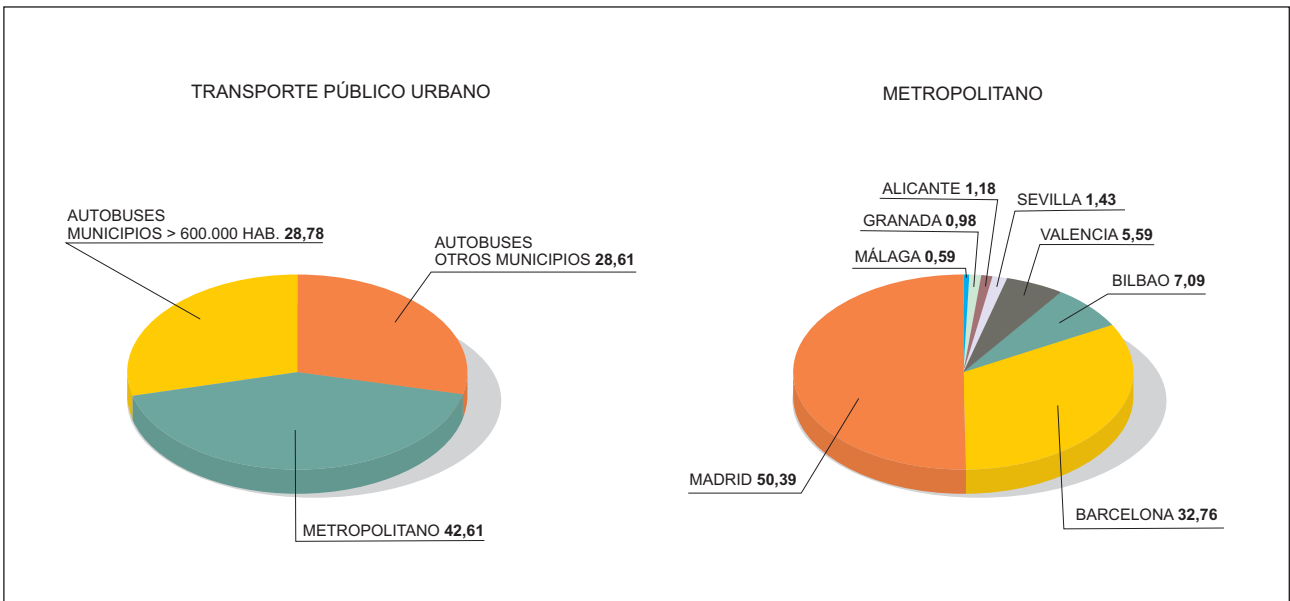


Transporte urbano de viajeros

11.1. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN TRANSPORTE URBANO. 2012-2022



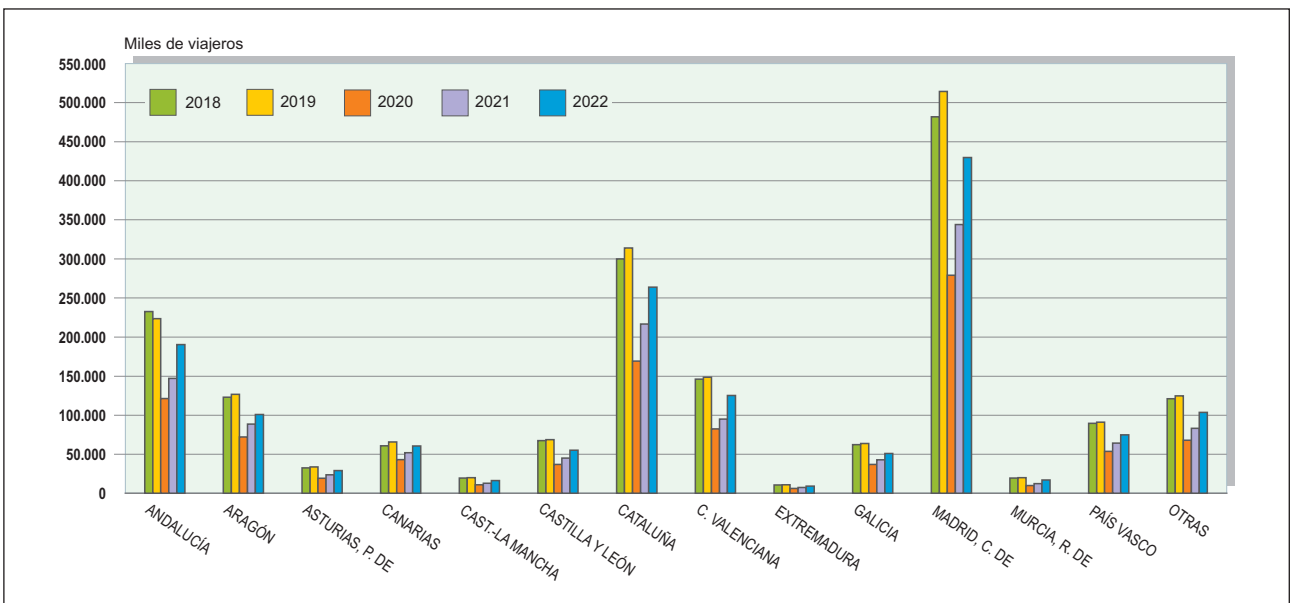
11.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS. 2022



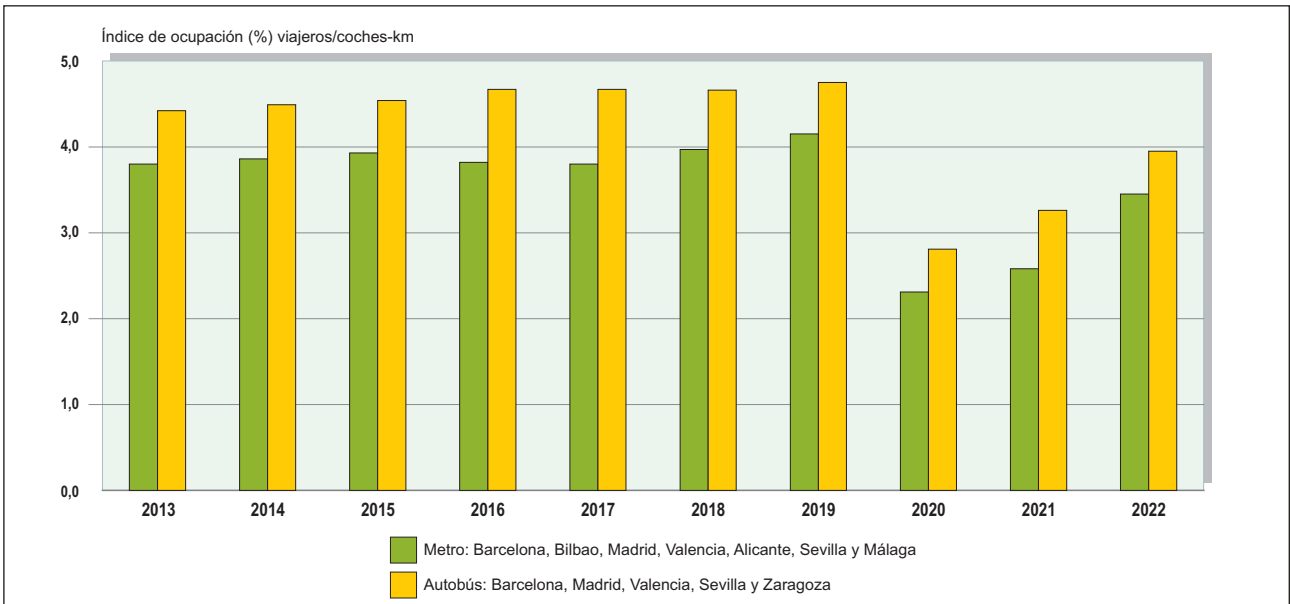
11.3. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS RED DE METRO Y AUTOBÚS. N.º de viajeros (millones) y % var. anual. 2013-2022



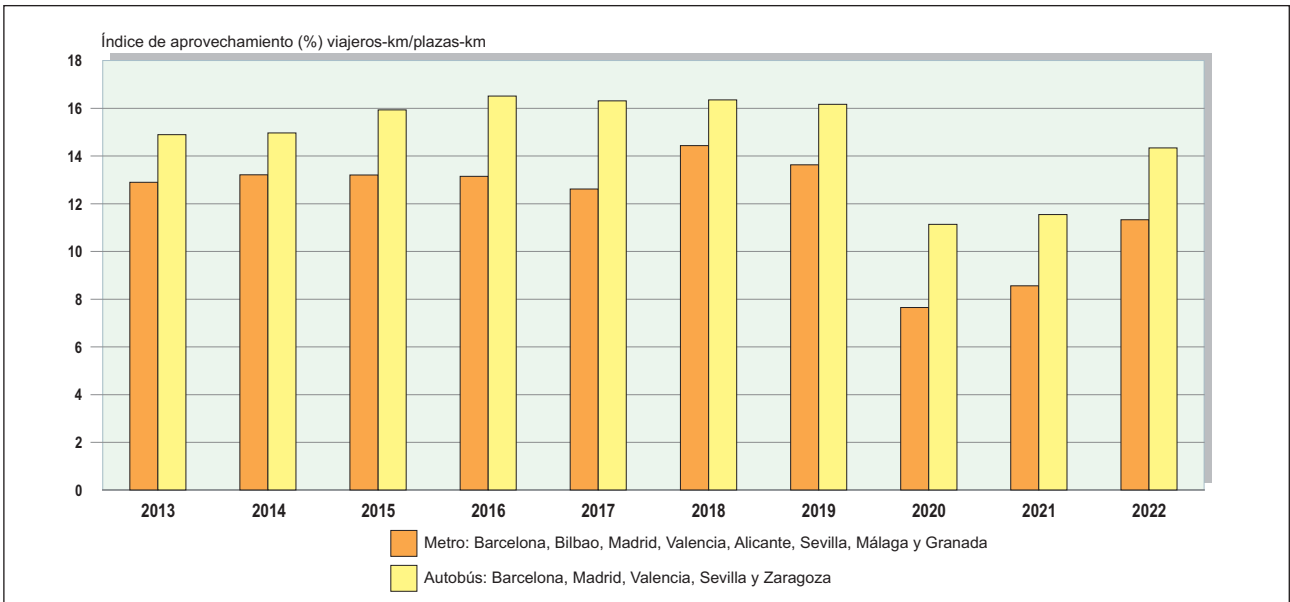
11.4. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS POR CC. AA.



