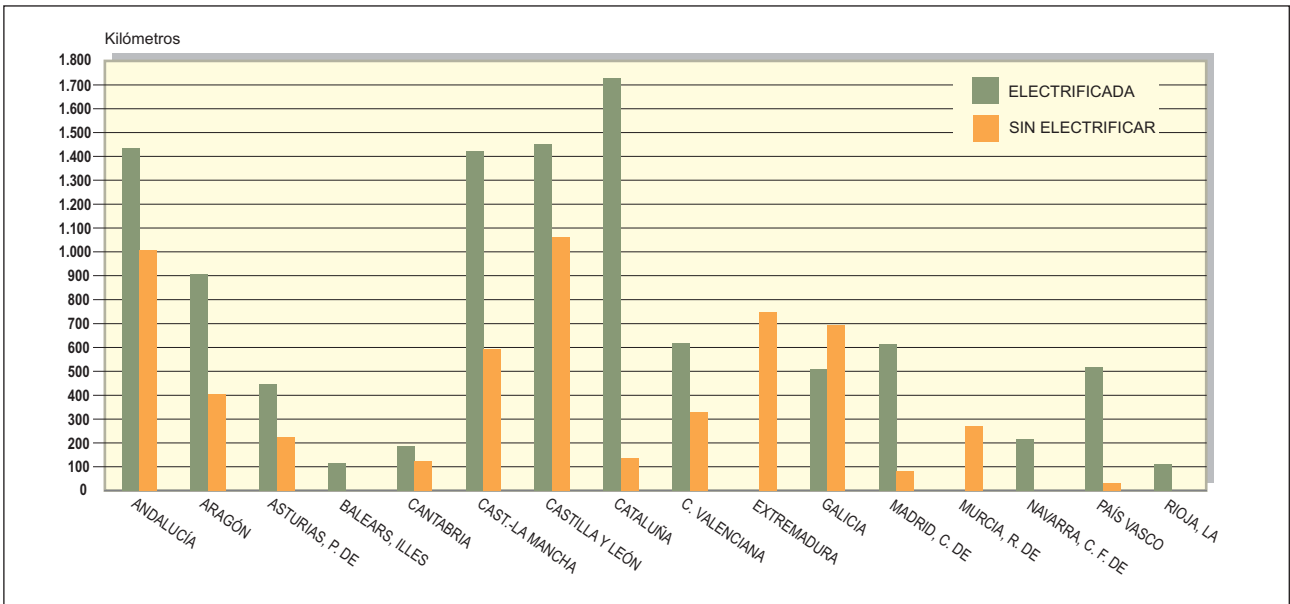
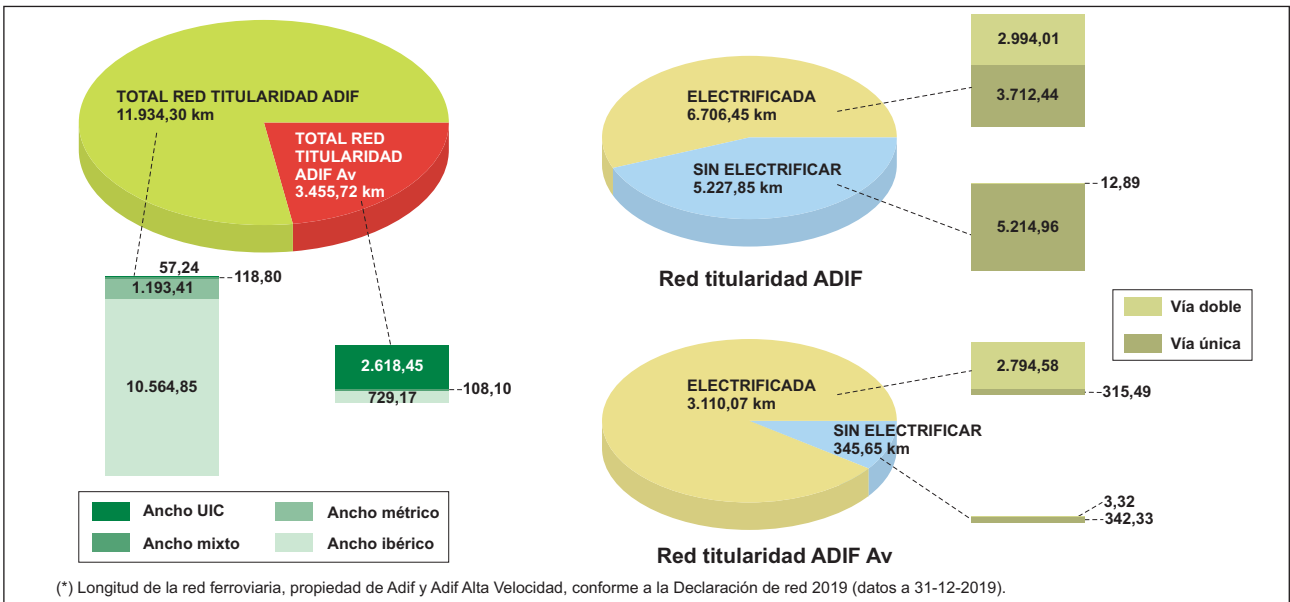


# Transporte por ferrocarril

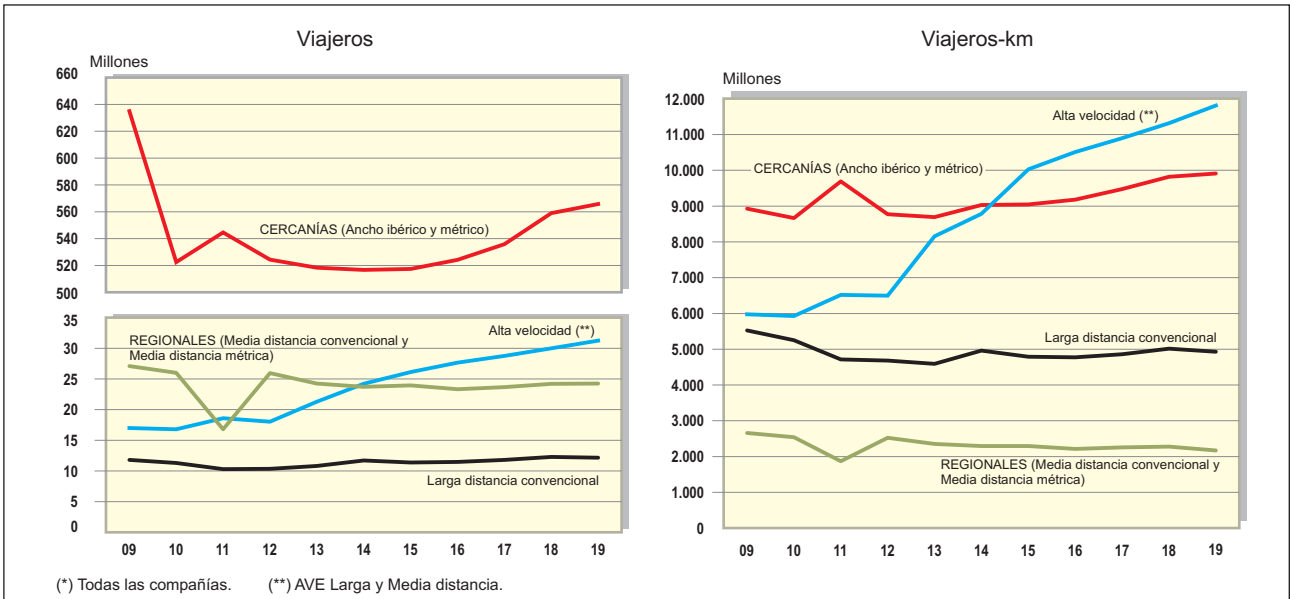
12.1. LONGITUD TOTAL DE LA RED FERROVIARIA, POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2019



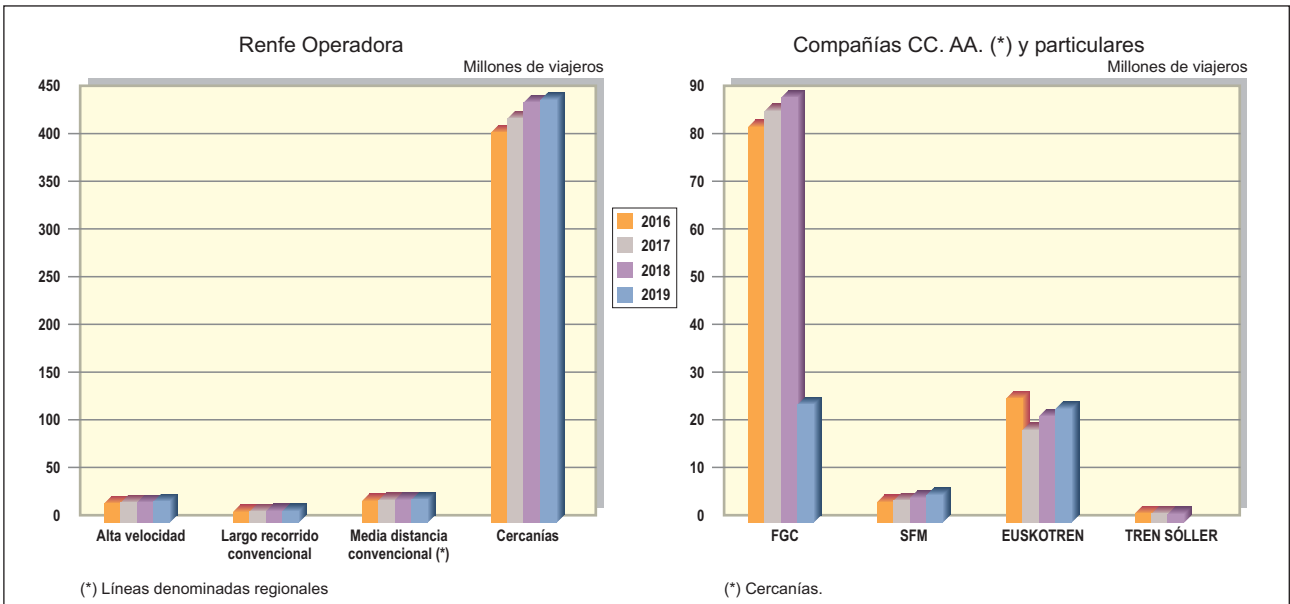
12.2. LONGITUD DE LA RED TITULARIDAD DE ADIF Y ADIF Alta Velocidad (\*) SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA. AÑO 2019



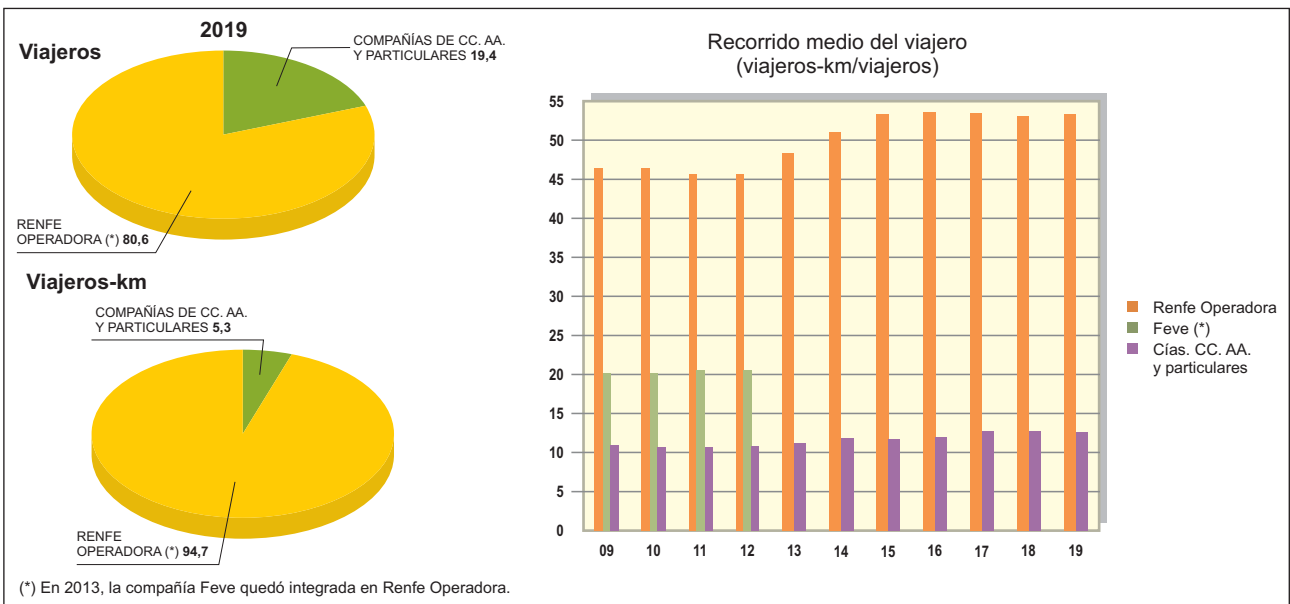
12.3. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS(\*): VIAJEROS Y VIAJEROS-km SEGÚN TIPO DE RECORRIDO. 2009-2019



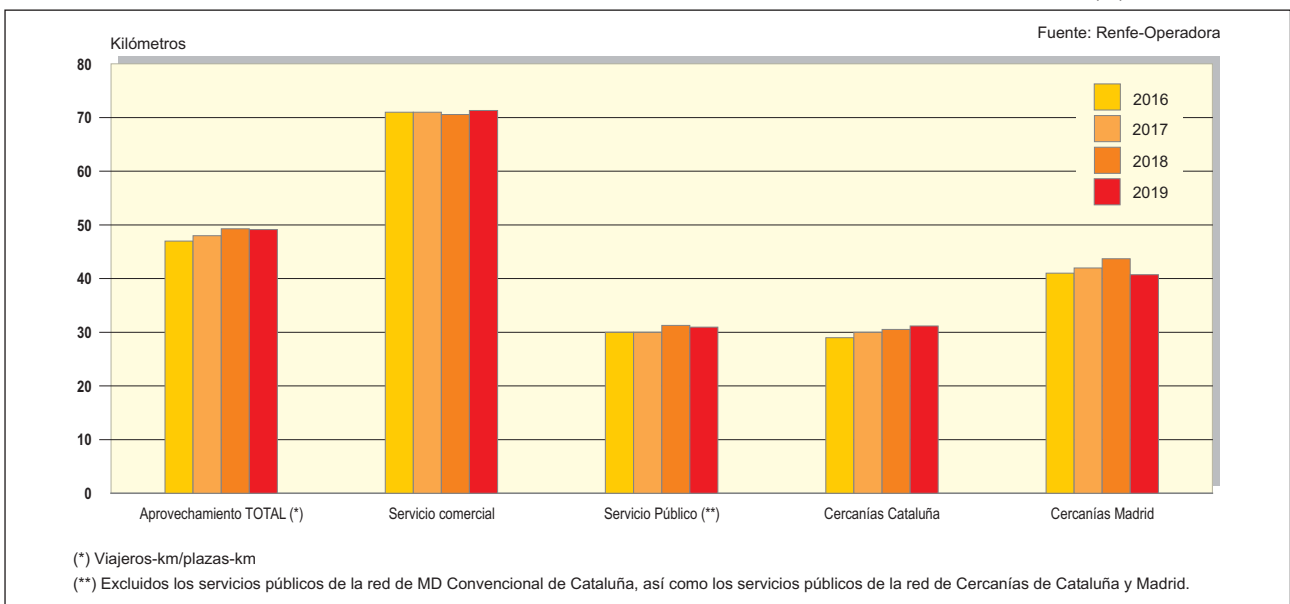
12.4. DISTRIBUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS SEGÚN COMPAÑÍAS, EN FUNCIÓN DEL TIPO DE SERVICIO. AÑOS 2016-2019



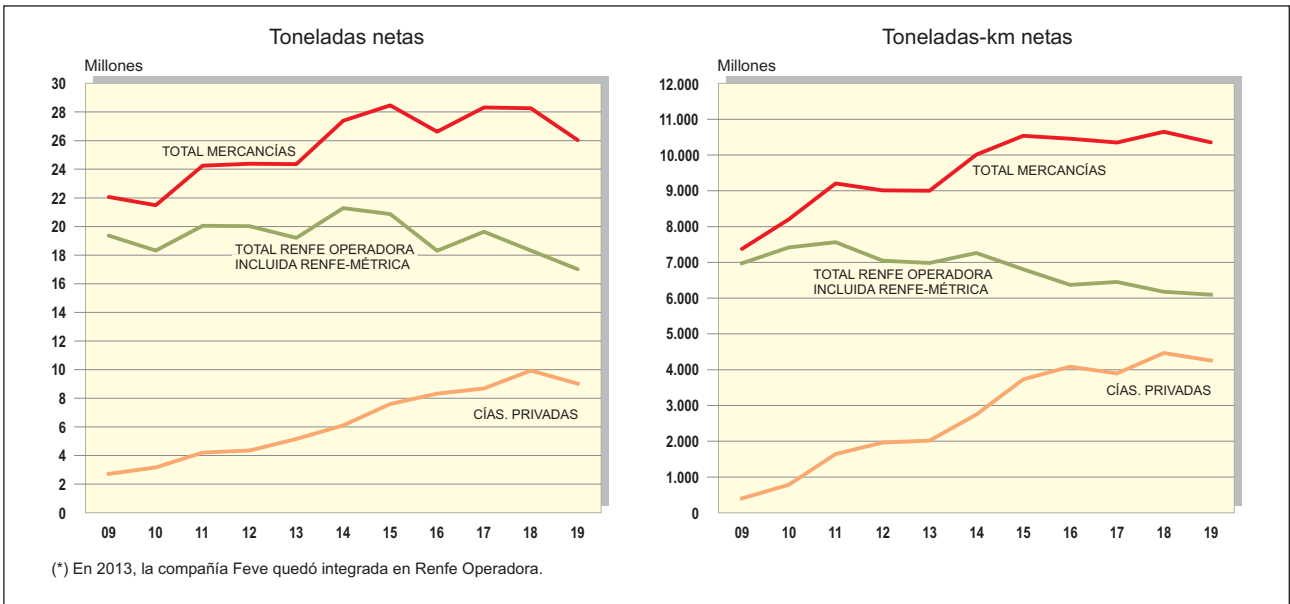
12.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS Y DE VIAJEROS-km SEGÚN COMPAÑÍAS Y RECORRIDO MEDIO



