES DE AFORO



### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

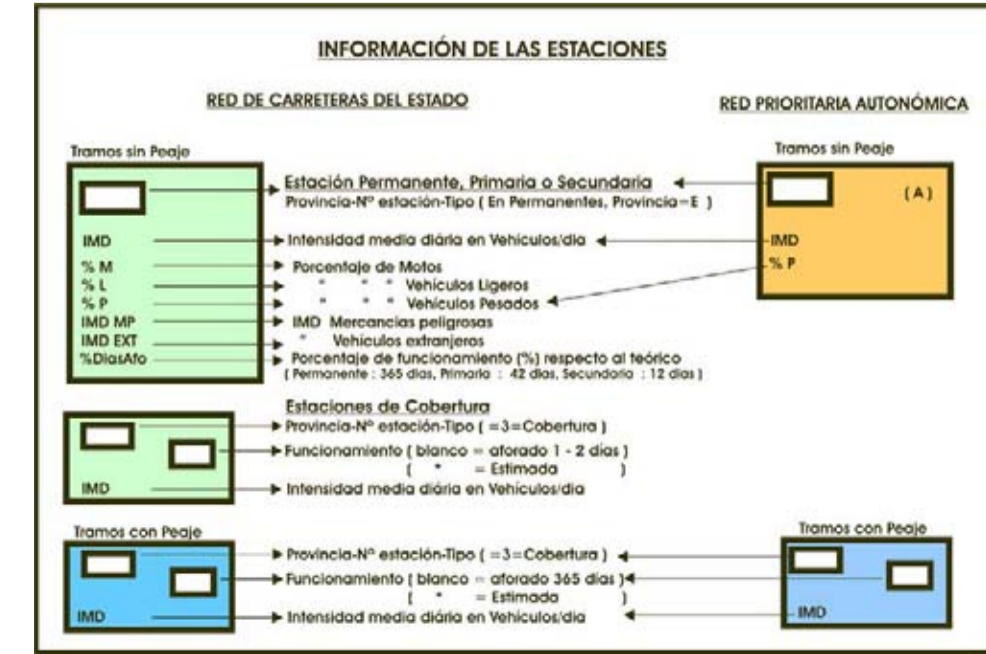
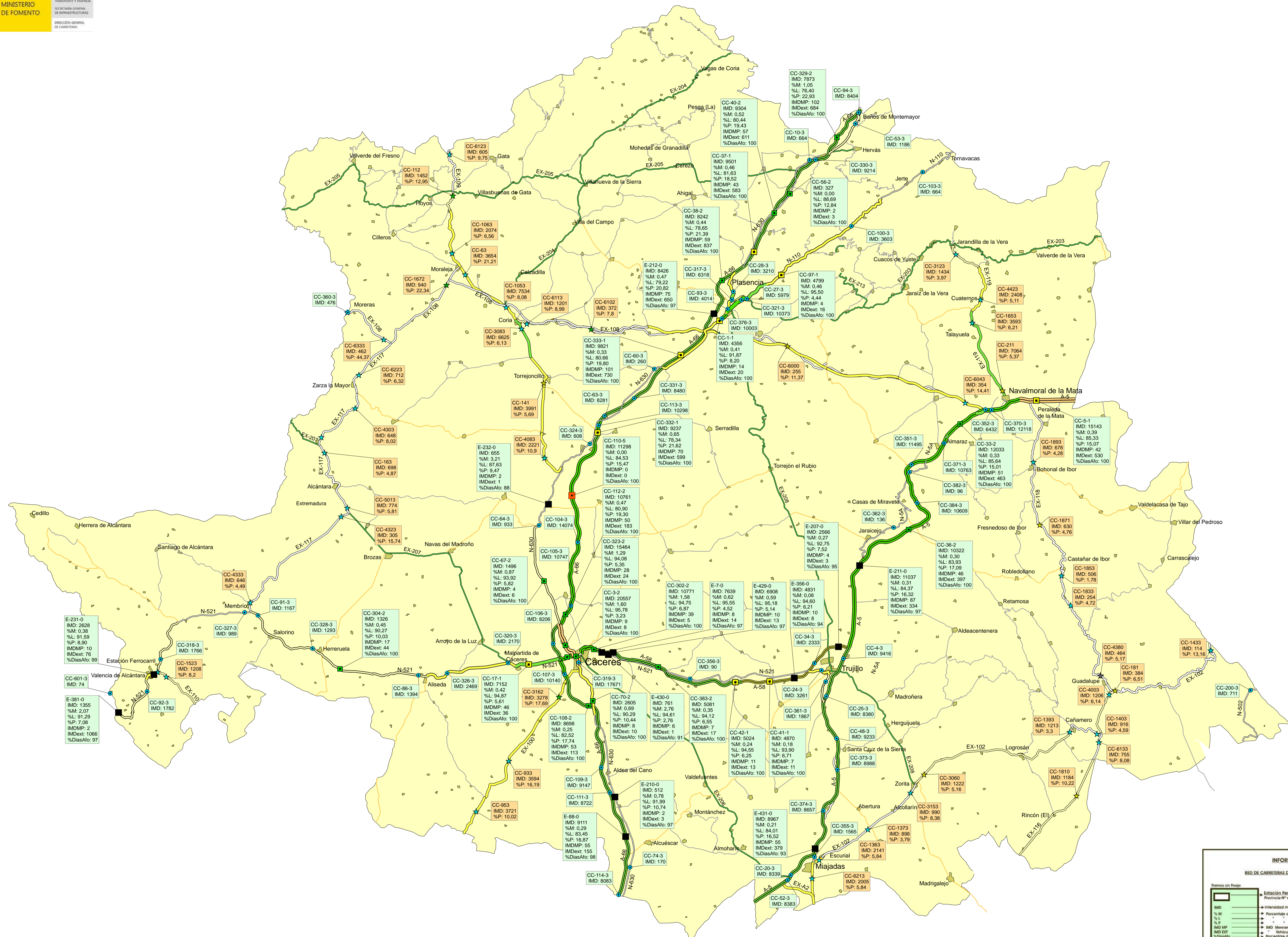


### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA



ESCALA 1 : 300.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 30/07/2014



**MAPA DE TRÁFICO**

**CADIZ 2013**

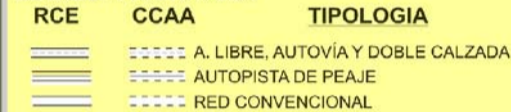
**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)



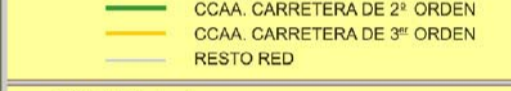
**ESTACIONES DE AFORO**



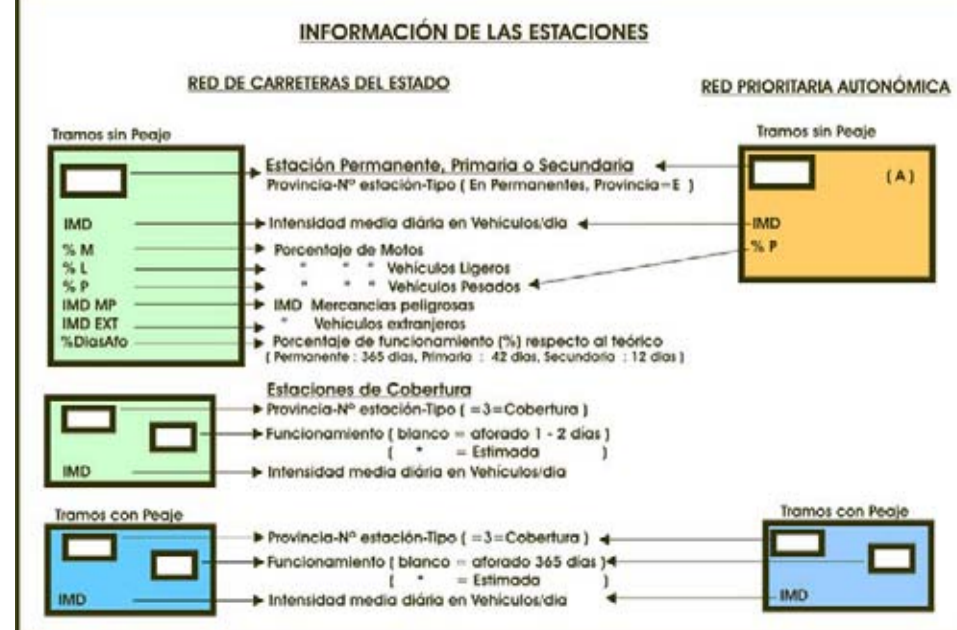
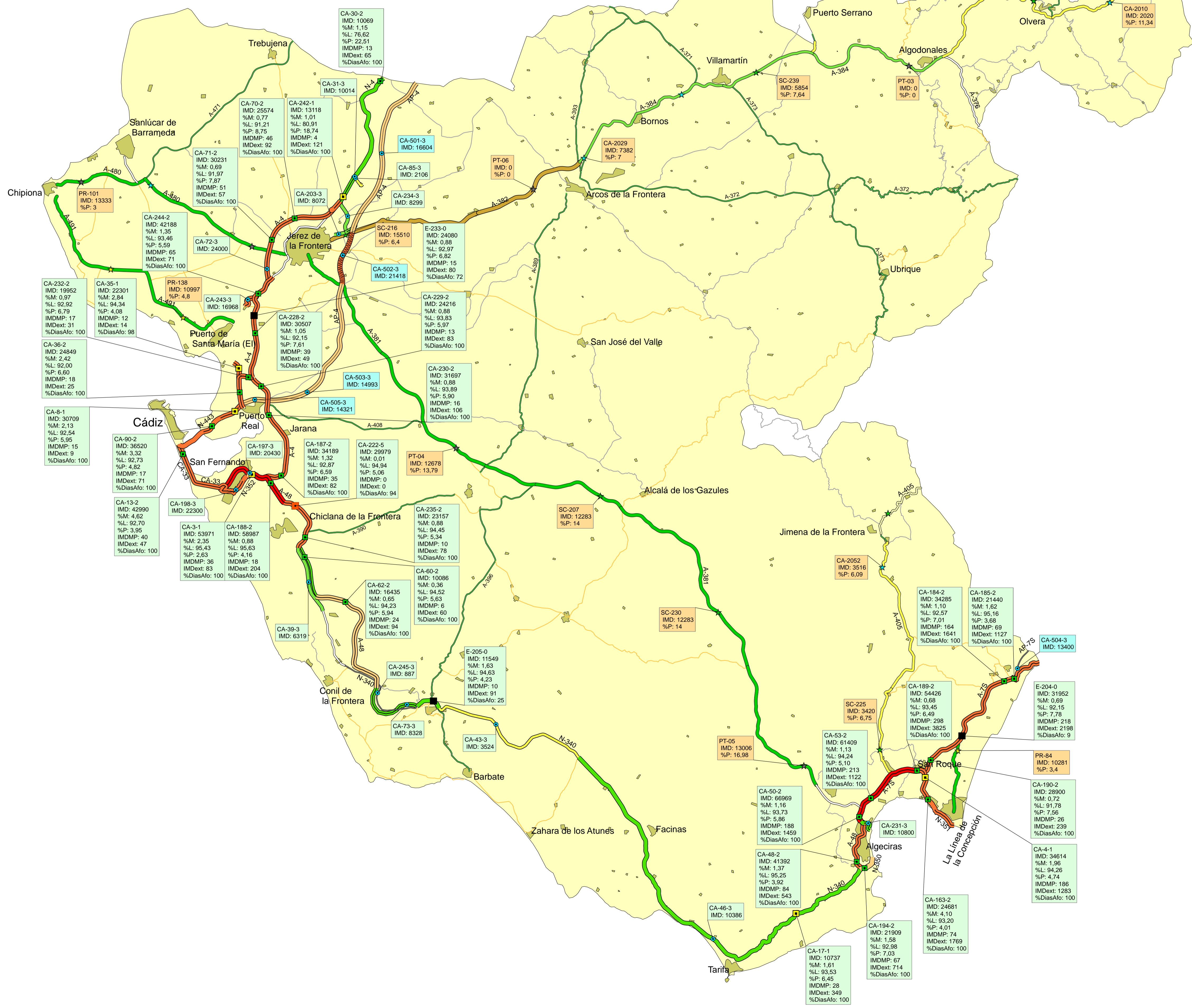
**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**



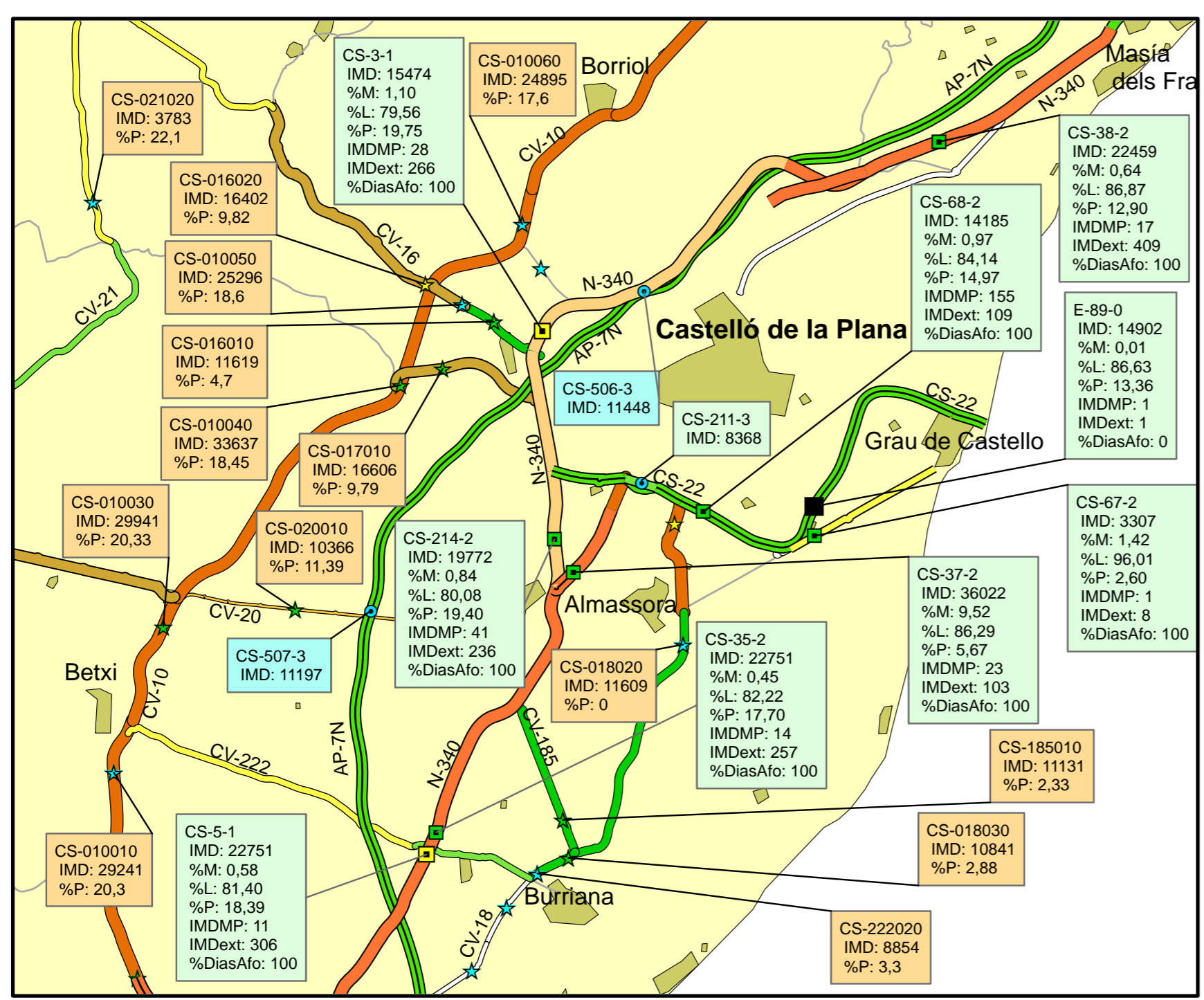
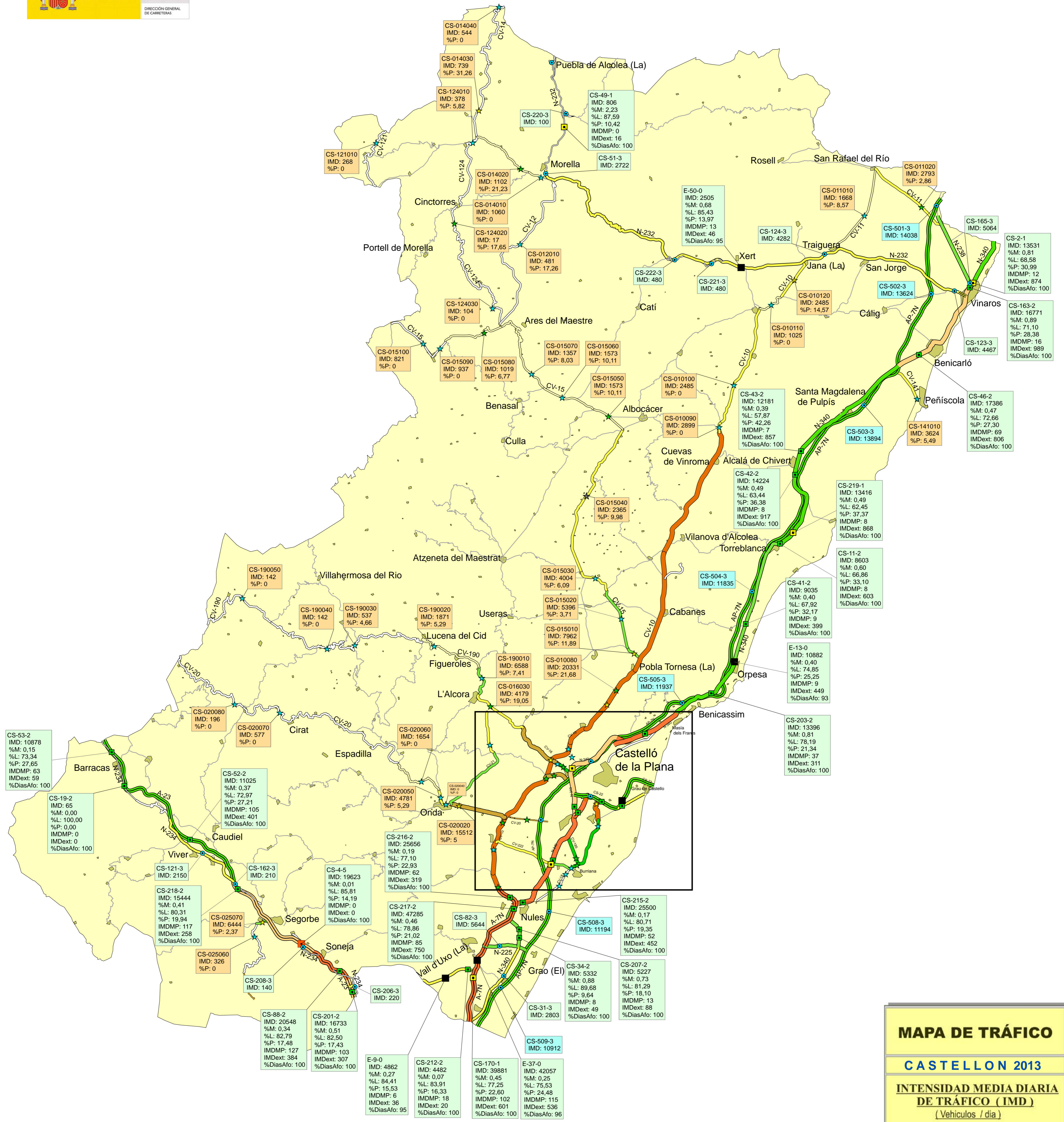
**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**



ESCALA 1 : 210.000  
Actualización 31/12/2013 - Edición 30/07/2014







Ampliación Castelló Escala 1 : 110.000

### MAPA DE TRÁFICO

#### CASTELLÓN 2013

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
■	★	0 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE
■	★	1 - PRIMARIA
■	★	2 - SECUNDARIA
■	★	3 - COBERTURA
■	★	8 - AUTOPISTA PEAJE

##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
■	■	■	A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
■	■	■	AUTOPISTA DE PEAJE
■	■	■	RED CONVENCIONAL

##### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

■	CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
■	CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
■	CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
■	RESTO RED

##### ESCALA 1 : 225.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 31/07/2014

##### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
<p>Tramos sin Peaje</p> <p>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</p> <p>IMD: Intendencia media diaria en Vehículos/día</p> <p>% M: Porcentaje de Motocicletas</p> <p>% L: Vehículos Ligeros</p> <p>% P: Vehículos Pesados</p> <p>IMD MP: Vehículos extranjeros</p> <p>IMD EXT: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 365 días, Primaria: 12 días, Secundaria: 13 días)</p>	<p>Tramos sin Peaje</p> <p>Estaciones de Cobertura</p> <p>Provincia: Nº estación-Tipo (= 3 = Cobertura)</p> <p>Funcionamiento (blanco = atorado 1 - 2 días)</p> <p>Intendencia media diaria en Vehículos/día</p>
<p>Tramos con Peaje</p> <p>Provincia: Nº estación-Tipo (= 3 = Cobertura)</p> <p>Funcionamiento (blanco = atorado 365 días)</p> <p>Intendencia media diaria en Vehículos/día</p>	<p>Tramos con Peaje</p> <p>Intendencia media diaria en Vehículos/día</p>

# MAPA DE TRÁFICO

## CIUDAD REAL 2013

### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)



### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	
■	★	0 - PERMANENTE	
■	★	5 - SEMIPERMANENTE	
■	★	1 - PRIMARIA	
■	★	2 - SECUNDARIA	
■	★	3 - COBERTURA	
■	★	8 - AUTOPISTA PEAJE	

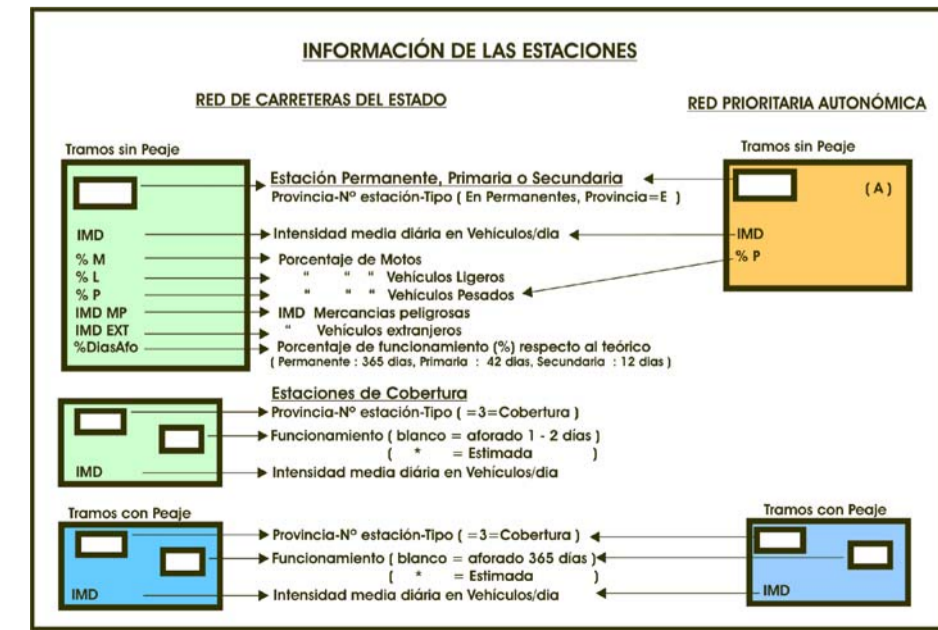
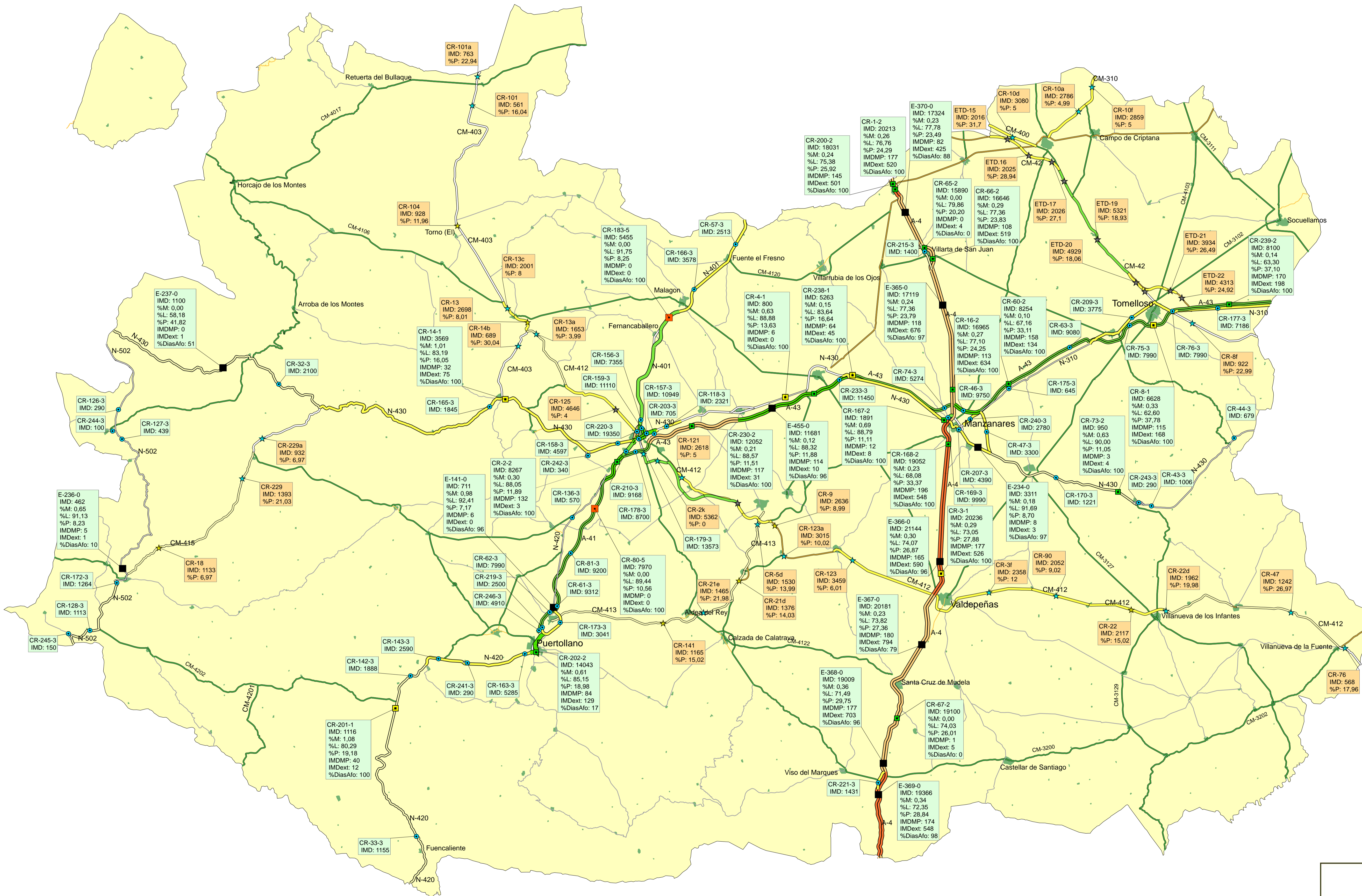
### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