11.5. EVOLUCIÓN DE LA CAPTACIÓN MEDIA DEL TRANSPORTE METROPOLITANO.
RED DE METRO Y DE AUTOBÚS URBANO. 2013-2022



11.6. EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE APROVECHAMIENTO DEL TRANSPORTE METROPOLITANO.
RED DE METRO Y DE AUTOBÚS URBANO. 2013-2022



11. Transporte urbano de viajeros

1. Número de viajeros en el transporte urbano

AÑOS	Total			Metropolitano			Autobuses				
	N.º de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	N.º de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	N.º de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	N.º de viajeros en municipios > 600.000 hab.	N.º de viajeros del resto de los municipios
2000	2.609,2	100	100	871,2	100	33,4	1.738,0	100	66,6	1.033	705
2001	2.636,9	101	100	904,9	104	34,3	1.732,0	100	65,7	s.d.	s.d.
2002	2.618,0	100	100	932,0	107	35,6	1.686,0	97	64,4	966	720
2003	2.702,8	104	100	1.005,8	115	37,2	1.697,0	98	62,8	973	724
2004	2.809,0	108	100	1.089,0	125	38,8	1.720,0	99	61,2	970	750
2005	2.952,2	113	100	1.131,2	130	38,3	1.821,0	105	61,7	973	848
2006	3.005,6	115	100	1.157,6	133	38,5	1.848,0	106	61,5	1.003	845
2007	3.060,4	117	100	1.210,4	139	39,6	1.850,0	106	60,4	967	883
2008	3.030,4	116	100	1.220,4	140	40,3	1.810,0	104	59,7	925	885
2009	2.932,2	112	100	1.177,6	135	40,2	1.754,6	101	59,8	912	843
2010	2.919,7	112	100	1.183,7	136	40,5	1.736,0	100	59,5	898	838
2011	2.938,0	113	100	1.199,5	138	40,8	1.738,5	100	59,2	888	850
2012	2.793,4	107	100	1.146,0	132	41,0	1.647,4	95	59,0	846	802
2013	2.721,7	104	100	1.096,1	126	40,3	1.625,6	94	59,7	839	786
2014	2.740,5	105	100	1.110,8	128	40,5	1.629,7	94	59,5	836	794
2015	2.782,5	107	100	1.133,1	130	40,7	1.649,4	95	59,3	844	806
2016	2.853,6	109	100	1.147,1	132	40,2	1.706,5	98	59,8	874	833
2017	2.943,1	113	100	1.201,1	138	40,8	1.742,0	100	59,2	889	853
2018	3.034,3	116	100	1.266,4	145	41,7	1.767,9	102	58,3	892	876
2019	3.124,5	120	100	1.298,1	149	41,5	1.826,4	105	58,5	925	901
2020	1.694,8	65	100	685,1	79	40,4	1.009,8	58	59,6	507	502
2021	2.097,9	80	100	862,2	99	41,1	1.235,7	71	58,9	621	615
2022	2.662,3	102	100	1.134,4	130	42,6	1.527,9	88	57,4	766	762

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metropolitano de Granada. Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía; Metro Málaga Sociedad Concesionaria, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana: Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante; Transportes Metropolitanos de Barcelona; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Autobuses Urbanos de Zaragoza, S. A.; INE (M.º Economía y Empresa).

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.1. Metropolitano de Barcelona

AÑOS	Líneas				Vehículos								N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)			
					Total	Motores	Remolques							
2000	5	81,2	-	-	525	420	105	-	10.778,0	11.685	58.424	292,0	s.d.	
2001	5	83,6	-	-	570	456	114	-	10.985,0	11.918	59.591	305,1	s.d.	
2002	5	84,7	-	-	575	460	115	-	11.193,0	12.196	60.978	321,4	s.d.	
2003	6	86,6	-	-	581	466	115	-	11.719,0	12.814	64.045	331,4	s.d.	
2004	6	86,6	-	-	581	466	115	-	12.165,0	13.423	66.492	342,8	s.d.	
2005	6	86,6	-	-	641	514	127	-	11.882,0	13.120,0	64.951	345,3	s.d.	
2006	6	86,6	-	-	666	534	132	-	12.518,0	14.105,0	68.464	353,4	s.d.	
2007	6	86,6	-	-	746	598	148	-	13.151,0	14.775,0	73.228	366,4	s.d.	
2008	6	88,4	-	-	771	618	153	-	14.656,0	16.198,0	80.372	376,4	s.d.	
2009	7	93,3	-	-	791	634	157	-	14.390,0	15.910,0	79.045	361,7	s.d.	
2010	7	102,6	-	-	816	654	162	-	16.063,0	17.648,0	87.625	381,2	1.944,2	
2011	7	102,6	-	-	816	654	162	-	16.624,0	18.242,0	90.585	389,0	1.983,8	
2012	7	102,6	-	-	816	654	162	-	15.623,6	17.169,6	85.230	373,5	1.904,9	
2013	7	102,6	-	-	816	654	162	-	15.448,9	16.985,1	84.303	369,9	1.849,7	
2014	7	102,6	-	-	816	654	162	-	15.236,1	16.815,3	83.160	375,7	1.954,1	
2015	7	102,6	102,6	-	816	654	162	-	15.086,1	16.584,0	82.296	385,0	1.925,0	
2016	8	119,0	119,0	-	846	678	168	-	15.833,3	17.277,0	85.783	381,5	1.907,4	
2017	8	119,0	119,0	-	846	678	168	-	16.668,8	18.167,1	90.219	390,4	1.952,0	
2018	8	121,4	121,4	-	846	678	168	-	17.454,6	18.995,7	94.356	407,5	2.037,6	
2019	8	121,4	121,4	-	851	682	169	17,85	17.627,0	19.145,5	95.100	411,9	2.059,7	
2020	8	123,0	123,0	-	896	718	178	17,92	17.268,3	18.692,6	92.896	217,9	1.089,6	
2021	8	125,4	125,4	-	906	726	180	18,36	19.059,8	24.764,0	102.309	278,2	1.391,2	
2022	8	125,4	125,4	-	886	710	176	19,38	19.055,7	24.908,4	102.247	371,7	1.858,4	

Fuente: Ferrocarril Metropolitano de Barcelona.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.2. Metropolitano de Bilbao

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2000	1	28,2	-	-	96	96	-	-	1.342,2	2.566	10.266	54,2	278,0
2001	1	28,2	-	-	148	148	-	-	1.330,6	s.d.	10.177	55,9	333,2
2002	2	34,2	-	-	148	148	-	-	1.806,3	3.454	13.815	66,7	404,9
2003	2	34,2	-	-	148	148	-	-	2.298,7	3.904	16.237	72,6	443,6
2004	2	34,2	-	-	148	148	-	-	2.199,7	3.741	14.964	73,1	449,6
2005	2	36,4	-	-	148	148	-	-	2.340,1	3.980	15.919	77,8	484,7
2006	2	37,3	-	-	148	148	-	-	2.333,5	3.969	15.874	79,8	496,4
2007	2	38,9	-	-	148	148	-	-	2.392,3	4.197	16.788	85,9	543,7
2008	2	38,9	-	-	148	148	-	-	2.380,4	4.176	16.705	86,3	546,3
2009	2	40,0	-	-	147	147	-	-	2.434,3	4.457	17.080	87,0	558,4
2010	2	40,6	-	-	190	184	6	-	2.512,0	4.211	17.622	88,6	574,6
2011	2	43,3	-	-	206	184	22	-	2.738,2	4.452	19.163	89,6	590,4
2012	2	43,3	-	-	206	184	22	-	2.990,7	4.625	20.895	87,6	579,6
2013	2	43,3	-	-	206	184	22	-	2.905,1	4.514	20.300	87,1	577,2
2014 (1)	2	45,1	-	-	206	184	22	-	3.066,5	4.777	21.430	87,4	580,3
2015	2	45,1	23,7	21,4	206	184	22	17	2.999,3	4.645	20.956	87,5	570,1
2016	2	45,1	23,7	21,4	206	184	22	18	2.957,1	4.567	20.659	87,1	561,6
2017	2	45,1	24,3	20,8	206	184	22	19	3.039,9	4.717	21.241	88,2	573,1
2018	2	45,1	24,3	20,8	206	184	22	19	3.710,0	4.784	21.461	89,9	584,5
2019	2	45,1	24,3	20,8	206	184	22	20	3.069,0	4.777	21.312	91,6	603,4
2020	2	45,1	24,3	20,8	206	184	22	21	2.806,3	4.287	19.131	56,0	373,4
2021	2	45,1	24,3	20,8	206	184	22	22	2.994,0	4.566	20.424	66,8	442,1
2022	2	45,1	24,3	20,8	206	184	22	23	3.003,0	4.577	20.483	80,4	540,1

Fuente: Metro Bilbao.