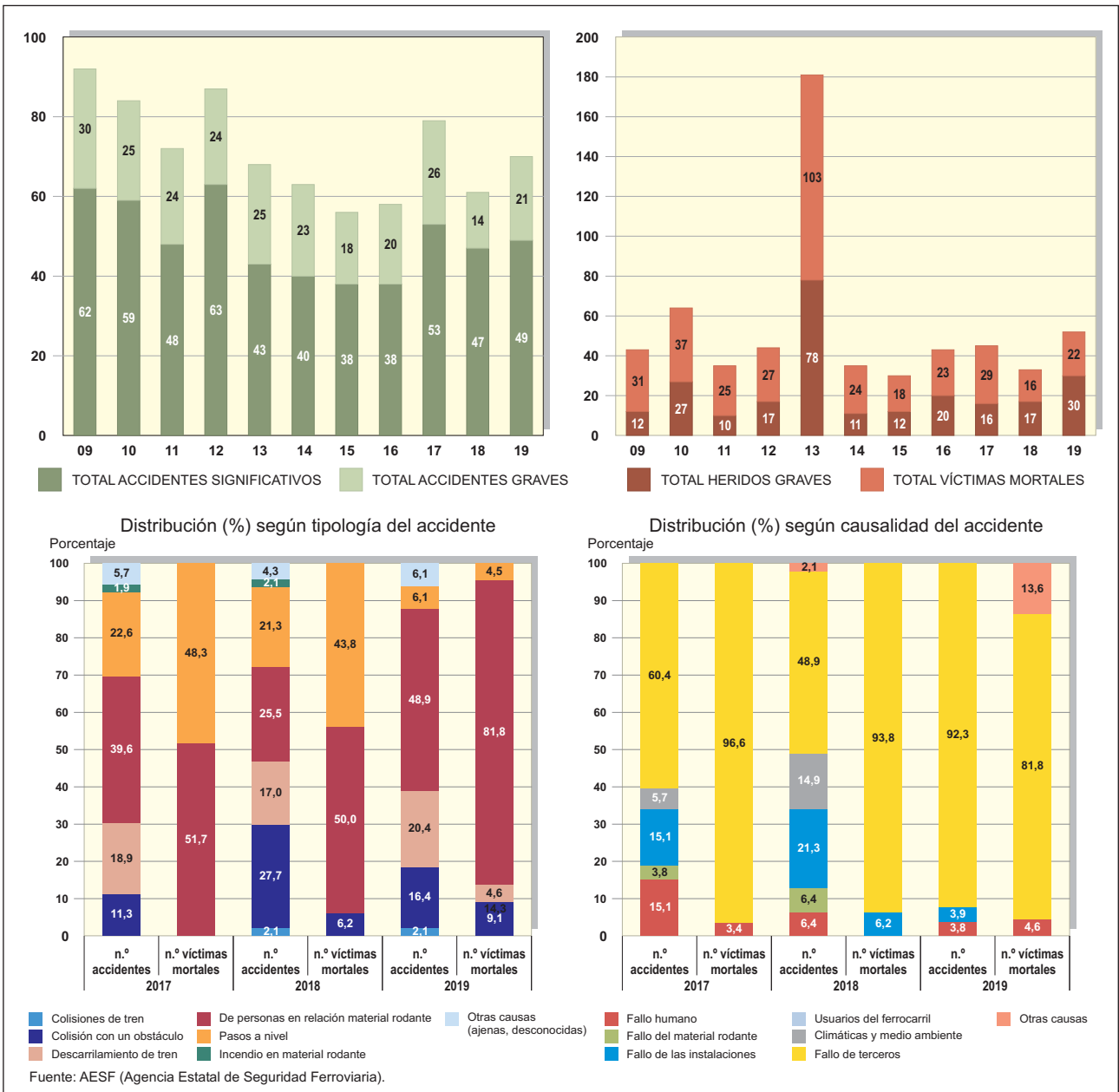
12.6. EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES DE APROVECHAMIENTO SEGÚN TIPOLOGÍA DE LOS SERVICIOS (%). 2016-2019



12.7. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS: TONELADAS Y TONELADAS-km. RENFE (\*) Y CÍAS. PRIVADAS. 2009-2019



12.8. EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL. 2009-2019



## 12. Transporte por ferrocarril

### 1. Infraestructura (\*). Longitud de la red ferroviaria según titularidad de la red

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Total				ADIF y ADIF Alta Velocidad (Excluido ancho métrico) (1)			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
2000	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2001	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2002	6.499	6.478	7.927	4.131	5.348	5.327	6.975	3.576
2003	6.432	6.382	8.477	4.264	5.319	5.298	7.510	3.643
2004	6.447	6.305	8.338	4.123	5.316	5.295	7.521	3.632
2005	6.537	6.488	8.478	4.216	5.316	5.295	7.523	3.614
2006	6.486	6.422	8.726	4.272	5.266	5.231	7.725	3.605
2007	6.455	6.380	9.099	4.231	5.273	5.206	8.095	3.605
2008	6.434	6.334	9.116	4.198	5.262	5.170	8.091	3.577
2009	6.394	6.258	8.936	4.089	5.265	5.153	8.089	3.583
2010	6.398	6.260	9.439	4.082	5.271	5.157	8.582	3.582
2011	6.317	6.239	9.615	4.084	5.210	5.156	8.735	3.570
2012	6.268	6.221	9.654	4.052	5.191	5.144	8.739	3.554
2013	6.169	6.121	9.768	4.010	5.084	5.036	8.943	3.524
2014 (1)	6.184	6.111	9.717	3.952	5.099	5.026	8.877	3.454
2015	5.845	5.825	10.211	4.232	4.860	4.840	9.318	3.684
2016	5.783	5.763	10.138	4.231	4.798	4.778	9.322	3.686
2017	5.781	5.760	10.123	4.217	4.796	4.775	9.299	3.677
2018	5.753	5.732	10.140	4.237	4.798	4.777	9.299	3.675
2019	5.710	5.693	10.202	4.296	4.755	4.738	9.442	3.734 (continúa)

## 12. Transporte por ferrocarril

### 1. Infraestructura (\*). Longitud de la red ferroviaria según titularidad de la red

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	ADIF (Red ancho métrico) (2)				Compañías CC. AA. y particulares			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
2000	929	929	265	193	262	262	581	364
2001	929	929	265	193	262	262	581	364
2002	891	891	375	230	260	260	577	325
2003	877	877	392	242	236	207	575	379
2004	877	877	392	242	254	133	425	249
2005	877	877	392	242	344	316	563	360
2006	877	877	392	242	343	314	609	425
2007	877	877	392	242	305	297	612	384
2008	877	877	392	242	295	287	633	379
2009	875	875	394	244	254	230	453	262
2010	873	873	404	238	254	230	453	262
2011	853	853	423	256	254	230	457	258
2012	853	853	423	256	224	224	493	241
2013	861	861	328	244	224	224	497	241
2014	861	861	346	263	224	224	494	235
2015	807	807	400	316	178	178	494	232
2015	807	807	400	316	178	178	494	232
2016	807	807	400	315	178	178	417	230
2017	807	807	400	315	178	178	424	225
2018	819	819	375	294	136	136	467	268
2019	819	819	375	294	136	136	467	268

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(\*) Se considera red de infraestructura ferroviaria a la *Red de Interés General (RFIG)* propiedad de ADIF y ADIF Alta Velocidad y que está integrada por infraestructuras ferroviarias que resultan esenciales para garantizar un sistema común de transporte ferroviario en todo el territorio del Estado. Así mismo, forman parte de la RFIG las infraestructuras administradas por las Autoridades Portuarias correspondientes en los Puertos de Interés General del Estado y que estén conectadas a la RFIG.

A esta red, hay que añadir las *Redes ferroviarias autonómicas* que son aquéllas que discurren íntegramente por el territorio de una sola comunidad autónoma.

(1) A partir del año 2014 los datos de ADIF corresponden a ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Nota: La Entidad Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), creada por Ley 4/1986, de 10 de noviembre de la Generalitat Valencia, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios de transportes.

De acuerdo con el Estatuto de la Entidad, podrá desarrollar otros medios de transporte terrestre que, como complementarios o sustitutivos del ferrocarril, tenga a su cargo. La Entidad explota una red de 267 km y considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 1.1. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias y en función de las características de la vía. Año 2019

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	TOTAL						Red ferroviaria de Interés General Titularidad de ADIF (*)				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico + Yarda inglesa (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)
<b>Electrificada</b>											
Vía única	4.295,628	3.347,504	321,689	64,886	561,549	0,000	3.712,438	3.333,224	57,243	28,116	293,855
Vía doble	5.987,413	3.191,847	2.405,006	162,010	228,550	0,000	2.994,009	2.822,607	0,000	90,680	80,722
<b>Total</b>	<b>10.283,041</b>	<b>6.539,351</b>	<b>2.726,695</b>	<b>226,896</b>	<b>790,099</b>	<b>0,000</b>	<b>6.706,447</b>	<b>6.155,831</b>	<b>57,243</b>	<b>118,796</b>	<b>374,577</b>
<b>Sin electrificar</b>											
Vía única	5.693,360	4.825,462	0,000	0,000	864,898	3,000	5.214,960	4.396,129	0,000	0,000	818,831
Vía doble	16,208	16,208	0,000	0,000	0,000	0,000	12,889	12,889	0,000	0,000	0,000
<b>Total</b>	<b>5.709,568</b>	<b>4.841,670</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>864,898</b>	<b>3,000</b>	<b>5.227,849</b>	<b>4.409,018</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>818,831</b>
<b>TOTAL RED (km)</b>	<b>15.992,609</b>	<b>11.381,021</b>	<b>2.726,695</b>	<b>226,896</b>	<b>1.654,997</b>	<b>3,000</b>	<b>11.934,296</b>	<b>10.564,849</b>	<b>57,243</b>	<b>118,796</b>	<b>1.193,408</b>

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	Red ferroviaria Titularidad de ADIF Alta Velocidad (*)					Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) (**)				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC /ancho internacional (2)	Ancho métrico (4)	Ancho vía industrial (5)
<b>Electrificada</b>										
Vía única	315,496	14,280	264,446	36,770	0,000	76,000	0	0,000	76,000	0
Vía doble	2.794,576	369,240	2.354,006	71,330	0,000	91,000	0,000	51,000	40,000	0
<b>Total</b>	<b>3.110,072</b>	<b>383,520</b>	<b>2.618,452</b>	<b>108,100</b>	<b>0,000</b>	<b>167,000</b>	<b>0,000</b>	<b>51,000</b>	<b>116,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Sin electrificar</b>										
Vía única	342,333	342,333	0,000	0,000	0,000	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000
Vía doble	3,319	3,319	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>345,652</b>	<b>345,652</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>130,000</b>	<b>87,000</b>	<b>0,000</b>	<b>40,000</b>	<b>3,000</b>
<b>TOTAL RED (km)</b>	<b>3.455,724</b>	<b>729,172</b>	<b>2.618,452</b>	<b>108,100</b>	<b>0,000</b>	<b>297,000</b>	<b>87,000</b>	<b>51,000</b>	<b>156,000</b>	<b>3,000</b>

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)		Ferrocarriles Vascos (***) Eusko Trenbideak		Ferrocarril de Sóller	
	Total	Ancho métrico (4)	Total	Ancho métrico (4)	Total	Yarda inglesa (4)
<b>Electrificada</b>						
Vía única	43,000	43,000	116,879	116,879	31,815	31,815
Vía doble	42,200	42,200	65,628	65,628	--	--
<b>Total</b>	<b>85,200</b>	<b>85,200</b>	<b>182,507</b>	<b>182,507</b>	<b>31,815</b>	<b>31,815</b>
<b>Sin electrificar</b>						
Vía única	0,000	0,000	6,067	6,067	0,000	0,000
Vía doble	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,000
<b>Total</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>6,067</b>	<b>6,067</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL RED (km)</b>	<b>85,200</b>	<b>85,200</b>	<b>188,574</b>	<b>188,574</b>	<b>31,815</b>	<b>31,815</b>

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Ancho 1.668 mm de separación de carriles.

(2) Ancho estándar puro 1.435 mm de separación de carriles.

(3) Combinación ancho 1.668 / 1.435 mm, mediante el sistema del tercer carril.

(4) Ancho métrico (1.000 mm de separación de carriles) / Yarda inglesa (914 mm).

(5) Ancho 600 mm.

(\*) Longitud de la red ferroviaria, propiedad de Adif y Adif Alta Velocidad.

(\*\*) Incluye además de las líneas Metropolitanas (Barcelona-Vallés y Llobregat-Anoia), Lleida-La Pobla de Segur, así como las líneas ferroviarias de los trenes cremallera Ribes-Nuria (13,0 km), Monistrol-Montserrat (5,0 km) y el Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat (3,0 km).

(\*\*\*) Incluye la línea de tren en el tramo entre Azepeitia y Lasao (4,888 km) y la línea del funicular Larreineta (1,179 km). Además se incluye la línea 3 de Metro, propiedad de ETS y gestionada por el operador de los Ferrocarriles Vascos.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 1.2. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2019

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	UIC	Ibérico	Resto (1)
ANDALUCÍA	1.007,30	1.434,34	1.788,10	653,53	453,10	1.957,85	30,68
ARAGÓN	404,60	906,99	867,64	443,94	332,53	957,36	21,69
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	224,78	445,12	566,50	103,40	0,00	194,43	475,47
BALEARS, ILLES	0,00	117,02	74,82	42,20	0,00	0,00	117,02
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	123,51	187,51	278,24	32,79	0,00	122,01	189,02
CASTILLA-LA MANCHA	594,44	1.423,67	730,35	1.287,75	770,64	1.247,46	0,00
CASTILLA Y LEÓN	1.061,71	1.452,94	1.736,58	778,07	417,09	1.813,73	283,84
CATALUÑA	137,16	1.728,51	822,38	1.043,29	415,92	1.198,98	250,77
COMUNIDAD VALENCIANA	329,75	618,29	472,94	475,10	177,54	699,17	71,33
EXTREMADURA	747,21	0,00	747,21	0,00	0,00	747,21	0,00
GALICIA	695,03	511,13	959,87	246,29	0,00	1.051,98	154,18
MADRID, COMUNIDAD DE	83,18	612,90	159,65	536,42	159,88	512,66	23,54
MURCIA, REGIÓN DE	268,91	0,00	257,42	11,49	0,00	249,34	19,57
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	0,00	216,43	162,09	54,34	0,00	216,43	0,00
PAÍS VASCO	32,01	517,43	254,43	295,01	0,00	301,65	247,80
RIOJA, LA	0,00	110,78	110,78	0,00	0,00	110,78	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>5.709,57</b>	<b>10.283,04</b>	<b>9.988,99</b>	<b>6.003,62</b>	<b>2.726,70</b>	<b>11.381,02</b>	<b>1.884,89</b>

(continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Red ferroviaria de Interés General Titularidad ADIF (*)						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	electrificada	Vía única	Vía doble	UIC	Ibérico	Resto (1)
ANDALUCÍA	1.007,30	950,55	1.703,91	253,94	0,00	1.957,85	0,00
ARAGÓN	404,60	631,70	859,79	176,50	57,24	957,36	21,69
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	224,78	445,12	566,50	103,40	0,00	194,43	475,47
BALEARS, ILLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	123,51	187,51	278,24	32,79	0,00	122,01	189,02
CASTILLA-LA MANCHA	594,44	653,03	727,28	520,18	0,00	1.247,46	0,00
CASTILLA Y LEÓN	1.061,71	1.004,11	1.549,47	516,35	0,00	1.788,07	277,75
CATALUÑA	7,16	1.107,32	602,10	512,38	0,00	1.022,71	91,77
COMUNIDAD VALENCIANA	329,75	233,28	472,37	90,67	0,00	563,03	0,00
EXTREMADURA	524,13	0,00	524,13	0,00	0,00	524,13	0,00
GALICIA	647,26	403,62	902,73	148,15	0,00	896,70	154,18
MADRID, COMUNIDAD DE	83,18	453,02	152,40	383,80	0,00	512,66	23,54
MURCIA, REGIÓN DE	194,11	0,00	185,94	8,17	0,00	174,54	19,57
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	0,00	216,43	162,09	54,34	0,00	216,43	0,00
PAÍS VASCO	25,95	309,98	129,71	206,22	0,00	276,70	59,22
RIOJA, LA	0,00	110,78	110,78	0,00	0,00	110,78	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>5.227,85</b>	<b>6.706,45</b>	<b>8.927,40</b>	<b>3.006,90</b>	<b>57,24</b>	<b>10.564,85</b>	<b>1.312,20</b>



## 12. Transporte por ferrocarril

### 1.2. Infraestructura. Longitud de la Red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2019

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Red ferroviaria Titularidad ADIF Alta Velocidad (*)						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	electrificada	Vía única	Vía doble	UIC	Ibérico	Resto (1)
ANDALUCÍA	0,00	483,78	84,20	399,59	453,10	0,00	30,68
ARAGÓN	0,00	275,29	7,85	267,43	275,29	0,00	0,00
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BALEARS, ILLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CASTILLA-LA MANCHA	0,00	770,64	3,07	767,57	770,64	0,00	0,00
CASTILLA Y LEÓN	0,00	448,83	187,11	261,72	417,09	25,66	6,09
CATALUÑA	0,00	454,19	14,28	439,91	364,92	89,26	0,00
COMUNIDAD VALENCIANA	0,00	385,00	0,57	384,43	177,54	136,14	71,33
EXTREMADURA	223,08	0,00	223,08	0,00	0,00	223,08	0,00
GALICIA	47,77	107,52	57,15	98,14	0,00	155,29	0,00
MADRID, COMUNIDAD DE	0,00	159,88	7,26	152,62	159,88	0,00	0,00
MURCIA, REGIÓN DE	74,80	0,00	71,49	3,32	0,00	74,80	0,00
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAÍS VASCO	0,00	24,95	1,78	23,17	0,00	24,95	0,00
RIOJA, LA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>345,65</b>	<b>3.110,07</b>	<b>657,83</b>	<b>2.797,90</b>	<b>2.618,45</b>	<b>729,17</b>	<b>108,10</b>

(continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ferrocarriles de Comunidades Autónomas y Compañías particulares						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	electrificada	Vía única	Vía doble	UIC	Ibérico	Resto (1)
BALEARS, ILLES							
Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)	--	85,20	43,00	42,20	--	--	85,20
Ferrocarril de Sóller	0	31,82	31,82	0	--	--	31,82
CATALUÑA							
Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC)	130,00	167,00	206,00	91,00	51,00	87,00	159,00
PAÍS VASCO							
Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTren ETS)	6,07	182,51	122,95	65,63	--	--	188,57
<b>TOTAL</b>	<b>136,07</b>	<b>466,52</b>	<b>403,76</b>	<b>198,83</b>	<b>51,00</b>	<b>87,00</b>	<b>464,59</b>

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Incluye el ancho métrico, ancho mixto, yarda inglesa y ancho de vía industrial.

(\*) Longitud de la red ferroviaria, propiedad de ADIF y ADIF Alta Velocidad, conforme a la Declaración de red 2019 (datos a 31 de diciembre de 2018).