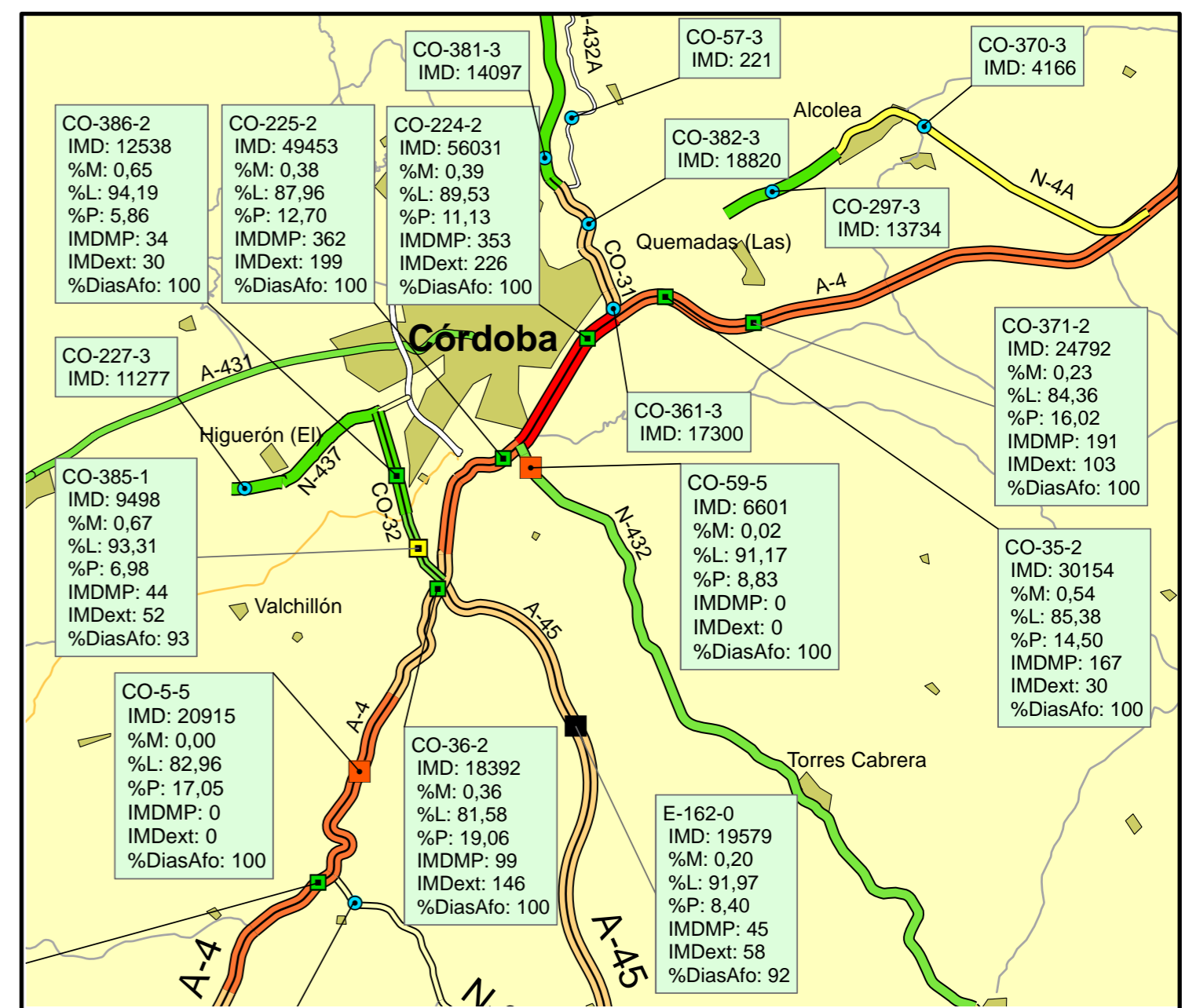
ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	A. LIBRE, AUTOVIA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	—	RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA	TIPOLOGIA
—	CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

ESCALA 1: 300.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 19/07/2013





Ampliación Córdoba Escala 1:150.000



**MAPA DE TRÁFICO**

**CORDOBA 2013**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO CCAA  
DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVIA/ DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 260.000**

Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014

**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Tramos sin Peaje

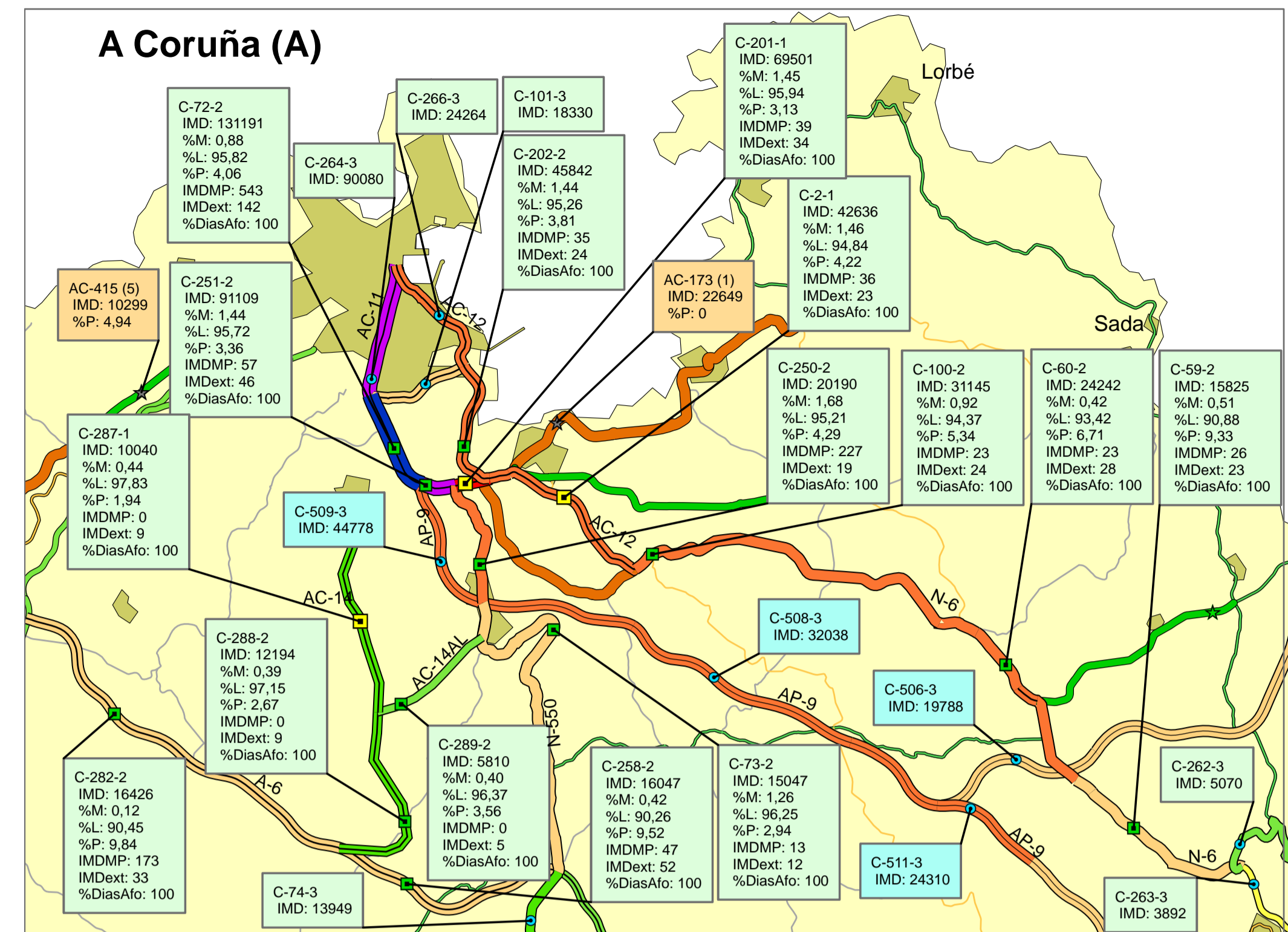
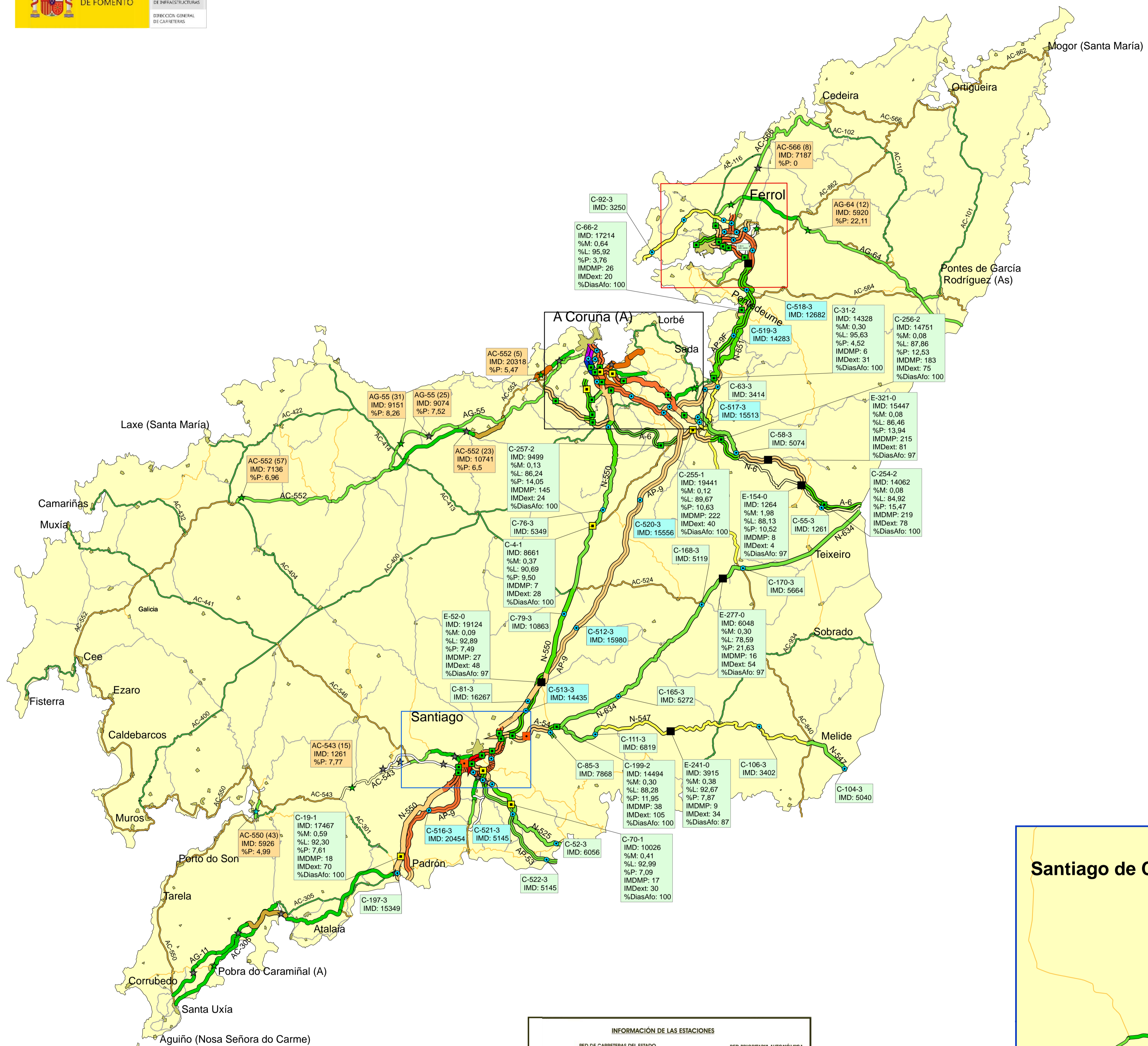
- Estación Permanente, Primaria o Secundaria
- Provincia nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia= E)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día
- Porcentaje de Molos
- % M
- % L
- % P
- IMD MP
- IMD EXT
- %DiasAño
- Provincia nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = obtenido 365 días / - = Estimado)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

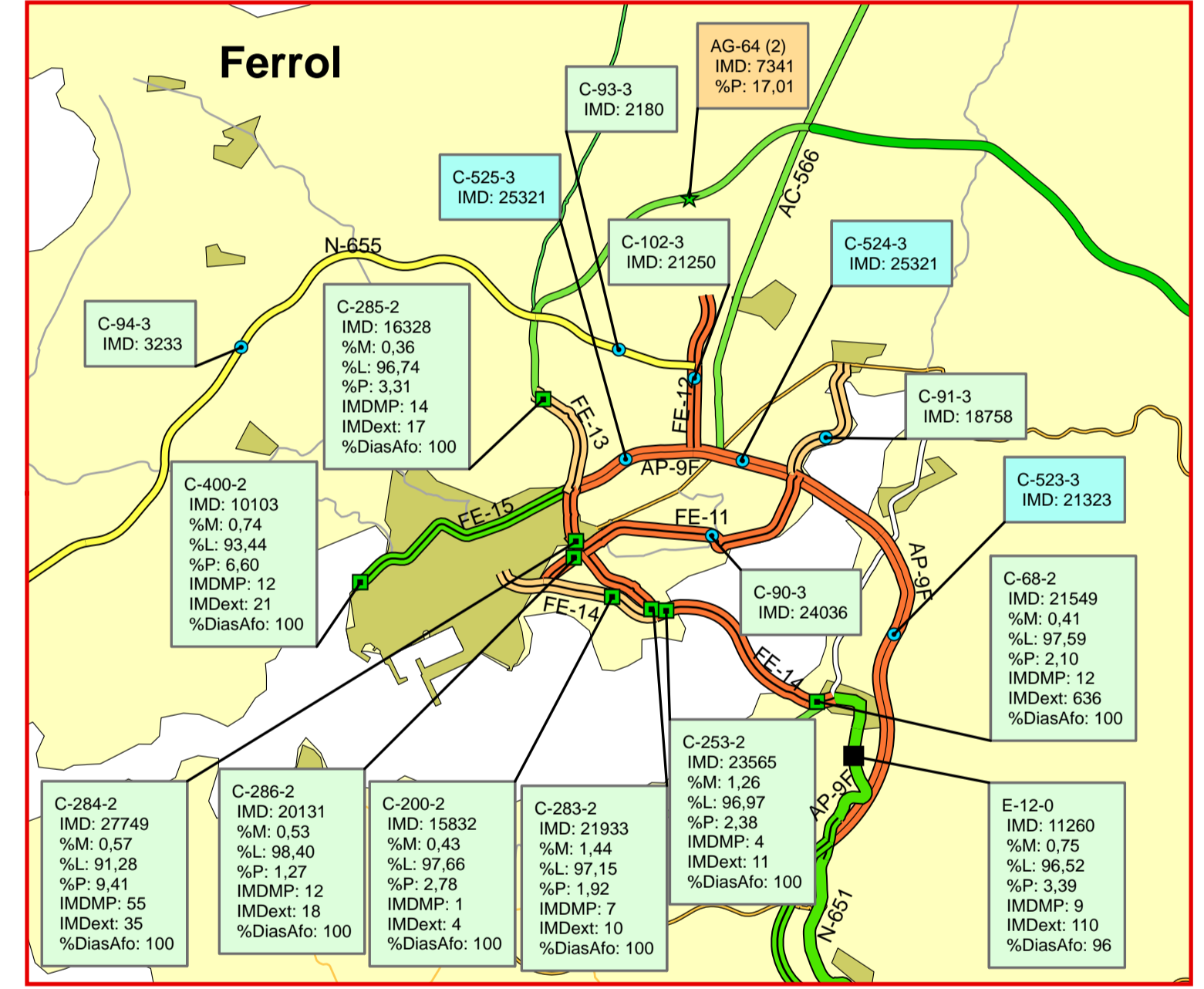
- Provincia nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = obtenido 365 días / - = Estimado)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

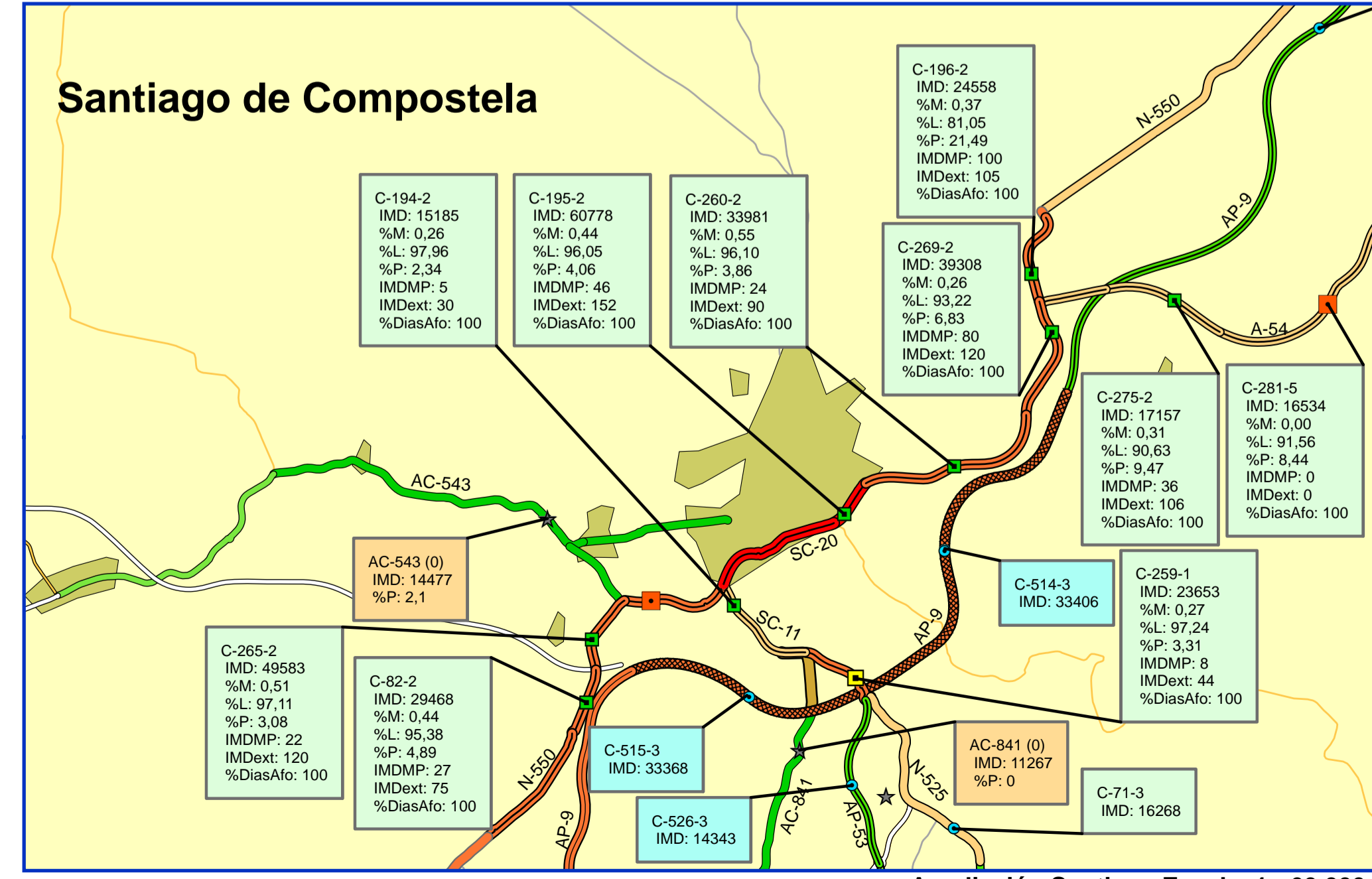
- IMD
- %P



Ampliación A Coruña Escala 1 : 75.000



Ampliación El Ferrol Escala 1 : 80.000



Ampliación Santiago Escala 1 : 60.000

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tamaño sin flecha	Estación Permanente, Primaria o Secundaria Provincia nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)	Tamaño sin flecha	[A]
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día	IMD	%P
%M	Porcentaje de Motocicletas		
%L	Vehículos Ligeros		
%P	Vehículos Pesados		
IMD MP	IMD Mercancías peligrosas		
IMD EXT	Vehículos extranjeros		
%DiasAfo	Porcentaje de funcionamiento (F) respecto al tráfico (Permanente: 365 días, Primaria: 43 días, Secundaria: 12 días)		
Estaciones de Cobertura		Estaciones de Cobertura	
IMD	Funcionamiento (blanco = atorado 1-2 días)	IMD	Funcionamiento (blanco = atorado 3-5 días)
	Intensidad media diaria en Vehículos/día		Intensidad media diaria en Vehículos/día
Tamaño con flecha	Provincia nº estación-Tipo (-3 = Cobertura)	Tamaño con flecha	Provincia nº estación-Tipo (-3 = Cobertura)
IMD	Funcionamiento (blanco = atorado 3-5 días)	IMD	Funcionamiento (blanco = atorado 3-5 días)
	Intensidad media diaria en Vehículos/día		Intensidad media diaria en Vehículos/día

#### MAPA DE TRÁFICO

##### A CORUÑA 2013

###### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

###### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	ESTACIONES
★	8 - PERMANENTE		
★	5 - SEMIPERMANENTE		
★	1 - PRIMARIA		
★	2 - SECUNDARIA		
★	3 - COBERTURA		
★	4 - AUTOPISTA PEAGE		

###### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

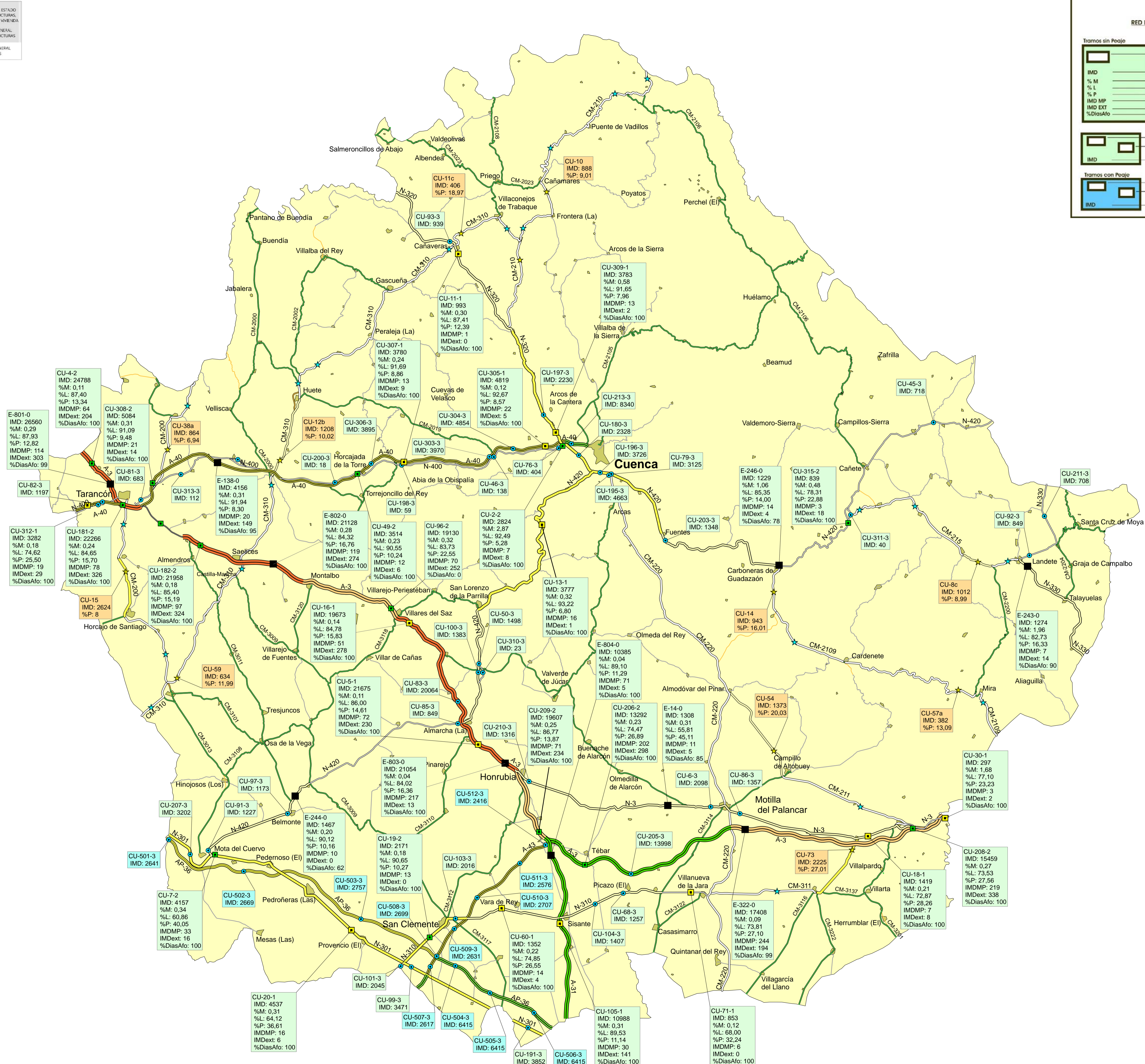
ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
---	---	---	A LIBRE AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
---	---	---	AUTOPISTA DE PEAGE
---	---	---	RED CONVENCIONAL

###### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
---	---	---	CCAA, CARRETERA DE 1º ORDEN
---	---	---	CCAA, CARRETERA DE 2º ORDEN
---	---	---	CCAA, CARRETERA DE 3º ORDEN
---	---	---	MEJORADO

ESCALA 1 : 290.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014



### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Tramos sin Peaje**

- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día
- % M: Porcentaje de Motos
- % L: Vehículos Ligeros
- % P: Vehículos Pesados
- IMD MP: Mercancías peligrosas
- IMD EXT: Vehículos extranjeros
- %DiasAto: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Normativa: 365 días, Anuncio: 42 días, Secuencia: 12 días)

**Estaciones de Cobertura**

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atorado 1-2 días)
- ( \* = Estimada )
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Tramos con Peaje**

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atorado 365 días)
- ( \* = Estimada )
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

**Tramos sin Peaje (A)**

- IMD

**Tramos con Peaje**

- IMD

## MAPA DE TRÁFICO

### CUENCA 2013

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	mas de 100.000
de 10.001 a 15.000	

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	ESTACIONES
■	★	0 - PERMANENTE	★
■	★	5 - SEMIPERMANENTE	★
■	★	1 - PRIMARIA	★
■	★	2 - SECUNDARIA	★
■	★	3 - COBERTURA	★
■	★	8 - AUTOPISTA PEAJE	★

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	CCAA: CARRETERA DE 1º ORDEN
—	—	—	CCAA: CARRETERA DE 2º ORDEN
—	—	—	CCAA: CARRETERA DE 3º ORDEN
—	—	—	RESTO RED

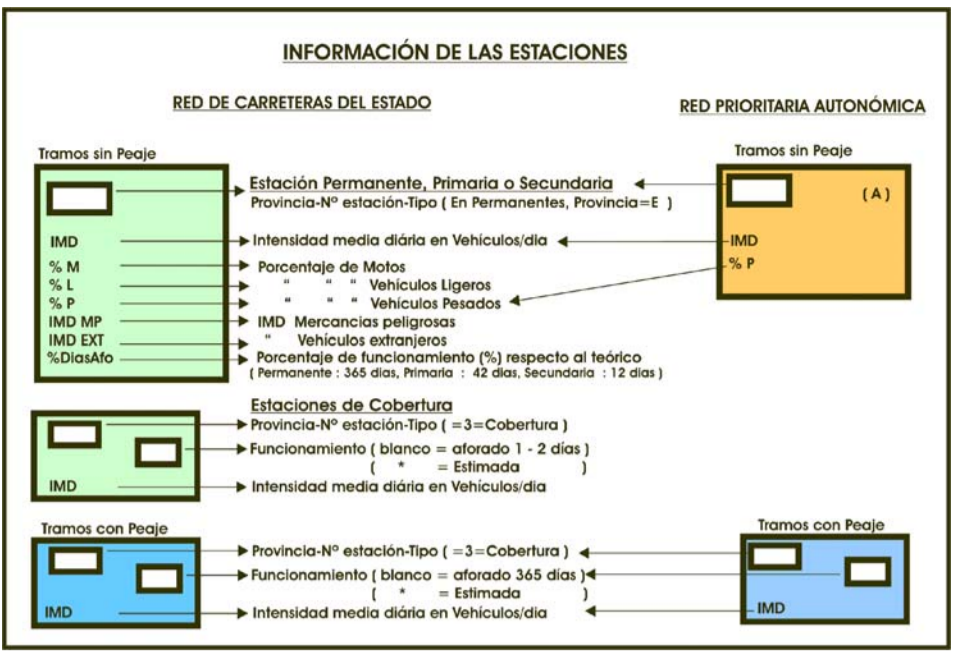
**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

- CCAA: CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA: CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA: CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 310.000**

Actualización 31/12/2013 - Edición 31/07/2014





## MAPA DE TRÁFICO

### GIRONA 2013

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)

Sin datos      de 15.001 a 20.000  
 de 0 a 1.000      de 1.001 a 2.000      de 20.001 a 50.000  
 de 2.001 a 5.000      de 5.001 a 10.000      de 50.001 a 80.000  
 de 10.001 a 15.000      de 80.001 a 100.000      mas de 100.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