(1) Desde el 28/06/2014 se contabilizan 45,10 km de líneas con la inauguración de la estación Kabiezes.
s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.3. Metropolitano de Madrid

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2000	11+1 ramal	171,4	-	-	1.338	943	395	-	20.012,0	25.609	118.322	525,0	s.d.
2001	11+1 ramal	171,4	-	-	1.338	929	409	-	20.641,0	25.980	122.815	543,9	s.d.
2002	11+1 ramal	178,9	-	-	1.403	941	462	-	22.349,0	26.752	125.750	543,9	3.294,0
2003	12+1 ramal	226,7	-	-	1.558	1.035	523	-	26.842,0	32.065	148.579	601,8	3.792,0
2004	12+1 ramal	226,7	-	-	1.550	1.023	527	-	28.189,0	33.483	154.904	615,5	3.838,1
2005	12+1 ramal	226,7	-	-	1.582	1.035	547	-	28.137,0	33.330	155.430	644,2	4.010,2
2006	12+1 ramal	233,0	-	-	1.823	1.202	621	-	27.545,0	31.148	151.031	657,4	4.090,9
2007 (1)	12+1 ramal+ML1	283,3	-	-	2.157	1.437	720	-	32.941,0	35.640	185.706	687,7	4.760,4
2008	12+1 ramal+ML1	284,1	-	-	2.275	1.520	755	-	35.873,0	43.088	202.443	685,5	4.602,0
2009	12+1 ramal+ML1	284,1	-	-	2.281	1.524	757	-	35.386,0	41.353	200.921	650,0	4.421,1
2010	12+1 ramal+ML1	287,4	-	-	2.369	1.580	789	-	35.276,0	40.850	198.857	627,1	4.408,5
2011 (2)	12+1 ramal+ML1	292,4	-	-	2.303	1.508	795	-	36.431,0	41.815	203.831	634,9	4.454,1
2012	12+1 ramal+ML1	292,4	-	-	2.303	1.508	795	-	34.419,2	41.321	193.777	601,6	4.218,7
2013	12+1 ramal+ML1	292,4	-	-	2.427	1.594	833	-	30.756,5	35.813	171.678	557,9	3.919,2
2014	12+1 ramal+ML1	292,4	-	-	2.347	1.528	819	-	30.725,9	35.352	170.184	560,9	3.927,1
2015	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	16	30.964,0	35.682	171.428	569,7	3.985,9
2016 (3)	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	16	32.497,1	37.056	180.023	584,8	4.308,6
2017 (3)	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	17	34.529,2	39.544	192.365	626,4	4.391,4
2018	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	18	33.782,7	38.574	189.023	657,2	5.345,5
2019	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	19	32.439,0	37.432	182.959	677,5	4.520,8
2020	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	20	30.222,1	34.856	171.235	349,8	2.368,5
2021	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	21	35.073,3	40.171	198.071	442,3	3.005,9
2022	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	22	34.347,4	39.429	193.502	571,7	3.920,5

Fuente: Metro de Madrid, S. A.

(1) ML: Metro Ligero.

(2) A partir de 2011 el n.º de líneas corresponde a: 12 líneas + 1 ramal + ML1 (Pinar de Chamartín-Las Tablas).

(3) El número de vehículos no incluye los 8 tranvías de ML1.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.4. Metropolitano de Valencia

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2009	5	147,0	-	-	110	-	-	-	3.994,7	-	-	66,5	421,5
2010	5	148,0	-	-	107	-	-	-	4.236,9	7.836	-	67,7	439,5
2011	5	148,0	-	-	119	-	-	-	4.254,8	7.803	-	64,9	432,9
2012	5	147,0	-	-	124	-	-	-	3.961,6	7.299	-	63,2	443,3
2013	5	147,0	-	-	124	-	-	-	3.999,0	7.255	-	59,9	441,6
2014	5	147,0	-	-	108	-	-	-	4.006,5	7.221	-	60,3	477,1
2015	9	156,4	27,3	129,1	108	-	-	7	4.269,5	7.615	-	60,7	485,4
2016	9	156,4	27,3	129,1	108	-	-	11	4.393,8	7.770	-	62,6	470,0
2017	9	156,4	27,3	129,1	106	-	-	12	4.330,0	7.602	-	63,8	478,9
2018	9	156,4	27,3	129,1	106	-	-	13	4.359,3	7.636	-	67,3	505,7
2019	9	156,4	27,3	129,1	106	-	-	14	4.414,0	7.830	-	69,4	518,1
2020	9	156,4	27,3	129,1	106	-	-	15	4.246,7	7.478	-	37,0	275,9
2021	9	156,4	27,3	129,1	106	-	-	16	4.297,3	7.581	-	42,8	317,0
2022	10	164,3	29,6	134,7	108	-	-	16	4.364,7	7.478	-	63,4	405,6

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Metrovalencia.

Nota: Ferrocarrils de la Generalitat de Valencia (FGV) explota y gestiona una red ferroviaria de 267 km. La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en este capítulo.
s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros
2.5. Metropolitano de Alicante (1)

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2009	4	102,0	-	-	28	-	-	-	396,1	-	-	4,7	74,5
2010	4	102,0	-	-	26	-	-	-	426,9	2.386	-	5,2	82,0
2011	4	102,0	-	-	26	-	-	-	545,3	2.496	-	6,1	91,8
2012	4	103,0	-	-	37	-	-	-	496,5	2.260	-	6,1	95,1
2013	5	110,7	-	-	41	-	-	-	530,9	2.546	-	7,3	106,6
2014	5	110,7	-	-	41	-	-	-	611,0	2.966	-	10,2	127,6
2015	5	110,9	3,7	107,2	36	-	-	-	607,7	2.954	-	10,3	129,2
2016	5	110,9	3,7	107,2	36	-	-	8	620,2	3.015	-	10,4	129,1
2017	5	110,9	3,7	107,2	40	-	-	9	525,1	2.658	-	10,5	130,8
2018	5	110,9	3,7	107,2	40	40	-	10	650,4	3.161	-	11,1	133,1
2019	5	110,9	3,7	107,2	40	40	-	11	573,9	2.538	-	12,1	144,7
2020	5	110,9	3,7	107,2	40	40	-	12	549,2	2.614	-	7,0	80,4
2021	6	110,9	3,7	107,2	46	-	-	12	540,7	2.807	-	9,1	100,8
2022	6	110,7	4,4	106,3	42	-	-	11	677,7	1.876	-	13,3	146,6

Fuente: TRAM Metropolitano de Alicante.

(1) Metro de Alicante es una red de Metro Ligero.

11. Transporte urbano de viajeros

2.6. Metropolitano de Sevilla (1)

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2009	1	18,0	--	--	17	17	-	-	239,6	1.886	-	7,1	53,6
2010	1	18,1	--	--	17	17	-	-	396,3	2.053	-	13,8	103,5
2011	1	18,1	--	--	17	17	-	-	402,2	2.058	-	15,0	78,1
2012	1	18,1	--	--	21	21	-	-	401,6	2.061	-	14,0	75,3
2013	1	18,1	--	--	21	21	-	-	404,8	2.078	-	13,9	75,6
2014	1	18,1	--	--	21	21	-	-	406,8	2.084	-	14,5	76,6
2015	1	18,1	--	--	21	21	-	7	410,4	2.106	-	14,9	81,3
2016	1	18,1	10,1	8,0	21	21	-	8	404,0	2.080	-	15,3	83,5
2017	1	18,1	10,1	8,0	21	21	-	9	404,0	2.025	-	16,0	86,7
2018	1	18,1	10,1	8,0	21	21	-	10	415,0	2.074	-	16,9	91,7
2019	1	18,1	10,1	8,0	21	21	-	11	412,0	1.989	-	17,0	92,7
2020	1	18,1	10,1	8,0	21	21	-	12	367,0	1.773	-	7,8	42,5
2021	1	18,1	10,1	8,0	21	21	-	13	398,0	1.924	-	10,4	56,3
2022	1	18,1	10,1	8,0	21	21	-	14	416,0	2.011	-	16,2	85,3

Fuente: Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.

(1) Metro de Sevilla es una red de Metro Ligero. Los datos desde el año 2009 se corresponden con el inicio de la explotación de la línea 1 (2 abril 2009).

11. Transporte urbano de viajeros
2.7. Metropolitano de Málaga (1)

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2014	2	10,8	8,6	2,2	12	12	-	-	92,4	418	s.d.	2,0	9,9
2015	2	10,8	8,6	2,2	12	12	-	-	221,7	1.003	s.d.	5,0	25,0
2016	2	10,8	8,6	2,2	14	14	-	3	222,5	1.007	s.d.	5,2	26,1
2017	2	10,8	8,6	2,2	14	14	-	3	222,0	1.004	s.d.	5,7	28,7
2018	2	10,8	8,6	2,2	14	14	-	5	222,2	1.006	s.d.	6,3	31,5
2019	2	10,8	8,6	2,2	14	14	-	6	223,3	1.010	s.d.	6,9	34,4
2020	2	10,8	8,6	2,2	14	14	-	7	207,5	939	s.d.	3,6	18,1
2021	2	10,8	8,6	2,2	14	14	-	8	218,4	988	s.d.	4,6	23,1
2022	2	10,8	8,6	2,2	14	14	-	9	221,2	1.001	s.d.	6,7	33,5

Fuente: Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.

