

NUEVOS CARRILES BUS EN MADRID

Madrid, 16 de marzo de 2005

CIFRAS GENERALES

- 7 carriles de doble dirección.
- 100 kilómetros de doble carril, es decir, 200 kilómetros totales de carril.
- Afectan a más de 128 millones de usuarios del transporte público de Madrid y su área metropolitana.

A-1, Autovía de Burgos

- 7 kilómetros de carril. (Entre M-40 y San Sebastián de los Reyes).
- Dada la orden de estudio del proyecto constructivo el 29 de noviembre de 2004.

A-2 Autovía de Zaragoza

- 15 kilómetros de carril. (M-30-Torrejón).
- Dada la orden de estudio del proyecto constructivo el 16 de diciembre de 2004.

A-3, Autovía de Valencia

- 19 kilómetros de carril. (M-30-Arganda).

A-4, Autovía de Andalucía

- 18,5 kilómetros de carril. (M-45-Valdemoro).

A-5, Autovía de Extremadura

- 13 kilómetros de carril. (M-40–Móstoles).

A-6, Autovía de La Coruña

- 17,4 kilómetros de carril. (Las Rozas-Villalba).

A-42, Autovía de Toledo

- Se trata de una actuación sobre un tramo de **26,5 kilómetros de autovía.**
- Discurre desde la Plaza de Fernández Ladreda (plaza Elíptica), hasta el límite de la provincia de Toledo.
- Se insertarán dos carriles centrales para uso exclusivo de autobuses de **19,5 kilómetros.**
- Beneficia a más de 660.000 personas, una población equivalente a la de ciudades como Zaragoza, Sevilla o Valencia.
- Presupuesto de 243 millones de euros.
- Por este carril bus se mueven al año más de 15 millones de usuarios del transporte público.
- En Información Pública desde el pasado viernes 11 de marzo.

* * *