0 - PERMANENTE  
 5 - SEMIPERMANENTE  
 1 - PRIMARIA  
 2 - SECUNDARIA  
 3 - COBERTURA  
 8 - AUTOPISTA PEAJE

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA

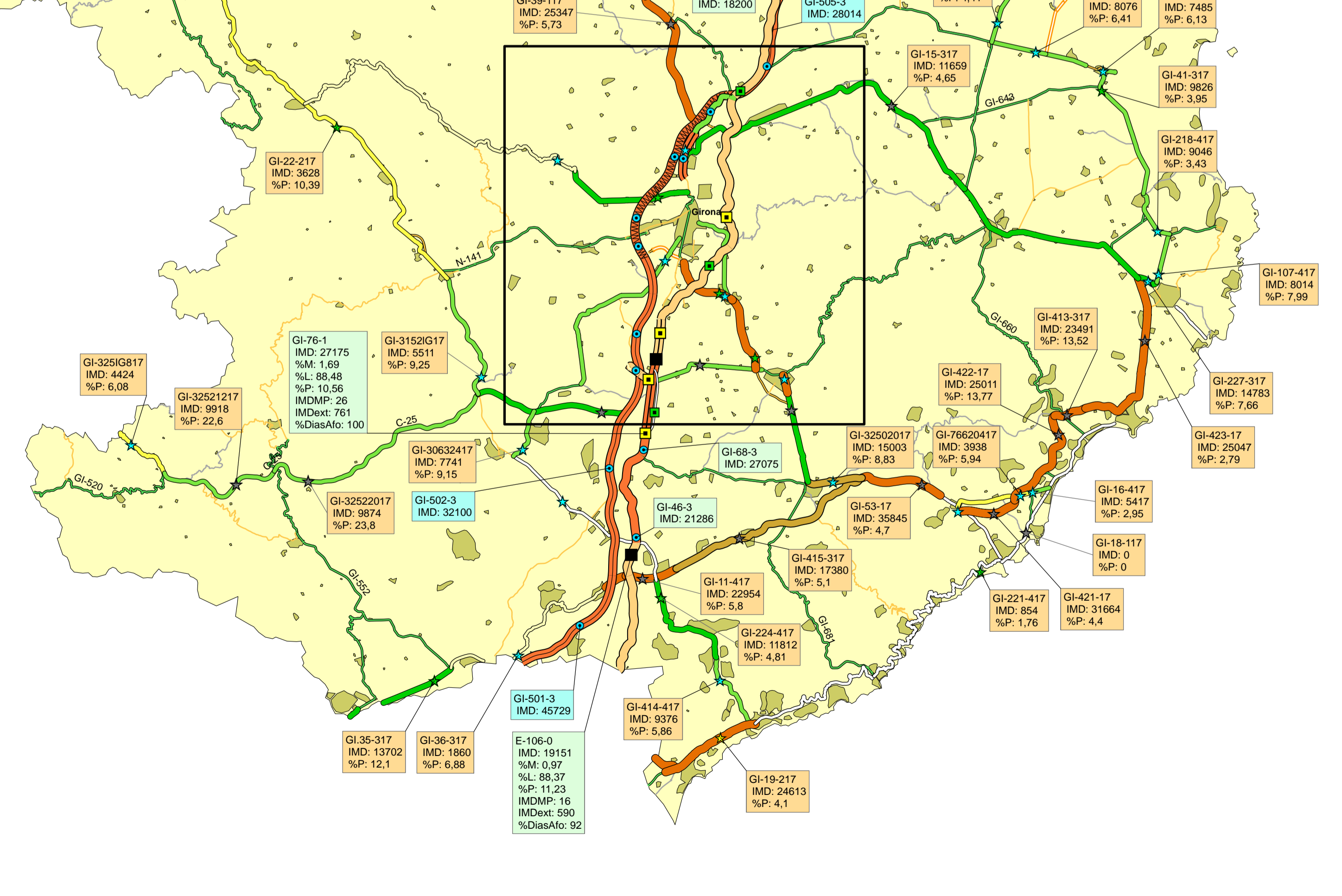
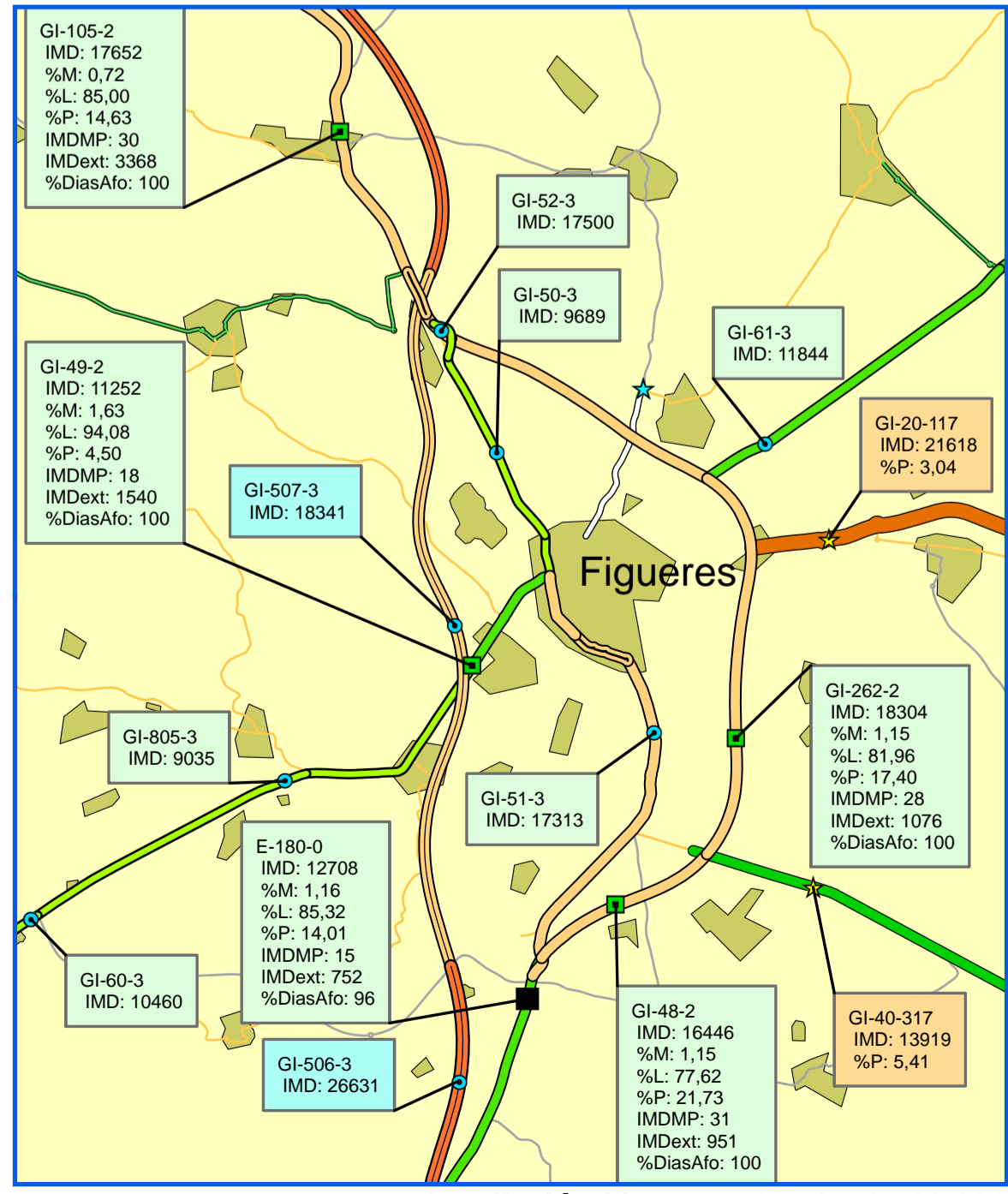
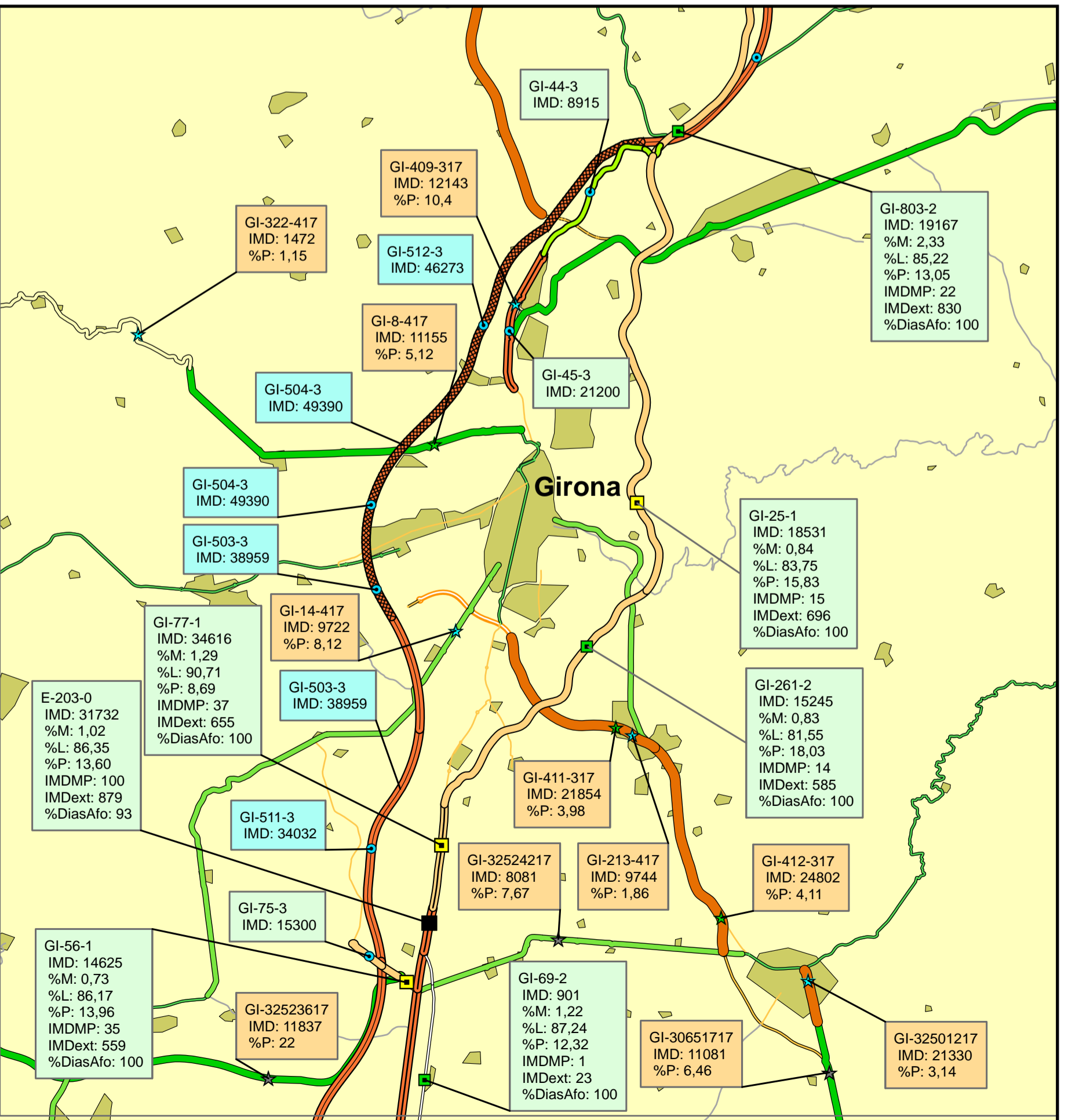
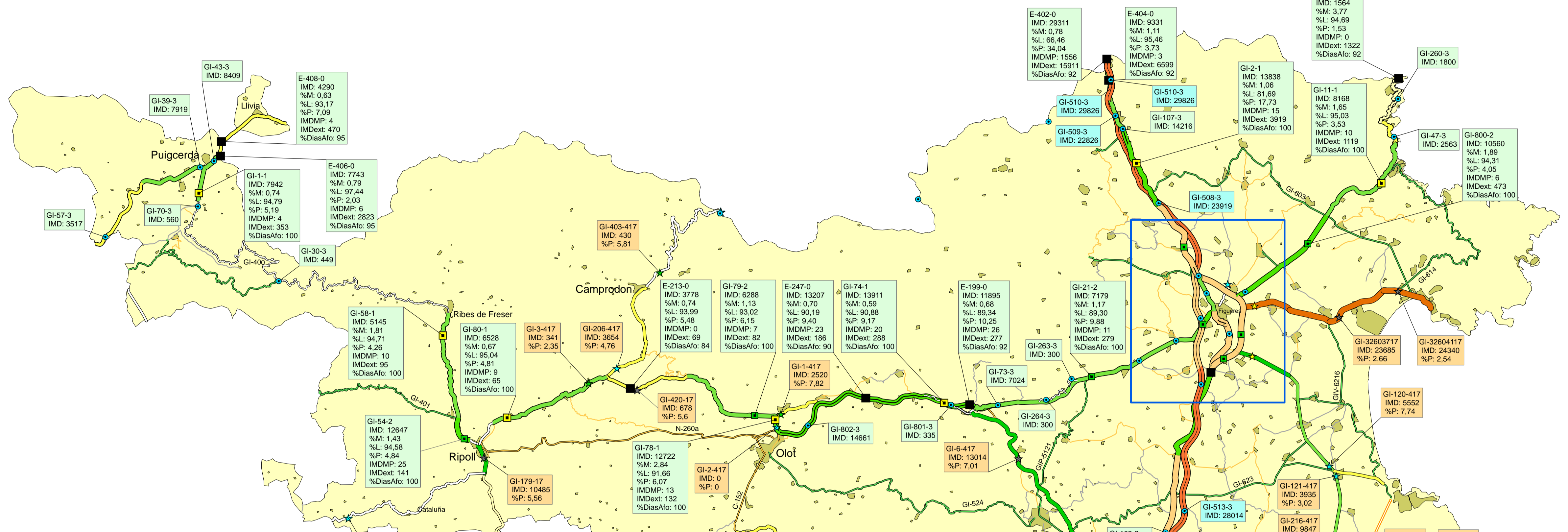
A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA  
 AUTOPISTA DE PEAJE  
 RED CONVENCIONAL

#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN  
 CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN  
 CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN  
 RESTO RED

ESCALA 1 : 200.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

# MAPA DE TRÁFICO

## GRANADA 2013

### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)



### ESTACIONES DE AFORO

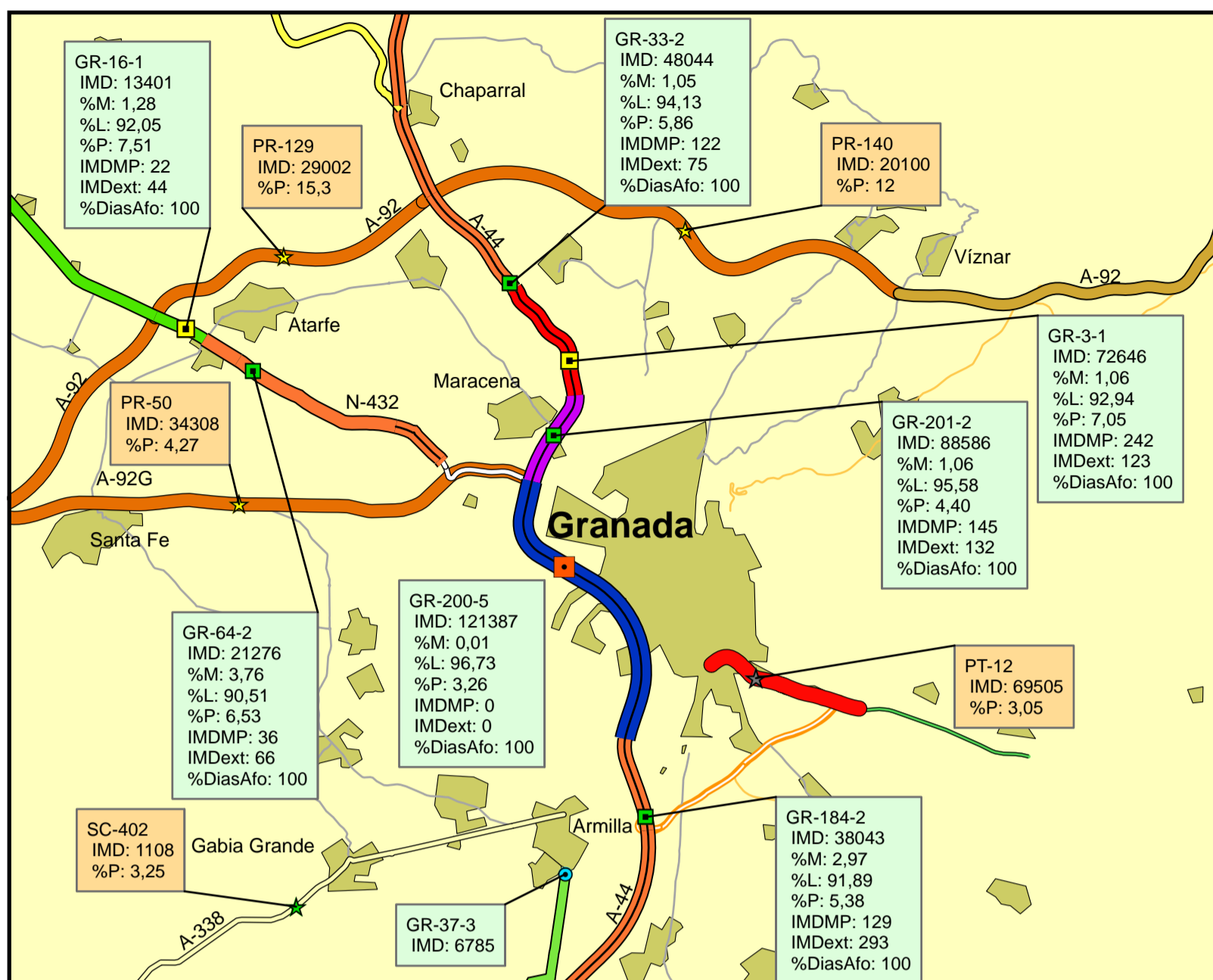


### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA



ESCALA 1 : 310.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014



# MAPA DE TRÁFICO

## GUADALAJARA 2013

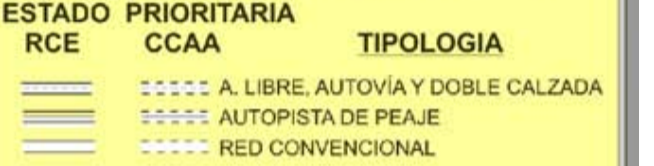
### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)



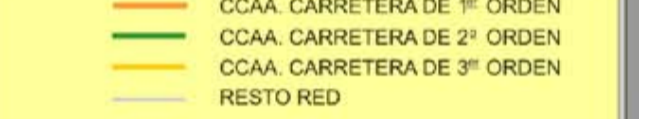
### ESTACIONES DE AFORO



### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

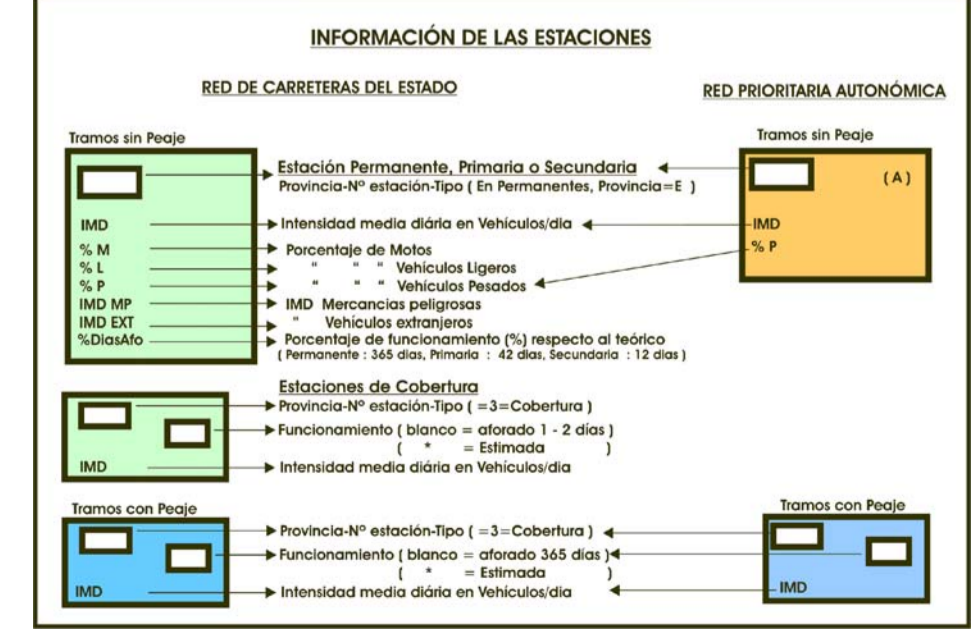
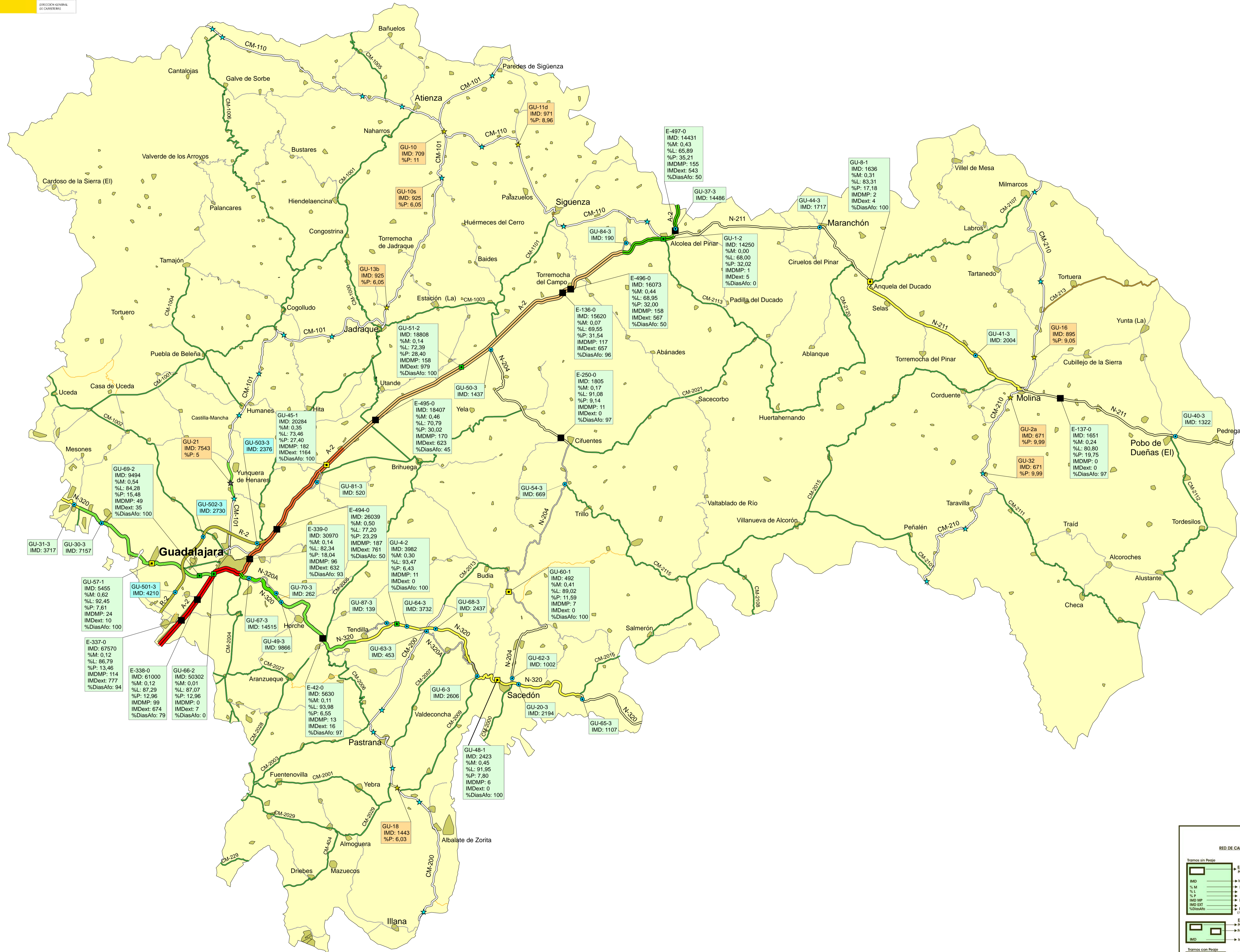


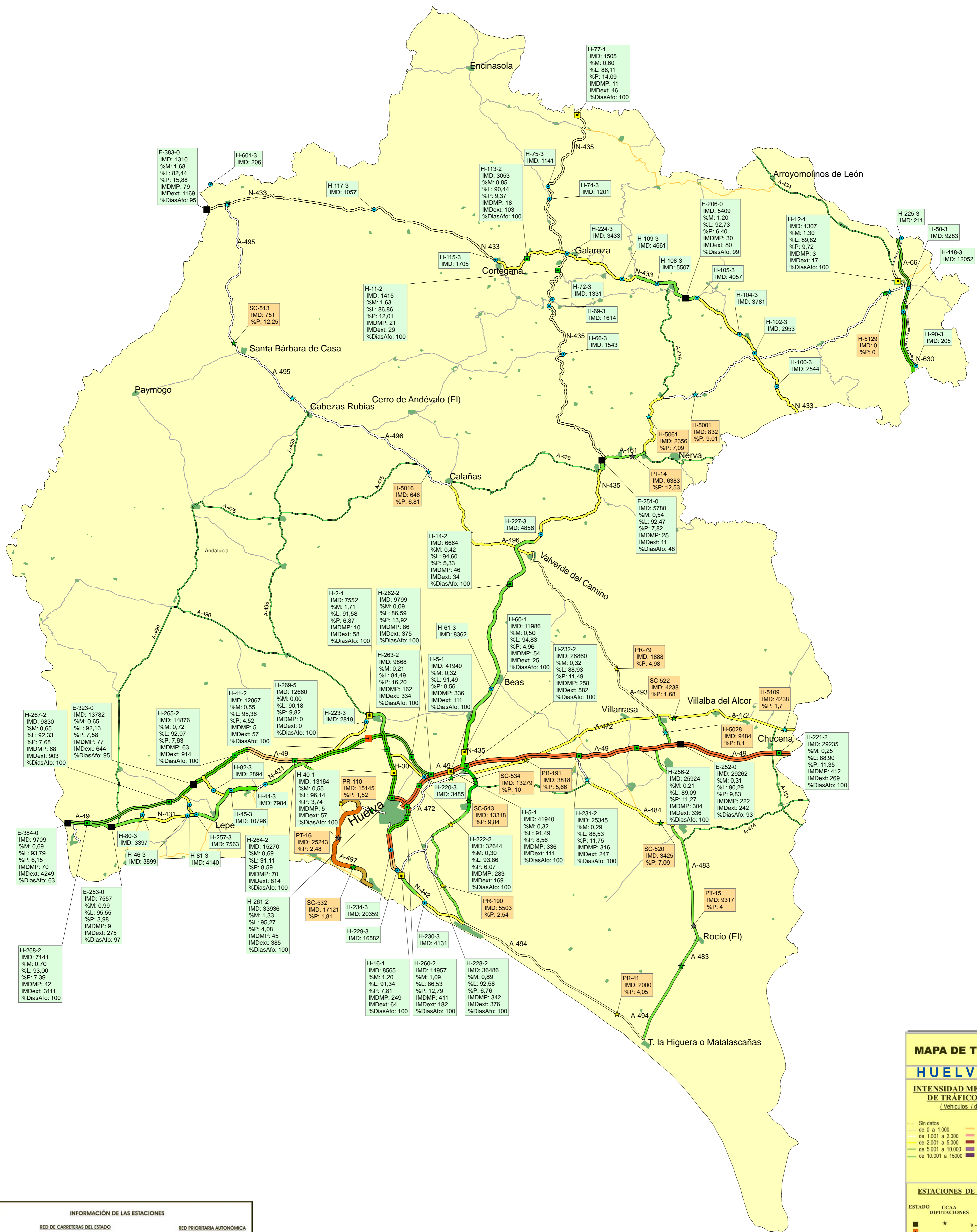
### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA



### ESCALA 1 : 250.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014





**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Tramos sin Peaje

Estación Permanente, Primaria o Secundaria  
Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E)

IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día  
%M: Porcentaje de Motos  
%L: Vehículos Ligeros  
%P: Vehículos Pesados  
IMD MP: Mercancías peligrosas  
IMD E: Vehículos estacionarios  
%DiasAfo: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 365 días, Primaria: 30 días, Secundaria: 12 días)

Estaciones de Cobertura

Provincia-Nº estación-Tipo (=3 = Cobertura)  
Funcionamiento (blanco = aforado 1-2 días, Estimado)

Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

Provincia-Nº estación-Tipo (=3 = Cobertura)  
Funcionamiento (blanco = aforado 365 días, Estimado)

IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día

**MAPA DE TRÁFICO**

**HUELVA 2013**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

Sin datos  
de 0 a 1.000  
de 1.001 a 2.000  
de 2.001 a 5.000  
de 5.001 a 10.000  
de 10.001 a 15.000  
de 15.001 a 20.000  
de 20.001 a 50.000  
de 50.001 a 80.000  
de 80.001 a 100.000  
mas de 100.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

0 - PERMANENTE  
1 - SEMIPERMANENTE  
2 - PRIMARIA  
3 - SECUNDARIA  
4 - COBERTURA  
5 - AUTOPISTA DE PEAJE  
6 - AUTOPISTA PEAJE

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO PRIORITARIA CCAA TIPOLOGIA

RCE: ALIBRE AUTOVIA Y DOBLE CALZADA  
CGAA: AUTOPISTA DE PEAJE  
RED CONVENCIONAL

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

CCAA: CARRETERA DE 1º ORDEN  
CGAA: CARRETERA DE 2º ORDEN  
CGAA: CARRETERA DE 3º ORDEN  
RESTO RED

**ESCALA 1: 250.000**

Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014

### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**      **RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