(1) Metro de Málaga es una red de Metro Ligero que inició la actividad el 30 de julio de 2014.

NOTA: Por error facilitado en la longitud en años anteriores al 2018, se ha procedido a corregir la serie.
s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros
2.8. Metropolitano de Granada (1)

AÑOS	Líneas				Vehículos								N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos			
					Total	Motores	Remolques							
2017	1	15,9	2,7	13,2	15	15	--	2	825,9	4	--	2,6	0,3	
2018	1	15,9	2,7	13,2	15	15	--	3	255,2	96	--	10,2	59,2	
2019	1	15,9	2,7	13,2	15	15	--	4	316,7	155	--	11,7	80,3	
2020	1	15,9	2,7	13,2	15	15	--	5	363,2	165	--	5,9	36,5	
2021	1	15,9	2,7	13,2	15	15	--	6	354,5	160	--	8,0	52,7	
2022	1	15,9	2,7	13,2	15	15	--	7	350,1	158	--	11,1	86,3	

Fuente: Metropolitano de Granada. Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía.

(1) Metropolitano de Granada es una red de Metro que inició la actividad el 21 de septiembre de 2017.

11. Transporte urbano de viajeros

2.9. Metropolitano. Indicadores

	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022
BARCELONA								
Km de red / nº de líneas	14,4	14,7	14,7	15,2	15,2	15,4	15,7	15,7
Plazas-km / nº de líneas (millones)	1.980,3	2.294,7	2.155,2	2.181,8	2.203,4	2.158,5	2.382,5	2.382,0
N.º de vehículos / nº de líneas	106,8	116,6	116,6	105,8	106,4	112,0	113,3	110,8
Plazas-km / nº vehículos (millones)	18,5	19,7	18,5	20,6	20,7	19,3	21,0	21,5
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	121,8	129,0	121,3	134,0	134,2	124,5	140,3	143,5
N.º Viajeros / km red (millones)	4,0	3,7	3,8	3,4	3,4	1,8	2,2	3,0
Captación (viajeros/coches-kilómetro)	5,3	4,4	4,7	4,3	4,3	2,3	2,7	3,6
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	--	12,1	12,8	11,7	11,7	6,3	7,3	9,8
Recorrido medio por viajero (viajeros-km / viajeros)	--	5,1	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
BILBAO								
Km de red / nº de líneas	18,2	20,3	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6
Plazas-km / nº de líneas (millones)	1.170,5	1.256,0	1.499,7	1.855,0	1.534,5	1.403,2	1.497,0	1.501,5
N.º de vehículos / nº de líneas	74,0	95,0	103,0	103,0	103,0	103,0	103,0	103,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	15,8	13,2	14,6	18,0	14,9	13,6	14,5	14,6
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	134,5	114,9	124,3	127,4	126,6	113,7	121,3	121,7
N.º Viajeros / km red (millones)	2,1	2,2	1,9	2,0	2,0	1,2	1,5	1,8
Captación (viajeros/coches-kilómetro)	4,9	5,0	4,2	4,2	4,3	2,9	3,3	3,9
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	20,7	22,9	19,0	15,8	19,5	13,3	14,8	18,0
Recorrido medio por viajero (viajeros-km / viajeros)	6,2	6,5	6,5	6,5	6,5	6,7	6,6	6,7
MADRID								
Km de red / nº de líneas	17,4	20,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
Plazas-km / nº de líneas (millones)	2.164,4	2.519,7	2.211,7	2.413,0	2.317,1	2.158,7	2.505,2	2.453,4
N.º de vehículos / nº de líneas	121,7	169,2	167,2	167,2	167,2	167,2	167,2	167,2
Plazas-km / nº vehículos (millones)	17,8	14,9	13,2	14,4	13,9	12,9	15,0	14,7
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	119,3	100,1	88,5	97,2	94,1	88,0	101,8	99,5
N.º Viajeros / km red (millones)	2,8	2,2	1,9	2,2	2,3	1,2	1,5	1,9
Captación (viajeros/coches-kilómetro)	4,1	3,2	3,3	3,5	3,7	2,0	2,2	3,0
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	14,3	12,5	12,9	15,8	13,9	7,8	8,6	11,4
Recorrido medio por viajero (viajeros-km / viajeros)	6,2	7,0	7,0	8,1	6,7	6,8	6,8	6,9
VALENCIA								
Km de red / nº de líneas	-	29,6	17,3	17,4	17,4	17,4	17,4	16,4
Plazas-km / nº de líneas (millones)	-	847,4	474,4	484,4	490,4	471,9	477,5	436,5
N.º de vehículos / nº de líneas	-	21,4	12,0	11,8	11,8	11,8	11,8	10,8
Plazas-km / nº vehículos (millones)	-	39,6	39,5	41,1	41,6	40,1	40,5	40,4
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	-	73,2	70,5	72,0	73,9	70,5	71,5	69,2
N.º Viajeros / km red (millones)	-	0,5	0,4	0,4	0,4	0,2	0,3	0,4
Captación (viajeros/coches-kilómetro)	-	8,6	8,0	8,8	8,9	4,9	5,6	8,5
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	-	10,4	11,4	11,6	11,7	6,5	7,4	9,3
Recorrido medio por viajero (viajeros-km / viajeros)	-	6,5	8,0	7,5	7,5	7,5	7,4	6,4
ALICANTE								
Km de red / nº de líneas	-	25,5	22,2	22,2	22,2	22,2	18,5	18,4
Plazas-km / nº de líneas (millones)	-	106,7	121,5	130,1	114,8	109,8	90,1	112,9
N.º de vehículos / nº de líneas	-	6,5	7,2	8,0	8,0	8,0	7,7	7,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	-	16,4	16,9	16,3	14,3	13,7	11,8	16,1
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	-	91,8	82,1	79,0	63,5	65,4	61,0	44,7
N.º Viajeros / km red (millones)	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Captación (viajeros/coches-kilómetro)	-	2,2	3,5	3,5	4,8	2,7	3,2	7,1
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	-	19,2	21,3	20,5	25,2	14,6	18,6	21,6
Recorrido medio por viajero (viajeros-km / viajeros)	-	15,8	12,6	12,0	12,0	11,4	11,1	11,0

(Continúa)

11. Transporte urbano de viajeros

2.9. Metropolitano. Indicadores

(Continuación)

	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022
SEVILLA								
Km de red / nº de líneas	-	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
Plazas-km / nº de líneas (millones)	-	396,3	0,0	415,0	412,0	367,0	398,0	416,0
N.º de vehículos / nº de líneas	-	17,0	0,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	-	23,3	0,0	19,8	19,6	17,5	19,0	19,8
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	-	s.d.	0,0	98,8	94,7	84,4	91,6	95,8
N.º Viajeros / km red (millones)	-	0,8	0,0	0,9	0,9	0,4	0,6	0,9
Captación (viajeros/coches-kilómetro)	-	6,7	7,1	8,2	8,5	4,4	5,4	8,1
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	-	26,1	19,8	22,1	22,5	11,6	14,1	20,5
Recorrido medio por viajero (viajeros-km / viajeros)	-	7,5	5,5	5,4	5,5	5,5	5,4	5,3
MÁLAGA								
Km de red / nº de líneas	-	-	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Plazas-km / nº de líneas (millones)	-	-	110,9	111,1	111,7	103,7	109,2	110,6
N.º de vehículos / nº de líneas	-	-	6,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	-	-	18,5	15,9	16,0	14,8	15,6	15,8
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	-	-	83,6	71,8	72,1	67,1	70,6	71,5
N.º Viajeros / km red (millones)	-	-	0,5	0,6	0,6	0,3	0,4	0,6
Captación (viajeros/coches-kilómetro)	-	-	5,0	6,3	6,8	3,9	4,7	6,7
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	-	-	11,3	14,2	15,4	8,7	10,6	15,1
Recorrido medio por viajero (viajeros-km / viajeros)	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
GRANADA								
Km de red / nº de líneas	-	-	-	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9
Plazas-km / nº de líneas (millones)	-	-	-	255,2	278,4	363,2	354,5	350,1
N.º de vehículos / nº de líneas	-	-	-	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	-	-	-	17,0	18,6	24,2	23,6	23,3
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	-	-	-	77,0	84,0	11,0	10,7	10,6
N.º Viajeros / km red (millones)	-	-	-	0,6	0,7	0,4	0,5	0,7
Captación (viajeros/coches-kilómetro)	-	-	-	8,8	9,3	3,6	5,0	7,0
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	-	-	-	63,7	67,0	10,0	14,9	24,7
Recorrido medio por viajero (viajeros-km / viajeros)	-	-	-	5,8	6,9	6,2	6,6	7,8

Fuente: Ferrocarril Metropolitano de Barcelona; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metropolitano de Granada. Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana: Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante.