## 12. Transporte por ferrocarril

### 1.3. Infraestructura. Equipamientos de seguridad y sistemas de comunicaciones en la red según titularidad y características de la vía. Año 2019

Unidad: Kilómetros

SISTEMAS DE SEGURIDAD (1) Y COMUNICACIONES	TOTAL					Red ferroviaria de Interés General Titularidad de ADIF					Red ferroviaria Titularidad de ADIF Alta Velocidad (2)			
	Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)			
	Total	Ibérico	UIC	Ancho mixto	Ancho métrico	Total	Ibérico	UIC	Ancho mixto	Ancho métrico	Total	Ibérico	UIC	Resto (3)
<b>Sistemas de protección del tren</b>														
ERTMS: Sistema Europeo Gestión Tráfico Ferroviario	2.204,78	184,23	1.989,87	30,68	0,00	157,43	157,43	0,00	0,00	0,00	2.047,35	26,80	1.989,87	30,68
ATP: Protección automática del tren (*)	555,47	321,98	51,00	0,00	182,49	142,91	142,91	0,00	0,00	0,00	179,08	179,08	0,00	0,00
ASFA: Anuncio señales y frenado automático	13.990,49	9.805,95	2.675,70	226,90	1.281,95	10.404,35	9.057,37	57,24	118,80	1.170,95	3.388,13	661,58	2.618,45	108,10
<b>Sistemas Control Tráfico</b>														
CTC: Control de tráfico centralizado	11.907,74	8.549,94	2.675,70	216,27	465,84	8.590,91	7.953,57	57,24	114,26	465,84	3.316,83	596,37	2.618,45	102,01
Radio Tren Tierra	12.782,38	8.315,09	2.726,70	226,90	1.513,69	9.116,69	7.765,45	57,24	118,80	1.175,21	3.276,20	549,65	2.618,45	108,10
<b>Sistemas de Comunicaciones</b>														
GSM-R	2.797,98	151,09	2.616,21	30,68	0,00	151,09	151,09	0,00	0,00	0,00	2.646,89	0,00	2.616,21	30,68
FAP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	0,00	--	--	--
<b>TOTAL</b>	<b>44.238,83</b>	<b>27.328,28</b>	<b>12.735,16</b>	<b>731,43</b>	<b>3.443,97</b>	<b>28.563,38</b>	<b>25.227,81</b>	<b>171,73</b>	<b>351,85</b>	<b>2.811,99</b>	<b>14.854,48</b>	<b>2.013,47</b>	<b>12.461,43</b>	<b>379,58</b>

(continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

SISTEMAS DE SEGURIDAD (1) Y COMUNICACIONES	Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGC)					Serveis Ferroviaris Mallorca (SFM)		Ferrocarrils País Vasco (EUSKOTren ETS) (4)	
	Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)		Ancho de vía (km)	
	Total	Ibérico	UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Total	Ancho métrico	Total	Ancho métrico
<b>Sistemas de protección del tren</b>									
ERTMS: Sistema Europeo Gestión Tráfico Ferroviario	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ATP: Protección automática del tren (*)	51,00	0,00	51,00	0,00	0,00	85,00	85,00	182,49	182,49
ASFA: Anuncio señales y frenado automático	198,00	87,00	0,00	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Sistemas Control Tráfico</b>									
CTC: Control de tráfico centralizado	0,00	--	--	--	--	0,00	--	0,00	--
Radio Tren Tierra	207,00	0,00	51,00	0,00	156,00	0,00	0,00	182,49	182,49
<b>Sistemas de Comunicaciones</b>									
GSM-R	0,00	--	--	--	--	0,00	--	0,00	--
FAP	0,00	--	--	--	--	0,00	--	0,00	--
<b>TOTAL</b>	<b>456,00</b>	<b>87,00</b>	<b>102,00</b>	<b>0,00</b>	<b>267,00</b>	<b>85,00</b>	<b>85,00</b>	<b>364,97</b>	<b>364,97</b>

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(\*) En las líneas incluidas bajo el sistema de seguridad ATP, ADIF y ADIF AV sólo incluyen datos de EBICAP correspondientes a diferentes tramos del corredor Mediterráneo.

(1) Se incluyen sistemas de señalización de las líneas.

(2) La entidad pública empresarial ADIF Alta Velocidad, adscrita al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, nació de la segregación de ADIF, conforme al Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre, sobre reestructuración de la entidad pública empresarial "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) y otras medidas urgentes en el orden económico.

(3) Ancho mixto y ancho métrico.

(4) Sistema Euroloop.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 1.4. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria titularidad de ADIF y ADIF Alta Velocidad según rango de velocidades

Unidad: km

AÑOS	Red ≥ 300 km/h	Red de 299 km/h a 250 km/h	Red de 249 km/h a 200 km/h	Red de 199 km/h a 160 km/h	Red de 159 km/h a 120 km/h	Red de 119 km/h a 80 km/h	Red de 79 km/h a 60 km/h
2016	1.408,00	499,90	1.120,10	1.728,30	4.350,80	4.023,70	1.623,10
2017	1.442,92	511,98	1.088,37	1.712,47	4.076,07	4.223,82	2.246,21
2018	1.464,71	497,47	1.103,59	1.763,99	4.196,50	4.113,19	2.150,62
2019	1.731,81	511,36	1.001,40	1.809,34	4.239,22	3.977,18	2.119,71

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 1.4 bis. Infraestructura. Distribución de velocidades medias sobre la red de ADIF, según tipo de servicio

Unidad: km/h

AÑOS	Viajeros				Mercancías		
	Larga distancia (1)	Media distancia sin ancho métrico	Media distancia métrica	Cercanías Ancho ibérico	Cercanías Ancho métrico	Ancho ibérico	Ancho métrico
2016	135,56	79,32	42,13	49,49	39,87	53,48	31,92
2017	135,41	78,96	41,54	49,34	39,37	52,60	29,61
2018	134,87	78,89	41,67	48,98	39,39	53,07	29,45
2019	136,28	78,87	41,70	49,21	39,57	54,05	30,08

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

(1) Larga distancia convencional y alta velocidad comercial.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 1.5. Infraestructura. Dependencias, estaciones e instalaciones de ADIF y ADIF Alta velocidad según tipo de servicio

AÑOS	Estaciones de Viajeros (1) (*)					Instalaciones logísticas principales	Subestaciones
	Número	Larga distancia	Media distancia	Red Ancho Métrico	Cercanías		
2014	--	--	--	--	--	--	422
2015	1.498	203	819	380	526	51	429
2016	1.498	172	818	380	525	39	428
2017	1.498	168	828	384	529	39	428
2018 (*)	1.502	181	837	379	525	39	424
2019	1.495	182	838	375	526	39	586 (Continúa)

(Continuación)

AÑOS	Derivaciones particulares (*)	Pasos a nivel	Túneles (2)	Básculas pesaje vagones	Detectores ejes calientes	Cambiadores ancho vía (3)	Terminales transporte mercancías (4)
2014	--	3.250	1.658 (841,4 km)	60	217	--	--
2015	205	3.192	1.673 (901,6 km)	58	223	16	91
2016	185	3.149	1.674 (905,3 km)	58	223	20	222
2017	187	3.144	1.675 (921,3 km)	27	226	20	236
2018 (*)	186	3.146	1.712 (959,0 km)	30	253	17	217
2019	186	3.148	1.695 (954,0 km)	30	292	18	216

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

(1) Estaciones en las que se subieron o bajaron viajeros según la prestación de servicio.

(2) Los datos entre paréntesis se corresponde a la distancia de los túneles.

(3) Dos de ellos son de ejes y bogies.

(4) En el año 2016, el dato engloba las que gestiona ADIF y las gestionadas en régimen de autoprestación.

(\*) En este año se ha realizado una revisión y ajuste, en la serie anual 2015-2017, de la información de estaciones y derivaciones particulares siguiendo el criterio de la Empresa conforme a la Declaración de red anual publicada por ADIF.

."-": sin dato

## 12. Transporte por ferrocarril

### 1.5 bis. Infraestructura. Clasificación de los pasos a nivel de ADIF y ADIF Alta velocidad según tipo de línea y clases de protección

		Unidad: Número				
Pasos a nivel		2015	2016	2017	2018	2019
<b>Tipos de línea (1)</b>						
A	Uso principal alta velocidad.	--	--	--	--	--
B1	Viajeros interciudades de velocidad superior a 160/km/h, fuera de las coronas de Cercanías y de Líneas tipo A.	14	14	14	14	--
B2	Resto viajeros interciudades.	914	900	899	899	--
C1	Núcleos de Cercanías con densidad de circulación >= 80 circulaciones.	95	95	94	94	--
C2	Núcleos de Cercanías con densidad de circulación < 80 circulaciones.	592	579	578	578	--
D	Uso principal de Mercancías.	480	323	324	317	--
E	Resto.	1.097	1.238	1.235	1.235	--
<b>Total</b>		<b>3.192</b>	<b>3.149</b>	<b>3.144</b>	<b>3.137</b>	<b>--</b>
<b>Clases de protección</b>						
A	Con señales fijas exclusivamente.	1.477	1.459	1.452	1.450	1.473
B	La A más señales luminosas.	518	518	519	519	514
C	La B más semibarreras, dobles semibarreras, semibarreras automáticas o enclavadas.	604	595	601	598	593
D	En régimen de consigna.	11	11	9	9	17
E	Con barreras o semibarreras con personal a pie de paso.	1	1	0	0	0
F	Específica para PP.N. Destinados a peatones o peatones y ganado.	114	111	111	110	110
P	PP. N. Particulares.	467	454	452	451	441
<b>Total</b>		<b>3.192</b>	<b>3.149</b>	<b>3.144</b>	<b>3.137</b>	<b>3.148</b>

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

(1) Vigentes desde 2015.

-- Dato no facilitado.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 2. Parque de material rodante ferroviario. Locomotoras. Número por compañías

AÑOS	Total	RENFE Operadora			ADIF y ADIF Av (*)		RENFE Métrica		FEVE (**)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total	Eléctricas	Diésel	Eléctricas	Diésel	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas (1)	Diésel (2)	Total	Eléctricas	Diésel
2000	<b>983</b>	899	440	459	--	--	--	--	51	--	51	33	6	27
2001	<b>967</b>	884	439	445	--	--	--	--	51	--	51	32	7	25
2002	<b>942</b>	860	434	426	--	--	--	--	52	--	52	30	7	23
2003	<b>918</b>	834	420	414	--	--	--	--	54	10	44	30	10	20
2004	<b>913</b>	821	411	410	--	--	--	--	61	17	44	31	10	21
2005	<b>974</b>	881	415	466	--	--	--	--	61	17	44	32	10	22
2006	<b>798</b>	705	363	342	--	--	--	--	61	17	44	32	7	25
2007	<b>802</b>	716	360	356	--	--	--	--	56	17	39	30	7	23
2008	<b>775</b>	689	347	342	--	--	--	--	56	17	39	30	7	23
2009	<b>740</b>	638	339	299	--	13	--	--	56	17	39	33	4	29
2010	<b>850</b>	639	354	285	--	115	--	--	56	17	39	40	4	36
2011	<b>829</b>	624	350	274	--	112	--	--	53	17	36	40	3	37
2012	<b>787</b>	566	297	269	--	127	--	--	55	17	36	39	3	36
2013	<b>646</b>	476	285	191	--	130	--	--	--	--	--	40	3	37
2014	<b>639</b>	485	279	206	--	116	--	--	--	--	--	38	1	37
2015	<b>546</b>	403	238	165	--	117	--	--	--	--	--	26	2	24
2016	<b>516</b>	373	214	159	--	117	--	--	--	--	--	26	2	24
2017	<b>496</b>	354	200	154	--	117	--	--	--	--	--	25	1	24
2018	<b>487</b>	347	193	154	--	117	--	--	--	--	--	23	--	23
2019	<b>478</b>	341	189	152	--	115	--	--	--	--	--	22	--	22

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad, FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(\*) Se incluyen las locomotoras apartadas. No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España. A partir del año 2009 se incluyen, en el total, el parque motor de maniobras y de uso interno de ADIF y ADIF Alta velocidad.

(\*\*) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(1) Eléctricas y dieseleléctricas.

(2) Dieseleléctricas.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 2.1. Parque de material rodante ferroviario. Parque de locomotoras según servicio y características de la vía

AÑOS	RENFE Operadora									ADIF y ADIF Alta Velocidad						
	Total	Servicio: VIAJEROS					Servicio: MERCANCIAS				Servicio: Transporte interno					
		Total	Eléctricas		Diésel			Total	Eléctricas		Diésel		Total (2)	Eléctricas		Diésel
			Ancho Ibérico y estándar	Ancho Ibérico y estándar	Ancho métrico (1)	Ancho Ibérico y estándar	Ancho Ibérico y estándar		Ancho métrico (1)	Ancho Ibérico y estándar	Ancho Ibérico	Ancho UIC				
2015	403	104	60	37	7	299	178	88	33	117	--	109	8			
2016	373	104	60	37	7	269	154	83	32	117	--	109	8			
2017	354	104	60	37	7	250	140	83	27	117	--	109	8			
2018	347	104	60	37	7	243	133	83	27	117	--	109	8			
2019	341	100	56	37	7	241	133	83	25	115	--	107	8			

(Continúa)

(Continuación)

AÑOS	Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGC)					Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)			Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)			
	Total	Servicio: VIAJEROS	Servicio: MERCANCIAS			Servicio: VIAJEROS Y MERCANCIAS			Servicio: VIAJEROS			
		Diésel (1)	Eléctricas (3)		Diésel (1)		Total	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas	Diésel
		Ancho vía industrial	Ancho métrico	Ancho ibérico y estándar	Ancho métrico							
2015	16	2	1	4	9	10	1	9	0	--	--	
2016	16	2	1	4	9	10	1	9	0	--	--	
2017	15	2	--	4	9	10	1	9	0	--	--	
2018	14	2	--	4	8	9	--	9	0	--	--	
2019	13	2	0	4	7	9	--	9	0	0	0	

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad y Compañías de Comunidades Autónomas.

(1) Diésel e híbridas.

(2) Parque utilizado para transportes de servicio interno.

(3) La locomotora dual: eléctrica-diésel.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 3. Parque de material rodante ferroviario. Unidades autopropulsadas (automotores y unidades tren). Número por compañías

AÑOS	Total	RENFE-Operadora (1)				RENFE Ancho métrico		ADIF	FEVE (2)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total	Eléctricos	Diésel	Híbridos	Eléctricos	Diésel		Total	Eléctricos	Diésel (*)	Total	Eléctricos	Diésel
2000	1.172	794	652	142	--	--	--	--	89	39	50	289	255	34
2001	1.182	806	665	141	--	--	--	--	88	44	44	288	254	34
2002	1.213	838	698	140	--	--	--	--	88	49	39	287	247	40
2003	1.206	806	668	138	--	--	--	--	88	49	39	312	267	45
2004	1.138	826	679	147	--	--	--	--	88	49	39	224	179	45
2005	1.174	857	715	142	--	--	--	--	88	49	39	229	186	43
2006	1.270	964	826	138	--	--	--	--	94	55	39	212	193	19
2007	1.446	1.080	945	135	--	--	--	--	97	58	39	269	208	61
2008	1.518	1.156	1.019	137	--	--	--	--	93	58	35	269	208	61
2009	1.583	1.226	1.084	142	--	--	--	--	89	58	31	268	224	44
2010	1.447	1.079	930	149	--	--	--	--	100	58	42	268	224	44
2011	1.526	1.138	990	148	--	--	--	--	105	58	47	283	243	40
2012	1.611	1.142	982	151	9	--	--	--	109	58	51	360	320	40
2013	1.635	1.245	974	203	10	58	--	--	--	--	--	390	350	40
2014	1.954	1.253	975	160	11	58	49	319	--	--	--	382	342	40
2015 (3)	1.863	1.266	981	160	13	63	49	289	--	--	--	308	287	21
2016	1.878	1.267	982	160	13	63	49	289	--	--	--	322	301	21
2017	1.874	1.267	982	160	13	63	49	289	--	--	--	318	295	23
2018	1.831	1.267	982	160	13	63	49	289	--	--	--	275	252	23
2019	1.774	1.267	981	160	14	63	49	232	--	--	--	275	252	23

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen a RENFE-Operadora los elementos del inmovilizado material que resultan necesarios para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(3) En el año 2015, Renfe-Operadora sólo incluye el parque operativo.

(\*) Incluidos automotores diésel y Diéseleléctricos.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.



## 12. Transporte por ferrocarril

### 3.1. Parque de material rodante ferroviario. Unidades autopropulsadas (automotores y unidades tren) según características de la vía y tipo de servicio

AÑOS	Total	Total (1)				RENFE Operadora									
		Eléctricos		Diésel + Híbridos		Total	Eléctricos		Diésel + Híbridos		Red alta velocidad		Red convencional		
		Ancho Ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico + otros anchos	Ancho Ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico		Ancho Ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho Ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico	Larga distancia (*)	Media distancia (**)	Media distancia	Cercanías	Ancho métrico (***)
2014	1.954	1.339	355	171	89	1.253	975	58	171	49	131	95	228	692	107
2015	1.863	1.311	309	173	70	1.266	981	63	173	49	168	62	289	635	112
2016	1.878	1.310	323	175	70	1.267	982	63	173	49	168	62	295	630	112
2017	1.844	1.310	289	175	70	1.267	982	63	173	49	168	62	296	629	112
2018	1.730	1.264	223	173	70	1.267	982	63	173	49	168	62	296	629	112
2019	1.269	981	63	176	49	1.267	981	63	174	49	168	62	296	629	112

(Continúa)

(Continuación)

AÑOS	ADIF y ADIF Alta Velocidad (2)				Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGC) (3)					
	Total	Eléctricos			Total	Eléctricos				Diésel
		Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico		Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	
2014	319	294	17	8	106	--	53	--	53	--
2015	289	262	20	7	101	--	48	--	53	--
2016	289	262	20	7	101	--	46	--	53	2
2017	289	262	20	7	101	--	46	--	53	2
2018	289	262	20	7	101	0	46	0	53	2
2019	232	227	5	0	101	0	46	0	53	2

(Continúa)

(Continuación)

AÑOS	Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)			Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)			Compañías particulares (4)		
	Total	Eléctricos	Diésel	Total	Eléctricos	Diésel	Total	Eléctricos	Diésel
2014	147	147	--	117	77	40	12	12	--
2015	149	149	--	46	25	21	12	12	--
2016	163	163	--	46	25	21	12	12	--
2017	129	129	--	46	25	21	12	12	--
2018	116	116	--	46	25	21	12	12	--
2019	116	116	0	46	25	21	12	12	0

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF AV, Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

(\*) Autopropulsados eléctricos LD AV: (unidades AVE puros. Series 100, 102, 103, 104 y 112=96) y (unidades distintas AVE: Series 120 Alvia, 120.050 Alvia, 130 Alvia y 730 Alvia = 72).