**Tramos sin Peaje**

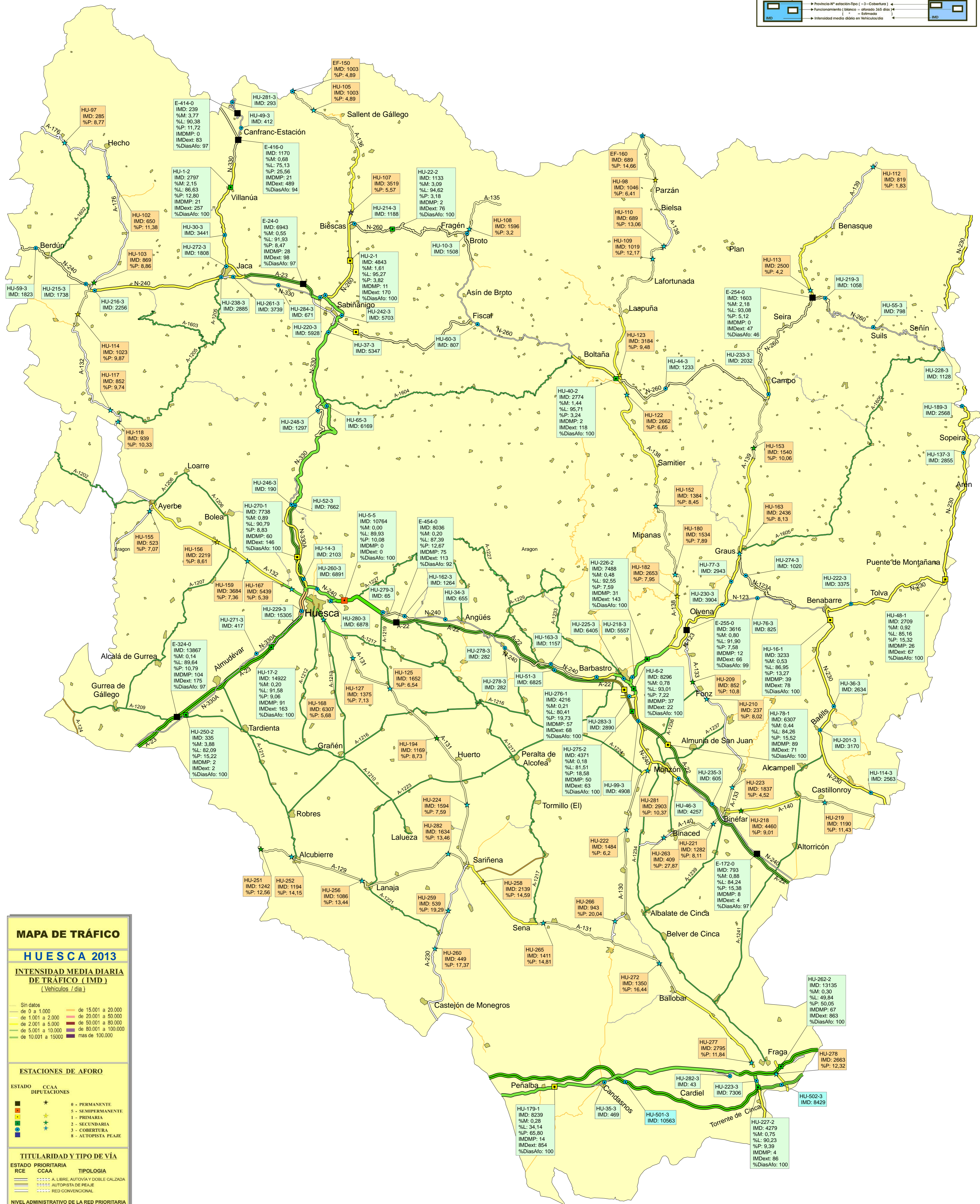
- Estación Permanente, Primaria o Secundaria (Provincia-# estación-Tipo (En Permanentes, Provincia-E))
- Intensidad media diaria en Vehículos/día
- %M
- %L
- %P
- IMD MP
- IMD EXT
- DíasAto

**Tramos con Peaje**

- Estaciones de Cobertura
- Provincia-# estación-Tipo (1-3-Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1-2 días / = Estimada)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Tramos con Peaje**

- Provincia-# estación-Tipo (1-3-Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 días / = Estimada)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día



### MAPA DE TRÁFICO HUESCA 2013

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 1 - SEMIPERMANENTE
- 2 - PRIMARIA
- 3 - SECUNDARIA
- 4 - COBERTURA
- 5 - AUTOPISTA PEAJE

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGÍA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 255.000**

Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014



## MAPA DE TRÁFICO

LEÓN 2013

### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)



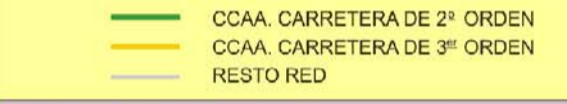
### ESTACIONES DE AFORO



### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

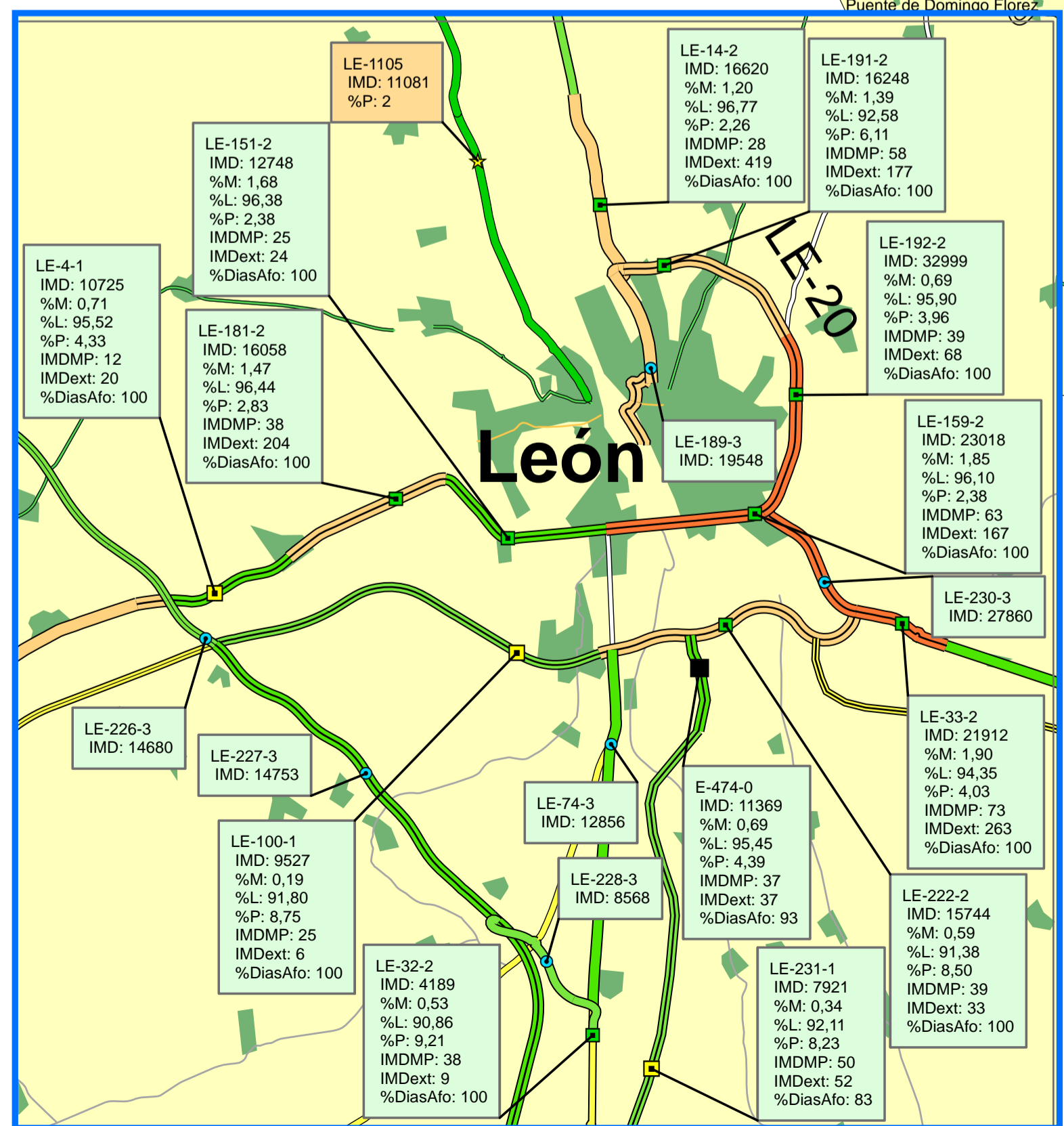
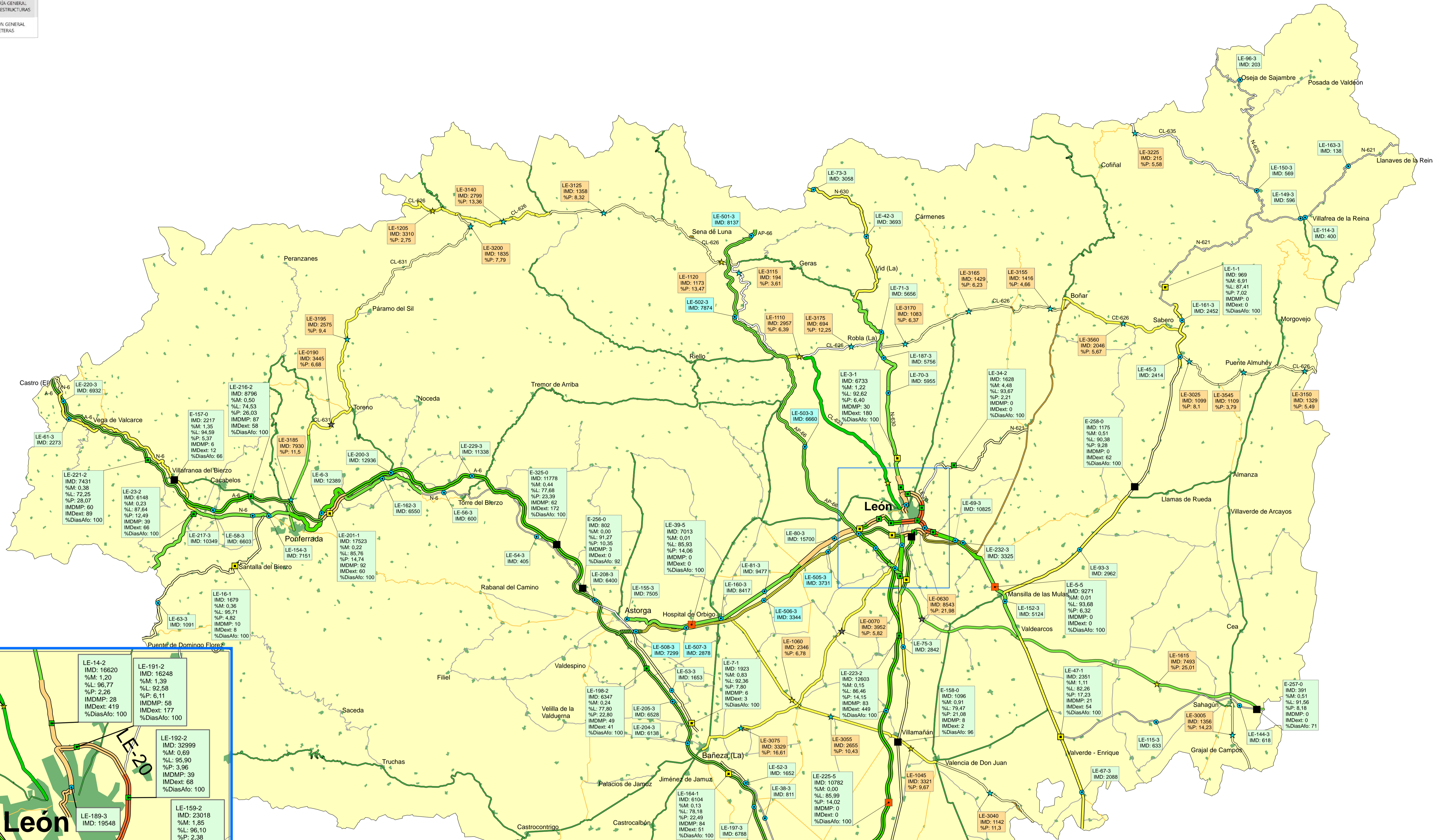


### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA



ESCALA 1 : 275.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014



Ampliación León Escala 1 : 75.000

### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

#### RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Tramos sin Peaje**

- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día
- % M: Porcentaje de Molos
- % L: Vehículos Ligeros
- % P: Vehículos Pesados
- IMD MP: Mercancías peligrosas
- IMD EXT: Vehículos extranjeros
- %DiasAfo: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente: 365 días, Pimata: 42 días, Secundaria: 12 días)

**Estaciones de Cobertura**

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días)
- %: Estimada
- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Tramos con Peaje**

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 días)
- %: Estimada
- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día

#### RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

**Tramos sin Peaje (A)**

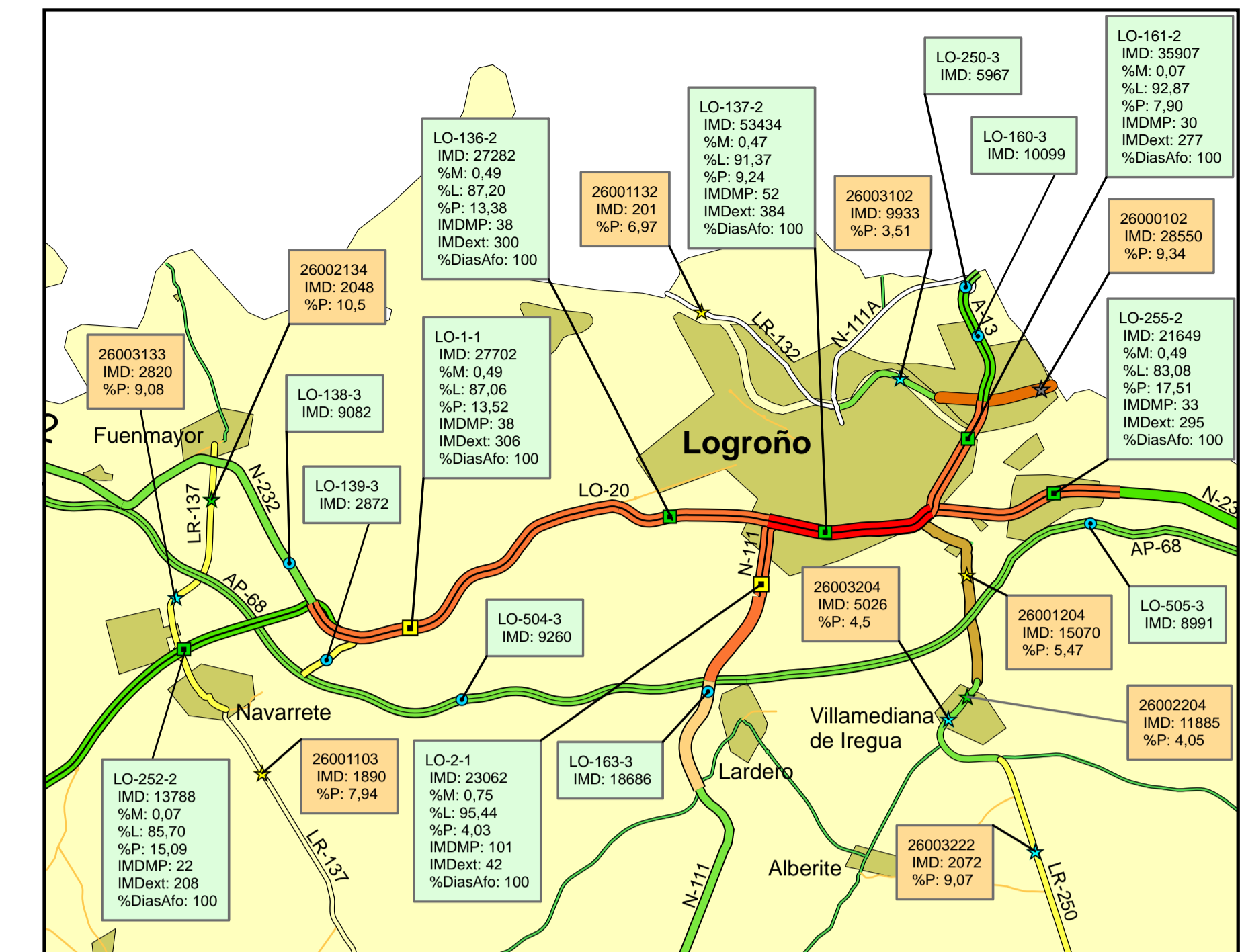
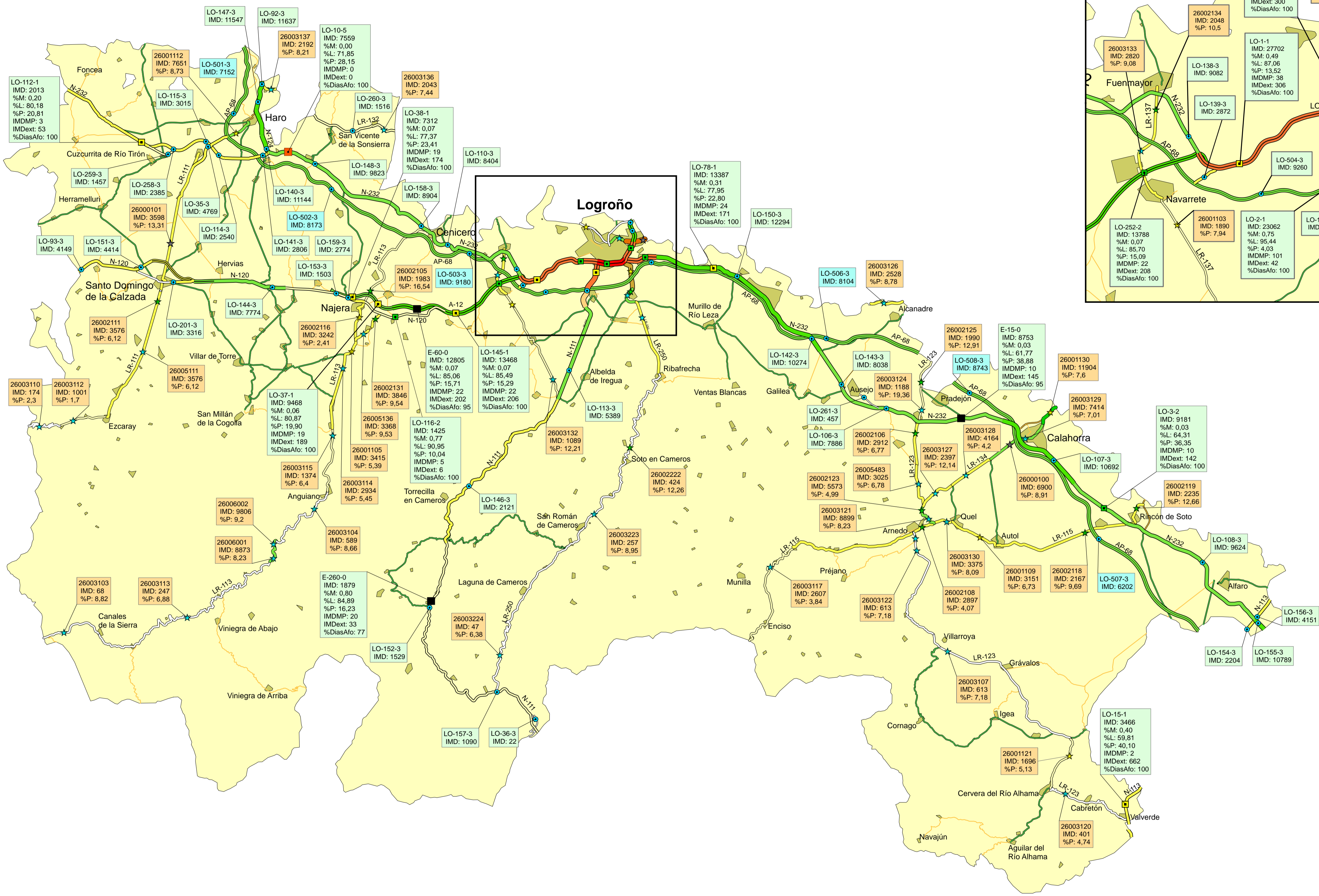
- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día
- % P: Vehículos Pesados

**Tramos con Peaje**

- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día







Ampliación Rioja Escala 1 : 80.000

**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tramos sin Peaje	Estación Permanente, Primaria o Secundaria Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanente, Provincia-E)	Tramos sin Peaje	(A)
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día	IMD	% P
% M	Porcentaje de Motocicletas		
% L	Vehículos Ligeros		
% P	Vehículos Pesados		
IMD MP	IMD Mercancías peligrosas		
IMD EXT	Vehículos extranjeros		
%DiasAto	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al total (Permanente: 365 días, Nimosa: 42 días, Secundaria: 12 días)		
<b>Estaciones de Cobertura</b>		<b>Tramos con Peaje</b>	
	Provincia-Nº estación-Tipo (1-3-Cobertura)		Provincia-Nº estación-Tipo (1-3-Cobertura)
	Funcionamiento (blanco = afectado 1-2 días)		Funcionamiento (blanco = afectado 365 días)
	Estimado		Estimado
	Intensidad media diaria en Vehículos/día		Intensidad media diaria en Vehículos/día

**MAPA DE TRÁFICO**

**LA RIOJA 2013**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	
■	★	0 - PERMANENTE	
■	★	5 - SEMIPERMANENTE	
■	★	1 - PRIMARIA	
■	★	2 - SECUNDARIA	
■	★	3 - COBERTURA	
■	★	8 - AUTOPISTA PEAJE	

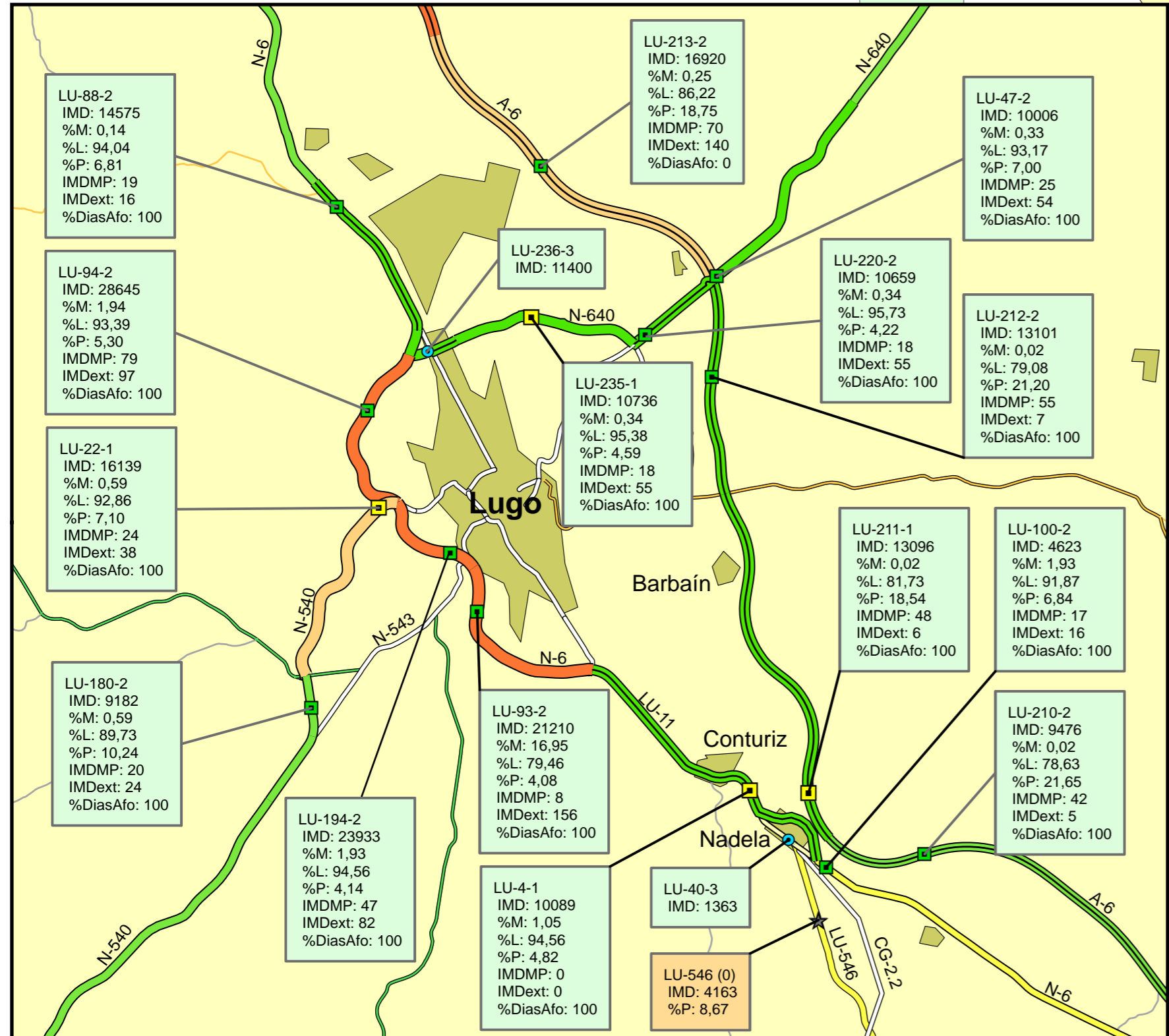
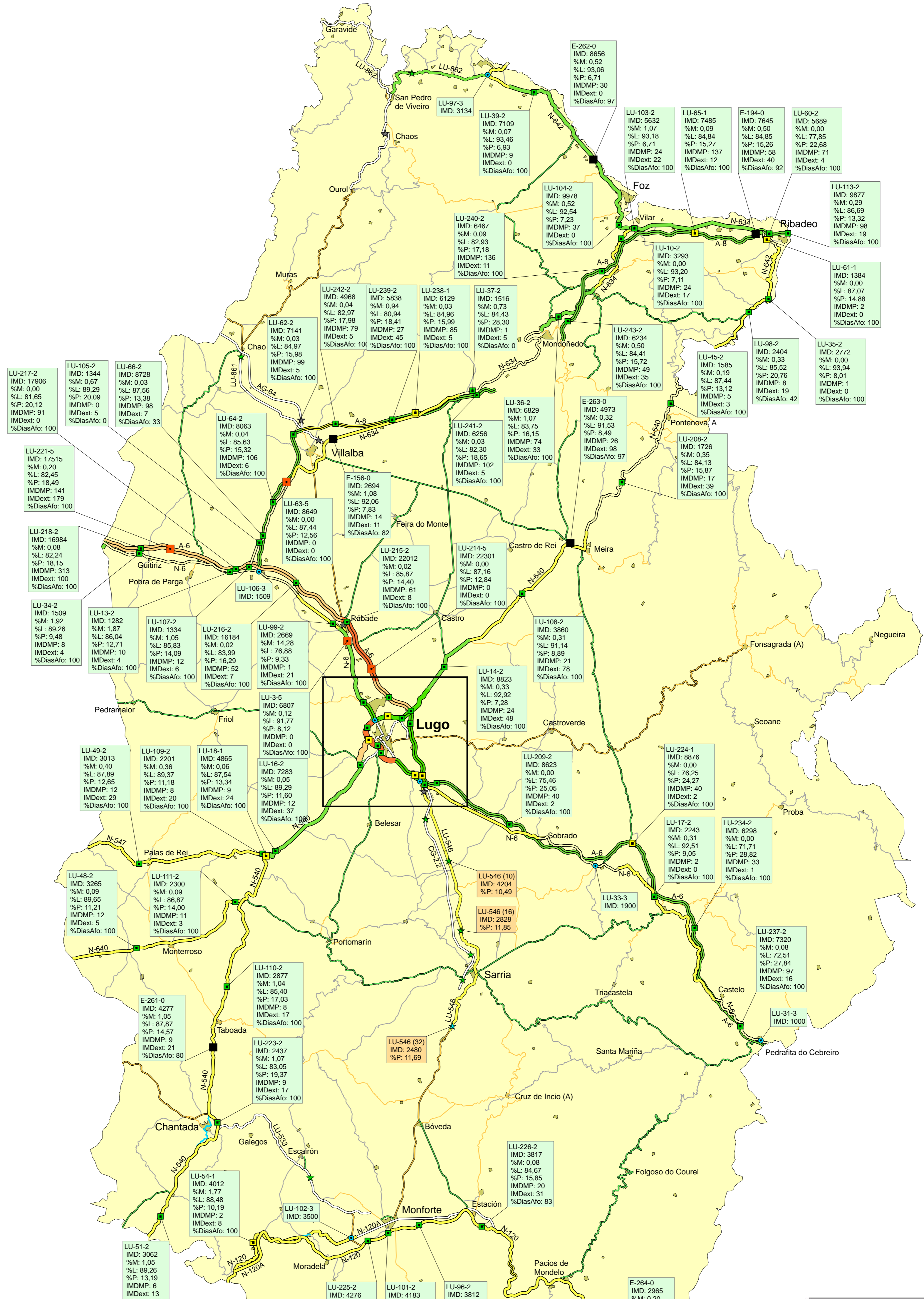
**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	A: LIBRE, AUTOVIA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	—: AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	—	—: RED CONVENCIONAL

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

—	CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

**ESCALA 1 : 200.000**  
Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014



Ampliación Lugo Escala 1: 70.000

### MAPA DE TRÁFICO

#### LUGO 2013

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA  
DIPUTACIONES

■	★	6 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE
■	★	1 - PRIMARIA
■	★	2 - SECUNDARIA
■	★	3 - COBERTURA
■	★	8 - AUTOPISTA PEAJE

##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	CCAA	TIPOLOGIA
■	■	A. LIBRE. AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
■	■	CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
■	■	CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
■	■	RESTO RED

##### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

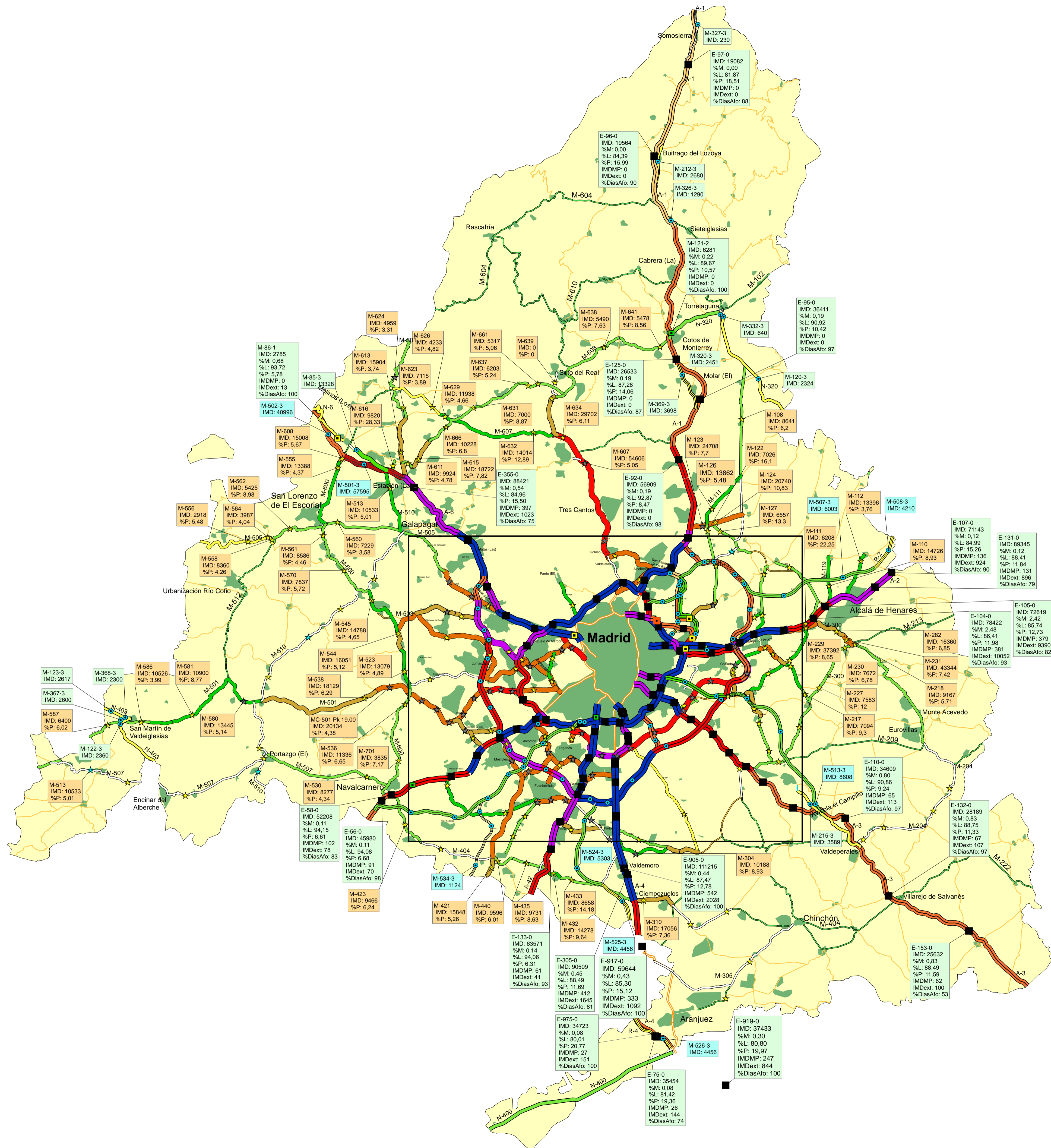
■ CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN  
 ■ CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN  
 ■ CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN  
 ■ RESTO RED

ESCALA 1: 250.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 01/08/2014

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
<p>Tramos sin Peaje</p> <p>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</p> <p>Provincia Nº estación Tipo (En Permanentes, Provincia=8)</p> <p>IMD</p> <p>Intensidad media diaria en Vehículos/día</p> <p>%M</p> <p>Porcentaje de Motocicletas</p> <p>%L</p> <p>Porcentaje de Vehículos Ligeros</p> <p>%P</p> <p>Porcentaje de Vehículos Pesados</p> <p>IMD EST</p> <p>Intensidad media diaria en Vehículos/día (Permanente: 365 días, Primaria: 42 días, Secundaria: 12 días)</p> <p>Estaciones de Cobertura</p> <p>Provincia Nº estación Tipo (1-3 Cobertura)</p> <p>Funcionamiento (días = atestado 1-2 días)</p> <p>Intensidad media diaria en Vehículos/día</p>	<p>Tramos con Peaje</p> <p>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</p> <p>Provincia Nº estación Tipo (1-3 Cobertura)</p> <p>Funcionamiento (días = atestado 365 días)</p> <p>Intensidad media diaria en Vehículos/día</p>



**MAPA DE TRÁFICO**

**MADRID 2013**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)



**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	TIPOLOGÍA
★	0	PERMANENTE	0 - PERMANENTE
★	5	SEMI-PERMANENTE	5 - SEMI-PERMANENTE
★	1	PRIMARIA	1 - PRIMARIA
★	2	SECUNDARIA	2 - SECUNDARIA
★	3	COBERTURA	3 - COBERTURA
★	8	AUTOPISTA PEAJE	8 - AUTOPISTA PEAJE

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO	PRIORITARIA	RCE	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	—	A. LIBRE AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	—	AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	—	—	RED CONVENCIONAL

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

- CCAA, CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA, CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA, CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 255.000**  
Actualización 31/12/2013 - Edición 02/08/2014

**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Tomas sin Peaje

- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día
- %M: Porcentaje de Matos
- %L: Vehículos Ligeros
- %P: Vehículos Pesados
- IMDMP: Mercancías peligrosas
- IMD EXT: Vehículos extranjeros
- IMD EXT (%): Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al tráfico
- %DiasAto: Permanente: 365 días, Primata: 42 días, Secundaria: 12 días

Tomas con Peaje

- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día

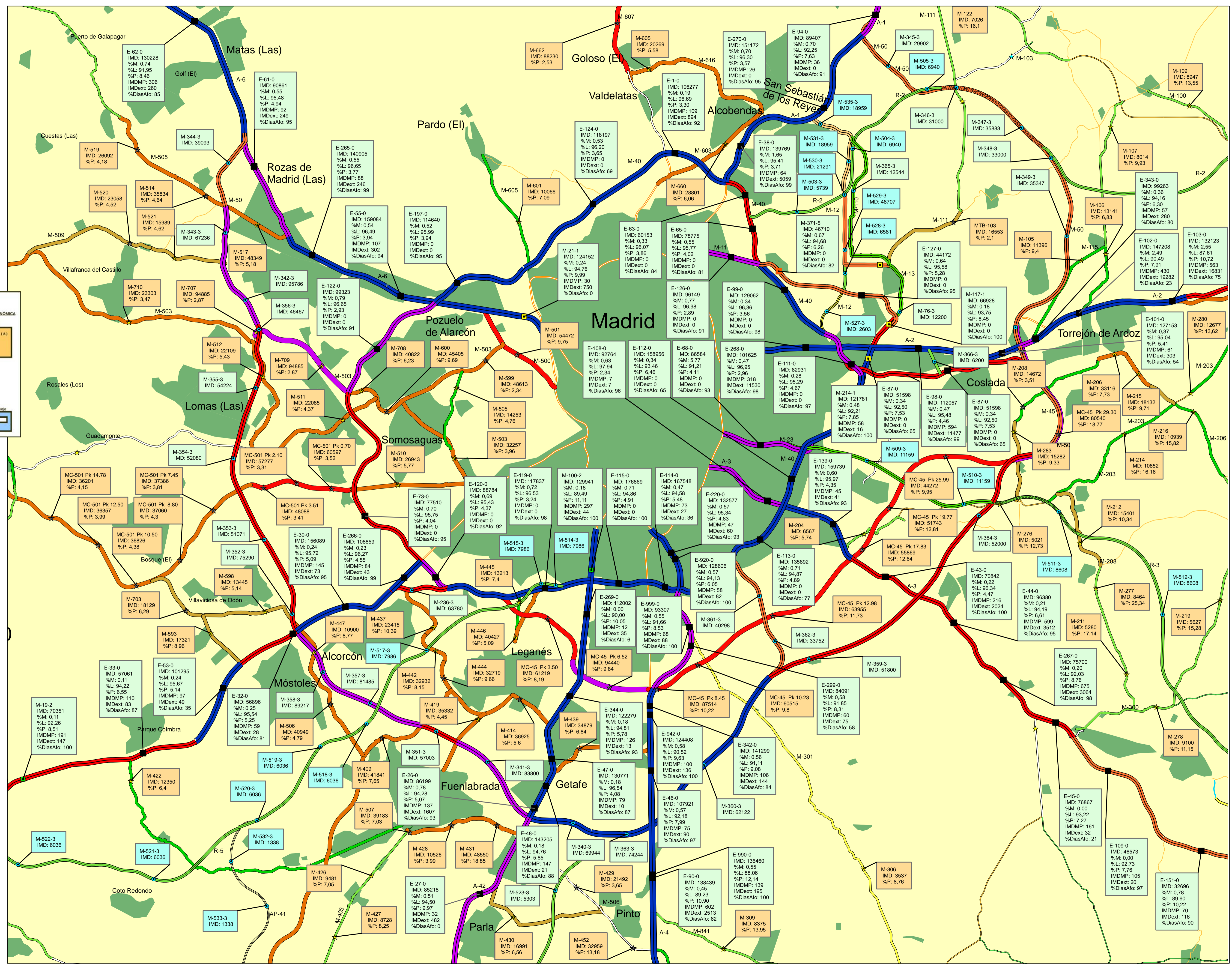
**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

Tomas sin Peaje

- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tomas con Peaje

- IMD: Intensidad media diaria en Vehículos/día



### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Estación Permanente, Primaria o Secundaria  
 Provincia Nº estación-Tipo (en Permanente, Provincia -)

Intensidad media diaria en Vehículos/día  
 %M: 0,74  
 %L: 91,95  
 %P: 8,46  
 IMDExt: 306  
 %DiasAño: 85

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**  
 Provincia Nº estación-Tipo (en Permanente, Provincia -)

Intensidad media diaria en Vehículos/día  
 %M: 0,55  
 %L: 95,48  
 %P: 4,94  
 IMDExt: 249  
 %DiasAño: 95

**Estaciones de Cobertura**  
 Provincia Nº estación-Tipo (en Cobertura)

Funcionamiento (al menos - avanzado 30 días de -)

Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Estaciones con Peaje**  
 Provincia Nº estación-Tipo (en Cobertura)

Funcionamiento (al menos - avanzado 30 días de -)

Intensidad media diaria en Vehículos/día

## MAPA DE TRÁFICO

### MADRID AMPLI 2013

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
8	PERMANENTE	★
5	SEMIPERMANENTE	★
1	PRIMARIA	★
2	SECUNDARIA	★
3	COBERTURA	★
8	AUTOPISTA PEAJE	★

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
---	---	---	A: LIBRE, AUTOVIA Y DOBLE CALZADA
---	---	---	---: AUTOPISTA DE PEAJE
---	---	---	---: RED CONVENCIONAL

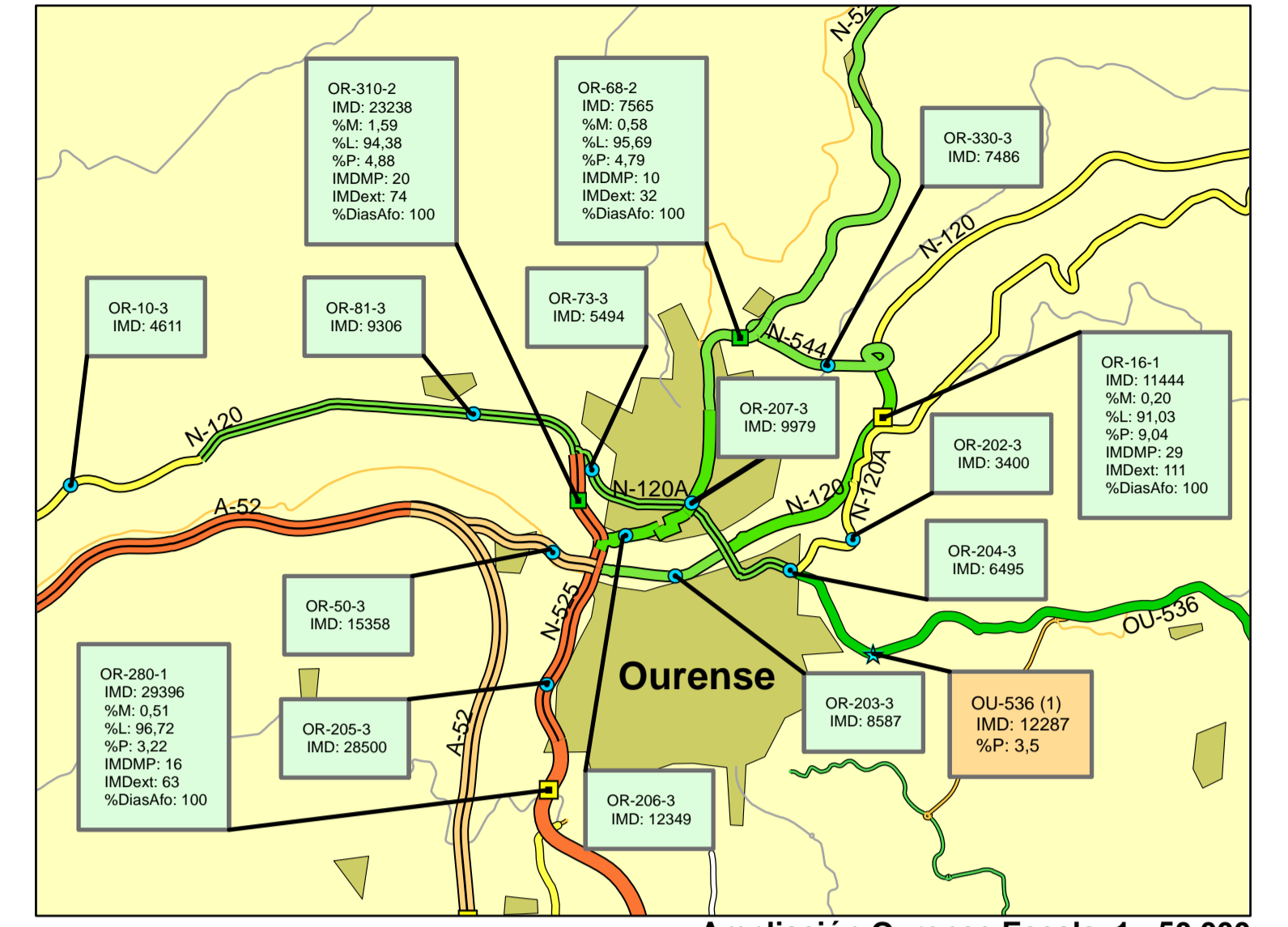
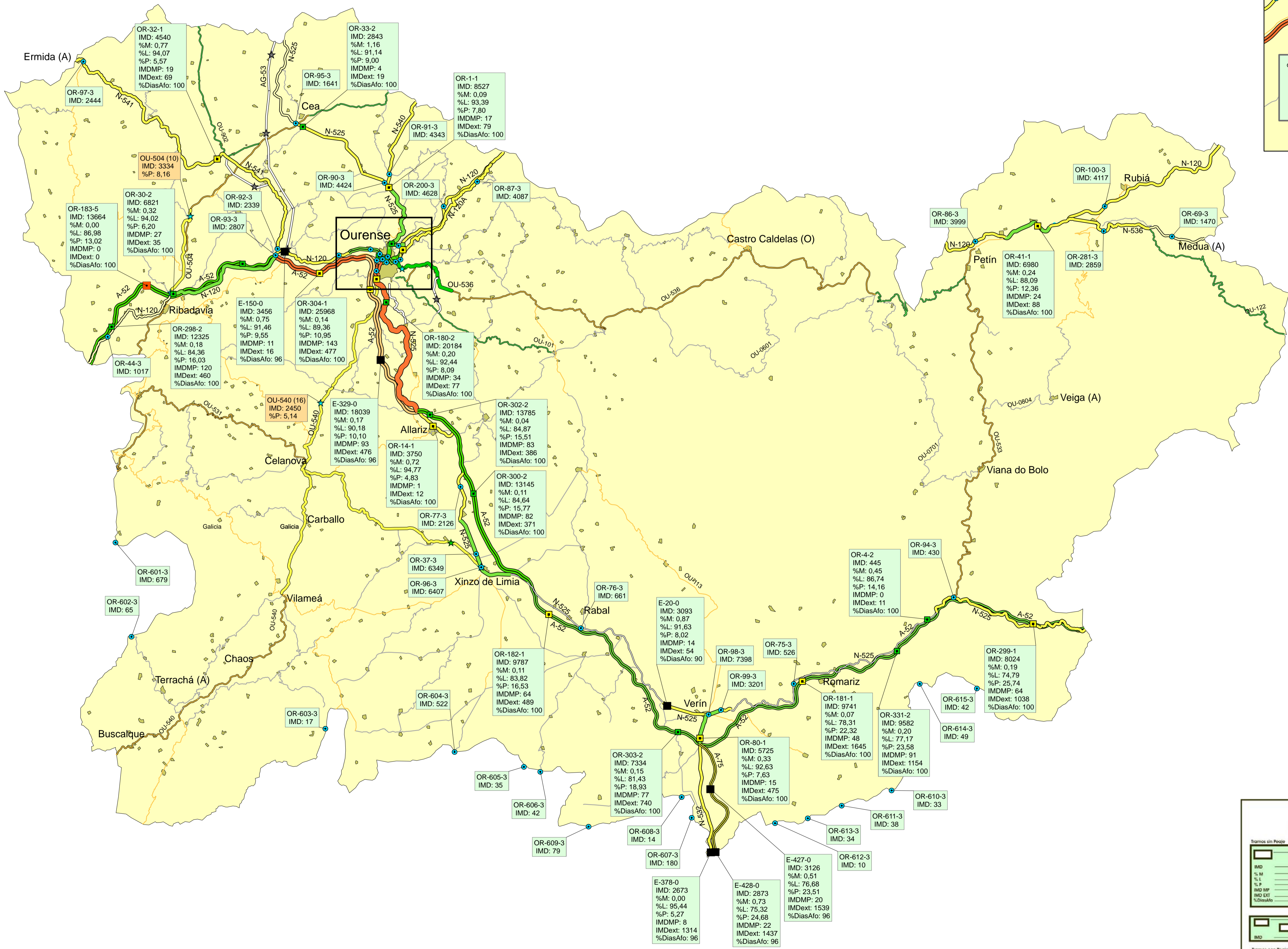
#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

CCAA	TIPOLOGIA
---	CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
---	CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
---	CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
---	RESTO RED

**ESCALA 1 : 70.000**  
 Actualización 31/12/2013 - Edición 02/08/2014







Ampliación Ourense Escala 1 : 50.000

**MAPA DE TRÁFICO**

**OURENSE 2013**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)



**ESTACIONES DE AFORO**



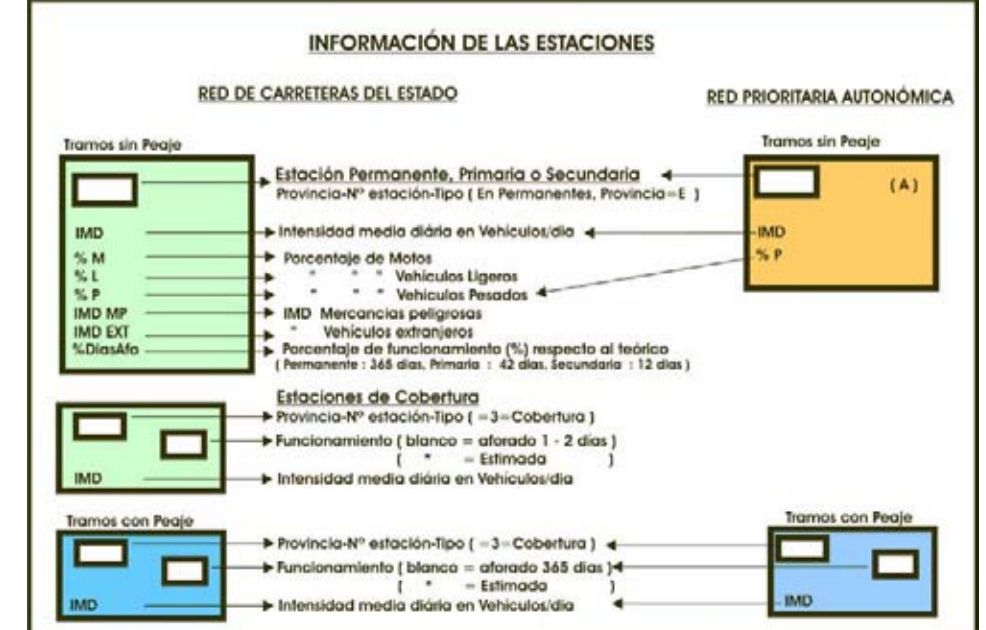
**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

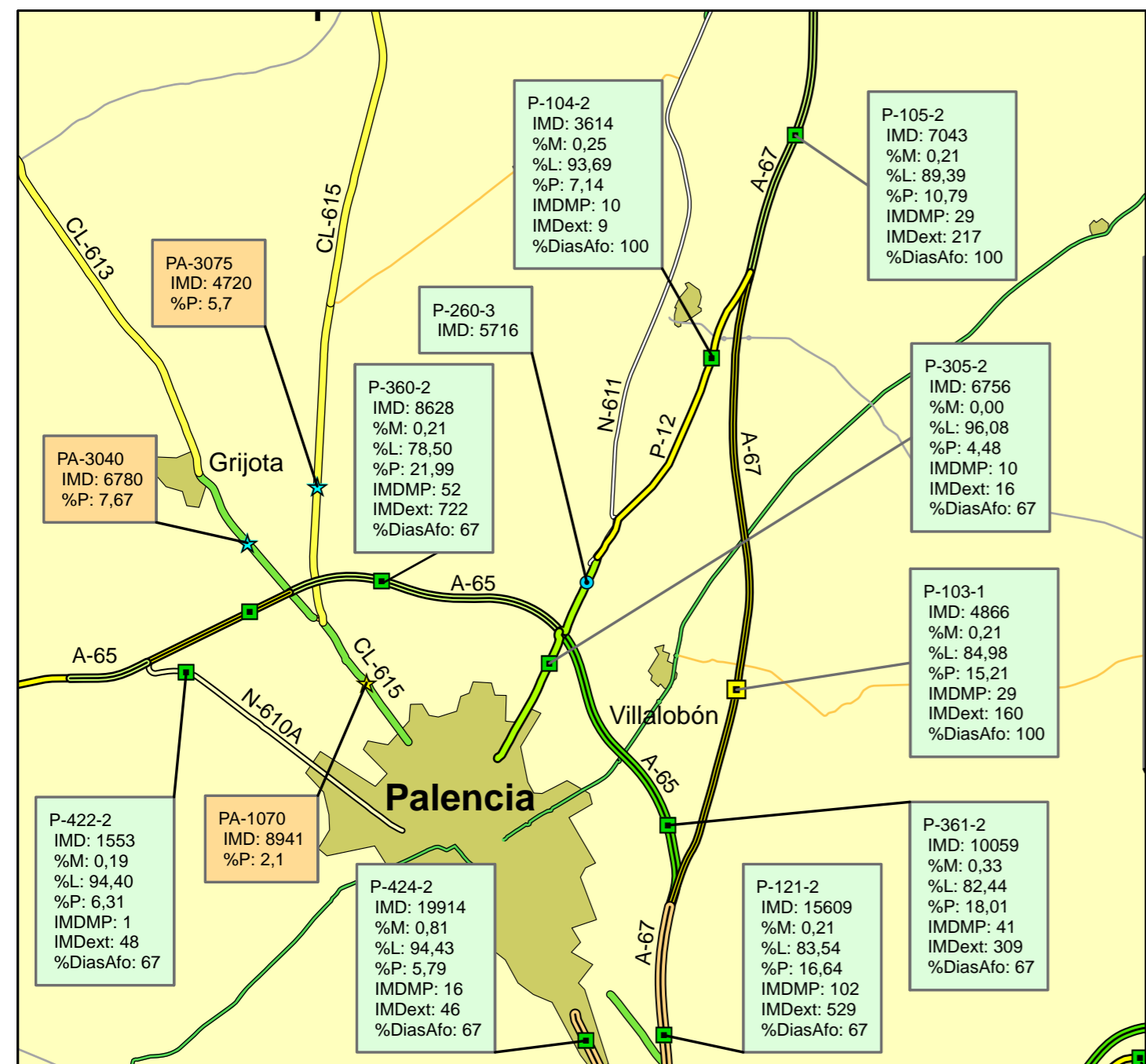
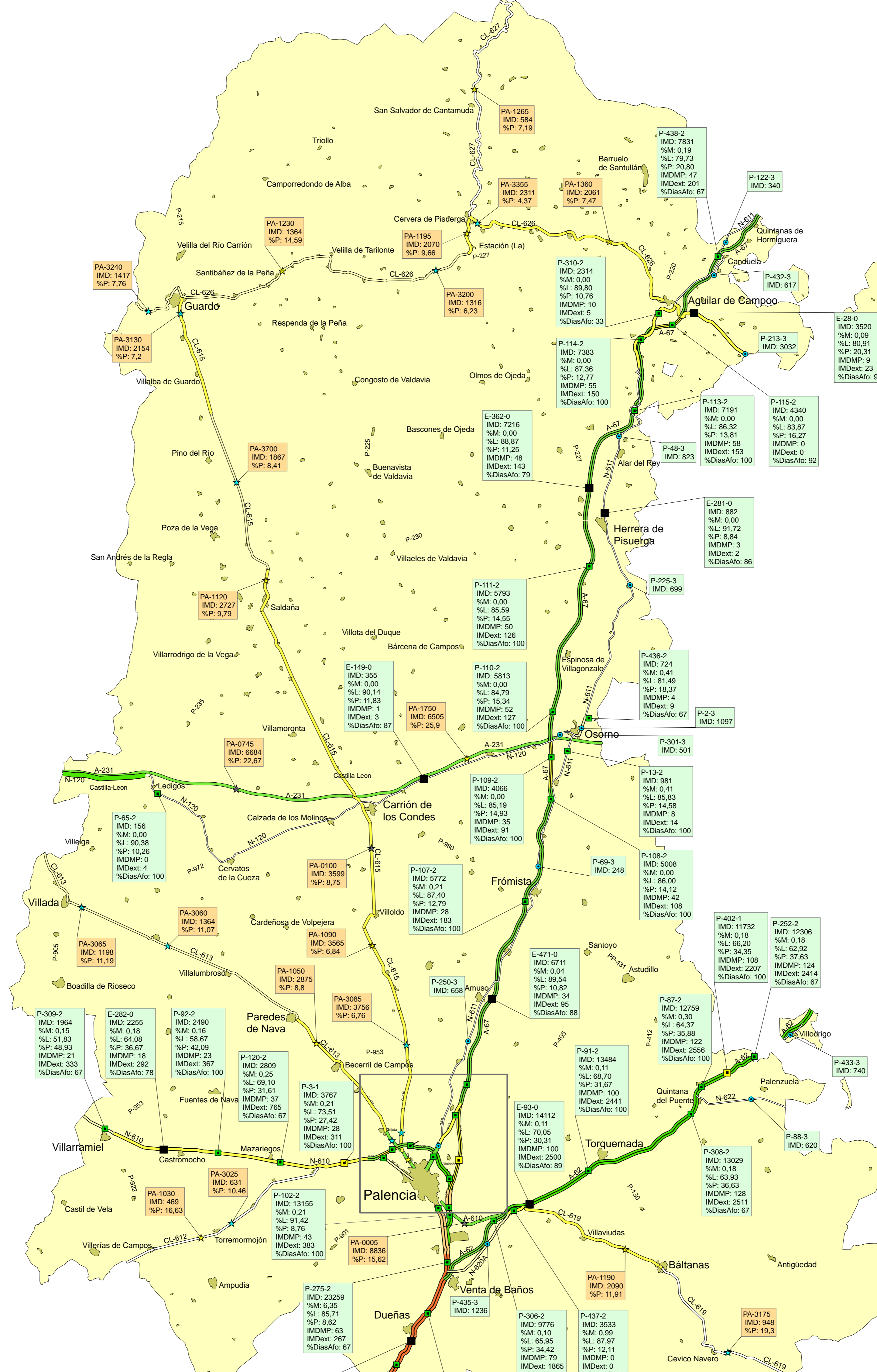


NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA  
 CCAA: CARRETERA DE 1º ORDEN  
 CCAA: CARRETERA DE 2º ORDEN  
 CCAA: CARRETERA DE 3º ORDEN  
 RESTO RED

ESCALA 1 : 225.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 05/08/2014





Ampliación Escala 1: 80.000

### MAPA DE TRÁFICO PALENCIA 2013

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	TIPOLOGÍA
■	★	0 - PERMANENTE	
■	★	5 - SEMIPERMANENTE	
■	★	1 - PRIMARIA	
■	★	2 - SECUNDARIA	
■	★	3 - COBERTURA	
■	★	8 - AUTOPISTA PEAJE	

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA	RCE	CCAA	TIPOLOGÍA
—	—	—	A - LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	COA - CARRETERA DE 1º ORDEN
—	—	—	COA - CARRETERA DE 2º ORDEN
—	—	—	COA - CARRETERA DE 3º ORDEN
—	—	—	RESTO RED