11. Transporte urbano de viajeros

2.10. Metropolitano. Inversiones realizadas según su naturaleza. Años 2012-2022

Unidad: Miles de euros

INVERSIONES REALIZADAS	Ferrocarril Metropolitano de Barcelona	Metro de Bilbao	Metro de Granada	Metro de Madrid	Metro de Málaga	Metro de Sevilla	MetroValencia (1)	TRAM Alicante (1)	TOTAL
2012									
TOTAL	22.472,3	1.484,0	-	28.321,7	-	1.154,0	21.479,0		74.911,0
Infraestructuras (2)	19.992,1	1.457,0	-	26.481,6	-	1.154,0	7.882,0		56.966,7
Material móvil	2.480,2	27,0	-	1.840,1	-	-	13.597,0		17.944,3
2013									
TOTAL	10.997,5	988,0	-	29.991,4	-	642,0	4.133,4	6.877,5	53.629,8
Infraestructuras (2)	10.021,9	879,0	-	27.670,1	-	642,0	3.481,2	2.624,0	45.318,2
Material móvil	975,6	109,0	-	2.321,3	-	-	652,2	4.253,5	8.311,6
2014									
TOTAL	9.331,1	2.421,0	-	52.223,0	36.518,2	404,0	10.199,3	8.517,9	119.614,5
Infraestructuras (2)	8.906,7	899,0	-	47.950,0	29.091,7	404,0	8.765,1	6.909,0	102.925,5
Material móvil	424,4	1.522,0	-	4.273,0	7.426,5	-	1.434,2	1.608,9	16.689,0
2015									
TOTAL	24.111,0	1.433,8	-	63.603,0	592,5	564,0	6.104,6	11.692,8	108.101,7
Infraestructuras (2)	21.947,0	1.348,0	-	55.582,0	536,5	564,0	4.974,0	10.474,9	95.426,5
Material móvil	2.164,0	85,8	-	8.021,0	56,0	-	1.130,6	1.217,9	12.675,2
Inversión destinada a medidas medioambientales (3)	-	-	-	695,9	-	-	-	-	695,9
2016									
TOTAL	40.961,0	1.165,0	-	94.263,0	629,4	833,0	6.627,5	11.963,3	156.442,2
Infraestructuras (2)	38.389,0	1.040,1	-	83.454,0	565,6	833,0	5.716,4	10.376,9	140.374,9
Material móvil	2.572,0	124,9	-	10.809,0	63,8	-	911,0	1.586,4	16.067,2
Inversión destinada a medidas medioambientales (3)	1.130,0	1.584,6	-	875,4	86,4	9,1	187,6	1.716,0	5.589,2
2017									
TOTAL	43.198,0	3.994,8	7.790,2	118.957,0	184,5	372,0	2.533,2	15.461,4	192.491,1
Infraestructuras (2)	39.216,0	3.111,7	5.910,4	111.830,0	144,0	372,0	2.364,4	12.450,8	175.399,3
Material móvil	3.982,0	883,1	1.879,9	7.127,0	40,5	-	168,8	3.010,6	17.091,8
Inversión destinada a medidas medioambientales (3)	-	1.581,2	30,6	1.183,7	20,3	11,2	381,6	79,8	3.288,4
2018									
TOTAL	69.623,1	2.824,2	14.845,1	87.976,7	356,6	61,0	3.777,0	39.891,4	219.355,2
Infraestructuras (2)	33.443,8	2.675,2	9.563,4	78.174,7	309,8	61,0	3.672,7	25.532,0	153.432,6
Material móvil	36.179,3	149,0	5.281,7	9.802,0	46,8	-	104,3	14.359,4	65.922,5
Inversión destinada a medidas medioambientales (3)	-	1.821,1	17,4	921,9	135,8	38,8	361,9	99,2	3.396,0
2019									
TOTAL	96.494,7	2.165,2	15.442,3	96.695,2	424,2	35,0	7.177,7	31.187,2	249.621,5
Infraestructuras (2)	50.682,4	1.772,4	9.583,6	90.581,3	396,0	35,0	7.132,3	13.601,8	173.784,9
Material móvil	45.812,3	392,8	5.858,7	6.113,9	28,1	0,0	45,4	17.585,4	75.836,6
Inversión destinada a medidas medioambientales (3)	0,0	1.419,2	172,5	0,0	15,7	0,7	13,5	24,8	1.646,2
2020									
TOTAL	163.833,5	879,8	11.175,4	134.890,3	82,4	38,0	16.730,8	18.692,2	346.322,3
Infraestructuras (2)	36.197,8	529,4	10.437,5	122.457,2	82,4	38,0	16.730,8	15.337,8	201.810,8
Material móvil	127.635,7	350,4	737,9	12.433,1	0,0	0,0	0,0	3.354,3	144.511,4
Inversión destinada a medidas medioambientales (3)	-	1.535,6	536,3	0,0	2,4	9,3	137,3	16,4	2.237,2
2021									
TOTAL	183.233,7	921,1	13.389,0	114.285,0	4.689,0	10,0	5.711,0	30.815,3	353.054,1
Infraestructuras (2)	27.020,6	862,4	10.621,0	104.193,2	55,0	10,0	5.445,9	30.682,5	178.890,7
Material móvil	156.213,1	58,7	2.768,0	10.091,8	4.634,0	0,0	265,1	132,7	174.163,4
Inversión destinada a medidas medioambientales (3)	-	1.567,5	80,0	0,0	116,4	0,0	4.600,4	443,7	6.808,0
2022									
TOTAL	105.248,6	630,4	15.100,3	348.411,1	7.488,6	4,0	6.167,6	12.001,6	495.052,1
Infraestructuras (2)	42.931,3	563,1	12.346,7	102.313,1	527,1	4,0	5.446,8	11.901,4	176.033,4
Material móvil	62.317,3	67,3	2.753,6	246.098,0	6.961,6	0,0	720,7	100,2	319.018,7
Inversión destinada a medidas medioambientales (3)	-	1.498,1	650,0	0,0	548,0	3,1	5.428,7	1.944,9	10.072,8

Fuente: Ferrocarril Metropolitano de Barcelona; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metropolitano de Granada. Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante.

(1) Hasta el año 2012 incluido, no se dispone de información desglosada para Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante.

(2) Incluye: Infraestructura nueva y mantenimiento (vía, túneles, electrificación, telecomunicación, señalización) y otras inversiones.

(3) Incluye: medidas sobre el material móvil, mejora sistema gestión de residuos, mejora consumo energético, tratamiento y reutilización de agua, etc.

"s.d": Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.11. Metropolitano. Consumo de energía eléctrica y combustibles. Años 2016-2022

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLES	Ferrocarril Metropolitano de Barcelona	Metro de Bilbao	Metro de Granada	Metro de Madrid	Metro de Málaga	Metro de Sevilla	Metro de Valencia	TRAM de Alicante	TOTAL
2016									
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	235,8	45,3	-	589,7	13,8	15,2	54,4	11,8	965,8
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones(millones de kWh)	-	27,9	-	-	-	-	23,5	3,3	54,8
Gasóleo de tracción (miles de litros) (*)	-	41,0	-	0,1	-	-	-	413,0	454,1
Otros combustibles:									
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	-	84,7	-	18,2	-	-	-	-	102,9
2017									
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	248,2	46,9	4,5	399,9	13,2	7,1	53,9	11,9	785,5
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones(millones de kWh)	-	26,4	0,0	-	-	7,3	-	-	33,8
Gasóleo de tracción (miles de litros) (*)	-	40,1	-	111,5	-	-	-	313,9	465,6
Otros combustibles:									
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	-	139,0	-	-	-	-	-	-	139,0
2018									
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	250,2	50,7	8,9	389,4	13,1	7,0	53,1	12,0	784,4
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones(millones de kWh)	-	24,3	0,1	-	-	7,1	-	-	31,5
Gasóleo de tracción (miles de litros) (*)	-	39,2	-	122,3	0,1	-	-	319,1	480,7
Otros Combustibles:									
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	-	142,6	-	-	-	-	-	-	142,6
2019									
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	251,5	47,5	6,4	376,2	12,9	7,1	53,8	12,5	767,9
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones(millones de kWh)	-	25,0	0,1	171,5	-	6,9	23,7	3,3	59,0
Gasóleo de tracción (miles de litros) (*)	-	34,6	-	102,7	3,8	-	-	341,3	482,5
Otros Combustibles:									
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	-	154,6	-	-	-	-	-	-	154,6
2020									
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	241,2	41,2	3,9	349,3	10,9	6,2	49,1	12,1	713,8
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones(millones de kWh)	-	23,7	0,1	-	-	6,5	21,3	3,3	54,9
Gasóleo de tracción (miles de litros) (*)	-	32,3	-	88,0	2,6	-	-	407,6	529,4
Otros Combustibles:									
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	-	119,0	-	-	-	-	-	-	119,0
2021									
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	266,9	44,5	5,9	395,9	10,9	6,6	57,0	13,3	801,0
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones(millones de kWh)	-	23,9	0,4	198,1	-	6,5	23,0	3,1	255,0
Gasóleo de tracción (miles de litros) (*)	-	42,6	-	80,9	0,3	-	-	542,3	666,1
Otros Combustibles:									
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	-	161,0	-	-	-	-	-	-	161,0
2022									
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	263,6	45,7	6,4	395,4	10,4	7,1	52,5	13,3	794,5
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones(millones de kWh)	-	24,6	0,7	193,5	-	6,4	22,7	3,2	251,1
Gasóleo de tracción (miles de litros) (*)	-	36,6	-	79,5	0,3	-	-	758,9	875,2
Otros Combustibles:									
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	-	147,7	-	-	-	-	-	-	147,7

Fuente: Ferrocarril Metropolitano de Barcelona; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metropolitano de Granada. Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante.