(\*\*) Autopropulsados eléctricos MD AV: (unidades AVANT).

(\*\*\*) Autopropulsados eléctricos MD ancho métrico (unidades=20) y Cercanías ancho métrico (unidades=92).

(1) El desagregado total por tipo de servicio no se puede facilitar al no darse este tipo de información por todos los Operadores ferroviarios.

(2) Contempla diverso tipo de material de uso interno: dresinas, quitanieves, maquinaria pesada de vía y auscultadores de vía y catenaria.

(3) Unidades de tren indeformables.

(4) A partir del año 2017 solamente se contabilizan las unidades de tren.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 4. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías

	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>TODAS LAS COMPAÑÍAS</b>									
Coches y remolques servicio de viajeros (1)	1.455	1.048	1.004	1.106	1.059	1.088	993	879	833
Larga distancia convencional y alta velocidad	613	676	711	847	686	706	673	582	537
Coches Talgo	524	610	646	781	621	641	608	517	479
Coches Arco (*)	41	41	41	41	41	41	41	41	39
Coches material convencional	48	25	24	25	24	24	24	24	19
Trenes turísticos ancho convencional	--	--	68	68	15	15	15	15	15
Trenes turísticos ancho métrico	--	--	--	--	43	43	43	43	43
Coches viajeros media distancia y cercanías	229	229	225	191	315	324	262	239	238
Composiciones (**)	--	--	312	348	333	331	331	331	331
Vagones servicio de mercancías	14.650	14.151	14.033	13.864	11.848	11.664	10.007	10.171	10.171
Vagones ancho ibérico y estándar	12.966	12.483	12.513	12.344	10.626	10.445	9.397	9.476	9.476
Vagones ancho métrico	1.684	1.668	1.520	1.520	1.222	1.219	610	695	695
<b>RENFE-Operadora</b>									
Coches y remolques servicio de viajeros	1.226	819	779	915	744	764	731	640	595
Larga distancia convencional y alta velocidad	613	676	711	847	686	706	673	582	537
Coches Talgo	524	610	646	781	621	641	608	517	479
Coches Arco (*)	41	41	41	41	41	41	41	41	39
Coches material convencional	48	25	24	25	24	24	24	24	19
Trenes turísticos ancho convencional	--	--	68	68	15	15	15	15	15
Trenes turísticos ancho métrico	--	--	--	--	43	43	43	43	43
Vagones servicio de mercancías	12.966	12.483	13.519	13.350	11.632	11.451	9.847	10.011	10.011
Vagones ancho ibérico y estándar	12.966	12.483	12.513	12.344	10.626	10.445	9.397	9.476	9.476
Vagones ancho métrico	--	--	1.006	1.006	1.006	1.006	450	535	535
<b>ADIF y ADIF Alta velocidad (2)</b>									
Coches de viajeros (ancho ibérico)	--	--	--	8	3	3	3	3	3
Vagones	--	--	--	396	369	369	369	369	344
Ancho ibérico	--	--	--	242	215	215	215	215	215
Ancho UIC	--	--	--	132	132	132	132	132	109
Ancho métrico	--	--	--	22	22	22	22	22	20
<b>FEVE (3)</b>									
Coches y remolques servicio de viajeros	61	61	--	--	--	--	--	--	--
Vagones ancho métrico	1.158	1.146	--	--	--	--	--	--	--
<b>COMPAÑÍAS DE CC.AA. Y PARTICULARES (4)</b>									
Coches y remolques servicio de viajeros	168	168	225	191	315	324	262	239	238
Vagones ancho métrico	526	522	514	514	216	213	160	160	160
Composiciones (**)	--	--	312	348	333	331	331	331	331

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF y ADIF AV, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Los coches de viajeros incluyen tanto los ordinarios como los especiales (coches cama, literas, coches restaurantes, coches turísticos, etc.).

(2) Parque material remolcado ferroviario para transporte de servicio interno. Contempla varios tipos: Tolvas, cerrados, plataformas y portabobinas. Por este motivo, este parque no está contabilizado en el total.

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE Operadora desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen a ADIF el material móvil, motor y remolcado específico de uso exclusivo para el mantenimiento de infraestructuras realizado por la Entidad.

A RENFE-Operadora se le asignan los elementos del inmovilizado material que resultan necesarios para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(4) En el año 2012 se ha efectuado, en este grupo, una revisión en la serie 2005-2011.

(\*) Los servicios Arco de RENFE-Operadora son trenes diurnos de Larga Distancia. Operan en el ancho de vía convencional y están aptos para alcanzar una velocidad de 200 km/h.

(\*\*) Número que forman las unidades de tren (automotores).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 5. Transporte de viajeros por operadores ferroviarios y servicios

	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (*)	2018	2019
<b>TODAS LAS COMPAÑÍAS DE OPERADORES</b>										
Número de viajeros (millones)	683,6	576,7	578,7	574,8	576,3	578,9	586,7	600,1	625,5	633,5
Larga Distancia alta velocidad comercial (1)	7,2	16,8	12,0	14,8	18,0	19,4	20,4	21,1	21,3	22,4
Larga distancia convencional (2)	12,6	11,4	10,4	10,8	11,7	11,4	11,5	11,8	12,3	12,2
Media Distancia alta velocidad (Avant) (1)	--	--	6,0	6,5	6,3	6,7	7,3	7,7	8,7	8,9
Media distancia convencional	28,0	26,0	26,0	23,9	23,4	23,7	23,0	23,4	24,0	24,1
Media distancia Renfe Métrica	--	--	--	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,246	0,171
Cercanías ancho ibérico	458,1	400,0	409,8	402,1	397,9	396,6	402,3	417,3	434,5	437,1
Cercanías ancho Métrico	177,7	122,5	114,5	116,3	118,8	120,8	121,9	118,6	124,6	128,7
Viajeros-km (millones)	21.623,8	22.456,1	22.475,6	23.788,2	25.071,6	26.155,4	26.669,4	27.486,6	28.434,2	28.812,8
Larga Distancia alta velocidad comercial (1)	2.324,0	5.925,0	5.733,6	7.352,8	8.038,0	9.229,6	9.632,4	9.979,4	10.288,6	10.751,2
Larga distancia convencional (2)	6.322,0	5.322,0	4.682,5	4.589,8	4.964,2	4.791,2	4.771,9	4.858,3	5.017,4	4.928,0
Media Distancia alta velocidad (Avant) (1)	--	--	761,5	801,3	745,6	797,4	877,3	917,4	1.027,2	1.055,7
Media distancia convencional	2.775,0	2.542,0	2.526,4	2.325,6	2.272,2	2.274,7	2.194,4	2.244,0	2.264,8	2.157,2
Media distancia Renfe Métrica	--	--	--	25,8	23,7	17,5	16,4	13,8	14,6	11,1
Cercanías ancho ibérico	8.417,0	7.288,0	7.467,8	7.325,3	7.573,7	7.593,1	7.687,2	7.940,3	8.214,5	8.268,7
Cercanías Ancho Métrico	1.785,8	1.379,1	1.303,8	1.367,5	1.454,3	1.451,8	1.489,8	1.533,5	1.607,1	1.641,0
Recorrido medio/viajero (km/viajero)	31,6	38,9	38,8	41,4	43,5	45,2	45,5	45,8	45,5	45,5
<b>RENFE-Operadora</b>										
Número de viajeros (millones)	505,5	453,8	463,7	466,1	465,0	465,2	471,4	487,9	507,1	510,9
Larga Distancia alta velocidad comercial (1)	7,2	16,8	12,0	14,8	18,0	19,4	20,4	21,1	21,3	22,4
Larga distancia convencional (2)	12,6	11,4	10,4	10,8	11,7	11,4	11,5	11,8	12,3	12,2
Media Distancia alta velocidad (Avant) (1)	--	--	6,0	6,5	6,3	6,7	7,3	7,7	8,7	8,9
Media distancia convencional	27,6	25,6	25,5	23,9	23,4	23,7	23,0	23,4	24,0	24,1
Media distancia Renfe Métrica	--	--	--	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
Cercanías ancho ibérico	458,1	400,0	409,8	402,1	397,9	396,6	402,3	417,3	434,5	437,1
Cercanías Renfe Métrica	--	--	--	7,6	7,4	7,1	6,6	6,4	6,1	6,0
Viajeros-km (millones)	19.808,0	21.049,0	21.143,8	22.562,6	23.753,5	24.825,3	25.291,1	26.060,4	26.930,6	27.271,6
Larga Distancia alta velocidad comercial (1)	2.324,0	5.925,0	5.733,6	7.352,8	8.038,0	9.229,6	9.632,4	9.979,4	10.288,6	10.751,2
Larga distancia convencional (2)	6.322,0	5.322,0	4.682,5	4.589,8	4.964,2	4.791,2	4.771,9	4.858,3	5.017,4	4.928,0
Media Distancia alta velocidad (Avant) (1)	--	--	761,5	801,3	745,6	797,4	877,3	917,4	1.027,2	1.055,7
Media distancia convencional	2.745,0	2.514,0	2.498,4	2.325,6	2.272,2	2.274,7	2.194,4	2.244,0	2.264,8	2.157,2
Media distancia Renfe Métrica	--	--	--	25,8	23,7	17,5	16,4	13,8	14,6	11,1
Cercanías ancho ibérico	8.417,0	7.288,0	7.467,8	7.325,3	7.573,7	7.593,1	7.687,2	7.940,3	8.214,5	8.268,7
Cercanías Renfe Métrica	--	--	--	141,9	136,2	121,8	111,5	107,3	103,5	99,8
Recorrido medio/viajero (km/viajero)	39,2	46,4	45,6	48,4	51,1	53,4	53,7	53,4	53,1	53,4
<b>FEVE (3)</b>										
Número de viajeros (millones)	12,4	9,3	8,5	--	--	--	--	--	--	--
Media distancia convencional	0,4	0,4	0,5	--	--	--	--	--	--	--
Cercanías	12,0	8,9	8,0	--	--	--	--	--	--	--
Viajeros-km (millones)	236,0	188,0	175,0	--	--	--	--	--	--	--
Media distancia convencional	30,0	28,0	28,0	--	--	--	--	--	--	--
Cercanías	206,0	160,0	147,0	--	--	--	--	--	--	--
Recorrido medio/viajero (km/viajero)	19,0	20,2	20,6	--	--	--	--	--	--	--
<b>COMPAÑÍAS DE CC.AA. Y PARTICULARES</b>										
Número de viajeros (millones)	165,7	113,6	106,5	108,7	111,4	113,7	115,3	112,2	118,4	122,6
Cercanías (4)	165,7	113,6	106,5	108,7	111,4	113,7	115,3	112,2	118,4	122,6
Viajeros-km (millones)	1.579,8	1.219,1	1.156,8	1.225,6	1.318,1	1.330,1	1.378,3	1.426,3	1.503,6	1.541,2
Cercanías (4)	1.579,8	1.219,1	1.156,8	1.225,6	1.318,1	1.330,1	1.378,3	1.426,3	1.503,6	1.541,2
Recorrido medio/viajero (km/viajero)	9,5	10,7	10,9	11,3	11,8	11,7	12,0	12,7	12,7	12,6

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(\*) A partir del año 2016, el n.º de viajeros y viajeros-km de los Operadores ferroviarios de CC. AA. solamente corresponde a líneas metropolitanas.

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros -Alta Velocidad Comercial-, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de Alta Velocidad de Larga Distancia y los de Alta Velocidad de Media Distancia.

El transporte de viajeros de "Alta velocidad" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200 km/h y además la velocidad media es superior a 150 km/h.

(2) El transporte de viajeros de "Larga distancia convencional" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media es inferior a 150 km/h.

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe-Operadora, desde 1 de enero de 2013.

(4) Desde julio de 2016, FGV (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) explota el servicio de la línea ferroviaria **Leida-La Pobla de Segur**, anteriormente operada por RENFE. A partir del año 2017, los datos de tráfico se incluyen en Cercanías de este Operador ferroviario.

A partir de 2017, la información recogida de Euskotren Trena es exclusivamente la relativa al tráfico ferroviario por tren, excluida la información del tráfico de tranvías de Bilbao y Vitoria.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 5.1. Transporte de viajeros. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros desglosado por Gerencias y corredores. Años 2014-2019

Unidad: miles viajeros

	2014	Δ % s/año ant.	2015	Δ % s/año ant.	2016	Δ % s/año ant.	2017	Δ % s/año ant.	2018	Δ % s/año ant.	2019	Δ % s/año ant.
<b>Número total de viajeros (miles)</b>	<b>464.961</b>	<b>-0,2</b>	<b>465.201</b>	<b>0,1</b>	<b>471.360</b>	<b>1,3</b>	<b>487.881</b>	<b>3,5</b>	<b>507.088</b>	<b>3,9</b>	<b>510.855</b>	<b>0,7</b>
Servicios Nacionales	463.942	--	464.177	0,1	470.379	1,3	486.862	3,5	506.108	4,0	509.847	0,7
Servicios Internacionales (1)	1.019	--	1.025	0,6	981	-4,3	1.020	4,0	981	-3,8	1.008	2,8
Alta velocidad comercial	--	--	877	--	826	-5,8	848	2,7	826	-2,7	850	3,0
Larga distancia convencional	--	--	148	--	154	4,3	171	10,9	155	-9,4	158	1,7
<b>Larga distancia alta velocidad comercial (por Gerencias)</b>	<b>17.967</b>	<b>21,6</b>	<b>19.428</b>	<b>8,1</b>	<b>20.352</b>	<b>4,8</b>	<b>21.108</b>	<b>3,7</b>	<b>21.332</b>	<b>1,1</b>	<b>22.373</b>	<b>4,9</b>
Gerencia Nordeste	7.677	29,0	7.278	-5,2	7.752	6,5	8.153	5,2	7.870	-3,5	8.154	3,6
Gerencia Sur	5.260	11,2	5.622	6,9	5.665	0,8	5.811	2,6	6.082	4,7	6.559	7,9
Gerencia Este	3.325	26,3	3.663	10,2	3.899	6,4	4.088	4,8	4.265	4,3	4.440	4,1
Gerencia Norte	149	55,2	266	78,2	455	71,5	487	7,0	574	17,8	593	3,2
Gerencia Transversales	1.556	13,8	1.722	10,6	1.753	1,8	1.720	-1,9	1.716	-0,2	1.776	3,5
Gerencia Internacional (2)	--	--	877	--	826	-5,8	848	2,7	826	-2,7	850	3,0
<b>Larga distancia convencional (por Gerencias)</b>	<b>11.709</b>	<b>8,2</b>	<b>11.381</b>	<b>-2,8</b>	<b>11.470</b>	<b>0,8</b>	<b>11.797</b>	<b>2,8</b>	<b>12.304</b>	<b>4,3</b>	<b>12.170</b>	<b>-1,1</b>
Gerencia Nordeste	2.992	-0,6	587	-80,4	577	-1,7	596	3,3	312	-47,7	0	-100,0
Gerencia Mediterráneo	--	--	2.384	--	2.416	1,3	2.476	2,5	2.521	1,8	2.524	0,1
Gerencia Sur	1.572	18,8	1.388	-11,7	1.386	-0,1	1.534	10,7	1.635	6,5	1.637	0,1
Gerencia Este	1.509	-10,9	1.391	-7,8	1.263	-9,2	1.353	7,1	1.509	11,5	1.471	-2,5
Gerencia Norte	3.484	15,4	3.478	-0,2	3.721	7,0	3.743	0,6	4.162	11,2	4.372	5,0
Gerencia Transversales	2.084	17,2	2.125	2,0	2.077	-2,3	2.063	-0,7	2.135	3,5	2.143	0,3
Trenes turísticos ancho métrico (3)	68	--	28	-58,2	30	6,1	31	1,7	31	-0,2	24	-22,6
<b>Media distancia Alta velocidad (4):</b>	<b>6.251</b>	<b>-4,2</b>	<b>6.699</b>	<b>7,2</b>	<b>7.309</b>	<b>9,1</b>	<b>7.653</b>	<b>4,7</b>	<b>8.654</b>	<b>13,1</b>	<b>8.878</b>	<b>2,6</b>
Madrid-Cuenca	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9	--
Madrid-Toledo	1.259	-5,1	1.408	11,9	1.549	10,0	1.687	8,9	1.753	3,9	1.829	4,3
Madrid-Segovia-Salamanca	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	--
Madrid-Segovia-Valladolid	1.619	1,1	1.732	7,0	1.878	8,4	1.992	6,1	2.113	6,1	2.170	2,7
Zaragoza-Lleida-Barcelona	408	-10,5	409	0,2	401	-2,1	411	2,7	422	2,5	391	-7,2
Sevilla-Córdoba-Málaga	826	-1,0	870	5,3	900	3,5	944	4,9	991	5,0	1.003	1,2
Zaragoza-Calatayud	65	-1,5	59	-9,8	67	13,8	69	3,2	70	1,8	70	-0,3
Madrid-Puertollano	1.080	-3,7	1.080	0,0	1.078	-0,2	1.100	2,1	1.136	3,3	1.134	-0,2
Jaén-Cádiz	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Valencia-Utiel-Requena	5	400,0	5	1,0	5	8,4	7	26,2	7	-4,5	7	3,0
Figueras-Barcelona (*)	638	-14,1	691	8,3	783	13,3	744	-4,9	1.430	92,1	1.511	5,6
Ourense-Santiago-A Coruña	351	20,2	445	26,7	649	45,9	698	7,6	732	4,8	747	2,1
<b>Media distancia convencional</b>	<b>23.351</b>	<b>-2,2</b>	<b>23.662</b>	<b>1,3</b>	<b>23.040</b>	<b>-2,6</b>	<b>23.440</b>	<b>1,7</b>	<b>23.969</b>	<b>2,3</b>	<b>24.086</b>	<b>0,5</b>
Madrid	174	17,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cataluña (5)	8.778	-5,3	8.788	0,1	8.735	-0,6	--	1,0	9.106	3,2	9.193	1,0
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	1.668	6,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerencia Sur	5.487	1,5	4.345	-20,8	4.258	-2,0	4.365	2,5	4.469	2,4	4.329	-3,2
Gerencia Este	1.577	-2,9	3.356	112,8	3.165	-5,7	3.131	-1,1	3.190	1,9	3.504	9,8
Gerencia Galicia	--	--	2.873	--	2.935	2,1	3.159	7,7	3.239	2,5	3.329	2,8
Jefatura Centro - Norte	--	--	2.363	--	2.055	-13,0	2.037	-0,9	2.088	2,5	1.940	-7,1
Gerencia Centro - Sur	--	--	1.937	--	1.893	-2,3	1.926	1,7	1.876	-2,6	1.790	-4,6
Gerencia Norte	4.843	-5,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerencia Transversales	824	13,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>Media distancia Renfe Métrica (6)</b>	<b>361</b>	<b>-8,4</b>	<b>285</b>	<b>-21,1</b>	<b>278</b>	<b>-2,5</b>	<b>234</b>	<b>-15,8</b>	<b>246</b>	<b>5,0</b>	<b>171</b>	<b>-30,3</b>
<b>Cercanías Renfe ancho ibérico</b>	<b>397.904</b>	<b>-1,0</b>	<b>396.635</b>	<b>-0,3</b>	<b>402.308</b>	<b>1,4</b>	<b>417.288</b>	<b>3,7</b>	<b>434.453</b>	<b>4,1</b>	<b>437.131</b>	<b>0,6</b>
Metropolitanas de Madrid	229.101	-0,5	227.804	-0,6	232.885	2,2	241.628	3,8	255.315	5,7	253.650	-0,7
Metropolitanas de Barcelona	105.152	0,1	106.610	1,4	108.283	1,6	113.486	4,8	116.202	2,4	119.342	2,7
Resto núcleos (Urbanas e Interurbanas) (7)	63.651	-4,7	62.222	-2,2	61.139	-1,7	62.174	1,7	62.937	1,2	64.139	1,9
<b>Cercanías Renfe Métrica (8)</b>	<b>7.418</b>	<b>-1,8</b>	<b>7.112</b>	<b>-4,1</b>	<b>6.602</b>	<b>-7,2</b>	<b>6.362</b>	<b>-3,6</b>	<b>6.130</b>	<b>-3,6</b>	<b>6.047</b>	<b>-1,4</b>
Cercanías Renfe Métrica	7.418	-1,8	7.112	-4,1	6.602	-7,2	6.362	-3,6	6.130	-3,6	6.047	-1,4
<b>Totales:</b>												
<b>Larga distancia convencional + alta velocidad comercial</b>	<b>29.676</b>	<b>15,9</b>	<b>30.809</b>	<b>3,8</b>	<b>31.822</b>	<b>3,3</b>	<b>32.904</b>	<b>3,4</b>	<b>33.637</b>	<b>2,2</b>	<b>34.542</b>	<b>2,7</b>
<b>Media distancia convencional + alta velocidad Avant</b>	<b>29.602</b>	<b>-2,6</b>	<b>30.361</b>	<b>2,6</b>	<b>30.349</b>	<b>0,0</b>	<b>31.093</b>	<b>2,4</b>	<b>32.623</b>	<b>4,9</b>	<b>32.963</b>	<b>1,0</b>
<b>Media distancia: MD convencional + alta velocidad Avant + MD Métrica</b>	<b>29.963</b>	<b>-2,7</b>	<b>30.646</b>	<b>2,3</b>	<b>30.627</b>	<b>-0,1</b>	<b>31.327</b>	<b>2,3</b>	<b>32.869</b>	<b>4,9</b>	<b>33.134</b>	<b>0,8</b>
<b>Cercanías: cercanías ancho ibérico + Cercanías Métrica</b>	<b>405.322</b>	<b>-1,1</b>	<b>403.747</b>	<b>-0,4</b>	<b>408.910</b>	<b>1,3</b>	<b>423.650</b>	<b>3,6</b>	<b>440.583</b>	<b>4,0</b>	<b>443.178</b>	<b>0,6</b>
<b>Ancho métrico: MD Métrica + Cercanías Métrica</b>	<b>7.779</b>	<b>-2,1</b>	<b>7.397</b>	<b>-4,9</b>	<b>6.880</b>	<b>-7,0</b>	<b>6.596</b>	<b>-4,1</b>	<b>6.376</b>	<b>-3,3</b>	<b>6.219</b>	<b>-2,5</b>

