



En un acto organizado hoy en Madrid

De la Serna garantiza la inversión necesaria para el Corredor Mediterráneo

- Señala que este proyecto cuenta con los recursos necesarios para poder hacer frente a los compromisos adquiridos
- Está prevista una inversión de 3.122 millones para el Corredor Mediterráneo entre 2017 y 2020

Madrid, 10 de abril de 2017 (Ministerio de Fomento)

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha destacado hoy que el objetivo de su departamento es finalizar las obras en curso del Corredor Mediterráneo y ha subrayado que hay voluntad política para impulsar este proyecto y que se cuenta con los recursos necesarios para poder hacer frente a los compromisos adquiridos.

En un acto sobre el Corredor Mediterráneo celebrado esta mañana, De la Serna ha destacado que “no habrá ni un solo tramo del Corredor Mediterráneo que deje de hacerse o se ralentice como consecuencia de una falta de disponibilidad presupuestaria”.

El ministro de Fomento ha recordado que se ha hecho un importante esfuerzo desde el inicio de la legislatura para impulsar este Corredor en base a un ejercicio de realismo, un esfuerzo que ha calificado de positivo ya que permite que todo lo que se vaya a hacer de ahora en adelante sea evaluable y tenga su seguimiento.

Durante su intervención, De la Serna ha agregado además que el Ministerio de Fomento va a seguir trabajando en todos los tramos en los que se pueda para poder licitar, adjudicar, iniciar obras o dar continuidad a las que ya existen con los recursos que sean precisos.



Nota de prensa

Por otro lado, ha insistido en que se ha hecho un gran esfuerzo para poner en marcha diferentes tramos del Corredor Mediterráneo, un compromiso que se ha materializado con una inversión que supera los 9.500 millones de euros de un total de 17.000 millones que contiene el ramal del Corredor correspondiente al Levante.

Asimismo, ha apuntado que la inversión prevista para el Corredor Mediterráneo durante el periodo 2017-2020 abarca un total de 3.122 millones de euros.

El titular de Fomento ha reafirmado además el compromiso para que los tres tramos catalanes del Corredor puedan estar terminados en 2020.

De la Serna se ha referido asimismo al tramo que discurre entre Tarragona-Vandellós, y ha señalado que la previsión es que a finales del primer trimestre de 2018 se puedan acabar las obras e iniciar el periodo de circulación en pruebas.

Con respecto al tramo entre Vandellós y Castellón, el titular de Fomento ha afirmado que se están iniciando los trámites necesarios para la reactivación de las obras, como también se está haciendo en el tramo entre Castellbisbal y Vilaseca.

De la Serna también ha incidido en la necesidad de mejorar la accesibilidad en el transporte de mercancías gracias, entre otras medidas, al programa de accesibilidad marítimo-terrestre que conlleva una inversión de 1.400 millones de euros para el periodo 2017-2021.