(*) Gasoil de automoción fundamentalmente para la flota y mantenimiento de vehículos.

(**) Fundamentalmente en las instalaciones y calderas de los talleres.

11. Transporte urbano de viajeros

3.1. Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2015	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ANDALUCÍA	231.446	219.859	225.695	232.521	223.777	121.379	147.164	190.643
ARAGÓN	123.712	119.797	121.026	123.074	126.682	72.296	88.581	100.959
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	36.814	32.780	32.168	32.625	33.718	19.241	23.637	29.217
CANARIAS	53.693	55.212	58.665	60.992	65.754	43.058	51.888	60.704
CASTILLA - LA MANCHA	24.297	18.845	18.660	19.456	20.098	10.907	12.932	16.482
CASTILLA Y LEÓN	73.869	65.053	66.390	67.644	68.873	36.949	45.248	55.137
CATALUÑA	292.321	270.109	290.493	300.001	313.934	169.314	216.720	263.721
COMUNIDAD VALENCIANA	130.129	127.424	144.117	146.269	148.595	82.526	95.134	125.298
EXTREMADURA	11.926	10.673	10.976	10.693	10.892	6.229	7.415	9.174
GALICIA	60.759	60.313	60.932	62.243	63.813	37.032	42.949	51.063
MADRID, COMUNIDAD DE	482.790	455.951	487.211	481.933	514.453	278.990	344.037	429.790
MURCIA, REGIÓN DE	17.261	17.530	18.932	19.631	19.941	10.010	12.350	17.091
PAÍS VASCO	78.768	84.251	88.989	89.709	91.031	53.877	64.416	74.938
OTRAS (1)	118.407	111.593	117.765	121.121	124.805	67.942	83.237	103.657
TOTAL	1.736.194	1.649.392	1.742.019	1.767.912	1.826.366	1.009.750	1.235.708	1.527.874

Fuente: INE. M.º de Economía y Empresa.

(1) Desde el año 2002 incluye Baleares, Cantabria, Navarra y La Rioja. A partir de 2005 Ceuta y Melilla pasan a 'Otras' y salen de Andalucía.

11. Transporte urbano de viajeros

3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes (1)

AÑOS	Líneas de transporte		Vehículos			N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones) (*)	Captación (viajeros/coches-kilómetro)	% Aprovechamiento (Viajeros-km / plazas-km)	Recorrido medio por viajero (viajeros-km / viajeros)
	Número	km	N.º Total	Plazas-km ofertadas (millones)	Coches-km útiles (millones)					
TOTAL										
2000	379	6.083	3.808	15.492	189,1	1.033,0	s.d.	5,46	--	--
2002	408	5.408	4.044	16.768	191,1	965,7	s.d.	5,05	--	--
2003	411	5.451	4.134	17.168	196,1	972,5	s.d.	4,96	--	--
2004	416	5.587	4.112	16.967	193,4	969,9	s.d.	5,01	--	--
2005	430	5.743	4.176	17.044	194,0	973,2	s.d.	5,02	--	--
2006	457	6.208	4.272	17.396	198,0	1.002,7	s.d.	5,06	--	--
2007	461	6.246	4.336	17.443	197,9	967,4	s.d.	4,89	--	--
2008	469	6.324	4.385	17.216	195,4	925,3	s.d.	4,74	--	--
2009	482	6.536	4.422	17.782	202,6	912,2	s.d.	4,50	--	--
2010	487	6.602	4.401	17.642	202,1	898,2	2.489,9	4,44	14,11	2,77
2011	478	6.596	4.380	17.206	201,9	887,8	2.506,0	4,40	14,56	2,82
2012	473	6.629	4.255	16.764	197,2	845,6	2.428,0	4,29	14,48	2,87
2013	449	6.280	4.175	16.465	189,7	839,4	2.453,7	4,42	14,90	2,92
2014	446	6.269	4.153	16.244	186,3	835,8	2.431,9	4,49	14,97	2,91
2015	457	6.478	4.157	16.462	185,6	843,6	2.621,7	4,54	15,93	3,11
2016	457	6.406	4.205	16.502	186,9	873,7	2.724,1	4,67	16,51	3,12
2017	461	6.564	4.347	16.930	190,5	889,2	2.761,3	4,67	16,31	3,11
2018	467	6.630	4.444	16.965	191,6	892,1	2.773,0	4,66	16,35	3,11
2019	467	6.749	4.492	17.889	194,6	925,3	2.893,2	4,75	16,17	3,13
2020	470	6.726	4.450	14.411	180,6	507,3	1.605,6	2,81	11,14	3,17
2021	480	6.829	4.482	16.486	190,6	620,6	1.904,4	3,26	11,55	3,07
2022	492	7.169	4.113	16.627	194,1	766,1	2.383,7	3,95	14,34	3,11
BARCELONA (2)										
2000	89	1.568	865	3.382	40,1	203,3	s.d.	5,07	--	--
2002	103	879	1.007	3.628	40,0	186,1	s.d.	4,65	--	--
2003	104	890	1.010	3.712	41,5	199,7	s.d.	4,81	--	--
2004	103	887	1.001	3.682	40,9	200,4	s.d.	4,90	--	--
2005	103	880	1.019	3.655	41,0	199,7	s.d.	4,87	--	--
2006	114	919	1.060	3.682	42,0	207,7	s.d.	4,95	--	--
2007	114	922	1.086	3.773	44,1	203,7	s.d.	4,62	--	--
2008	112	915	1.079	3.519	41,4	188,3	s.d.	4,55	--	--
2009	112	924	1.080	3.520	42,2	189,9	s.d.	4,50	--	--
2010	115	932	1.090	3.504	42,4	183,4	531,9	4,33	--	--
2011	106	936	1.064	3.502	46,9	181,7	526,9	3,87	15,05	2,90
2012	106	932	1.090	3.321	44,8	174,0	504,5	3,88	15,19	2,90
2013	102	860	1.075	3.321	40,3	180,0	521,9	4,47	15,72	2,90
2014	100	871	1.070	3.314	39,7	178,4	499,4	4,49	15,07	2,80
2015	100	873	1.060	3.338	40,1	182,3	510,3	4,54	15,29	2,80
2016	99	857	1.060	3.335	40,6	190,1	532,3	4,69	15,96	2,80
2017	98	833	1.085	3.388	40,6	197,0	551,5	4,85	16,28	2,80
2018	101	830	1.140	3.465	41,2	202,9	568,1	4,93	16,39	2,80
2019	102	835	1.157	3.718	43,5	211,1	591,1	4,85	15,90	2,80
2020	103	834	1.134	3.346	39,0	115,1	340,6	2,95	10,18	2,96
2021	106	839	1.135	3.797	41,9	146,6	381,2	3,50	10,04	2,60
2022	103	822	1.132	3.526	41,4	175,2	455,4	4,23	12,92	2,60
MADRID										
2000	173	2.810	1.824	7.515	94,2	531,2	s.d.	5,64	--	--
2002	181	2.944	1.900	7.662	96,2	482,4	s.d.	5,01	--	--
2003	183	2.980	1.958	7.702	96,7	470,7	s.d.	4,87	--	--
2004	190	3.136	1.958	7.711	96,8	475,6	s.d.	4,91	--	--
2005	194	3.209	1.994	7.787	97,5	473,6	s.d.	4,86	--	--
2006	209	3.619	2.022	8.008	99,9	490,6	s.d.	4,91	--	--
2007	208	3.631	2.033	7.788	97,1	455,4	s.d.	4,69	--	--
2008	212	3.690	2.060	7.653	95,5	425,6	s.d.	4,46	--	--
2009	216	3.797	2.092	8.100	100,4	426,4	s.d.	4,25	--	--
2010	216	3.833	2.100	8.043	100,0	423,4	1.409,1	4,23	17,52	3,33
2011	216	3.835	2.095	7.688	95,5	426,6	1.441,9	4,47	18,75	3,38
2012	216	3.897	1.950	7.451	93,1	405,5	1.398,1	4,36	18,77	3,45
2013	203	3.562	1.903	7.295	91,3	404,1	1.393,3	4,43	19,10	3,45
2014	203	3.566	1.907	7.118	88,9	402,2	1.383,7	4,53	19,44	3,44
2015	204	3.577	1.908	7.262	87,8	405,9	1.398,0	4,63	19,25	3,44
2016	205	3.610	1.915	7.319	88,5	430,1	1.477,9	4,86	20,19	3,44
2017	209	3.704	2.025	7.637	91,4	427,9	1.482,4	4,68	19,41	3,46
2018	212	3.795	2.049	7.484	92,3	420,2	1.468,5	4,55	19,62	3,49
2019	211	3.818	2.082	7.489	93,0	439,8	1.540,6	4,73	20,57	3,50
2020	215	3.862	2.066	6.935	87,7	241,6	856,4	2,75	12,35	3,55
2021	219	3.930	2.095	7.332	93,1	296,5	1.042,4	3,18	14,22	3,52
2022	220	3.978	2.090	7.635	96,4	372,9	1.311,6	3,87	17,18	3,52

(Continúa)

11. Transporte urbano de viajeros

3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes (1)

(Continuación)