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Viajeros transportados por la Operadora fuera de la frontera, realizados por los servicios Trenhotel y AVE-TGV, así como los que son operados en cooperación con la Société Nationale des Chemins de Fer (SNCF) o Comboios de Portugal (CP), y el servicio internacional de Oporto a Vigo.

(2) Trayectos Barcelona-Paris, Barcelona-Lyon, Barcelona-Toulouse y Madrid-Barcelona-Marsella.

(3) Trenes "Al-Andalus", "Transcantábrico" y otros.

(4) Servicio Avant.

(5) Líneas de "servicios regionales" (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León Bilbao). A partir del año 2017, los datos de tráfico de la línea Lleida-La Pobl de Segur que operaba RENFE, se incluyen en los datos de tráfico de Cercanías de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), al ser explotado el servicio por este Operador ferroviario.

(6) Líneas de "servicios regionales" (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León Bilbao).

(7) Redes de cercanías de las áreas metropolitanas de Bilbao, Valencia, Sevilla, Asturias, Santander, San Sebastián, Zaragoza, Murcia-Alicante, Cádiz y Málaga.

(8) Líneas de servicios a los núcleos de: Galicia (Ferrol-Ortigueira), Asturias (Gijón-Llaviana, Gijón-Cudillero, Oviedo-Infesto, Oviedo-San Esteban de Pravia, Caudal-Aller) Cantabria (Santander-Torrelavega-Cabezón de la Sal, Santander-Liérganes), País Vasco (Bilbao-Balmaseda), Castilla y León (León-Guarda) y al núcleo de Murcia (Cartagena-Los Nietos).

(\*) A efectos comparativos, el incremento en 2018 se debe al Contrato firmado entre AGE y Renfe relativo a los servicios de transporte ferroviario sujeto a OSP vigente desde el 1 de enero de 2018.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 5.2. Transporte de viajeros. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros-km, desglosado por Gerencias y corredores. Años 2014-2019

Unidad: miles viajeros-km

	2014	Δ % s/año ant.	2015	Δ % s/año ant.	2016	Δ % s/año ant.	2017	Δ % s/año ant.	2018	Δ % s/año ant.	2019	Δ % s/año ant.
<b>Número total de viajeros (miles)</b>	<b>23.753.498</b>	<b>5,3</b>	<b>24.825.326</b>	<b>4,5</b>	<b>25.291.065</b>	<b>1,9</b>	<b>26.060.404</b>	<b>3,0</b>	<b>26.930.663</b>	<b>3,3</b>	<b>27.271.588</b>	<b>1,3</b>
Servicios Nacionales	23.576.200	--	24.216.166	2,7	24.697.550	2,0	25.432.612	3,0	26.278.005	3,3	26.615.979	1,3
Servicios Internacionales (1)	177.298	--	609.160	243,6	593.515	-2,6	627.792	5,8	652.658	4,0	655.609	0,5
Alta velocidad comercial	--	--	541.417	--	524.097	-3,2	554.193	5,7	585.206	5,6	588.886	0,6
Larga distancia convencional	--	--	67.743	--	69.418	2,5	73.598	6,0	67.452	-8,4	66.723	-1,1
<b>Larga distancia alta velocidad comercial (por Gerencias)</b>	<b>8.037.971</b>	<b>9,3</b>	<b>9.229.630</b>	<b>14,8</b>	<b>9.632.416</b>	<b>4,4</b>	<b>9.979.360</b>	<b>3,6</b>	<b>10.288.698</b>	<b>3,1</b>	<b>10.751.167</b>	<b>4,5</b>
Gerencia Nordeste	3.283.812	11,8	3.495.250	6,4	3.659.840	4,7	3.865.720	5,6	3.947.086	2,1	4.075.337	3,2
Gerencia Sur	2.272.465	-2,6	2.423.973	6,7	2.494.753	2,9	2.560.834	2,6	2.677.287	4,5	2.901.262	8,4
Gerencia Este	1.281.854	27,6	1.411.654	10,1	1.499.370	6,2	1.572.380	4,9	1.646.079	4,7	1.717.895	4,4
Gerencia Norte	25.448	51,9	55.884	119,6	117.746	110,7	127.073	7,9	149.842	17,9	154.427	3,1
Gerencia Transversales	1.174.392	10,6	1.301.452	10,8	1.336.610	2,7	1.299.160	-2,8	1.283.198	-1,2	1.313.361	2,4
Gerencia Internacional (2)	--	--	541.417	--	524.097	-3,2	554.193	5,7	585.206	5,6	588.886	0,6
<b>Larga distancia convencional (por Gerencias)</b>	<b>4.964.175</b>	<b>8,2</b>	<b>4.791.183</b>	<b>-3,5</b>	<b>4.771.865</b>	<b>-0,4</b>	<b>4.858.272</b>	<b>1,8</b>	<b>5.017.409</b>	<b>3,3</b>	<b>4.927.958</b>	<b>-1,8</b>
Gerencia Nordeste	1.119.862	-13,1	243.769	-78,2	234.980	-3,6	242.220	3,1	126.563	-47,7	--	--
Gerencia Mediterráneo	--	--	846.864	--	857.819	1,3	870.910	1,5	873.015	0,2	867.025	-0,7
Gerencia Sur	766.148	70,9	701.855	-8,4	722.933	3,0	791.402	9,5	827.801	4,6	811.370	-2,0
Gerencia Este	595.683	-12,1	554.930	-6,8	522.783	-5,8	555.676	6,3	610.420	9,9	586.063	-4,0
Gerencia Norte	1.385.415	13,9	1.371.723	-1,0	1.424.086	3,8	1.419.628	-0,3	1.577.558	11,1	1.662.301	5,4
Gerencia Transversales	1.091.628	13,8	1.064.893	-2,4	1.001.902	-5,9	972.022	-3,0	996.156	2,5	995.933	0,0
Trenes turísticos ancho métrico (3)	5.439	--	7.149	31,4	7.362	3,0	6.414	-12,9	5.896	-8,1	5.266	-10,7
<b>Media distancia Alta velocidad (4):</b>	<b>745.617</b>	<b>-7,0</b>	<b>797.427</b>	<b>6,9</b>	<b>877.295</b>	<b>10,0</b>	<b>917.445</b>	<b>4,6</b>	<b>1.027.219</b>	<b>12,0</b>	<b>1.055.701</b>	<b>2,8</b>
Madrid - Cuenca	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.734	--
Madrid-Toledo	91.283	-8,1	104.661	14,7	116.284	11,1	126.723	9,0	131.627	3,9	137.311	4,3
Madrid - Segovia - Salamanca	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.557	--
Madrid-Segovia-Valladolid	195.125	-1,5	211.449	8,4	243.432	15,1	258.173	6,1	275.222	6,6	282.369	2,6
Zaragoza-Lleida-Barcelona	61.125	-14,2	61.850	1,2	60.649	-1,9	61.820	1,9	63.611	2,9	58.523	-8,0
Sevilla-Córdoba-Málaga	122.518	-3,0	131.190	7,1	137.539	4,8	145.910	6,1	155.351	6,5	165.113	6,3
Zaragoza-Calatayud	5.551	-5,2	4.967	-10,5	5.705	14,9	5.887	3,2	5.994	1,8	5.975	-0,3
Madrid-Puertollano	172.964	-4,4	174.493	0,9	176.484	1,1	180.305	2,2	185.830	3,1	185.203	-0,3
Valencia-Utiel-Requena	319	0,0	350	9,7	382	9,1	483	26,4	461	-4,5	472	2,3
Figueras-Barcelona (*)	65.439	-17,3	69.896	6,8	78.463	12,3	74.882	-4,6	142.933	90,9	150.191	5,1
Ourense-Santiago-A Coruña	31.293	11,2	38.571	23,3	58.357	51,3	63.262	8,4	66.192	4,6	67.253	1,6
<b>Media distancia convencional</b>	<b>2.272.176</b>	<b>-2,5</b>	<b>2.274.705</b>	<b>0,1</b>	<b>1.542.941</b>	<b>-32,2</b>	<b>2.244.017</b>	<b>45,4</b>	<b>2.264.760</b>	<b>0,9</b>	<b>2.157.172</b>	<b>-4,8</b>
Madrid	7.220	6,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Cataluña (5)	672.950	-7,7	664.019	-1,3	656.511	-1,1	668.420	1,8	686.472	2,7	685.429	-0,2
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	167.700	4,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gerencia Sur	665.125	2,1	432.606	-35,0	1	-100,0	350.399	#####	441.329	26,0	373.232	-15,4
Gerencia Este	222.341	-2,7	366.312	64,8	352.321	-3,8	223.582	-36,5	354.747	58,7	350.365	-1,2
Gerencia Galicia	463.724	--	202.636	--	209.015	3,1	228.844	9,5	230.954	0,9	237.011	2,6
Jefatura Centro - Norte	73.116	--	279.391	--	729	-99,7	329.472	45104,8	240.472	-27,0	218.368	-9,2
Gerencia Centro - Sur	--	--	329.741	--	324.364	-1,6	443.300	36,7	310.785	-29,9	292.768	-5,8
<b>Media distancia Renfe Métrica (6)</b>	<b>23.709</b>	<b>-8,1</b>	<b>17.520</b>	<b>-26,1</b>	<b>16.386</b>	<b>-6,5</b>	<b>13.753</b>	<b>-16,1</b>	<b>14.654</b>	<b>6,6</b>	<b>11.118</b>	<b>-24,1</b>
<b>Cercanías Renfe ancho ibérico</b>	<b>7.573.695</b>	<b>3,4</b>	<b>7.593.098</b>	<b>0,3</b>	<b>7.687.155</b>	<b>1,2</b>	<b>7.940.251</b>	<b>3,3</b>	<b>8.214.382</b>	<b>3,5</b>	<b>8.268.714</b>	<b>0,7</b>
Metropolitanas de Madrid	3.952.036	10,2	3.929.619	-0,6	4.017.274	2,2	4.168.079	3,8	4.404.178	5,7	4.375.462	-0,7
Metropolitanas de Barcelona	2.172.428	-2,8	2.266.537	4,3	2.302.091	1,6	2.389.416	3,8	2.420.022	1,3	2.461.743	1,7
Resto núcleos (Urbanas e Interurbanas) (7)	1.449.231	-3,8	1.396.942	-3,6	1.367.790	-2,1	1.382.756	1,1	1.390.182	0,5	1.431.508	3,0
<b>Cercanías Renfe Métrica (8)</b>	<b>136.155</b>	<b>-4,1</b>	<b>121.763</b>	<b>-10,6</b>	<b>111.528</b>	<b>-8,4</b>	<b>107.295</b>	<b>-3,8</b>	<b>103.540</b>	<b>-3,5</b>	<b>99.758</b>	<b>-3,7</b>
Cercanías Renfe Métrica	136.155	-4,1	121.763	-10,6	111.528	-8,4	107.295	-3,8	103.540	-3,5	99.758	-3,7
<b>Totales:</b>												
<b>Larga distancia convencional + alta velocidad comercial</b>	<b>13.002.146</b>	<b>8,9</b>	<b>14.020.813</b>	<b>7,8</b>	<b>14.404.281</b>	<b>2,7</b>	<b>14.837.632</b>	<b>3,0</b>	<b>15.306.108</b>	<b>3,2</b>	<b>15.679.125</b>	<b>2,4</b>
<b>Media distancia convencional + alta velocidad Avant</b>	<b>3.017.793</b>	<b>-3,7</b>	<b>3.072.132</b>	<b>1,8</b>	<b>2.420.236</b>	<b>-21,2</b>	<b>3.161.462</b>	<b>30,6</b>	<b>3.291.979</b>	<b>4,1</b>	<b>3.212.873</b>	<b>-2,4</b>
<b>Media distancia: MD convencional + alta velocidad Avant + MD Métrica</b>	<b>3.041.502</b>	<b>-3,7</b>	<b>3.089.652</b>	<b>1,6</b>	<b>2.436.622</b>	<b>-21,1</b>	<b>3.175.215</b>	<b>30,3</b>	<b>3.306.633</b>	<b>4,1</b>	<b>3.223.991</b>	<b>-2,5</b>
<b>Cercanías: cercanías ancho ibérico + cercanías Métrica</b>	<b>7.709.850</b>	<b>3,2</b>	<b>7.714.861</b>	<b>0,1</b>	<b>7.798.683</b>	<b>1,1</b>	<b>8.047.546</b>	<b>3,2</b>	<b>8.317.922</b>	<b>3,4</b>	<b>8.368.472</b>	<b>0,6</b>
<b>Ancho métrico: MD Métrica + Cercanías Métrica</b>	<b>159.864</b>	<b>-4,7</b>	<b>139.283</b>	<b>-12,9</b>	<b>127.914</b>	<b>-8,2</b>	<b>121.048</b>	<b>-5,4</b>	<b>118.194</b>	<b>-2,4</b>	<b>110.876</b>	<b>-6,2</b>

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Viajeros transportados por la Operadora fuera de la frontera, realizados por los servicios Trenhotel y AVE-TGV, así como los que son operados en cooperación con la Société Nationale des Chemins de Fer (SNCF) o Comboios de Portugal (CP), y el servicio internacional de Oporto a Vigo.

(2) Trayectos Barcelona-París, Barcelona-Lyon, Barcelona-Toulouse y Madrid-Barcelona-Marsella.

(3) Trenes "Al-Andalus", "Transcantábrico" y otros.

(4) Servicio Avant.

(5) Líneas de "servicios regionales" (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León-Bilbao). A partir del año 2017, los datos de tráfico de la línea Lleida-La Pobl de Segur que operaba RENFE, se incluyen en los datos de tráfico de Cercanías de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), al ser explotado el servicio por este Operador ferroviario.

(6) Líneas de "servicios regionales" (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León-Bilbao).

(7) Redes de cercanías de las áreas metropolitanas de Bilbao, Valencia, Sevilla, Asturias, Santander, San Sebastián, Zaragoza, Murcia-Alicante, Cádiz y Málaga.

(8) Líneas de servicios a los núcleos de: Galicia (Ferrol-Ortigueira), Asturias (Gijón-Llaviana, Gijón-Cudillero, Oviedo-Infiesto, Oviedo-San Esteban de Pravia, Caudal-Aller), Cantabria (Santander-Torrelavega-Cabezón de la Sal, Santander-Liérganes), País Vasco (Bilbao-Balmaseda), Castilla y León (León-Guardo) y al núcleo de Murcia (Cartagena-Los Nietos).