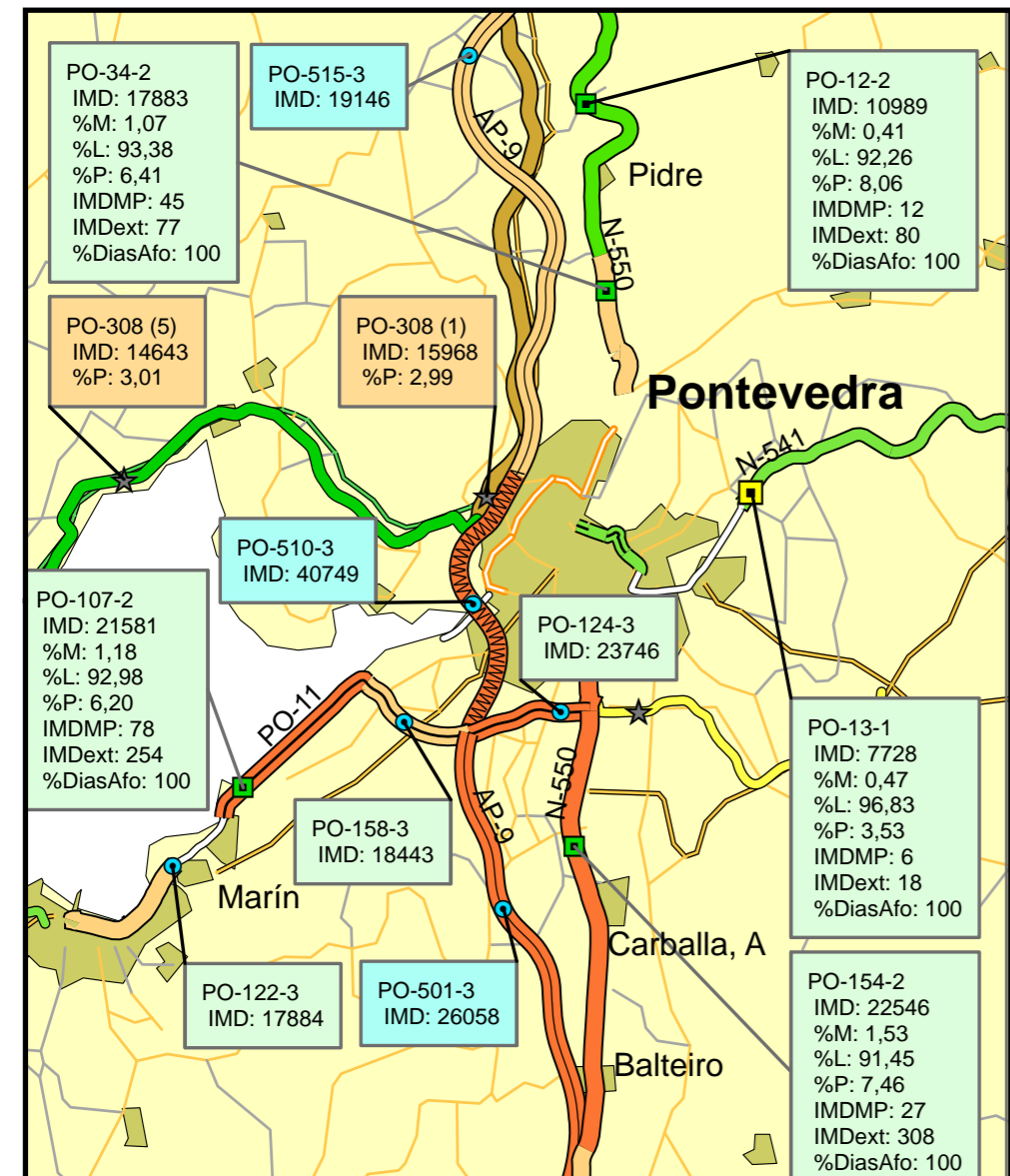
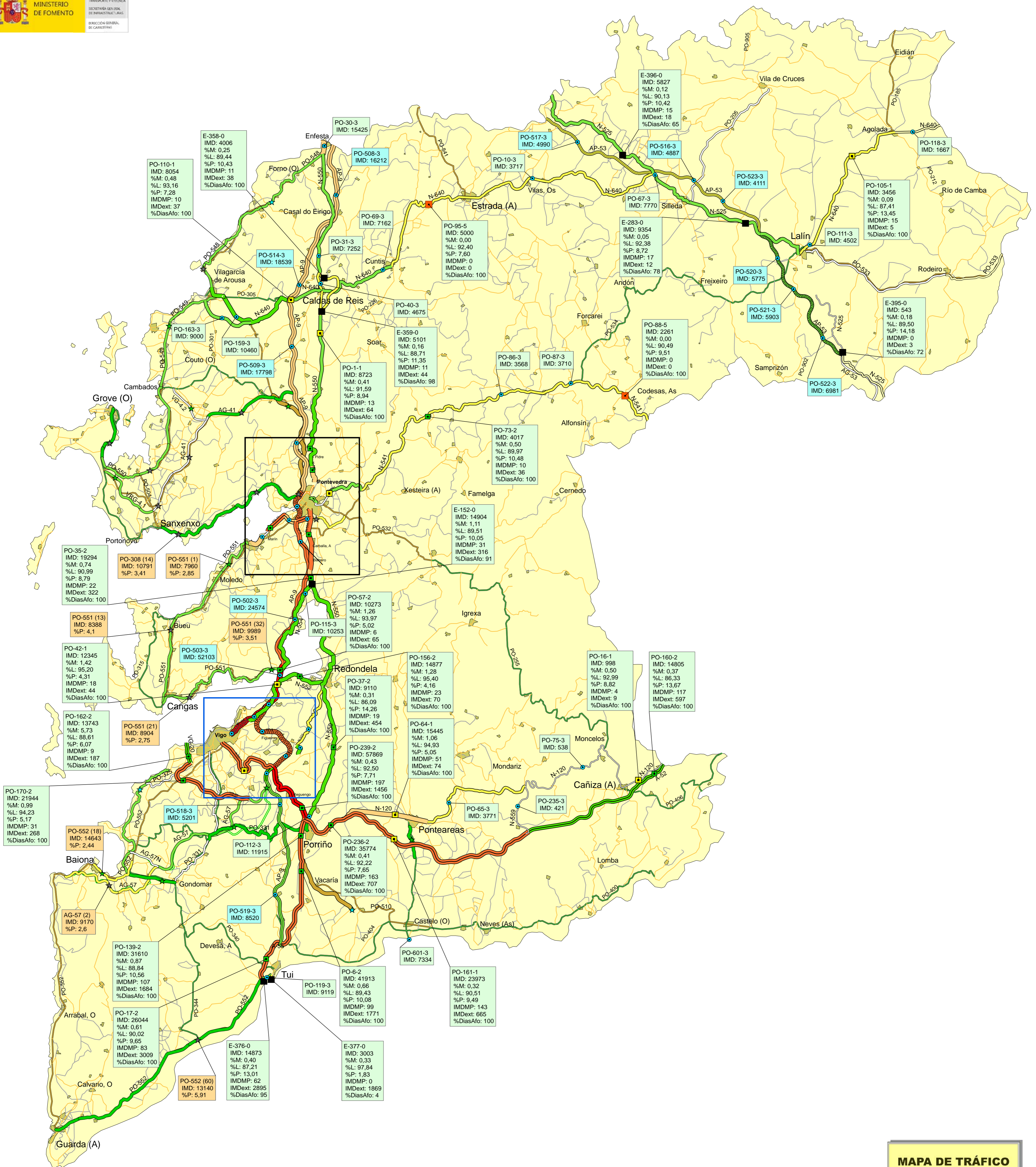
#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
<ul style="list-style-type: none"> <li>Estación Permanente, Primaria o Secundaria</li> <li>Provincia nº estación-Tipo (En Permanente, Provincia nº 1)</li> <li>IMD</li> <li>% M</li> <li>% L</li> <li>% P</li> <li>IMD MP</li> <li>IMD EX</li> <li>%DiasAfo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estación de Cobertura</li> <li>Provincia nº estación-Tipo (1-Cobertura)</li> <li>Funcionamiento (blanco = atestado 365 días / 1 - Estimado)</li> <li>Intensidad media diaria en Vehículos/día</li> </ul>

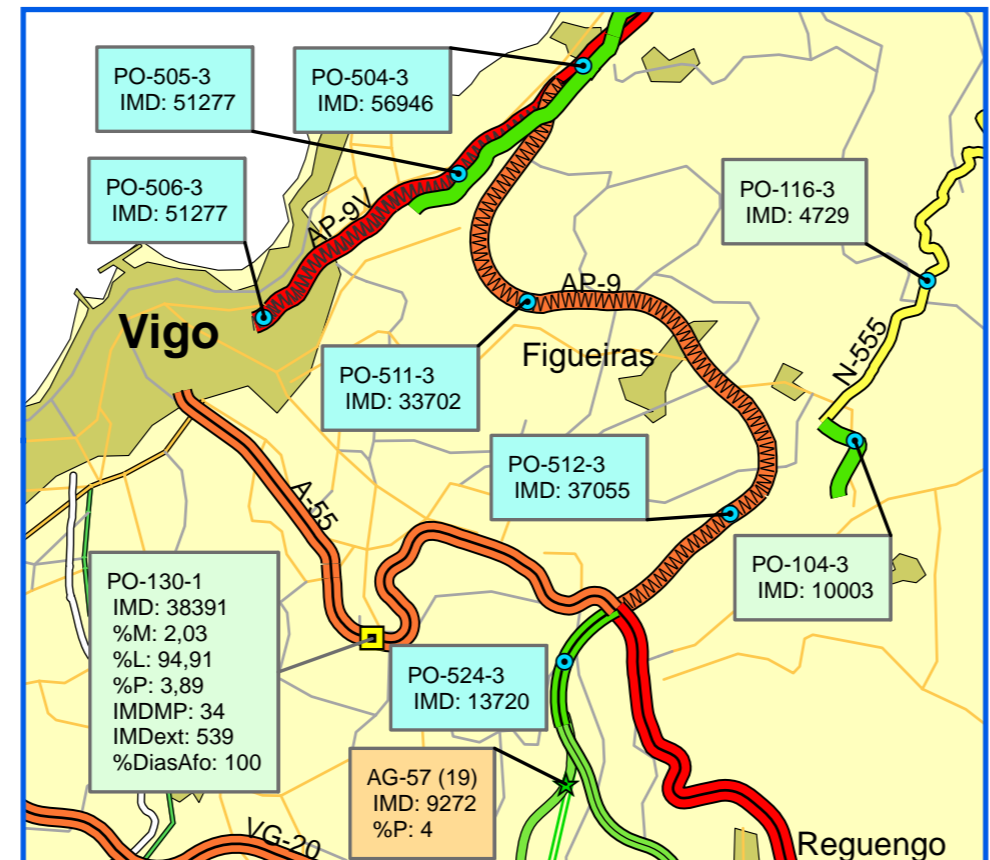
Tramos sin Peaje / Tramos con Peaje

Escala 1: 225.000  
 Actualización 31/12/2013 - Edición 06/08/2014

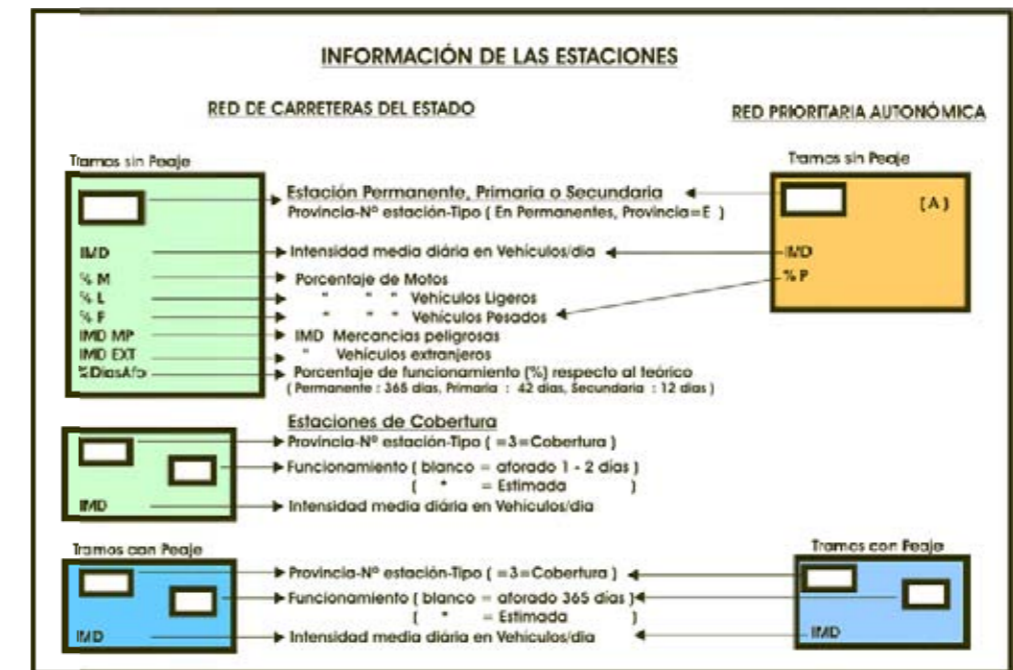




Ampliación Pontevedra Escala 1: 80.000



Ampliación Vigo Escala 1: 80.000



**MAPA DE TRÁFICO**

**PONTEVEDRA 2013**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

0	PERMANENTE
1	SEMPERMANENTE
2	PRIMARIA
3	SECUNDARIA
4	COBERTURA
5	AUTOPISTA PEAJE

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO PRIORITARIA	RCE	CCAA	TIPOLOGIA
CCAA	CCAA	CCAA	CARRETERA DE 1º ORDEN
CCAA	CCAA	CCAA	CARRETERA DE 2º ORDEN
CCAA	CCAA	CCAA	CARRETERA DE 3º ORDEN
RESTO RED	RESTO RED	RESTO RED	RESTO RED

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

- CCAA: CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA: CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA: CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 180.000**

Actualización 31/12/2013 - Edición 06/08/2014

### MAPA DE TRÁFICO SALAMANCA 2013

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

Sin datos  
de 0 a 1.000  
de 1.001 a 2.000  
de 2.001 a 5.000  
de 5.001 a 10.000  
de 10.001 a 15.000

de 15.001 a 20.000  
de 20.001 a 50.000  
de 50.001 a 80.000  
de 80.001 a 100.000  
mas de 100.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

0 - PERMANENTE  
5 - SEMIPERMANENTE  
1 - PRIMARIA  
2 - SECUNDARIA  
3 - COBERTURA  
8 - AUTOPISTA PEJAE

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

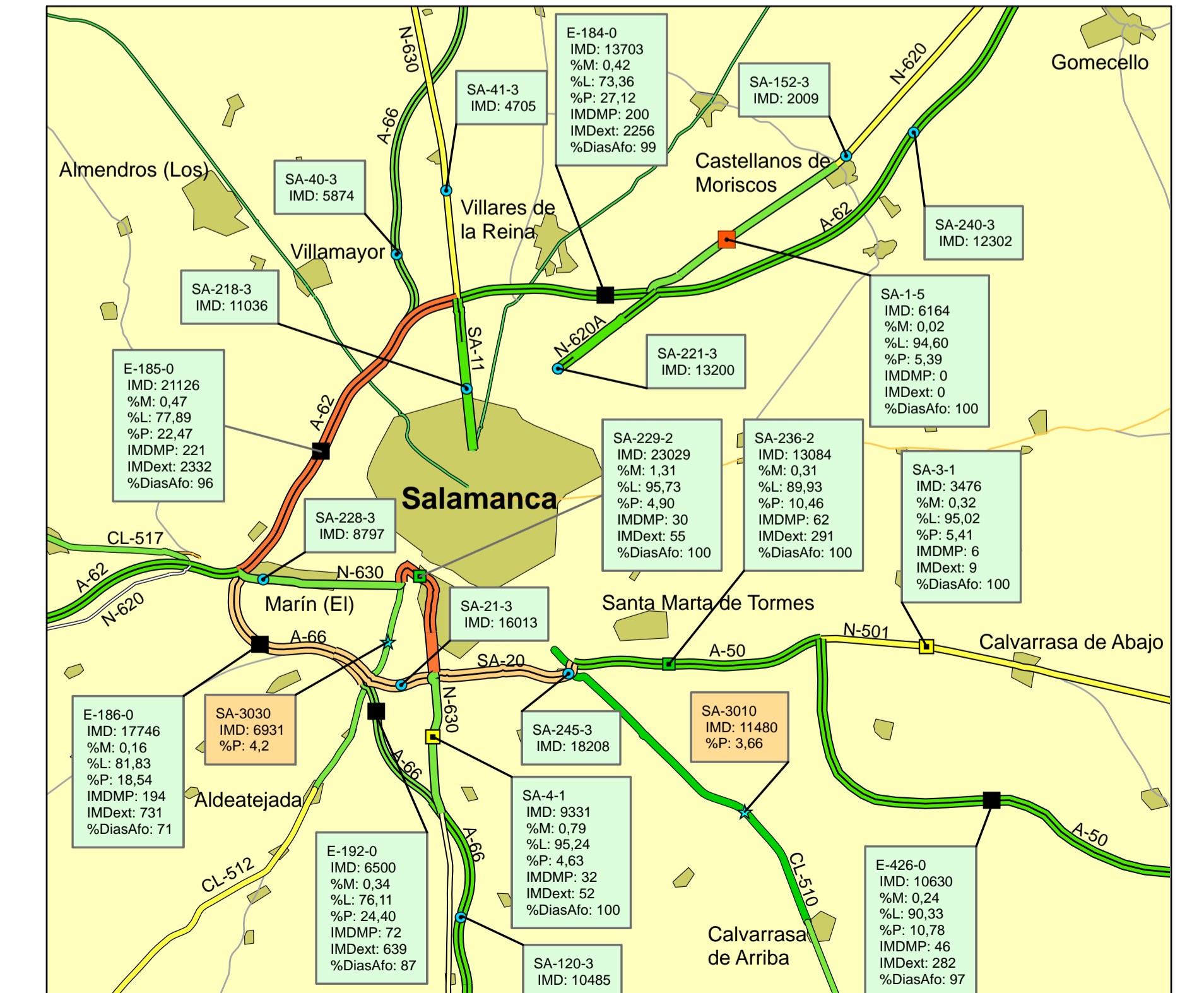
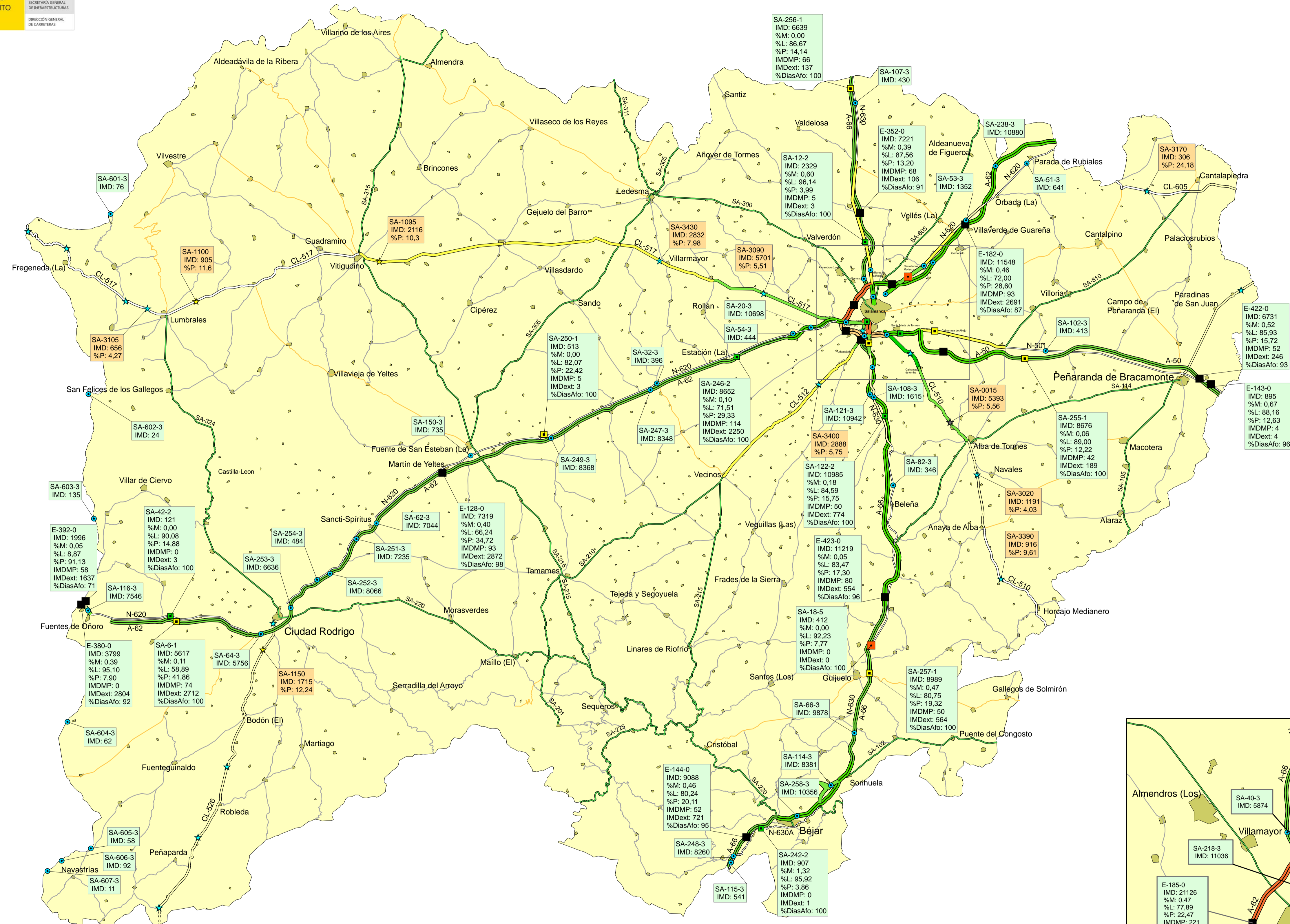
ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA

..... A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA  
..... AUTOPISTA DE PEJAE  
..... RED CONVENCIONAL

**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN  
CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN  
CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN  
RESTO RED

**ESCALA 1 : 275.000**  
Actualización 31/12/2013 - Edición 06/08/2014



Ampliación Salamanca Escala 1 : 80.000

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Tramos sin Peaje

Estación Permanente, Primaria o Secundaria  
Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)

IMD  
%M  
%L  
%P  
IMDMP  
IMD EXT  
%DiasAfo

Estaciones de Cobertura

Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)  
Funcionamiento (blanco = aforado 1-2 días)  
Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)  
Funcionamiento (blanco = aforado 365 días)  
Intensidad media diaria en Vehículos/día

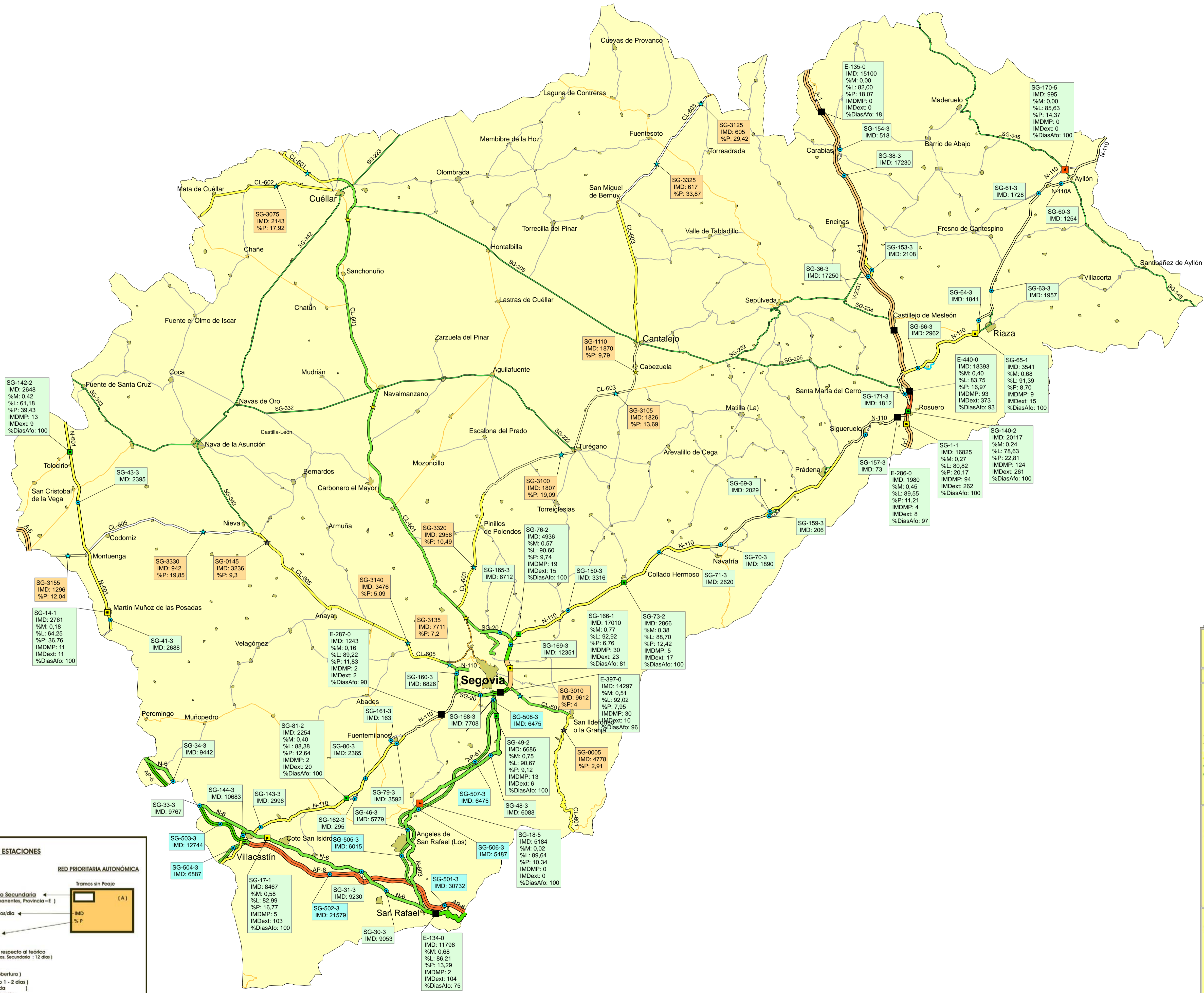
**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

Tramos sin Peaje (A)

IMD  
%P

Tramos con Peaje

IMD



### MAPA DE TRÁFICO

#### SEGOVIA 2013

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	de 150.001 a 200.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
■	★	0 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE
■	★	1 - PRIMARIA
■	★	2 - SECUNDARIA
■	★	3 - COBERTURA
■	★	8 - AUTOPISTA PEAJE

##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	—	1 - LIBRE, AUTOVIA Y DOBLE CALZADA
—	—	—	2 - AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	—	3 - SECUNDARIA
—	—	—	4 - COBERTURA
—	—	—	5 - RESTO CONVENCIONAL

##### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

—	CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

**ESCALA 1 : 200.000**

Actualización 31/12/2013 - Edición 26/08/2014

### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

#### RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

■	Estación Permanente, Primaria o Secundaria
■	Provincia-Nº estación-Tipo ( En Permanentes, Provincia-E )
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día
% M	Porcentaje de Motas
% L	Vehículos Ligeros
% P	Vehículos Pesados
IMD MP	IMD Mercancías peligrosas
IMD EXT	Vehículos extranjeros
%DiasAto	Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico ( Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días )

Estaciones de Cobertura

■	Provincia-Nº estación-Tipo ( =3=Cobertura )
■	Funcionamiento ( blanco = otorado 365 días )
■	Estimada
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

■	Provincia-Nº estación-Tipo ( =3=Cobertura )
■	Funcionamiento ( blanco = otorado 365 días )
■	Estimada
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día