AÑOS	Líneas de transporte		Vehículos			N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones) (*)	Captación (viajeros/coches-kilómetro)	% Aprovechamiento (Viajeros-km / plazas-km)	Recorrido medio por viajero (viajeros-km / viajeros)
	Número	km	N.º Total	Plazas-km ofertadas (millones)	Coches-km útiles (millones)					
SEVILLA (3)										
2000	38	433	355	1.242	15,5	89,9	s.d.	5,80	--	--
2002	41	500	363	1.182	14,8	84,2	s.d.	5,69	--	--
2003	41	488	383	1.411	17,2	90,1	s.d.	5,24	--	--
2004	37	457	372	1.233	15,0	83,0	s.d.	5,53	--	--
2005	37	459	378	1.254	15,0	83,0	s.d.	5,53	--	--
2006	37	441	378	1.266	14,7	81,4	s.d.	5,54	--	--
2007	38	454	394	1.342	15,1	81,5	s.d.	5,40	--	--
2008	38	458	395	1.397	15,6	80,7	s.d.	5,17	--	--
2009	42	522	403	1.571	17,7	82,8	s.d.	4,68	--	--
2010	41	514	360	1.527	17,1	81,9	278,4	4,79	18,23	3,40
2011	40	524	383	1.575	17,5	79,2	269,4	4,53	17,11	3,40
2012	41	577	381	1.594	17,8	78,2	265,9	4,39	16,68	3,40
2013	42	619	381	1.619	18,2	78,0	280,8	4,28	17,34	3,60
2014	42	633	373	1.622	18,3	79,4	285,8	4,33	17,61	3,60
2015	51	765	385	1.648	18,4	79,5	286,4	4,31	17,38	3,60
2016	52	781	403	1.715	19,2	79,6	286,4	4,15	16,70	3,60
2017	53	804	413	1.701	19,0	79,8	287,4	4,20	16,90	3,60
2018	54	821	411	1.719	19,1	81,5	293,4	4,26	17,07	3,60
2019	54	822	412	1.758	19,3	83,4	300,1	4,32	17,07	3,60
2020	53	811	411	1.110	17,8	44,4	159,9	2,49	14,40	3,60
2021	56	863	411	1.669	18,5	53,6	192,9	2,90	11,56	3,60
2022	56	867	404	1.736	19,2	66,6	239,6	3,46	13,80	3,60
VALENCIA										
2000	52	799	488	1.513	21,9	102,2	s.d.	4,67	--	--
2002	56	846	480	2.402	22,0	104,5	s.d.	4,75	--	--
2003	56	851	480	2.370	21,6	103,2	s.d.	4,78	--	--
2004	58	864	478	2.368	21,6	101,0	s.d.	4,68	--	--
2005	58	875	480	2.358	21,5	102,8	s.d.	4,78	--	--
2006	59	884	480	2.342	21,4	103,6	s.d.	4,84	--	--
2007	59	871	480	2.311	20,8	102,5	s.d.	4,93	--	--
2008	60	880	480	2.270	20,2	98,4	s.d.	4,87	--	--
2009	63	906	480	2.312	20,5	91,7	s.d.	4,47	--	--
2010	63	931	480	2.292	20,7	90,2	270,5	4,36	11,80	3,00
2011	63	930	480	2.268	20,9	89,3	267,8	4,27	11,81	3,00
2012	58	864	480	2.241	20,7	86,4	259,4	4,17	11,58	3,00
2013	60	899	480	2.258	20,9	85,9	257,7	4,11	11,41	3,00
2014	59	873	480	2.283	21,0	87,5	263,0	4,17	11,52	3,01
2015	60	935	480	2.305	21,1	87,9	264,2	4,17	11,46	3,01
2016	59	831	488	2.324	21,4	93,3	280,5	4,36	12,07	3,01
2017	58	893	489	2.304	21,2	95,5	287,0	4,51	12,45	3,00
2018	57	853	492	2.281	20,8	96,1	288,9	4,63	12,66	3,00
2019	57	942	489	2.993	20,2	96,9	300,4	4,79	10,04	3,10
2020	56	886	487	2.010	17,9	51,9	160,7	2,90	8,00	3,10
2021	56	864	489	1.733	18,7	58,3	180,8	3,12	10,43	3,10
2022	70	1.169	487	1.819	19,2	77,8	241,1	4,06	13,26	3,10
ZARAGOZA										
2000	27	473	276	1.840	17,4	106,4	s.d.	6,11	--	--
2002	27	239	294	1.894	18,1	108,5	s.d.	5,99	--	--
2003	27	242	303	1.973	19,1	108,8	s.d.	5,70	--	--
2004	28	243	303	1.973	19,1	109,9	s.d.	5,75	--	--
2005	38	320	305	1.990	19,0	114,1	s.d.	6,01	--	--
2006	38	345	332	2.098	20,0	119,4	s.d.	5,97	--	--
2007	42	368	343	2.229	20,8	124,3	s.d.	5,98	--	--
2008	47	381	371	2.377	22,7	132,3	s.d.	5,83	--	--
2009	49	387	367	2.279	21,8	121,4	s.d.	5,57	--	--
2010	52	392	371	2.276	21,9	119,3	s.d.	5,45	--	--
2011	53	371	358	2.173	21,1	111,0	s.d.	5,26	--	--
2012	52	358	354	2.158	20,8	101,6	s.d.	4,88	--	--
2013	42	340	336	1.972	19,1	91,4	s.d.	4,79	--	--
2014	42	326	323	1.906	18,4	88,3	s.d.	4,80	--	--
2015	42	328	324	1.909	18,2	87,9	162,8	4,82	8,53	1,85
2016	42	326	339	1.810	17,3	80,6	147,1	4,66	8,13	1,82
2017	43	330	335	1.899	18,4	88,9	153,0	4,83	8,06	1,72
2018	43	330	352	2.016	18,3	91,4	154,0	4,99	7,64	1,69
2019	43	333	352	1.931	18,5	94,1	161,0	5,07	8,34	1,71
2020	43	333	352	1.010	18,2	54,4	88,0	2,98	8,72	1,62
2021	43	333	352	1.956	18,4	65,6	107,0	3,57	5,47	1,63
2022	43	333		1.911	18,0	73,8	136,0	4,11	7,12	1,84

Fuente: Transports de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Autobuses Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) Superiores a 600.000 habitantes.

(2) Datos referidos a la red regular de Bus, sin incluir el *Barcelona Bus Turistic* y el *Tramvia Blau*.

(3) Incluye líneas contratadas más tranvía.

(*) Cifra real o estimada del número de viajeros y el recorrido medio de los mismos en el año.

s.d.: Sin dato.

NOTA: A partir del año 2015, la longitud de la red incluye las líneas diurnas y nocturnas.

11. Transporte urbano de viajeros

3.2.a. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Características de las líneas y redes de autobuses

AÑOS	Líneas de transporte			Longitud de la red			Parque de vehículos								Edad media parque móvil (años)	
	Número	Nocturnas	Diurnas	Total km	Nocturnas	Diurnas	Número total vehículos urbanos (*)	Tipo de vehículo			Tipo de combustible utilizado (*)					
								Autobuses	Microbuses + Minibuses	Articulados + Tranvías	Gasoil	GNC	Energía eléctrica	Híbridos		Diésel
TOTAL																
2017	461	54	407	6.564	1.045	5.520	4.347	3.558	155	634	1.831	1.701	27	0	511	10
2018	467	54	413	6.630	1.053	5.577	4.444	3.611	148	685	1.444	2.019	49	0	469	9
2019	467	54	413	6.749	1.068	5.682	4.492	3.587	164	741	1.340	2.248	69	441	254	9
2020	470	52	418	6.726	1.031	5.694	4.450	3.541	163	746	1.161	2.274	96	512	237	8
2021	480	54	426	6.829	1.064	5.765	4.481	3.564	161	756	958	2.315	166	756	237	7
2022	492	67	425	7.169	1.360	5.809	4.461	3.546	154	761	564	2.592	270	803	224	7
BARCELONA																
2017	98	0	98	833	--	833	1.085	678	77	330	496	378	4	--	--	10
2018	101	0	101	830	--	830	1.140	701	72	367	439	383	9	309	--	9
2019	102	0	102	835	--	835	1.157	710	80	367	425	376	9	347	--	9
2020	103	0	103	834	--	834	1.134	690	80	364	383	388	9	354	--	8
2021	106	0	106	839	--	839	1.135	684	86	365	351	363	30	391	--	8
2022	103	0	103	822	--	822	1.132	682	86	364	265	350	71	438	--	7
MADRID																
2017	209	26	183	3.704	672	3.032	2.025	1.893	47	85	928	1.022	23	--	--	9
2018	212	27	185	3.795	694	3.101	2.049	1.918	45	86	632	1.331	38	--	--	7
2019	211	27	184	3.818	695	3.123	2.082	1.943	53	86	461	1.522	50	--	--	7
2020	215	27	188	3.862	697	3.164	2.066	1.928	52	86	385	1.553	81	47	--	6
2021	219	27	192	3.930	695	3.234	2.095	1.962	47	86	278	1.642	130	--	--	6
2022	220	27	193	3.978	696	3.281	2.090	1.960	44	86	--	1.910	180	--	--	5
SEVILLA																
2017	53	8	45	804	132	672	413	299	12	102	--	226	--	--	186	s.d.
2018	54	8	46	821	132	689	411	297	12	102	--	230	--	--	176	s.d.
2019	54	8	46	822	132	690	412	291	12	109	132	275	4	--	--	9
2020	53	8	45	811	132	679	411	286	12	113	126	280	--	--	--	9
2021	56	10	46	863	167	696	410	276	12	122	126	280	--	--	--	9
2022	56	10	46	867	170	697	400	267	8	125	98	302	--	--	--	10
VALENCIA																
2017	58	13	45	893	166	727	489	449	9	31	407	75	--	--	--	14
2018	57	12	45	853	152	701	492	438	9	45	373	75	2	--	--	13
2019	57	12	45	942	166	776	489	399	9	81	322	75	2	--	--	12
2020	56	10	46	886	127	759	487	397	9	81	267	53	2	--	--	10
2021	56	10	46	864	127	737	489	402	6	81	203	30	2	254	--	8
2022	70	23	47	1.169	419	749	487	400	6	81	201	30	2	254	--	9
ZARAGOZA																
2017	43	7	36	330	75	256	335	239	10	86	--	--	--	--	325	9
2018	43	7	36	330	75	256	352	257	10	85	--	--	--	--	293	9
2019	43	7	36	333	75	258	352	244	10	98	--	--	4	94	254	8
2020	43	7	36	333	75	258	352	240	10	102	--	--	4	111	237	8
2021	43	7	36	333	75	258	352	240	10	102	--	--	4	111	237	9
2022	43	7	36	333	75	258	352	237	10	105	--	--	17	111	224	10