(\*) A efectos comparativos, el incremento en 2018 se debe al Contrato firmado entre AGE y Renfe relativo a los servicios de transporte ferroviario sujeto a OSP vigente desde el 1 de enero de 2018.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 5.2.1. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros, evolución de la oferta y recorrido anual de los trenes: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función del tipo de servicio

AÑOS	Plazas-km ofertadas (millones)										
	Total	Larga distancia			Media distancia				Cercanías		
		Total	Alta velocidad comercial	Larga distancia convencional	Total	Alta velocidad Avant	Media distancia convencional	Media distancia Renfe métrica	Total	Renfe Ancho ibérico	Renfe métrica
2013	<b>54.101,00</b>	19.494,00	10.965,05	8.528,95	10.089,20	1.754,90	8.200,90	133,40	24.517,80	23.875,86	641,94
2014	<b>53.769,48</b>	20.501,41	12.111,34	8.390,07	9.942,00	1.572,57	8.243,96	125,47	23.326,07	22.697,09	628,98
2015	<b>53.737,01</b>	20.668,61	12.865,53	7.803,08	9.986,86	1.620,44	8.243,85	122,57	23.081,54	22.466,35	615,20
2016	<b>53.466,61</b>	20.332,01	12.831,24	7.500,77	10.143,13	1.726,12	8.300,74	116,28	22.991,47	22.395,37	596,10
2017	<b>53.981,17</b>	20.821,57	13.161,23	7.660,34	10.059,61	1.748,09	8.195,47	116,04	23.099,99	22.508,88	591,12
2018	<b>54.636,62</b>	21.226,98	13.522,71	7.704,27	10.227,86	1.919,70	8.190,59	117,57	23.181,78	22.589,45	592,33
2019	<b>55.491,94</b>	21.512,37	13.899,51	7.612,86	10.122,46	1.956,73	8.053,48	112,25	23.857,11	23.270,39	586,71 (Continúa)

(Continuación)

AÑOS	Volumen de la actividad ferroviaria: Recorrido de los trenes-km (miles)										
	Total	Larga distancia			Media distancia				Cercanías		
		Total	Alta velocidad comercial	Larga distancia convencional	Total	Alta velocidad Avant	Media distancia convencional	Media distancia Renfe métrica	Total	Renfe Ancho Ibérico	Renfe métrica
2013	<b>172.511,64</b>	59.989,00	-	-	44.805,16	7.451,30	35.721,06	1.632,80	67.717,48	61.044,00	6.673,48
2014	<b>171.342,88</b>	64.008,63	-	-	40.142,48	5.411,49	33.096,10	1.634,89	67.191,77	60.624,84	6.566,93
2015	<b>167.772,91</b>	61.125,00	32.223,00	28.902,00	39.822,33	5.485,99	32.726,80	1.609,54	66.825,58	60.318,20	6.507,38
2016	<b>166.866,46</b>	59.944,58	31.823,60	28.120,98	40.373,01	5.803,98	32.983,19	1.585,84	66.548,87	60.157,23	6.391,65
2017	<b>168.227,11</b>	60.882,33	32.390,64	28.491,69	40.286,55	5.819,62	32.907,00	1.559,94	67.058,24	60.632,78	6.425,46
2018	<b>167.769,14</b>	61.626,64	32.845,98	28.780,66	39.853,80	5.848,10	32.469,30	1.536,40	66.288,70	59.873,50	6.415,20
2019	<b>167.658,20</b>	62.393,75	33.852,14	28.541,61	39.244,89	5.912,00	31.846,83	1.486,06	66.019,56	59.694,77	6.324,79

Fuente: RENFE-Operadora.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 5.2.1 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de viajeros, evolución de la oferta y recorrido anual de los trenes: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función de las características de la vía

AÑOS	Cercanías							
	Plazas-km ofertadas (millones )				Volumen de la actividad ferroviaria: Recorrido de trenes-km (miles)			
	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico y otros	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico y otros
2014	<b>6.191,30</b>	--	1.999,21	4.192,09	<b>16.802,89</b>	--	4.347,00	12.455,89
2015	<b>6.753,33</b>	--	2.086,64	4.666,70	<b>18.435,13</b>	--	4.427,00	14.008,13
2016	<b>6.858,28</b>	--	2.138,05	4.720,23	<b>18.969,53</b>	--	4.550,00	14.419,53
2017 (1)	<b>6.810,72</b>	70,27	2.235,71	4.504,75	<b>17.646,55</b>	357,00	4.693,00	12.596,55
2018	<b>6.828,15</b>	71,13	2.261,13	4.495,89	<b>18.537,43</b>	361,00	4.794,00	13.382,43
2019	<b>6.747,31</b>	64,90	2.292,03	4.390,37	<b>17.300,40</b>	329,00	4.861,00	12.110,40

Fuente: Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

(1) Desde julio de 2016, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) explota el servicio de la línea ferroviaria **Lleida-La Poba de Segur**, anteriormente operada por RENFE. A partir del año 2017, los datos de tráfico se incluyen en Cercanías de este Operador ferroviario.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 5.3. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros. Recorrido anual de los trenes

AÑOS	Volumen de actividad ferroviaria: Recorrido total trenes-km (millones)					
	Total (2)	Con tracción eléctrica	Viajeros (1) Trenes-km (millones)			
			Total (3)	Con tracción eléctrica	Ancho ibérico y estándar	Ancho métrico
2000	194,90	155,50	128,74	--	128,74	--
2001	201,30	162,40	132,90	--	132,90	--
2002	201,20	164,50	134,35	--	134,35	--
2003	211,30	172,60	135,00	--	135,00	--
2004	207,70	172,50	139,20	--	139,20	--
2005	172,70	144,18	136,62	--	136,62	--
2006	176,20	144,38	140,70	--	140,70	--
2007	177,70	146,00	143,80	--	143,80	--
2008	184,60	153,60	153,90	--	153,90	--
2009	179,80	150,30	158,20	--	158,20	--
2010	178,24	149,59	156,55	--	156,55	--
2011	182,50	154,02	161,23	--	161,23	--
2012	178,81	145,36	160,73	--	160,73	--
2013	178,15	156,80	160,35	--	160,35	--
2014	191,70	161,24	171,50	--	163,30	8,20
2015	186,28	158,70	167,77	143,67	159,66	8,12
2016	184,09	157,23	166,87	143,50	158,89	7,98
2017	184,97	158,11	168,23	145,16	160,24	7,99
2018	183,90	157,51	167,77	145,05	159,82	7,95
2019	183,96	158,80	167,66	146,21	159,85	7,81

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La metodología y criterios en la contabilización de trenes-km difieren de otras Entidades, por lo que puede haber variaciones.

(2) Total trenes-km recorridos de viajeros y mercancías. Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras.

(3) Total trenes-km viajeros en ancho ibérico, estándar y métrico.

"--": dato desagregado no facilitado.



## 12. Transporte por ferrocarril

### 5.3 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de viajeros.

#### Recorrido anual de los trenes

AÑOS	Volumen de actividad ferroviaria: Recorrido de los trenes					
	Trenes-km (millones)					
	Total (1)	Con tracción eléctrica	Total Viajeros	Con tracción eléctrica	Ancho ibérico y estándar	Viajeros ancho métrico
2014	17,31	16,51	16,80	--	4,35	12,45
2015	18,98	17,56	18,55	--	4,43	14,01
2016	19,65	17,48	19,20	--	4,55	14,42
2017 (2)	17,65	17,90	17,50	--	5,05	13,01
2018	18,23	17,11	18,09	--	5,16	12,93
2019	17,76	17,38	17,64	--	5,19	12,44

Fuente: Operadores ferroviarios de Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

(1) Total trenes-km recorridos de viajeros y mercancías.

(2) Se ha corregido la información en el año 2017 ya que, a partir de este año, solamente se recoge la información que presta el operador Euskotren Trena por ferrocarril quedando excluida toda la información relativa a los tranvías de Bilbao y Vitoria.

"--": dato desagregado no facilitado.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 5.4. RENFE-Operadora. Tráfico de carga bruta remolcada

AÑOS	Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)							
	Total (*)			Viajeros				
	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Ancho ibérico y estándar	Ancho métrico
2000	55,40	47,30	--	27,70	--	--	--	--
2001	56,30	48,00	--	28,50	--	--	--	--
2002	55,90	48,30	--	28,60	--	--	--	--
2003	56,40	48,60	--	29,40	--	--	--	--
2004	56,12	48,27	--	29,97	--	--	--	--
2005	62,02	52,75	--	33,71	--	--	--	--
2006	62,77	53,20	--	34,94	--	--	--	--
2007	62,77	54,00	--	36,59	--	--	--	--
2008	62,77	58,00	--	41,55	--	--	--	--
2009	62,77	54,00	--	43,00	--	--	--	--
2010	62,77	55,00	--	43,00	--	--	--	--
2011	63,38	56,40	--	44,26	--	--	--	--
2012	61,13	44,70	--	44,82	--	--	--	--
2013	64,20	56,50	--	46,80	--	--	--	1,20
2014	67,12	59,80	--	48,76	--	--	--	1,15
2015	64,91	54,96	--	47,70	40,60	7,10	46,80	0,90
2016	63,52	54,92	--	47,40	41,90	5,50	46,70	0,70
2017	63,70	55,89	--	47,81	43,60	4,20	47,25	0,56
2018	64,10	56,18	--	48,53	44,36	4,17	47,96	0,57
2019	64,08	56,18	--	48,81	44,80	4,01	48,24	0,57

Fuente: RENFE-Operadora.

(\*) Carga bruta total de viajeros y mercancías.

"--": dato desagregado no facilitado.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 5.4 bis. Compañías de Comunidades Autónomas. Tráfico de carga bruta remolcada

AÑOS	Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)						
	Total (*)			Viajeros			
				Ancho ibérico y estándar			Ancho métrico
	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	
2017 (1)	1,42	--	--	1,34	0,75	--	0,59
2018	1,49	--	--	1,39	0,79	--	0,60
2019	1,47	--	--	1,40	0,80	--	0,61

Fuente: Operadores de Compañías de Comunidades Autónomas (*Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, SFM y Euskotren*).

(\*) Carga bruta total de viajeros y mercancías.

(1) No todos los operadores ferroviarios han facilitado la información.

"--": dato desagregado no facilitado.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 5.5. RENFE-Operadora. Transporte de viajeros. Indicadores sobre el tráfico de viajeros

INDICADORES	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Larga Distancia (Alta velocidad comercial)</b>					
% Aprovechamiento comercial ( <i>viajeros-km / plazas-km</i> )	71,74%	75,07%	75,82%	76,08%	77,35%
% Ocupación ( <i>viajeros / plazas</i> )	85,65%	89,26%	89,52%	90,76%	92,46%
N.º de viajeros medios por tren ( <i>viajeros-km / trenes-km</i> )	286,43	302,68	308,09	313,24	317,59
N.º de viajeros totales por tren ( <i>viajeros / n.º de circulaciones</i> )	297,03	318,65	326,97	319,33	328,79
Recorrido medio del viajero (km)	475,09	473,29	472,78	482,30	480,55
Plazas por tren ( <i>plazas-km / trenes-km</i> )	399,27	403,19	406,33	411,70	410,59
Plazas ofertadas (miles)	22.682	22.800	23.579	23.504	24.198
Plazas medias ofertadas por tren ( <i>plazas ofertadas / n.º circulaciones</i> )	346,80	356,97	365,25	351,83	355,62
Circulación trenes al día (medio)	179	175	177	183	186
Velocidad media del tren (km/h)	190,24	190,23	190,15	197,30	198,30
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	65.404	63.869	64.556	66.804	68.046
Recorrido medio del tren ( <i>trenes-km / n.º de trenes</i> )	493	498	502	492	497
Minutos tren (miles)	10.163	10.038	10.220	9.989	10.240
<b>Larga Distancia convencional</b>					
% Aprovechamiento comercial ( <i>viajeros-km / plazas-km</i> )	61,40%	63,62%	63,42%	65,13%	64,73%
% Ocupación ( <i>viajeros / plazas</i> )	81,10%	83,10%	83,44%	86,05%	85,50%
N.º de viajeros medios por tren ( <i>viajeros-km / trenes-km</i> )	165,77	169,69	170,52	174,33	172,66
N.º de viajeros totales por tren ( <i>viajeros / n.º de circulaciones</i> )	222,77	221,89	223,75	219,77	227,42
Recorrido medio del viajero (km)	421,00	416,02	411,83	407,78	404,94
Plazas por tren ( <i>plazas-km / trenes-km</i> )	269,98	266,73	268,86	267,69	266,73
Plazas ofertadas (miles)	14.032	13.803	14.138	14.298	14.233
Plazas medias ofertadas por tren ( <i>plazas ofertadas / n.º circulaciones</i> )	274,66	267,02	268,17	255,38	265,97
Circulación trenes al día (medio)	140	142	144	153	147
Velocidad media del tren (km/h)	98,66	99,41	101,27	104,16	103,57
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	51.087	51.693	52.722	55.988	53.512
Recorrido medio del tren ( <i>trenes-km / n.º de trenes</i> )	566	544	540	514	533
Minutos tren (miles)	17.575	16.973	16.881	16.579	16.535
<b>Total Larga Distancia (Alta velocidad comercial y larga distancia convencional)</b>					
% Aprovechamiento comercial ( <i>viajeros-km / plazas-km</i> )	67,83%	70,85%	71,26%	72,11%	72,88%
% Ocupación ( <i>viajeros / plazas</i> )	83,91%	86,94%	87,24%	88,98%	89,88%
N.º de viajeros medios por tren ( <i>viajeros-km / trenes-km</i> )	229,38	240,29	243,71	248,37	251,29
N.º de viajeros totales por tren ( <i>viajeros / n.º de circulaciones</i> )	264,46	275,37	280,57	273,93	284,16
Recorrido medio del viajero (km)	455,11	452,65	450,93	455,04	453,91
Plazas por tren ( <i>plazas-km / trenes-km</i> )	338,14	339,18	342,00	344,44	344,78
Plazas ofertadas (miles)	36.714	36.603	37.717	37.802	38.431
Plazas medias ofertadas por tren ( <i>plazas ofertadas / n.º circulaciones</i> )	315,16	316,74	321,61	307,85	316,15
Circulación trenes al día (medio)	319	317	321	336	333
Velocidad media del tren (km/h)	132,22	133,16	134,79	139,17	140,34
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	116.491	115.562	117.278	122.792	121.558
Recorrido medio del tren ( <i>trenes-km / n.º de trenes</i> )	525	519	519	502	513
Minutos tren (miles)	27.738	27.011	27.102	26.568	26.776
<b>Media distancia Alta velocidad (Avant)</b>					
% Aprovechamiento comercial ( <i>viajeros-km / plazas-km</i> )	49,21%	50,82%	52,48%	53,51%	53,95%
% Ocupación ( <i>viajeros / plazas</i> )	63,88%	66,82%	69,32%	71,60%	71,11%
N.º de viajeros medios por tren ( <i>viajeros-km / trenes-km</i> )	145,36	151,15	157,65	175,65	178,57
N.º de viajeros totales por tren ( <i>viajeros / n.º de circulaciones</i> )	194,62	204,13	213,64	241,10	246,30
Recorrido medio del viajero (km)	119,04	120,03	119,88	118,70	118,92
Plazas por tren ( <i>plazas-km / trenes-km</i> )	295,38	297,40	300,38	328,25	252,88
Plazas ofertadas (miles)	10.486	10.938	11.041	12.086	12.484
Plazas medias ofertadas por tren ( <i>plazas ofertadas / n.º circulaciones</i> )	304,64	305,47	308,21	336,73	346,36
Circulación trenes al día (medio)	94	98	98	98	99
Velocidad media del tren (km/h)	164,99	164,45	162,29	161,57	162,16
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	34.420	35.807	35.822	35.892	36.043
Minutos tren (miles)	1.995	2.118	2.152	2.172	2.188

(Continúa)

## 12. Transporte por ferrocarril

### 5.5. RENFE-Operadora. Transporte de viajeros. Indicadores sobre el tráfico de viajeros

INDICADORES	2015	2016	2017	2018	2019
(Continuación)					
<b>Media distancia convencional (*)</b>					
% Aprovechamiento comercial ( <i>viajeros-km / plazas-km</i> )	27,59%	26,44%	27,38%	27,65%	26,79%
% Ocupación ( <i>viajeros / plazas</i> )	45,94%	43,56%	44,71%	45,69%	45,23%
N.º de viajeros medios por tren ( <i>viajeros-km / trenes-km</i> )	69,51	66,53	68,19	69,75	67,74
N.º de viajeros totales por tren ( <i>viajeros / n.º de circulaciones</i> )	119,38	112,70	115,32	118,31	116,02
Recorrido medio del viajero (km)	96,13	95,24	95,74	94,49	67,64
Plazas por tren ( <i>plazas-km / trenes-km</i> )	251,90	251,67	249,05	252,26	252,88
Plazas ofertadas (miles)	51.495	52.897	52.426	52.465	53.257
Plazas medias ofertadas por tren ( <i>plazas ofertadas / n.º circulaciones</i> )	259,81	258,73	257,93	258,97	256,54
Circulación trenes al día (medio)	543	560	557	555	569
Velocidad media del tren (km/h)	74,73	74,28	74,03	73,64	73,29
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	198.202	204.448	203.260	202.587	207.594
Minutos tren (miles)	26.275	26.642	26.672	26.454	26.072
<b>Media distancia Renfe Métrica</b>					
% Aprovechamiento comercial ( <i>viajeros-km / plazas-km</i> )	14,29%	14,09%	11,85%	12,46%	9,90%
% Ocupación ( <i>viajeros / plazas</i> )	35,52%	33,56%	26,30%	25,81%	18,37%
N.º de viajeros medios por tren ( <i>viajeros-km / trenes-km</i> )	10,89	10,33	8,82	9,54	7,48
N.º de viajeros totales por tren ( <i>viajeros / n.º de circulaciones</i> )	28,26	26,07	20,88	27,13	18,94
Recorrido medio del viajero (km)	61,62	59,03	58,77	59,64	64,90
Plazas por tren ( <i>plazas-km / trenes-km</i> )	76,15	73,32	74,39	76,53	75,54
Plazas ofertadas (miles)	800	827	890	952	933
Plazas medias ofertadas por tren ( <i>plazas ofertadas / n.º circulaciones</i> )	79,56	77,68	79,40	105,11	103,10
Circulación trenes al día (medio)	28	29	31	25	25
Velocidad media del tren (km/h)	43,45	43,23	41,80	41,92	41,91
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	10.061	10.647	11.205	9.058	9.046
Minutos tren (miles)	2.222	2.201	2.239	2.199	2.128
<b>Total Media distancia (Alta velocidad+convencional+métrica)</b>					
% Aprovechamiento comercial ( <i>viajeros-km / plazas-km</i> )	30,94%	30,45%	31,56%	32,33%	31,85%
% Ocupación ( <i>viajeros / plazas</i> )	48,81%	47,37%	48,68%	50,18%	49,70%
N.º de viajeros medios por tren ( <i>viajeros-km / trenes-km</i> )	77,59	76,49	78,82	82,97	82,15
N.º de viajeros totales por tren ( <i>viajeros / n.º de circulaciones</i> )	126,27	122,07	125,16	132,78	131,13
Recorrido medio del viajero (km)	100,82	100,83	101,36	100,60	97,30
Plazas por tren ( <i>plazas-km / trenes-km</i> )	250,79	251,24	249,70	256,64	257,93
Plazas ofertadas (miles)	62.781	64.662	64.356	65.503	66.673
Plazas medias ofertadas por tren ( <i>plazas ofertadas / n.º circulaciones</i> )	258,70	257,72	257,13	264,62	263,86
Circulación trenes al día (medio)	665	687	686	678	692
Velocidad media del tren (km/h)	78,36	78,24	77,82	77,57	77,49
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	242.683	250.902	250.287	247.537	252.683
Minutos tren (miles)	30.493	30.960	31.063	30.825	30.388
<b>Cercanías red ancho ibérico</b>					
% Aprovechamiento comercial ( <i>viajeros-km / plazas-km</i> )	33,80%	34,32%	35,28%	36,36%	35,53%
% Ocupación ( <i>viajeros / plazas</i> )	93,49%	93,87%	98,74%	102,69%	96,75%
N.º de viajeros medios por tren ( <i>viajeros-km / trenes-km</i> )	125,88	127,78	130,96	137,20	138,52
N.º de viajeros totales por tren ( <i>viajeros / n.º de circulaciones</i> )	330,95	334,31	348,43	366,11	362,96
Recorrido medio del viajero (km)	19,14	19,11	19,03	18,91	19,03
Plazas por tren ( <i>plazas-km / trenes-km</i> )	372,46	372,28	371,23	377,29	389,82
Plazas ofertadas (miles)	424.275	428.584	422.600	423.065	451.827
Plazas medias ofertadas por tren ( <i>plazas ofertadas / n.º circulaciones</i> )	354,01	356,14	352,86	356,51	375,16
Circulación trenes al día (medio)	3.284	3.297	3.281	3.251	3.300
Velocidad media del tren (km/h)	50,30	49,99	50,63	49,83	50,19
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	1.198.486	1.203.408	1.197.631	1.186.673	1.204.362
Minutos tren (miles)	70.963	71.270	72.383	72.093	71.367