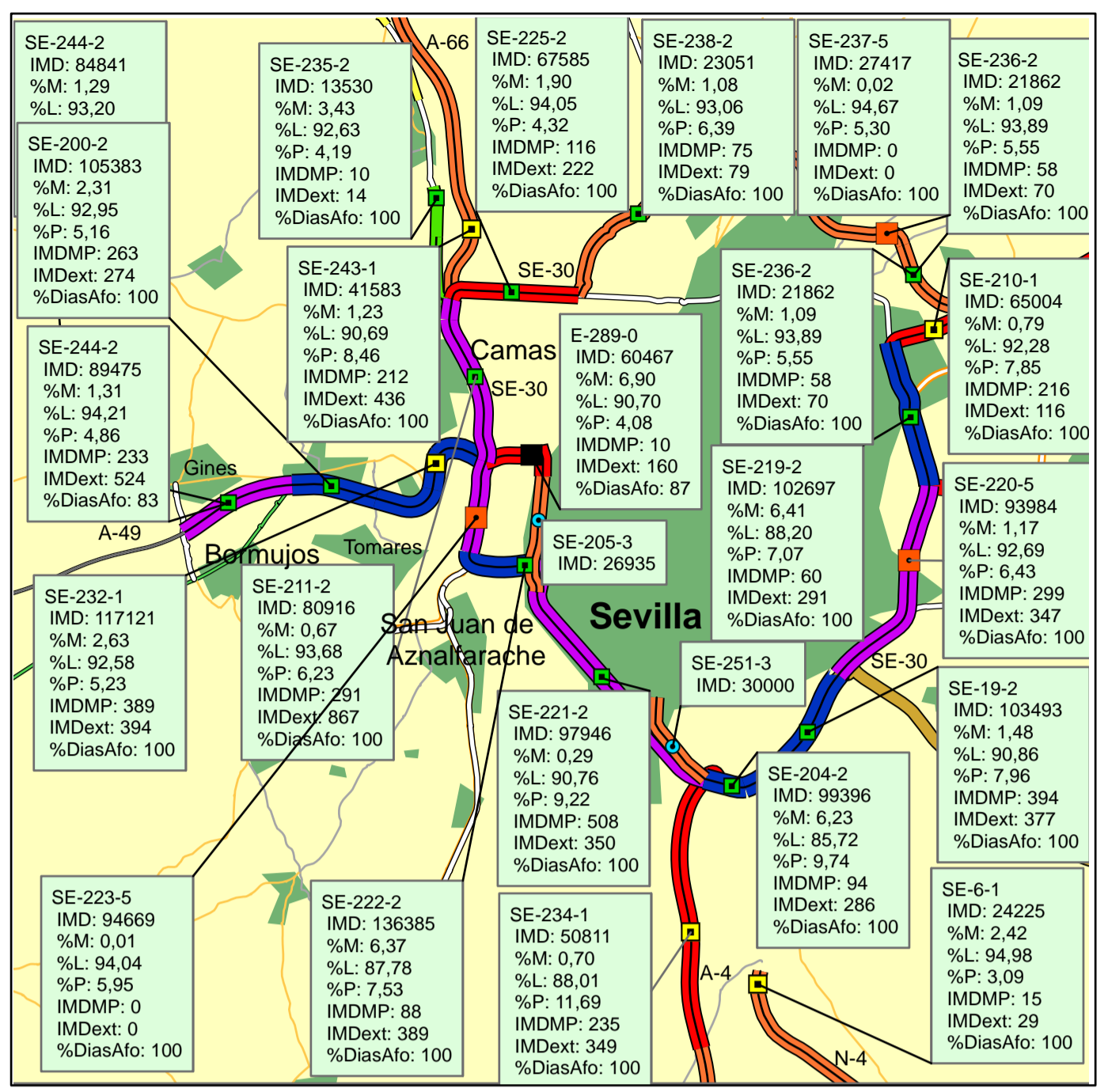
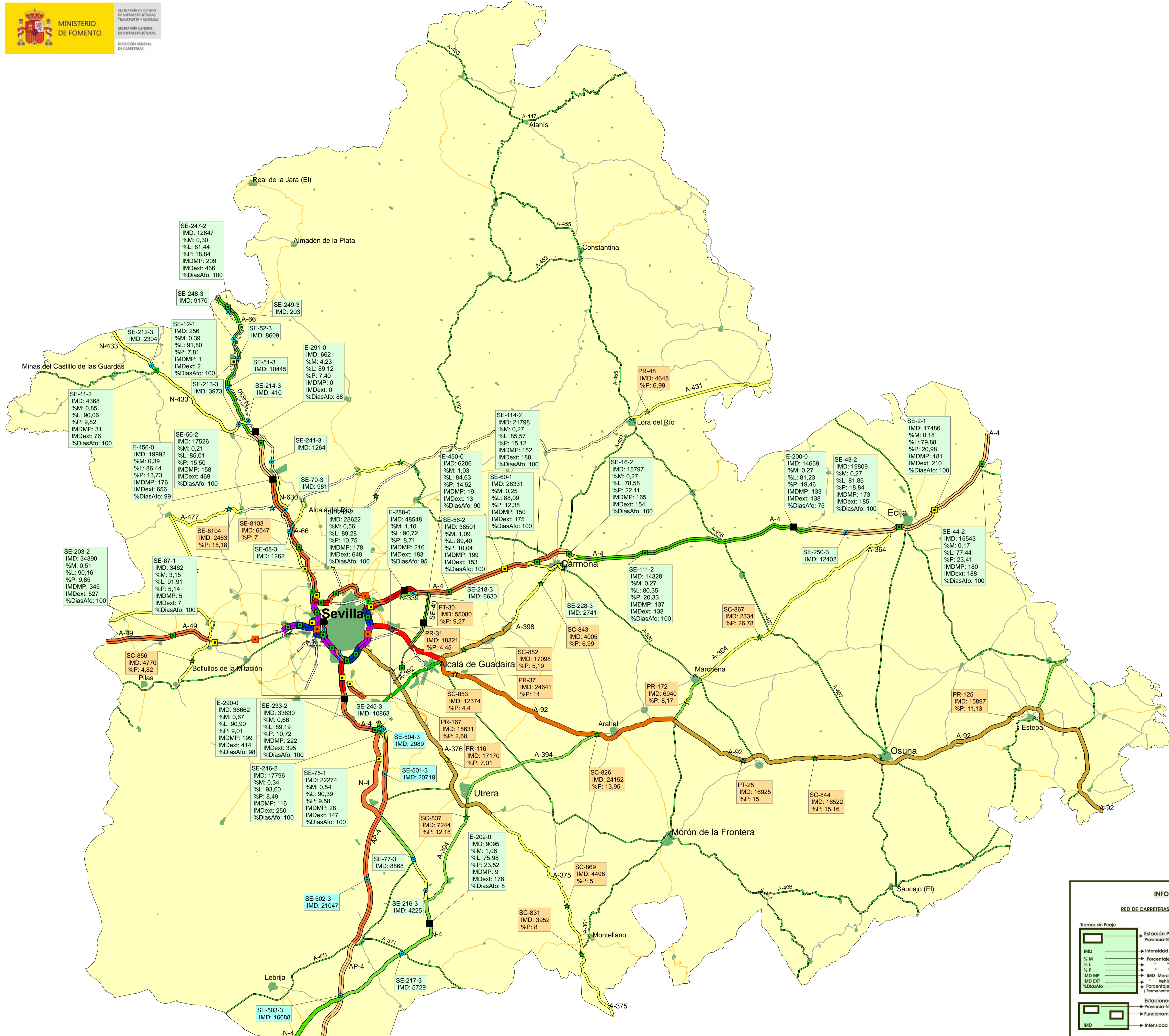
#### RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

■	Estación Permanente, Primaria o Secundaria
■	Provincia-Nº estación-Tipo ( En Permanentes, Provincia-E )
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

■	Estación Permanente, Primaria o Secundaria
■	Provincia-Nº estación-Tipo ( En Permanentes, Provincia-E )
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día



Ampliación Sevilla Escala 1 : 100.000

**MAPA DE TRÁFICO SEVILLA 2013**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 10.001 a 15.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

**ESTACIONES DE AFORO**

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
■	★	0 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE
■	★	1 - PRIMARIA
■	★	2 - SECUNDARIA
■	★	3 - COBERTURA
■	★	8 - AUTOPISTA PEAJE

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

ESTADO PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
—	—	A: LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
—	—	—: AUTOPISTA DE PEAJE
—	—	—: RED CONVENCIONAL

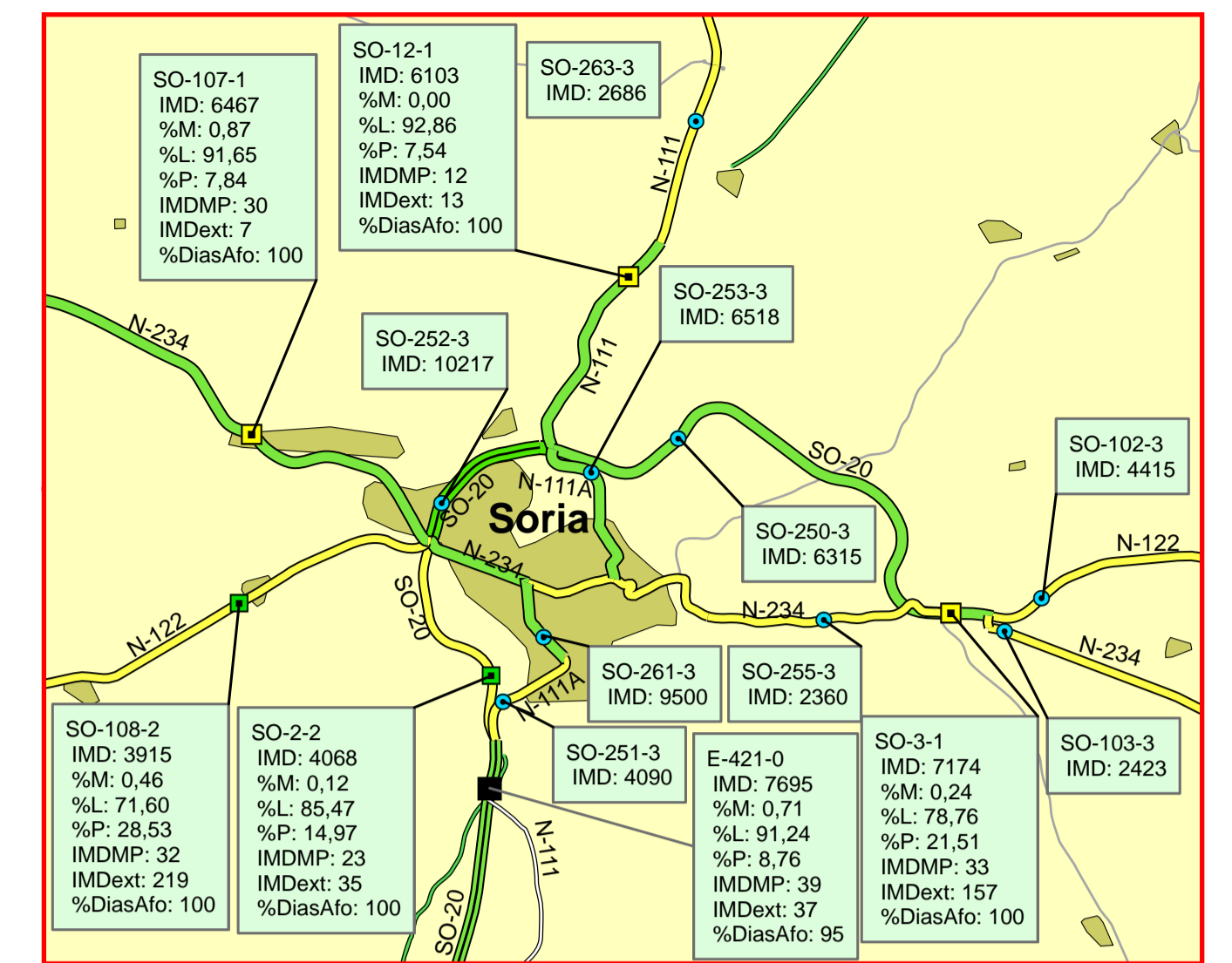
**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**

- CCAA: CARRERA DE 1º ORDEN
- CCAA: CARRERA DE 2º ORDEN
- CCAA: CARRERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 275.000**  
Actualización 31/12/2013 - Edición 27/08/2014

**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO		RED PRIORITARIA AUTONÓMICA	
Tramos sin Peaje	Estación Permanente, Primaria o Secundaria	Tramos sin Peaje	(A)
IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día	IMD	Intensidad media diaria en Vehículos/día
% M	Porcentaje de Molos	% P	Porcentaje de Mercancías peligrosas
% L	Vehículos Ligeros	% E	Vehículos extranjeros
% P	Vehículos Pesados	% D	Porcentaje de funcionamiento (D) respecto al tráfico
IMD MP	Intensidad media diaria en Mercancías peligrosas	% D	(Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)
IMD EXT	Intensidad media diaria en Vehículos extranjeros		
%DiasAfo	%DiasAforo		
Estaciones de Cobertura		Estaciones de Cobertura	
Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)		Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)	
Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días)		Funcionamiento (blanco = aforado 365 días)	
= Estimado		= Estimado	
Intensidad media diaria en Vehículos/día		Intensidad media diaria en Vehículos/día	
Tramos con Peaje		Tramos con Peaje	
Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)		Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)	
Funcionamiento (blanco = aforado 365 días)		Funcionamiento (blanco = aforado 365 días)	
= Estimado		= Estimado	
Intensidad media diaria en Vehículos/día		Intensidad media diaria en Vehículos/día	



Ampliación Soria Escala 1 : 90.000

### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**      **RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

Tramos sin Peaje      Estación Permanente, Primaria o Secundaria      Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)

IMD      Intensidad media diaria en Vehículos/día      IMD

% M      Porcentaje de Motos      % P

% L      Vehículos Ligeros      % L

% P      Vehículos Pesados      % P

IMD MP      IMD Mercancías peligrosas      % M

IMD EXT      Vehículos extranjeros      % L

%DiasAfo      Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)

**Estaciones de Cobertura**

Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)

Funcionamiento [ blanco = atorado 365 días ]

IMD      Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje      Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)

Funcionamiento [ blanco = atorado 365 días ]

IMD      Intensidad media diaria en Vehículos/día

### MAPA DE TRÁFICO

#### SORIA 2013

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
★	0 - PERMANENTE	
★	5 - SEMIPERMANENTE	
★	1 - PRIMARIA	
★	2 - SECUNDARIA	
★	3 - COBERTURA	
★	8 - AUTOPISTA PEAJE	

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO	PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
---	RCE	---	A. LIBRE AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
---	---	---	CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
---	---	---	CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
---	---	---	CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
---	---	---	RESTO RED
---	---	---	RED CONVENCIONAL

#### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

---	CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
---	CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
---	CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
---	RESTO RED

**ESCALA 1 : 250.000**

Actualización 31/12/2013 - Edición 28/08/2014

### MAPA DE TRÁFICO

#### TARRAGONA 2013

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGÍA

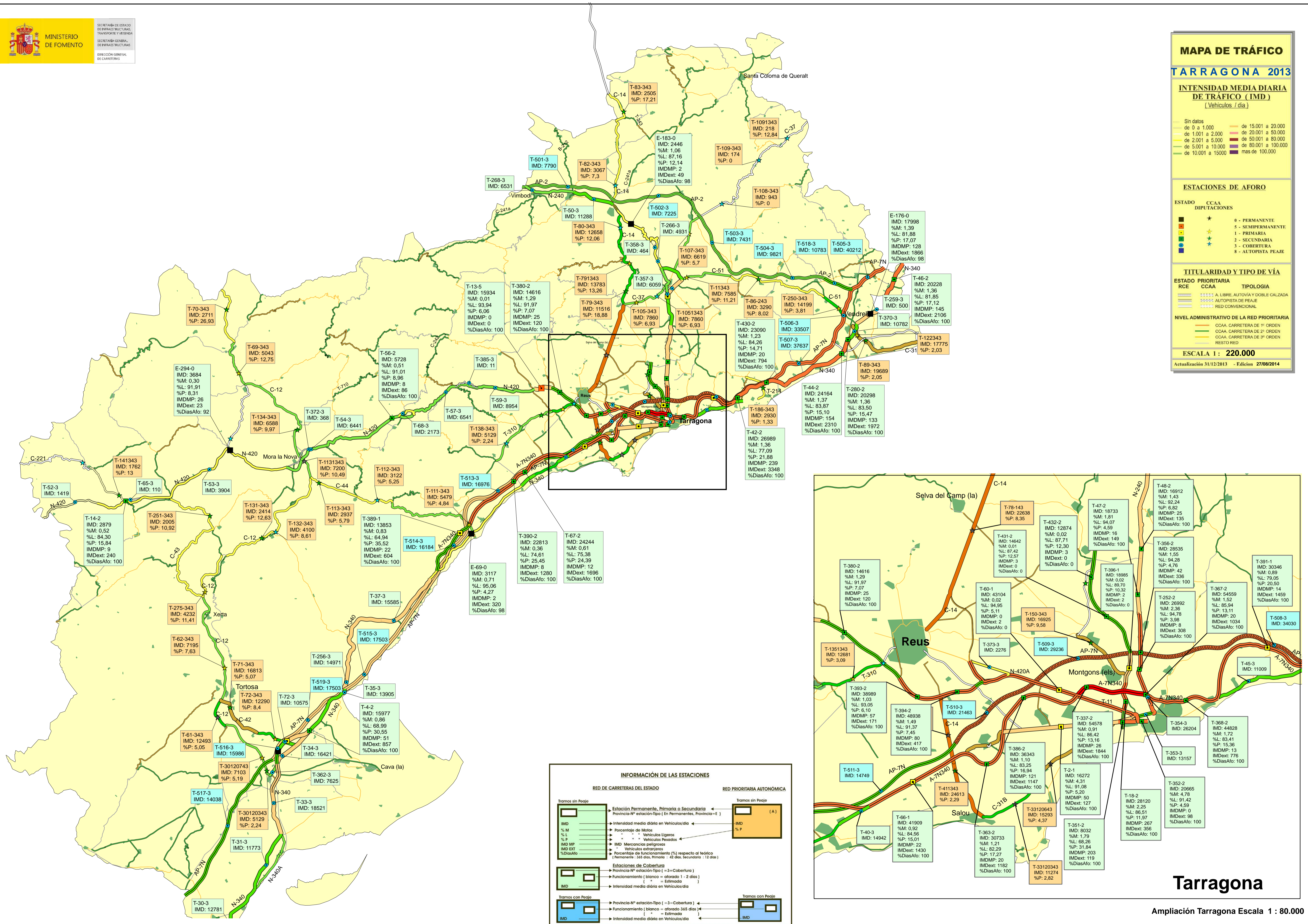
- A LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

##### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 220.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 27/08/2014



#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

##### RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

- IMD: Estación Permanente, Primaria o Secundaria (Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia+E))
- % M: Intensidad media diaria en Vehículos/día
- % L: Porcentaje de Motos
- % P: Vehículos Ligeros
- IMD MP: Vehículos Pesados
- IMD EXT: Mercancías peligrosas
- IMD EXT: Vehículos extranjeros
- %DiasAto: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atorado 1-2 días)
- Estimada
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

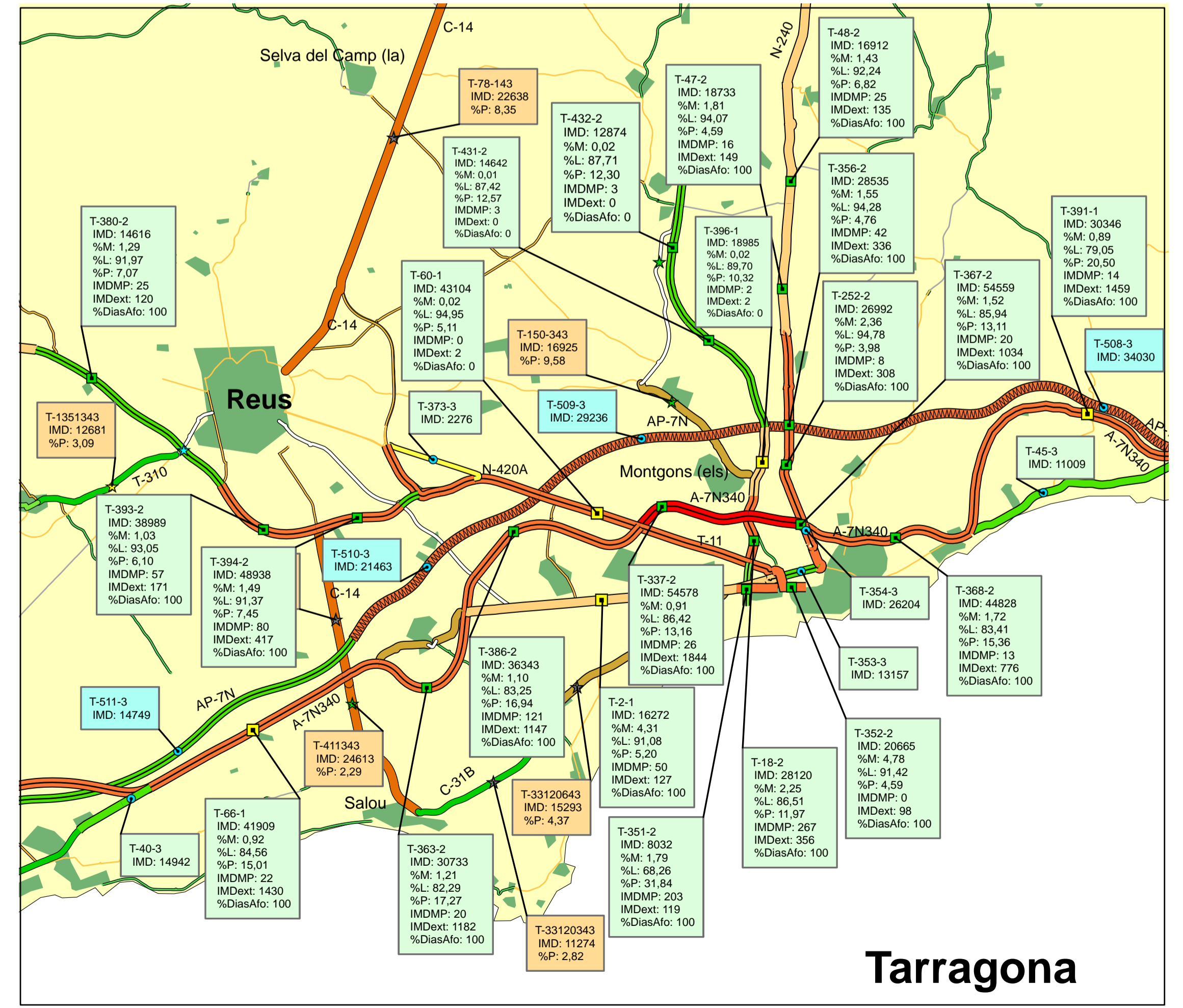
##### RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

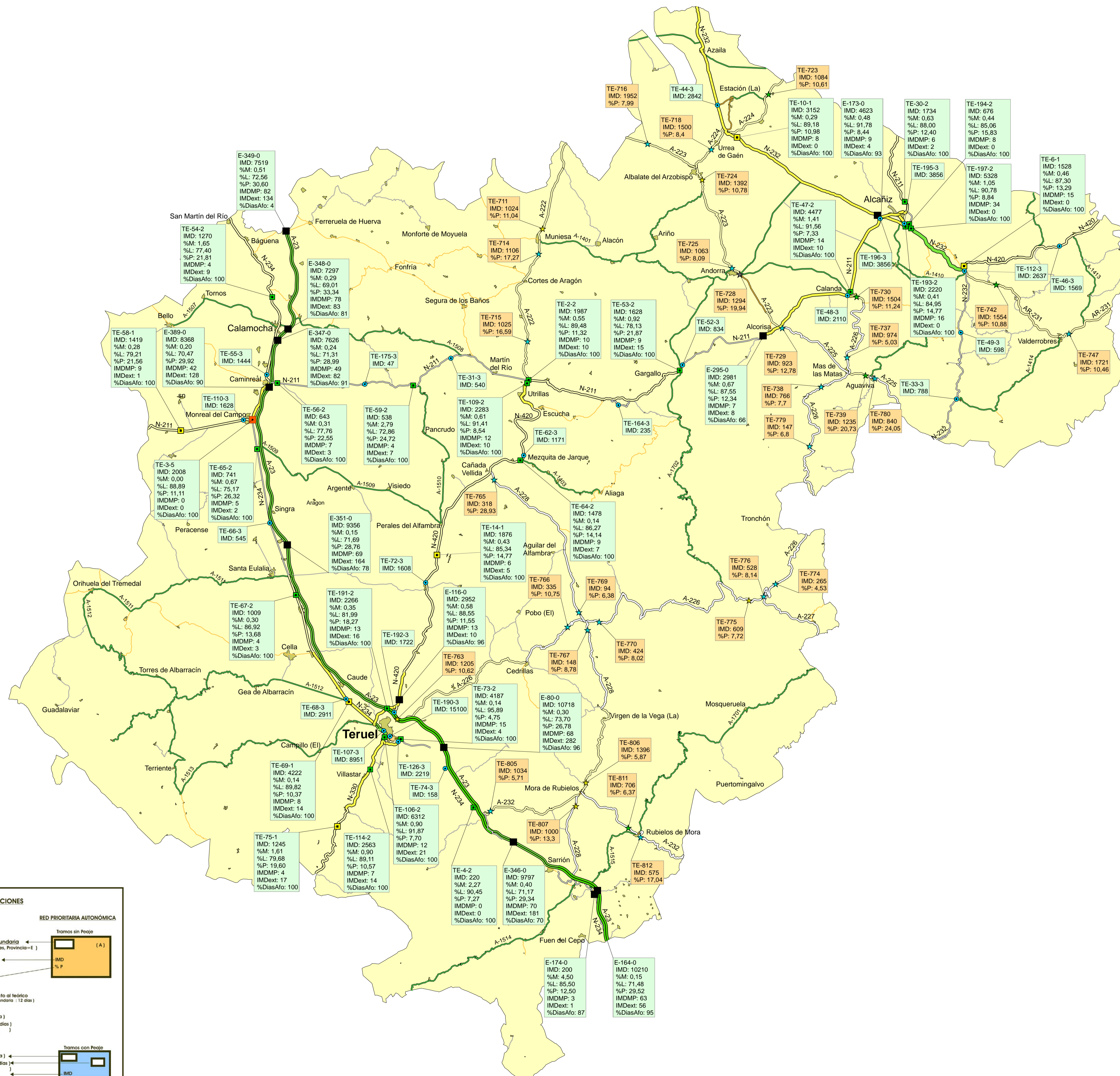
- IMD: Estación Permanente, Primaria o Secundaria (Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia+E))
- % P: Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atorado 365 días)
- Estimada
- Intensidad media diaria en Vehículos/día



**Tarragona**  
 Ampliación Tarragona Escala 1 : 80.000



### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria
- Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanente, Provincia-E)
- IMD
- %M
- %L
- %P
- IMDMP
- IMDExt
- %DiasAño

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (= Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atarado 1-2 días)
- Estimada
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (= Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atarado 3-5 días)
- Estimada
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

Tramos sin Peaje

- IMD
- %M
- %L
- %P
- IMDMP
- IMDExt
- %DiasAño

Tramos con Peaje

- IMD
- %M
- %L
- %P
- IMDMP
- IMDExt
- %DiasAño

### MAPA DE TRÁFICO TERUEL 2013

#### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15.000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

#### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES
0 - PERMANENTE	★	
5 - SEMIPERMANENTE	★	
1 - PRIMARIA	★	
2 - SECUNDARIA	★	
3 - COBERTURA	★	
8 - AUTOPISTA PEAJE	★	

#### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGIA
RCE	CCAA	TIPOLOGIA
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----

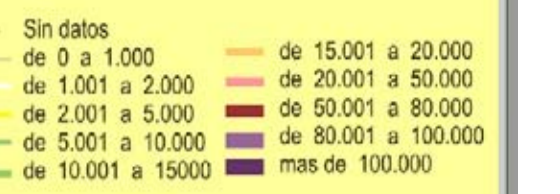
NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

**ESCALA 1 : 310.000**

Actualización 31/12/2013 - Edición 28/08/2013

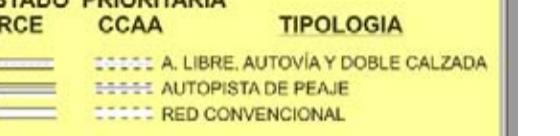
**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)**  
(Vehículos / día)