Fuente: Transportes de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Autobuses Urbanos de Zaragoza, S. A.

s.d.: Sin dato.

(*) En algunos casos la suma total de vehículos por combustible utilizado puede no coincidir con el total de vehículos, por no haberse facilitado todos los datos.

11. Transporte urbano de viajeros

3.3. Empresas de transporte urbano en las cinco ciudades con mayor número de habitantes.

Inversiones realizadas según su naturaleza. Años 2015-2022

Unidad: Miles de euros

INVERSIONES REALIZADAS	Transports de Barcelona, S.A.	Empresa Municipal Transportes de Madrid (EMT) (2)	Transportes Urbanos de Sevilla (TUSSAM)	Empresa Municipal Transportes de Valencia (EMTV)	Autobuses Urbanos de Zaragoza (3)	TOTAL
2015						
TOTAL	18.405,0	4.448,0	1.327,6	178,2	7.447,3	31.806,1
Infraestructuras (1)	3.928,0	2.105,0	1.316,6	178,2	1.676,5	9.204,3
Material móvil	14.477,0	2.343,0	11,0	-	5.770,8	22.601,8
2016						
TOTAL	37.819,0	79.014,0	12.190,0	10.123,2	6.046,9	145.193,1
Infraestructuras (1)	5.055,0	13.109,0	1.602,0	348,1	558,0	20.672,1
Material móvil	32.764,0	65.905,0	10.588,0	9.775,1	5.488,9	124.521,0
Inversión destinada a medidas medioambientales (4)	320,0	408,6	536,9	s.d.	s.d.	1.265,5
2017						
TOTAL	33.436,0	102.796,0	8.322,0	1.026,4	3.743,0	149.323,4
Infraestructuras (1)	6.578,0	21.559,0	2.215,0	873,3	1.486,2	32.711,5
Material móvil	26.858,0	81.237,0	6.107,0	153,1	2.256,8	116.611,9
Inversión destinada a medidas medioambientales (4)	s.d.	401,0	23,2	s.d.	s.d.	424,2
2018						
TOTAL	57.762,6	83.002,0	11.836,0	16.002,3	18.846,3	187.449,3
Infraestructuras (1)	9.252,8	8.685,0	1.787,9	1.468,5	1.462,9	22.657,1
Material móvil	48.509,8	74.317,0	10.048,1	14.533,8	17.383,5	164.792,2
Inversión destinada a medidas medioambientales (4)	s.d.	491,2	6,0	s.d.	s.d.	497,2
2019						
TOTAL	56.983,9	95.489,5	6.829,1	19.594,1	17.760,0	196.656,5
Infraestructuras (1)	6.959,4	12.002,1	1.163,6	2.197,3	818,7	23.141,1
Material móvil	50.024,5	83.487,3	5.665,5	17.396,9	16.941,3	173.515,4
Inversión destinada a medidas medioambientales (4)	-	1.171,3	16,2	17,9	0,0	1.205,4
2020						
TOTAL	20.688,9	89.365,0	11.446,7	6.671,5	11.550,9	128.276,4
Infraestructuras (1)	10.901,5	9.605,3	11.446,7	0,0	727,7	91.388,9
Material móvil	9.787,4	79.759,7	0,0	6.671,5	10.823,3	36.887,4
Inversión destinada a medidas medioambientales (4)	-	1.599,0	0,0	6,7	304,0	1.909,7
2021						
TOTAL	44.467,2	105.892,3	6.559,1	43.061,5	548,9	200.528,9
Infraestructuras (1)	7.504,8	14.870,2	6.559,1	0,0	548,9	29.483,0
Material móvil	36.962,3	91.022,1	0,0	43.061,5	0,0	171.045,9
Inversión destinada a medidas medioambientales (4)	0,0	1.585,1	66,6	43,1	0,0	1.694,7
2022						
TOTAL	62.374,5	105.059,6	5.372,0	297,9	10.641,6	183.745,5
Infraestructuras (1)	11.555,4	14.583,0	2.977,7	297,9	540,1	29.954,1
Material móvil	50.819,0	90.476,6	2.394,3	0,0	10.101,5	153.791,4
Inversión destinada a medidas medioambientales (4)	0,0	2.583,4	139,4	341,1	0,0	3.063,9

Fuente: Transports de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Autobuses Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) Incluida infraestructura nueva y mantenimiento así como edificios y otras inversiones.

(2) El 1 de julio de 2014, se realizó la fusión de la empresa Madrid Movilidad, S.A. con la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. mediante absorción de la primera por la segunda. Por este motivo, se incluyen en este apartado todas las inversiones de altas e inmovilizadas que ya poseía la empresa Madrid Movilidad, S.A.

(3) En julio de 2013, Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) constituye la sociedad Autobuses Urbanos de Zaragoza.

(4) Incluye: Medidas sobre el material móvil, mejora sistema gestión de residuos, mejora consumo energético, tratamiento y reutilización de agua, etc. s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

3.4. Consumo de energía eléctrica y combustibles por empresas de transporte urbano. Años 2015-2022

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLES	Transports de Barcelona, S.A.	Empresa Municipal Transportes de Madrid (EMT)	Transportes Urbanos de Sevilla (TUSSAM)	Empresa Municipal Transportes de Valencia (EMTV)	Autobuses Urbanos de Zaragoza (1)	TOTAL
2015						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*)	0,165	0,304	3,770	2,550	0,829	7,62
Gasóleo (millones de litros) (**)	15,905	29,935	5,760	10,010	11,559	73,17
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,648	22,510	83,780	2,290	-	120,23
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	-	-	1,810	-	-	1,81
2016						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*)	0,151	0,286	1,857	2,136	0,914	5,34
Gasóleo (millones de litros) (**)	15,999	30,815	5,592	10,169	11,126	73,70
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,886	22,719	5,860	2,324	-	42,79
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	-	-	-	-	-	-
2017						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*)	0,175	0,305	1,878	-	0,928	3,29
Gasóleo (millones de litros) (**)	16,060	27,865	4,997	10,240	11,312	70,47
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,659	26,820	6,150	1,069	-	45,70
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	-	-	-	-	-	-
2018						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*)	0,166	1,132	1,639	60,681	0,936	64,55
Gasóleo (millones de litros) (**)	16,788	19,131	4,541	9,725	11,005	61,19
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,243	34,500	6,583	1,375	-	53,70
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	-	-	-	-	-	-
2019						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*)	0,195	1,162	1,775	52,245	1,065	56,44
Gasóleo (millones de litros) (**)	17,179	13,652	3,887	9,776	10,601	55,10
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,590	38,811	7,638	1,260	-	59,30
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	-	-	-	-	-	-
2020						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*)	0,731	2,097	1,678	39,180	0,652	44,34
Gasóleo (millones de litros) (**)	13,934	8,813	2,936	8,177	9,149	43,01
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	10,330	36,162	7,005	1,030	-	54,53
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	-	-	-	-	-	-
2021						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*)	1,684	3,469	1,682	56,970	0,696	64,50
Gasóleo (millones de litros) (**)	14,298	8,314	2,520	8,853	9,481	43,47
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,732	40,936	8,110	0,340	-	61,12
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	-	-	-	-	-	-
2022						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*)	2,546	6,735	1,730	17,710	0,756	29,48
Gasóleo (millones de litros) (**)	13,932	2,543	2,574	9,546	9,565	38,16
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	12,531	47,714	8,627	0,270	0,0	69,14
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	-	-	-	-	-	-

Fuente: Transports de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Autobuses Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) En Julio de 2013, Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) constituye la sociedad Autobuses Urbanos de Zaragoza.

(*) Energía eléctrica total consumida: de tracción (trenes) e instalaciones (estaciones).

Hasta el año 2015, la energía eléctrica consumida, en Transportes Urbanos de Sevilla, S.A.M, incluye la consumida en la tracción del tranvía y en las cocheras de la flota de autobuses.

(**) Carburante consumido por la flota de autobuses, incluidos biocarburantes (biodiésel y bioetanol).