(Continúa)

## 12. Transporte por ferrocarril

### 5.5. RENFE-Operadora. Transporte de viajeros. Indicadores sobre el tráfico de viajeros

INDICADORES	2015	2016	2017	2018	2019
(Continuación)					
<b>Cercanías Renfe Métrica (**)</b>					
% Aprovechamiento comercial ( <i>viajeros-km / plazas-km</i> )	19,79%	18,71%	18,15%	17,48%	17,00%
% Ocupación ( <i>viajeros / plazas</i> )	34,81%	32,78%	33,74%	32,58%	32,56%
N.º de viajeros medios por tren ( <i>viajeros-km / trenes-km</i> )	18,71	17,45	16,70	16,14	15,77
N.º de viajeros totales por tren ( <i>viajeros / n.º de circulaciones</i> )	32,98	30,64	31,04	30,14	30,42
Recorrido medio del viajero (km)	17,12	16,89	16,86	16,89	16,50
Plazas por tren ( <i>plazas-km / trenes-km</i> )	94,54	93,26	92,00	92,33	92,76
Plazas ofertadas (miles)	20.431	20.142	18.859	18.816	18.574
Plazas medias ofertadas por tren ( <i>plazas ofertadas / n.º circulaciones</i> )	94,75	93,47	92,00	92,51	93,44
Circulación trenes al día (medio)	591	590	562	557	545
Velocidad media del tren (km/h)	42,72	41,78	40,74	40,71	40,91
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	215.639	215.480	204.997	203.403	198.774
Minutos tren (miles)	9.139	9.180	9.463	9.455	9.275
<b>Total Cercanías (Ancho ibérico + Renfe Métrica)</b>					
% Aprovechamiento comercial ( <i>viajeros-km / plazas-km</i> )	33,42%	33,92%	34,84%	35,88%	35,08%
% Aprovechamiento OSP Cercanías Madrid ( <i>viajeros-km / plazas-km</i> )	39,89%	41,08%	41,85%	43,71%	40,74%
% Ocupación ( <i>viajeros / plazas</i> )	90,79%	91,13%	95,97%	99,71%	94,21%
N.º de viajeros medios por tren ( <i>viajeros-km / trenes-km</i> )	115,45	117,19	120,01	125,48	126,76
N.º de viajeros totales por tren ( <i>viajeros / n.º de circulaciones</i> )	285,5	288,2	302,0	316,9	315,85
Recorrido medio del viajero (km)	19,11	19,07	19,00	18,88	18,88
Plazas por tren ( <i>plazas-km / trenes-km</i> )	345,40	345,48	344,48	349,71	361,36
Plazas ofertadas (miles)	444.706	448.726	441.459	441.881	470.402
Plazas medias ofertadas por tren ( <i>plazas ofertadas / n.º circulaciones</i> )	314,47	316,25	314,74	317,88	335,25
Circulación trenes al día (medio)	3.874	3.887	3.843	3.808	3.844
Velocidad media del tren (km/h)	50,06	49,63	49,16	48,77	49,12
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	1.414.125	1.418.888	1.402.628	1.390.076	1.403.136
Minutos tren (miles)	80.102	80.450	81.846	81.548	80.642
<b>RENFE-Operadora</b>					
% Aprovechamiento comercial total ( <i>viajeros-km / plazas-km</i> )	46,20%	47,30%	48,28%	49,29%	49,15%
% Aprovechamiento servicios públicos (***) (1)	30,17%	29,55%	30,50%	31,27%	30,96%
% Aprovechamiento servicios públicos en Cataluña (MD convencional y Cercanías) (2)	28,90%	29,23%	30,29%	30,52%	31,18%
% Ocupación ( <i>viajeros / plazas</i> )	85,48%	85,70%	89,76%	93,01%	88,77%
N.º de viajeros medios por tren ( <i>viajeros-km / trenes-km</i> )	147,97	151,56	154,91	160,52	162,66
N.º de viajeros totales por tren ( <i>viajeros / n.º de circulaciones</i> )	262,34	264,02	275,61	288,05	287,42
Recorrido medio del viajero (km)	53,36	53,66	53,42	53,11	53,38
Plazas por tren ( <i>plazas-km / trenes-km</i> )	320,29	320,41	320,88	325,67	330,98
Plazas ofertadas (miles)	544.201	549.990	543.533	545.186	575.506
Plazas medias ofertadas por tren ( <i>plazas ofertadas / n.º circulaciones</i> )	306,89	308,06	307,05	309,69	323,80
Circulación trenes al día (medio)	4.858	4.891	4.850	4.823	4.870
Velocidad media del tren (km/h)	72,76	72,33	72,09	72,45	73,00
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	1.773.299	1.785.352	1.770.193	1.760.405	1.777.377
Minutos tren (miles)	138.333	138.421	140.011	138.941	137.805

Fuente: RENFE-Operadora.

(\*) Media distancia convencional + Media distancia convencional Catalunya.

(\*\*) Cercanías Renfe Métrica (Núcleos de Asturias, Castilla-León, Cantabria, Galicia, País Vasco y Murcia).

(\*\*\*) Excluidos los servicios públicos de la red de MD Convencional de Cataluña, así como los servicios públicos de la red de Cercanías de Cataluña y Madrid.

(1) Servicios ferroviarios declarados como "Obligación de Servicios públicos" aprobados por Acuerdo de Consejo de Ministros de 15 de diciembre de 2017.

(2) Incluye los servicios de Media Distancia Convencional intracomunitarios cuya gestión corresponde a la Gerencia de Mercado Rodalies Catalunya, siendo titular del servicio la Generalitat de Catalunya.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 6. Transporte de mercancías por compañías ferroviarias. Toneladas y toneladas-km

Unidad: Millones

AÑOS	Total		RENFE-Operadora		RENFE-Operadora Ancho métrico		FEVE (3)		Compañías CC. AA. y particulares		Compañías privadas (4)	
	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)
2000	<b>30,70</b>	<b>12.171</b>	25,80	11.620	--	--	3,20	451	1,70	100	--	--
2001	<b>30,10</b>	<b>12.322</b>	25,60	11.749	--	--	2,70	469	1,80	104	--	--
2002	<b>31,60</b>	<b>12.247</b>	26,40	11.667	--	--	3,30	479	1,90	101	--	--
2003	<b>32,30</b>	<b>12.411</b>	26,90	11.866	--	--	3,10	433	2,30	112	--	--
2004	<b>31,60</b>	<b>12.018</b>	26,40	11.454	--	--	2,90	457	2,30	107	--	--
2005	<b>30,97</b>	<b>11.641</b>	25,52	11.071	--	--	3,35	465	2,10	105	--	--
2006	<b>31,19</b>	<b>11.600</b>	24,92	11.012	--	--	3,97	473	2,30	115	--	--
2007	<b>31,39</b>	<b>11.220</b>	24,74	10.547	--	--	3,92	460	2,30	117	0,43	96
2008	<b>28,55</b>	<b>10.673</b>	22,01	9.737	--	--	3,02	429	2,40	121	1,12	386
2009	<b>22,07</b>	<b>7.714</b>	16,56	6.972	--	--	2,80	339	1,60	79	1,11	324
2010	<b>21,49</b>	<b>8.576</b>	16,06	7.417	--	--	2,26	377	1,30	78	1,87	704
2011	<b>24,25</b>	<b>9.588</b>	17,33	7.564	--	--	2,72	384	1,30	70	2,90	1.570
2012	<b>24,38</b>	<b>9.386</b>	17,07	7.049	--	--	2,96	374	0,80	54	3,55	1.908
2013	<b>24,35</b>	<b>9.366</b>	16,38	6.982	2,83	365	--	--	0,78	48	4,37	1.972
2014	<b>27,39</b>	<b>10.303</b>	18,83	7.261	2,45	296	--	--	0,73	46	5,38	2.700
2015	<b>28,46</b>	<b>10.812</b>	18,27	6.805	2,58	275	--	--	0,71	47	6,89	3.685
2016	<b>26,62</b>	<b>10.644</b>	16,67	6.372	1,63	190	--	--	0,66	40	7,66	4.043
2017	<b>28,31</b>	<b>10.507</b>	17,90	6.453	1,73	157	--	--	0,64	41	8,03	3.857
2018	<b>28,26</b>	<b>10.792</b>	16,95	6.179	1,37	145	--	--	0,55	38	9,38	4.429
2019	<b>26,03</b>	<b>10.459</b>	16,01	6.097	1,00	104	--	--	0,43	28	8,59	4.230

Fuente: Observatorio del Transporte y la Logística en España (M.º de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), RENFE-Operadora, Compañías de Comunidades Autónomas (*Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya* y *Euskotren Kargo*), *Coto Minero Cantábrico* y Compañías privadas.

(1) Las toneladas netas se corresponden a la masa de mercancías transportada, excluida la masa de los vagones. Incluye los anchos Ibérico y estándar.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior).

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde 1 de enero de 2013.

(4) Compañías ferroviarias que desde el año 2006/2007 disponen de licencia de operador ferroviario de mercancías en España (Continental Rail, Acciona Rail Service, Captrain España, Tracción Rail, Comsa Rail Transport, Activa Rail, Logitren Ferroviaria, S.A., Transita Rail, Ferrovial Railway, S.A., Medway Mercadorias, Transfesa Rail, S.A.U y Low Cost Rail).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

**12. Transporte por ferrocarril**

**7. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según ámbito geográfico del transporte, tipología del vagón y de productos.**  
Toneladas netas

Unidad: Miles de t netas

AÑOS	Red ancho ibérico y estándar													
	Ámbito del transporte		Total vagón completo	Vagón completo							Internacionales			
	Nacionales (1)	Internacionales		Nacionales			Internacionales							
			Total	Automóvil	Siderúrgicos	Graneles	Multiproducto	Resto (*)	Total	Automóvil	Siderúrgicos	Resto (**)		
2000	--	--	17.715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2001	--	--	17.660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2002	--	--	18.264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2003	--	--	18.419	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2004	--	--	18.614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2005	--	--	17.944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2006	--	--	18.059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2007	--	--	18.911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2008	--	--	16.358	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2009	--	--	12.031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2010	13.553	2.511	11.146	9.806	520	3.286	3.737	2.263	--	1.340	--	--	--	
2011	14.504	2.823	11.756	10.371	522	3.219	4.479	2.151	--	1.385	--	--	--	
2012	14.211	2.863	11.453	10.152	428	2.520	5.236	1.766	201	1.302	--	--	--	
2013	13.040	3.337	10.932	9.354	518	2.889	4.217	1.568	162	1.579	--	--	--	
2014 (1)	15.353	3.483	12.704	11.121	601	3.197	5.458	1.548	318	1.583	--	--	--	
2015	14.761	3.513	12.504	11.055	757	3.479	5.410	1.408	--	1.449	1.026	223	200	
2016	13.484	3.191	11.233	9.876	678	3.411	4.444	1.342	--	1.358	937	196	225	
2017	14.648	3.254	12.109	10.941	551	3.563	5.321	1.505	--	1.168	769	159	241	
2018	14.157	2.789	11.277	10.360	530	3.646	4.589	1.594	--	917	536	132	249	
2019	12.937	3.069	9.496	8.587	553	3.575	2.902	1.557	--	909	494	137	278	

(continúa)

(Continuación) Unidad: Miles de t netas

AÑOS	Red ancho ibérico y estándar							
	Contenedores (Intermodal)							Servicios
	Total Intermodal	Nacionales			Internacionales			
Total		Marítimo	Terrestre	Total	Importación	Exportación		
2017	5.793	3.707	2.142	1.566	2.086	1.143	943	--
2018	5.668	3.796	2.018	1.778	1.872	1.034	839	--
2019	6.510	4.350	2.601	1.749	2.160	1.190	970	--

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Incluidas en Nacionales 1.115,12 toneladas sin clasificar.

(\*) Resto de mercancía.

(\*\*) Incluido en el resto: multiproducto, graneles y resto de mercancía.



## 12. Transporte por ferrocarril

### 7 bis. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico) (1). Toneladas netas

Unidad: Miles de t netas

AÑOS	Red ancho métrico												
	Ámbito del transporte		Total vagón completo	Vagón completo						Contenedores (Intermodal)			
	Nacionales	Inter-nacionales		Nacionales					Inter-nacionales	Total Intermodal	Nacionales	Inter-nacionales	
				Total	Automóvil	Siderúrgicos	Graneles	Multi-producto					Resto (*)
2010	2.258	--	2.258	2.258	--	546	1.412	297	2	--	--	--	--
2011	2.723	--	2.723	2.723	--	526	1.859	336	2	--	--	--	--
2012	2.965	--	2.965	2.965	--	447	2.201	316	2	--	--	--	--
2013	2.826	--	2.826	2.826	--	538	2.094	157	37	--	--	--	--
2014	1.331	--	1.331	1.331	--	448	739	143	--	--	--	--	--
2015	2.582	--	2.580	2.580	--	457	2.000	123	--	--	2	2	--
2016	1.625	--	1.625	1.625	--	321	1.238	66	--	--	1	1	--
2017	1.731	--	1.731	1.731	--	307	1.398	26	--	--	--	--	--
2018	1.373	--	1.373	1.373	--	281	1.071	22	--	--	--	--	--
2019	1.004	--	1.004	1.004	--	202	781	21	--	--	--	--	--

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(\*) Resto de mercancía.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 7.1. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según ámbito geográfico del transporte, tipología del vagón y de productos.

Toneladas-km netas

Unidad: Millones de t-km

AÑOS	Red ancho ibérico y estándar												
	Ámbito del transporte		Total vagón completo	Vagón completo									
	Nacionales (1)	Internacionales		Nacionales						Internacionales			
			Total	Automóvil	Siderúrgicos	Graneles	Multiproducto	Resto (*)	Total	Automóvil	Siderúrgicos	Resto (**)	
2000	--	--	7.182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2001	--	--	7.314	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2002	--	--	7.273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2003	--	--	7.270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	--	--	7.207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2005	--	--	6.774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2006	--	--	7.031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2007	--	--	7.213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2008	--	--	6.415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2009	--	--	4.438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2010	6.370	1.047	4.687	4.069	266	1.777	844	1.182	--	618	--	--	--
2011	6.268	1.295	4.582	3.977	264	1.709	855	1.148	--	606	--	--	--
2012	5.466	1.583	3.947	3.389	197	1.388	813	939	52	558	--	--	--
2013	5.346	1.637	4.093	3.412	245	1.636	696	805	30	682	--	--	--
2014 (1)	5.995	1.272	4.559	3.880	294	1.883	921	717	64	679	--	--	--
2015	5.491	1.315	4.387	3.728	386	1.971	782	589	--	659	471	136	52
2016	5.221	1.151	4.178	3.619	372	1.954	676	618	--	559	434	123	1
2017	5.265	1.188	4.277	3.734	316	2.014	746	659	--	543	393	92	59
2018	3.737	406	4.143	3.737	300	2.073	679	685	--	406	262	77	67
2019	5.049	1.048	3.778	3.393	294	1.943	487	670	--	384	240	80	65

(continúa)

(Continuación)

Unidad: Millones de t-km

AÑOS	Red ancho ibérico y estándar							
	Total Intermodal	Contenedores (Intermodal)						Servicios
		Nacionales			Internacionales			
		Total	Marítimo	Terrestre	Total	Importación	Exportación	
2000	4.360	--	--	--	--	--	--	78
2001	4.353	--	--	--	--	--	--	83
2002	4.298	--	--	--	--	--	--	97
2003	4.473	--	--	--	--	--	--	122
2004	4.247	--	--	--	--	--	--	90
2005	4.001	--	--	--	--	--	--	296
2006	3.980	--	--	--	--	--	--	--
2007	3.334	--	--	--	--	--	--	--
2008	3.322	--	--	--	--	--	--	--
2009	2.535	--	--	--	--	--	--	--
2010	2.730	2.301	--	--	429	--	--	--
2011	2.982	2.292	--	--	690	--	--	--
2012	3.102	2.077	--	--	1.025	--	--	--
2013	2.890	1.934	1.196	738	956	474	482	--
2014 (1)	2.702	2.109	1.328	781	592	286	306	--
2015	2.418	1.762	990	772	656	321	335	--
2016	2.194	1.602	917	685	592	302	290	--
2017	2.176	1.531	897	634	645	325	320	--
2018	2.036	1.465	789	676	571	293	278	--
2019	2.319	1.656	1.064	592	663	348	315	--

Fuente: RENFE-Operadora

(1) Incluidas en Nacionales 1.115,12 toneladas sin clasificar.

(\*) Resto de mercancía.