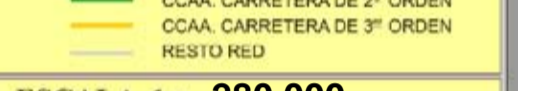
**ESTACIONES DE AFORO**



**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**

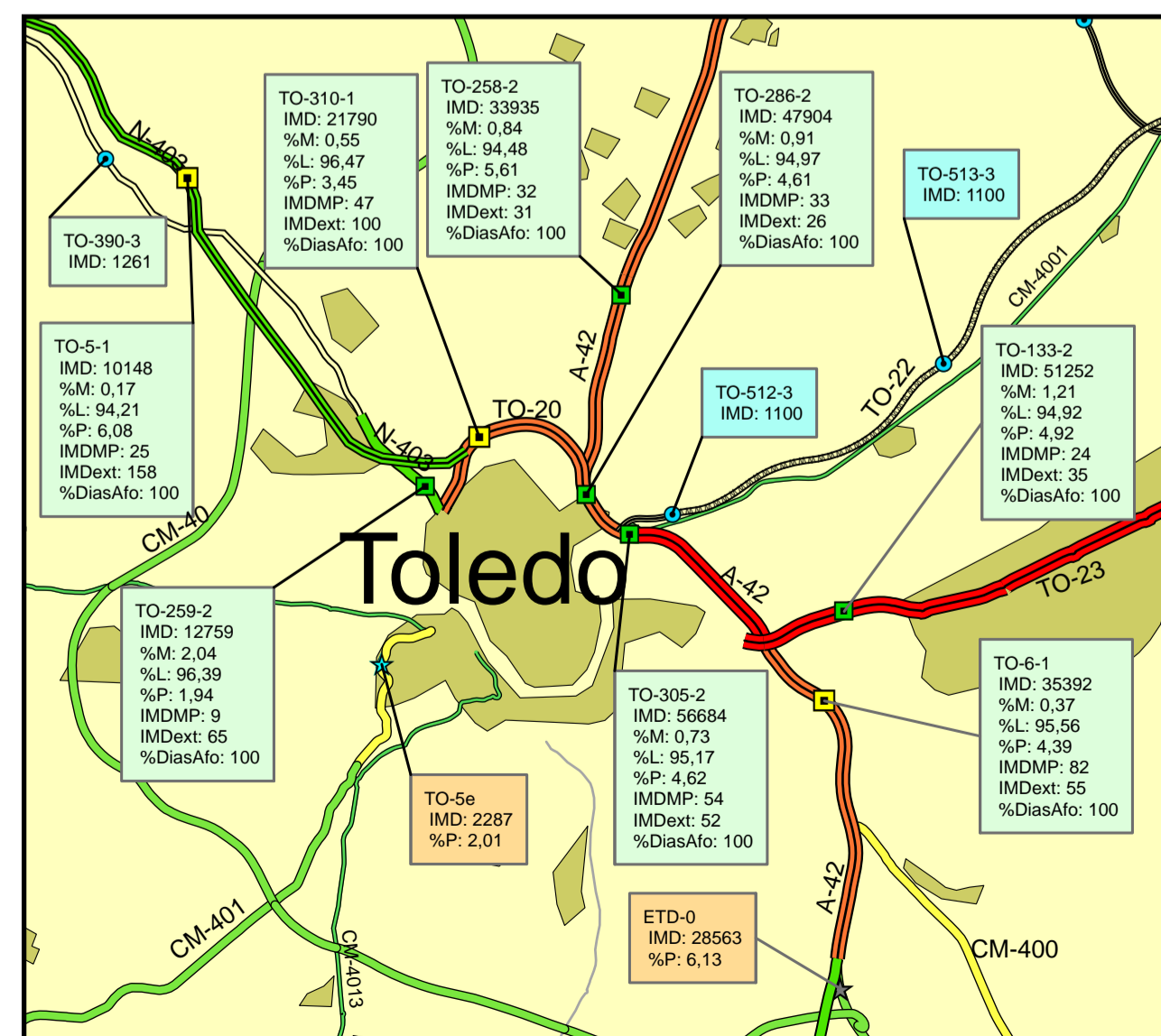
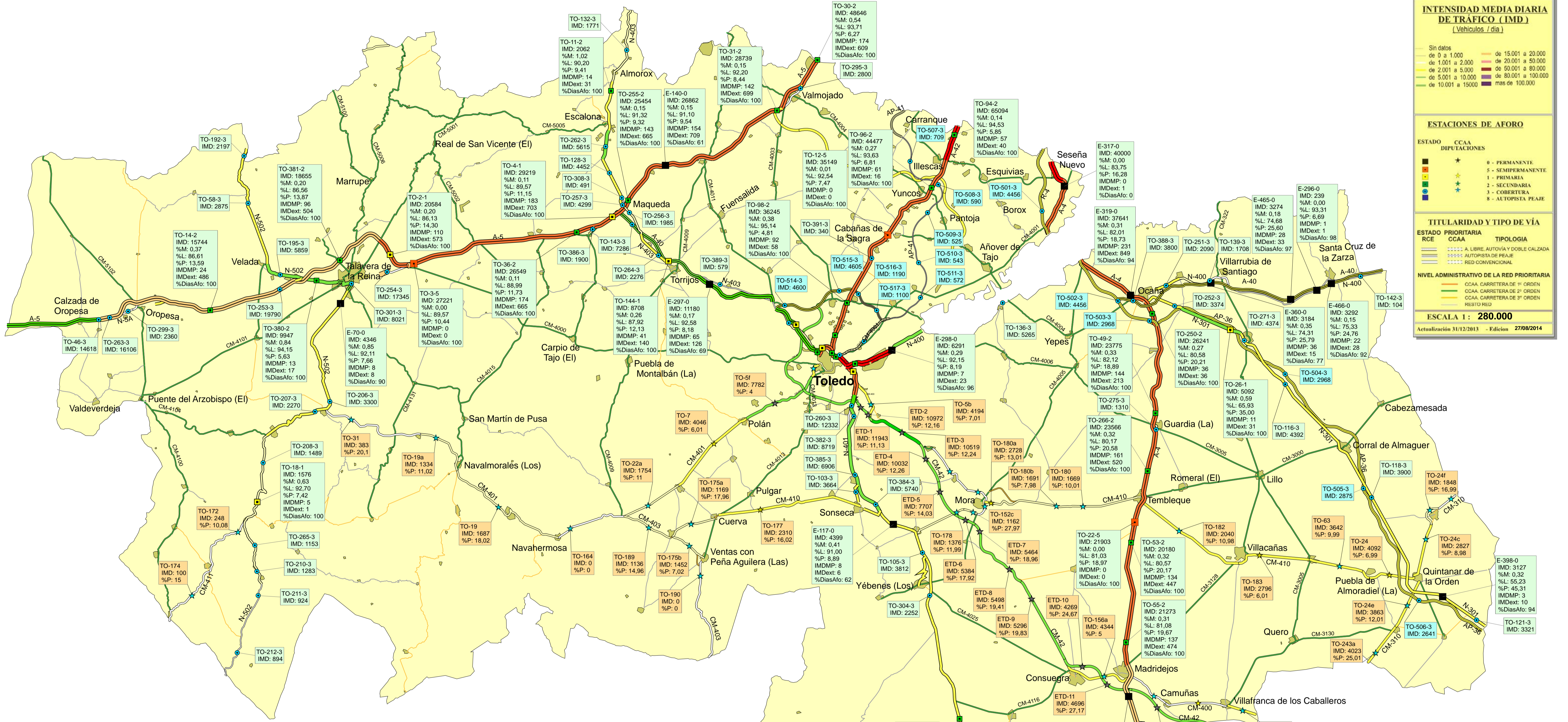


**NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA**



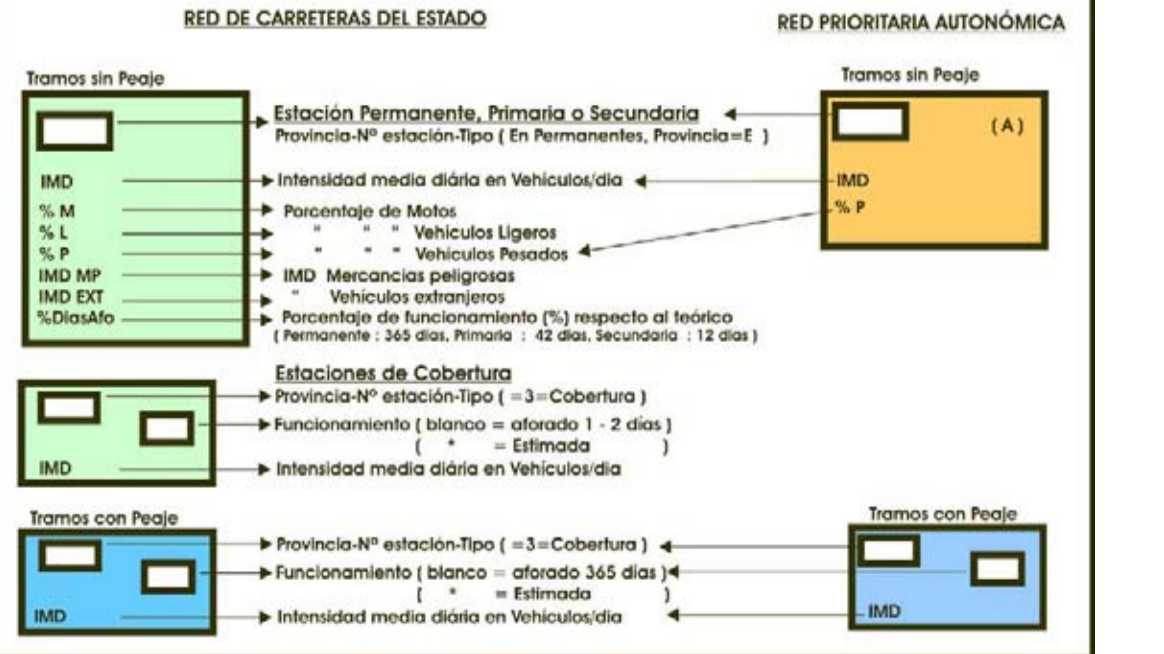
**ESCALA 1 : 280.000**

Actualización 31/12/2013 - Edición 27/08/2014



Ampliación Escala 1 : 90.000

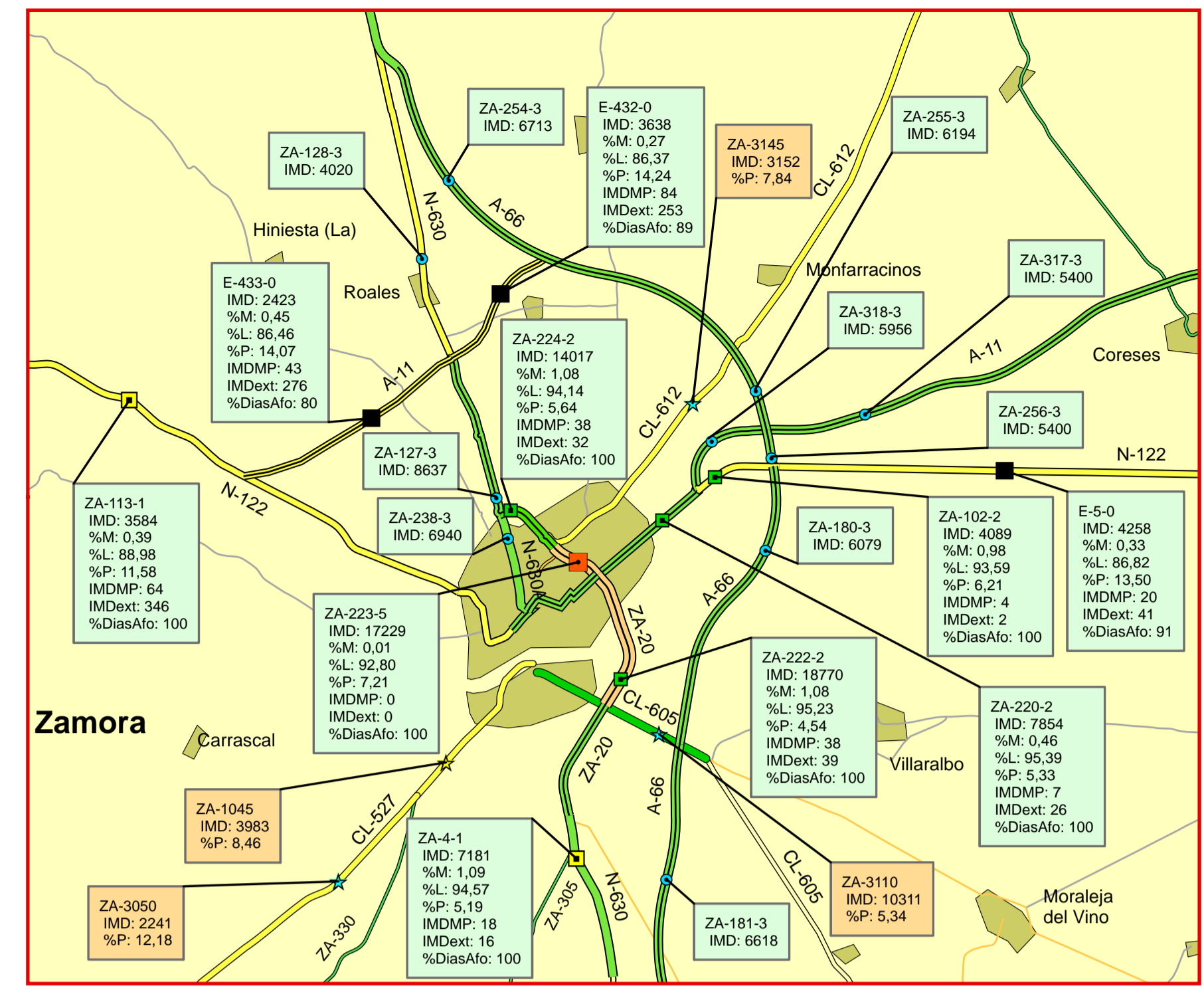
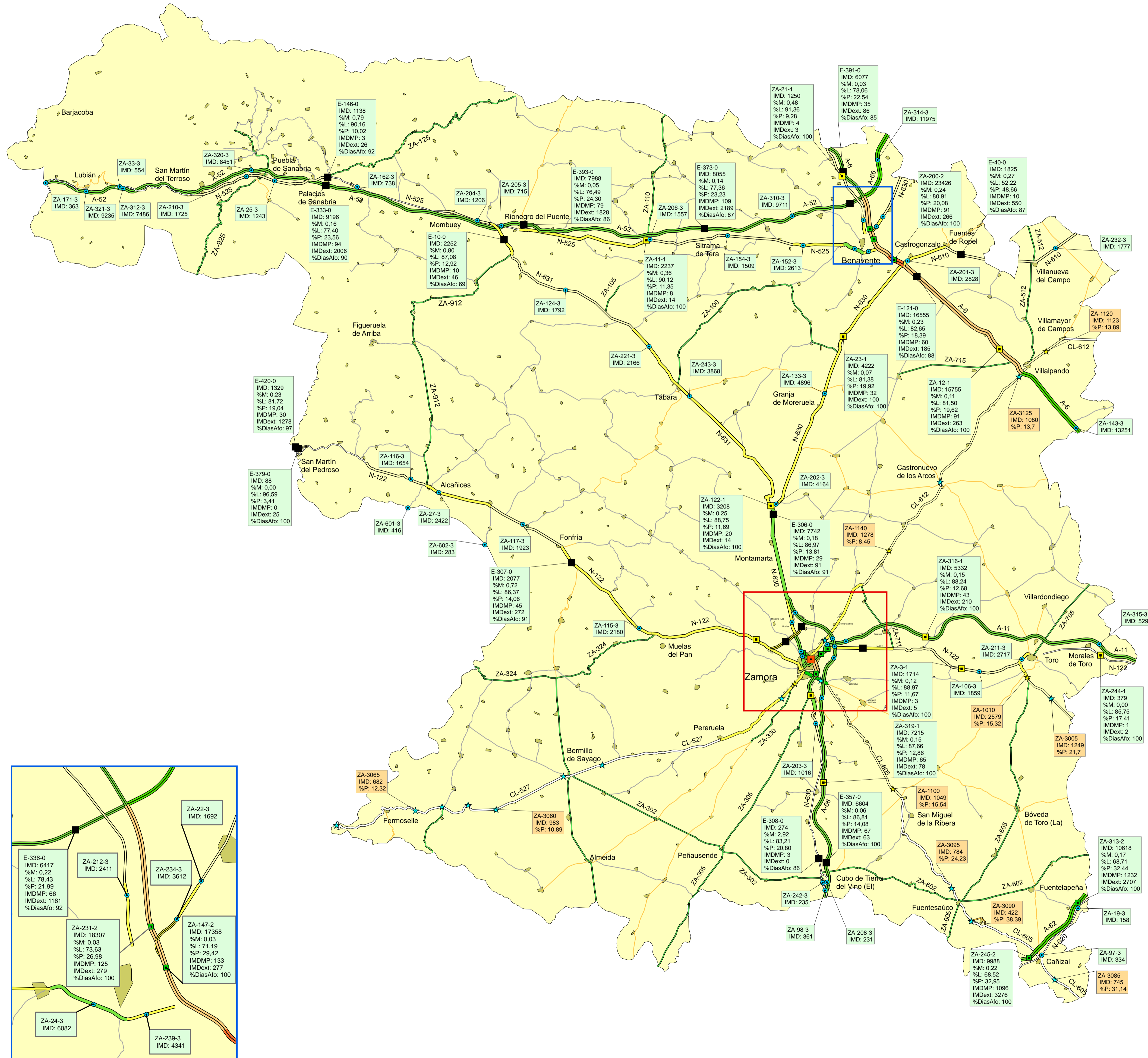
**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**



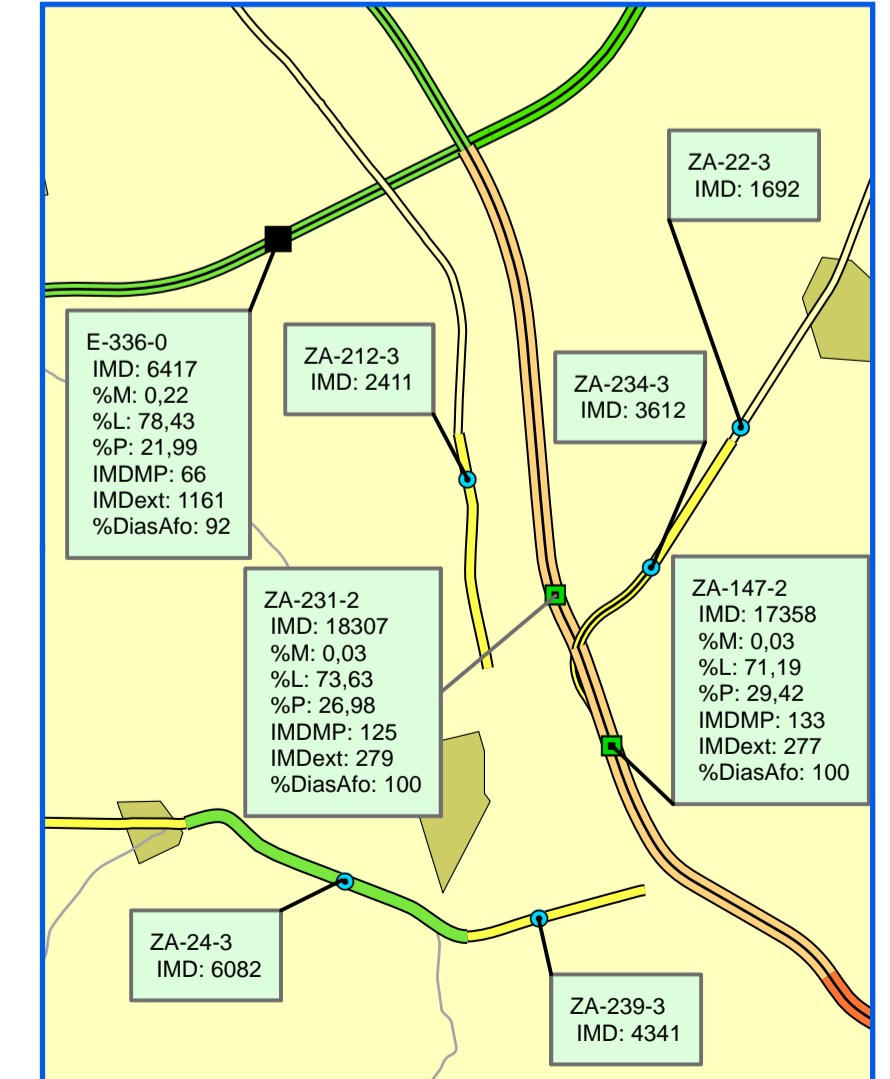








Ampliación Zamora Escala 1 : 80.000



Ampliación Benavente Escala 1 : 70.000

**INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES**

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria
- Provincia: N° estación - Tipo (En Permanente, Provincia: E)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día
- %M: Porcentaje de Motocicletas
- %L: Vehículos Ligeros
- %P: Vehículos Pesados
- IMD MP: IMD Medio Perifoneo
- IMD EXT: Vehículos extranjeros
- %DiasAto: Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al total (Permanente: 365 días, Primaria: 32 días, Secundaria: 12 días)

**Estaciones de Cobertura**

- Provincia: N° estación - Tipo (= 3 - Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atorado 1 - 2 días)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**Estaciones con Peaje**

- Provincia: N° estación - Tipo (= 3 - Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = atorado 365 días)
- Intensidad media diaria en Vehículos/día

**MAPA DE TRÁFICO**

**ZAMORA 2013**

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD) (Vehículos / día)**



**ESTACIONES DE AFORO**



**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA**



ESCALA 1 : 250.000  
Actualización 31/12/2013 - Edición 28/08/2014

### MAPA DE TRÁFICO

#### ZARAGOZA 2013

##### INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos	de 15.001 a 20.000
de 0 a 1.000	de 20.001 a 50.000
de 1.001 a 2.000	de 50.001 a 80.000
de 2.001 a 5.000	de 80.001 a 100.000
de 5.001 a 10.000	de 100.001 a 150.000
de 10.001 a 15.000	mas de 100.000

##### ESTACIONES DE AFORO

ESTADO	CCAA	DIPUTACIONES	TIPOLOGÍA
■	★	0 - PERMANENTE	0 - PERMANENTE
■	★	5 - SEMIPERMANENTE	5 - SEMIPERMANENTE
■	★	1 - PRIMARIA	1 - PRIMARIA
■	★	2 - SECUNDARIA	2 - SECUNDARIA
■	★	3 - COBERTURA	3 - COBERTURA
■	★	8 - AUTOPISTA PEAJE	8 - AUTOPISTA PEAJE

##### TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

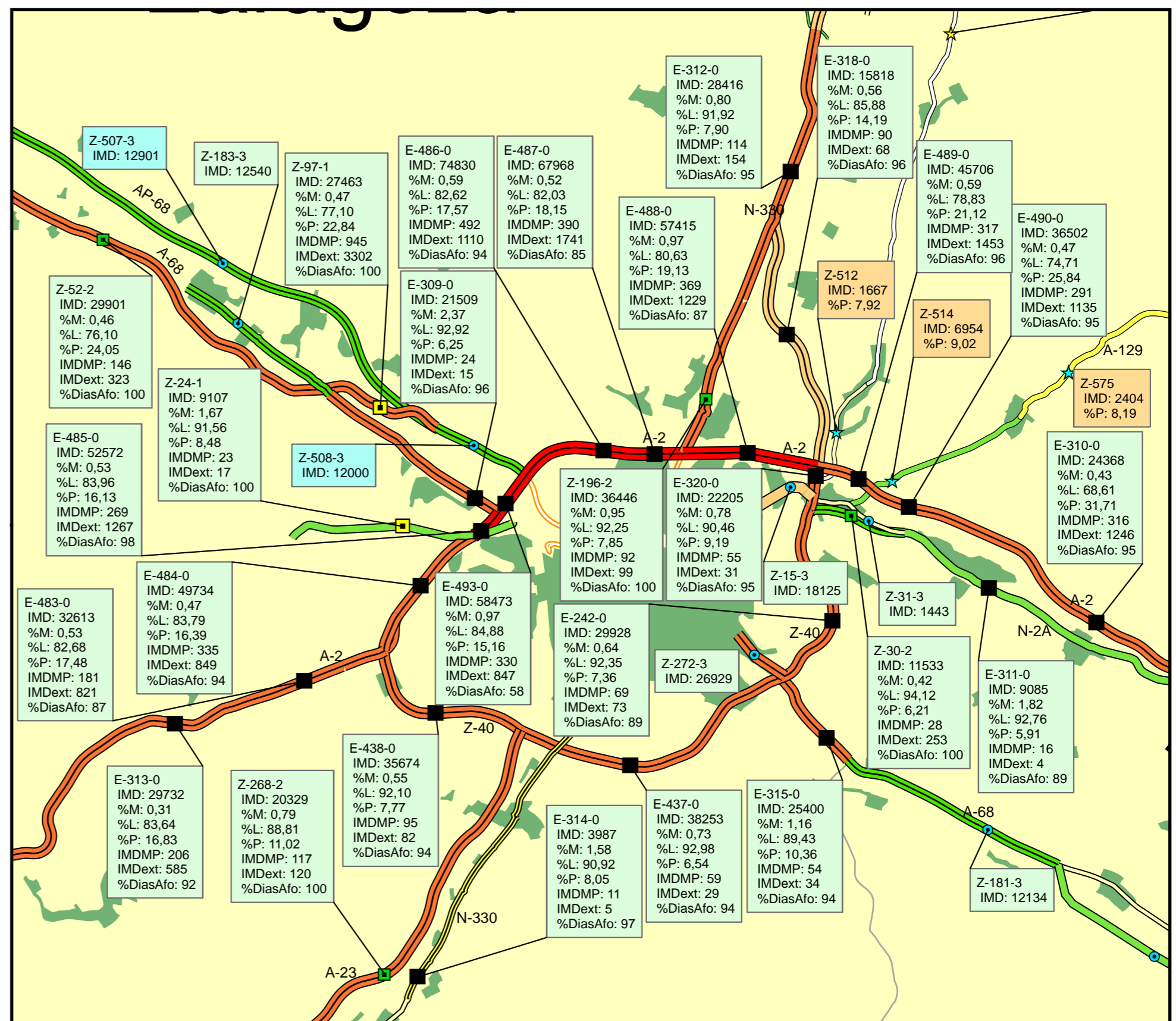
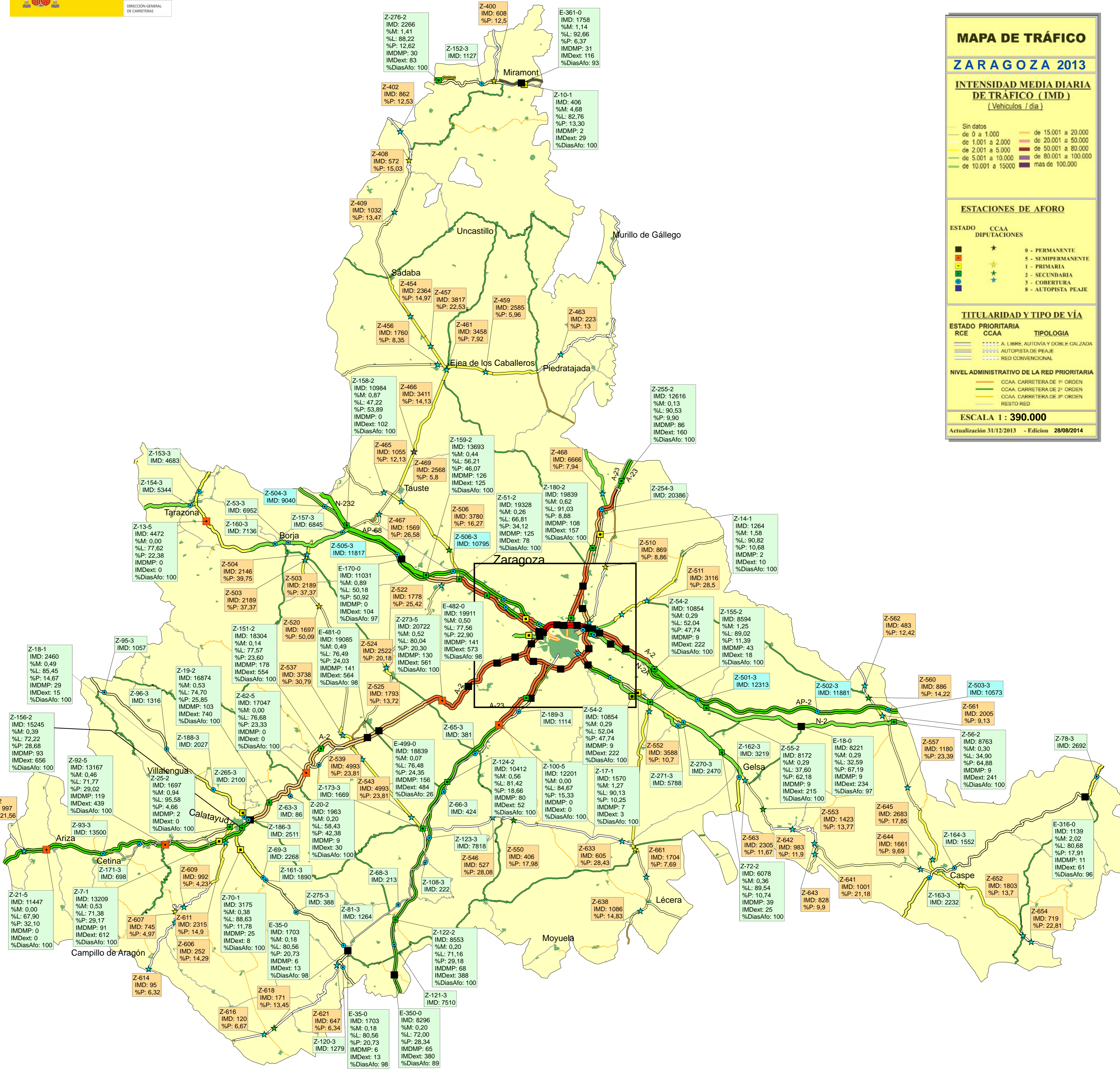
ESTADO PRIORITARIA	CCAA	TIPOLOGÍA
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—

##### NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

—	CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
—	CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
—	RESTO RED

ESCALA 1 : 390.000

Actualización 31/12/2013 - Edición 28/08/2014



Ampliación Zaragoza Escala 1 : 110.000

#### INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

**RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

Estación Permanente, Primaria a Secundaria  
 Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanente, Provincia-E)

Intensidad media diaria en Vehículos/día  
 %M: Porcentaje de Máximas  
 %L: Vehículos Ligeros  
 %P: Vehículos Pesados  
 %DiasAto: Vehículos estacionales  
 %DiasAto: Porcentaje de funcionamiento (% respecto al teórico) (Promedio 365 días, Promedio 42 días, Secundario 12 días)

**Estaciones de Cobertura**

Provincia-Nº estación-Tipo (-3=Cobertura)  
 Funcionamiento: [blanco = aflojado 365 días] [gris = eliminado]  
 Intensidad media diaria en Vehículos/día

**RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

Provincia-Nº estación-Tipo (-3=Cobertura)  
 Funcionamiento: [blanco = aflojado 365 días] [gris = eliminado]  
 Intensidad media diaria en Vehículos/día