(\*\*) Incluido en el resto: multiproducto, graneles y resto de mercancía.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 7.1 bis. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico) (1). Toneladas-km netas

Unidad: Millones de t-km

AÑOS	Red ancho métrico												
	Ámbito del transporte		Vagón completo								Contenedores (Intermodal)		
	Nacionales	Inter-nacionales	Total vagón completo	Nacionales						Internacionales	Total Intermodal	Nacionales	Inter-nacionales
				Total	Automóvil	Siderúrgicos	Graneles	Multi-producto	Resto (*)				
2010	377	--	377	377	--	237	64	75	1	--	0	--	--
2011	384	--	384	384	--	227	82	75	1	--	0	--	--
2012	374	--	374	374	--	208	100	66	1	--	0	--	--
2013	365	--	365	365	--	258	73	18	14	--	0	--	--
2014	290	--	290	290	--	211	61	17	--	--	0	--	--
2015	275	--	274	274	--	208	48	18	--	--	1	1	--
2016	190	--	189	189	--	146	30	14	--	--	0	0	--
2017	157	--	157	157	--	140	11	6	--	--	0	0	--
2018	145	--	145	145	--	129	7	8	--	--	0	0	--
2019	104	--	104	104	--	92	5	7	--	--	0	0	--

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(\*) Resto de mercancía.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 7.2. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de mercancías. Recorrido anual de los trenes

AÑOS	Volumen de actividad ferroviaria: Recorrido total trenes-km (millones)					
	Total (2)	Con tracción eléctrica	MERCANCIAS (1) Trenes-km (millones)			
			Total (3)	Con tracción eléctrica	Ancho ibérico y estándar	Ancho métrico
2000	194,90	155,50	39,00	--	39,00	--
2001	201,30	162,40	39,60	--	39,60	--
2002	201,20	164,50	39,00	--	39,00	--
2003	211,30	172,60	39,00	--	39,00	--
2004	207,70	172,50	36,70	--	36,70	--
2005	172,70	144,18	36,06	--	36,06	--
2006	176,20	144,38	35,50	--	35,50	--
2007	177,70	146,00	33,90	--	33,90	--
2008	184,60	153,60	30,70	--	30,70	--
2009	179,80	150,30	21,60	--	21,60	--
2010	178,24	149,59	21,69	--	21,69	--
2011	182,50	154,02	21,27	--	21,27	--
2012	178,81	145,36	18,08	--	18,08	--
2013	178,15	156,80	17,80	--	17,80	--
2014	191,70	161,24	20,20	--	20,20	--
2015	186,28	158,70	18,50	15,04	17,64	0,87
2016	184,09	157,23	17,22	13,74	16,60	0,62
2017	184,97	158,11	16,74	12,96	16,20	0,55
2018	183,90	157,51	16,13	12,46	15,61	0,53
2019	183,96	158,80	16,30	12,58	15,88	0,42

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La metodología y criterios en la contabilización de trenes-km difieren de otras Entidades, por lo que puede haber variaciones.

(2) Total trenes-km recorridos de viajeros y mercancías. Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras.

(3) Total trenes-km de mercancías en ancho ibérico, estándar y métrico.

"--": dato desagregado no facilitado.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 7.2 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario. Recorrido anual de los trenes

AÑOS	Volumen de actividad ferroviaria: Recorrido de los trenes Trenes-km (millones)				
	Total (1)	Con tracción eléctrica	Total mercancías	Con tracción eléctrica	Mercancías ancho métrico
2014	17,31	16,25	0,39	--	0,39
2015	19,46	17,22	0,43	--	0,43
2016	19,65	17,22	0,45	--	0,45
2017 (2)	18,21	17,90	0,14	--	0,14
2018	18,23	17,11	0,14	--	0,14
2019	17,76	17,38	0,12	--	0,12

Fuente: Operadores de Compañías de Comunidades Autónomas y particulares (*Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y Euskotren Kargo*).

(1) Total trenes-km recorridos de viajeros y mercancías.

(2) Se ha corregido la información en el año 2017, ya que a partir de este año solamente se recoge la información que presta el operador Euskotren Trena por ferrocarril quedando excluida toda la información relativa a los tranvías de Bilbao y Vitoria.

"--": dato desagregado no facilitado.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 7.3. RENFE-Operadora. Tráfico de carga bruta remolcada

AÑOS	Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)							
	Total (*)			Mercancías				
	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Ancho ibérico y estándar	Ancho métrico
2000	55,40	47,30	--	27,10	--	--	--	--
2001	56,30	48,00	--	27,30	--	--	--	--
2002	55,90	48,30	--	26,90	--	--	--	--
2003	56,40	48,60	--	26,70	--	--	--	--
2004	56,12	48,27	--	25,80	--	--	--	--
2005	62,02	52,75	--	28,31	--	--	--	--
2006	62,77	53,20	--	27,82	--	--	--	--
2007	62,77	54,00	--	26,35	--	--	--	--
2008	62,77	58,00	--	24,74	--	--	--	--
2009	62,77	54,00	--	18,00	--	--	--	--
2010	62,77	55,00	--	19,00	--	--	--	--
2011	63,38	56,40	--	19,11	--	--	--	--
2012	61,13	44,70	--	16,30	--	--	--	--
2013	64,20	56,50	--	16,20	--	--	--	0,63
2014	67,12	59,80	--	18,36	--	--	--	0,47
2015	64,91	54,96	--	17,21	14,36	2,85	16,78	0,43
2016	63,52	54,92	--	16,12	13,02	3,10	15,79	0,33
2017	63,70	55,89	--	15,89	12,29	3,60	15,62	0,28
2018	64,10	56,18	7,92	15,57	11,82	3,75	15,27	0,30
2019	64,08	56,41	7,67	15,27	11,61	3,66	15,05	0,22

Fuente: RENFE-Operadora.

(\*) Carga bruta total de viajeros y mercancías.

"--": dato desagregado no facilitado.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 7.3 bis. Compañías de Comunidades Autónomas. Tráfico de carga bruta remolcada

AÑOS	Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)						
	Total (*)			Mercancías			
				Ancho ibérico y estándar			Ancho métrico
	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	
2017	1,42	--	--	0,08	--	--	0,08
2018	1,49	--	--	0,10	--	--	0,10
2019	1,47	--	--	0,07	--	--	0,07

Fuente: Operadores de Compañías de Comunidades Autónomas (*Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y Euskotren Kargo*).

(\*) Carga bruta total de viajeros y mercancías.

"--": dato desagregado no facilitado.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 7.4. Transporte de mercancías. Tráfico de mercancías peligrosas según su clasificación (\*). Toneladas

Unidad: toneladas

AÑOS	Total	Explosivos	Gases, comprimidos, licuados o disueltos a presión	Líquidos inflamables	Sólidos inflamables	Sustancias susceptibles de combustión espontánea	Sustancias que, al contacto con el agua, emiten gases inflamables	Sustancias oxidantes	Peróxidos orgánicos	Materias tóxicas	Materias infecciosas	Materias radiactivas	Materias corrosivas	Materias y objetos peligrosos diversos
2010	<b>2.327.608</b>	38	697.455	935.499	7.160	23.703	30	109.094	0	125.840	0	0	350.885	77.904
2011	<b>2.320.299</b>	73	624.790	911.263	12.204	12.974	451	137.553	0	151.163	0	0	388.008	81.820
2012	<b>1.639.025</b>	0	470.637	662.108	5.590	23.098	127	79.490	0	133.748	0	0	202.722	61.505
2013	<b>1.662.998</b>	0	560.383	579.571	6.382	15.757	1.953	58.878	8	147.327	0	0	220.754	71.985
2014	<b>3.861.544</b>	36	917.349	1.374.751	28.035	10.126	5.854	201.381	177	297.327	0	80	709.319	317.109
2015	<b>3.243.252</b>	0	720.907	1.219.296	12.807	10.927	5.372	151.552	78	253.362	0	0	510.593	358.358
2016	<b>2.251.135</b>	41	417.735	899.063	4.313	9.753	7.266	123.766	2.572	158.649	n.d.	n.d.	514.212	113.765
2017	<b>3.820.757</b>	0	940.549	1.226.053	5.930	14.977	5.167	71.826	0	852.778	0	0	580.633	122.844
2018	<b>3.228.042</b>	88	1.142.986	814.723	5.778	3.780	2.696	50.533	0	817.382	0	0	281.552	108.524
2019	<b>4.281.112</b>	1211	1.147.153	1.449.658	7.602	306	1.065	70.286	0	1.004.532	0	0	476170	123129

Fuente: Estadística sobre el transporte ferroviario. INE. Ministerio de Economía y Empresa.

(\*) Las materias o productos objeto de esta clasificación son los considerados en el Reglamento relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID), anejo al Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF), hecho en Berna el 9 de mayo de 1980.  
n.d.: dato no disponible.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 7.4 bis. Transporte de mercancías. Tráfico de mercancías peligrosas según su clasificación (\*). Toneladas-km

Unidad: toneladas-km

AÑOS	Total	Explosivos	Gases, comprimidos, licuados o disueltos a presión	Líquidos inflamables	Sólidos inflamables	Sustancias susceptibles de combustión espontánea	Sustancias que, al contacto con el agua, emiten gases inflamables	Sustancias oxidantes	Peróxidos orgánicos	Materias tóxicas	Materias infecciosas	Materias radiactivas	Materias corrosivas	Materias y objetos peligrosos diversos
2010	<b>250.986</b>	22	50.497	72.173	3.586	47	4	21.878	0	14.203	0	0	76.148	12.428
2011	<b>271.470</b>	51	57.704	76.277	2.604	70	386	28.386	0	19.253	0	0	76.911	9.828
2012	<b>182.514</b>	0	43.471	55.816	1.211	124	108	16.405	0	17.035	0	0	40.747	7.597
2013	<b>224.365</b>	0	51.780	84.431	1.408	84	1.671	12.535	2	18.838	0	0	44.297	9.319
2014	<b>550.427</b>	25	84.791	194.293	6.052	218	4.710	41.575	42	37.900	0	16	141.672	39.133
2015	<b>475.095</b>	0	66.575	191.888	2.460	59	4.597	31.179	16	32.312	0	0	101.771	44.238
2016	<b>323.978</b>	28	38.813	110.049	1.192	438	6.063	26.377	2.009	20.241	n.d.	n.d.	103.801	14.967
2017	<b>1.570.238</b>	0	545.241	492.201	5.296	3.344	1.294	54.224	0	241.018	0	0	193.543	34.077
2018	<b>1.346.158</b>	53	599.783	318.512	4.694	792	752	37.644	0	237.259	0	0	109.879	36.790
2019	<b>1.512.423</b>	545	466.740	459.757	5.296	63	1.153	49.262	0	288.511	0	0	203.652	37.444

Fuente: Estadística sobre el transporte ferroviario. INE. Ministerio de Economía y Empresa.

(\*) Las materias o productos objeto de esta clasificación son los considerados en el Reglamento relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID), anejo al Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF), hecho en Berna el 9 de mayo de 1980.  
n.d.: dato no disponible.



## 12. Transporte por ferrocarril

### 7.5. RENFE-Operadora. Transporte de mercancías. Indicadores del tráfico de mercancías

INDICADORES	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
RENFE-Operadora (*)							
% Aprovechamiento medio de los trenes ( $t\text{-km neta}/t\text{-km bruta}$ )	43,65%	40,13%	41,10%	40,70%	41,59%	40,62%	40,61%
% Aprovechamiento medio de los trenes ancho métrico ( $t\text{-km neta}/t\text{-km bruta}$ )	63,79%	62,04%	63,38%	57,59%	56,74%	48,02%	47,89%
Aprovechamiento ( $t\text{-km netas}/\text{trenes-km}$ )	385	375	383	381	395	392	380
Recorrido medio de la tonelada ( $t\text{-km neta}/t\text{ neta}$ )	382,62	355,09	339,48	358,54	336,67	345,22	364,58
Toneladas por tren ( $t\text{-km brutas}/\text{trenes-km}$ )	910,11	908,91	930,00	936,07	949,27	964,89	937,00
Toneladas brutas ( <i>miles</i> ) (**)	38,23	51,72	50,69	44,96	46,94	40,00	43,40
Recorrido medio del tren ( $\text{trenes-km}/\text{trenes}$ )	--	--	372,41	312,99	278,33	256,24	282,88
Circulación trenes al día (medio)	--	--	221	232	210	220	200,9
Velocidad media de circulación (km/h)	--	--	51,35	56,90	54,24	51,81	53,65

Fuente: RENFE-Operadora.

(\*) Incluida Renfe Métrica.

(\*\*) En el año 2013, excluida Renfe Métrica.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 8. ADIF y ADIF Alta Velocidad. Tráfico ferroviario de viajeros . Volumen de la actividad ferroviaria: trenes-km

TRÁFICO FERROVIARIO	2018					2019				
	Recorrido de los trenes (1) Trenes-km (miles)					Recorrido de los trenes (1) Trenes-km (miles)				
	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho mixto	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho mixto

#### TRÁFICO DE VIAJEROS

ADIF										
Viajeros larga distancia + Av Comercial	<b>16.528,9</b>	16.415,0	53,8	0,3	59,8	<b>15.912,5</b>	15.799,7	53,2	--	59,5
Viajeros media distancia (+Avant)	<b>33.157,0</b>	30.715,1	--	1.608,8	833,2	<b>32.309,5</b>	29.930,6	--	1.557,0	821,9
Cercanías	<b>64.919,7</b>	57.849,7	--	6.557,5	512,5	<b>64.233,2</b>	57.250,2	--	6.472,9	510,1
Resto (servicio interno)	<b>1.145,9</b>	1.122,4	0,4	6,1	17,0	<b>1.024,1</b>	997,4	0,1	8,4	18,1
ADIF AV										
Viajeros larga distancia + Av Comercial	<b>46.014,3</b>	2.162,4	42.979,8	--	872,1	<b>47.397,4</b>	2.351,1	44.103,3	--	943,0
Viajeros media distancia (+Avant)	<b>8.569,5</b>	3.037,6	5.241,7	--	290,1	<b>9.104,9</b>	3.504,4	5.328,6	--	271,9
Cercanías	<b>1.953,6</b>	320,3	--	--	1.633,3	<b>2.248,4</b>	582,8	--	--	1.665,6
Resto (servicio interno)	<b>1.413,3</b>	54,5	1.331,5	--	27,3	<b>1.506,2</b>	61,3	1.417,6	--	27,3

(1) Datos procedentes de control de tráfico de ADIF. La información alcanza la totalidad de las empresas ferroviarias que operan sobre la red titularidad de ADIF. La metodología y criterios en la contabilización de trenes-km difieren, por lo tanto, a los de otras Entidades, por lo que puede haber variaciones.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 9. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2018 (p)

INDICADORES	Total	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares
		Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya (1)	Ferrocarriles del País Vasco (2)	Servicios Ferroviarios de Mallorca (3)	Ferrocarril de Sóller
<b>INFRAESTRUCTURA Y PARQUE MÓVIL</b>					
<b>LONGITUD DE VÍAS (km)</b>	<b>602,589</b>	<b>297,000</b>	<b>188,574</b>	<b>85,200</b>	<b>31,815</b>
Línea electrificada vía única	267,694	76,000	116,879	43,000	31,815
Línea electrificada vía doble	198,828	91,000	65,628	42,200	--
Línea sin electrificar vía única	136,067	130,000	6,067	--	--
Línea sin electrificar vía doble	0,000	--	--	--	--
Línea con servicio de viajeros	498	192	189	85	32
Línea con servicio de mercancías	140	40	100	--	--
Línea con tráfico mixto (viajeros y mercancías)	282	65	100	85	32
<b>PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Viajeros</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Eléctricas	0	--	--	--	--
Diésel	2	2	--	--	--
<b>Mercancías (***)</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Eléctricas	9	--	9	--	--
Diésel	12	12	--	--	--
<b>PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (*) (4)</b>	<b>275</b>	<b>101</b>	<b>116</b>	<b>46</b>	<b>12</b>
Eléctricos	252	99	116	25	12
Diésel	23	2	--	21	--
<b>PARQUE DE MATERIAL REMOLCADO</b>	<b>581</b>	<b>335</b>	<b>88</b>	<b>125</b>	<b>33</b>
Coches de viajeros	250	4	88	125	33
Composiciones (**)	331	331	--	--	--
<b>PARQUE DE VAGONES</b>	<b>159</b>	<b>109</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
Vagones de viajeros	8	--	--	--	8
Vagones de mercancías	151	109	42	--	--

(\*) Unidades de tren indeformables.

(\*\*) Composiciones que forman las unidades de tren (automotores).

(\*\*\*) Las locomotoras de mercancías de los Ferrocarriles Vascos son duales (eléctricas y diésel).

#### TRÁFICO DE VIAJEROS EN SERVICIOS DE CERCANÍAS

<b>Número de viajeros líneas metropolitanas (miles) (1)</b>	<b>116.778,95</b>	<b>87.423,71</b>	<b>22.316,12</b>	<b>5.216,98</b>	<b>1.822,14</b>
Ancho ibérico (5)	221,50	221,50	--	--	--
Ancho estándar	64.101,98	64.101,98	--	--	--
Ancho Métrico	52.455,46	23.100,22	22.316,12	5.216,98	1.822,14
<b>Número de viajeros resto de líneas (miles)</b>	<b>1.652,11</b>	<b>1.652,11</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ancho Métrico (resto líneas)	1.608,74	1.608,74	--	--	--
Ancho vía industrial	43,37	43,37	--	--	--
<b>Número de viajeros-km líneas metropolitanas (millones)</b>	<b>1.491,85</b>	<b>971,63</b>	<b>403,09</b>	<b>95,36</b>	<b>21,77</b>
Ancho ibérico (5)	7,98	7,98	--	--	--
Ancho estándar	696,76	696,76	--	--	--
Ancho Métrico	787,11	266,88	403,09	95,36	21,77
<b>Número de viajeros-km resto de líneas (miles)</b>	<b>11,75</b>	<b>11,75</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ancho métrico (resto líneas)	11,61	11,61	--	--	--
Ancho vía industrial	0,14	0,14	--	--	--
<b>N.º Plazas ofertadas líneas metropolitanas (miles)</b>	<b>359.283,22</b>	<b>251.079,00</b>	<b>89.911,82</b>	<b>18.292,40</b>	<b>0,00</b>
Ancho Ibérico	1.418,00	1.418,00	--	--	--
Ancho estándar	202.774,00	202.774,00	--	--	--
Ancho Métrico	155.091,22	46.887,00	89.911,82	18.292,40	--
<b>N.º Plazas ofertadas resto de líneas (miles)</b>	<b>10.982,48</b>	<b>8.889,00</b>	<b>2.093,48</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ancho Métrico (resto líneas)	10.776,48	8.683,00	2.093,48	--	--
Ancho vía industrial	206,00	206,00	--	--	--
<b>Plazas-km ofertadas líneas metropolitanas (millones)</b>	<b>6.768,14</b>	<b>3.987,39</b>	<b>2.104,84</b>	<b>613,72</b>	<b>62,19</b>
Ancho Ibérico	71,13	71,13	--	--	--
Ancho estándar	2.261,13	2.261,13	--	--	--
Ancho Métrico	4.435,87	1.655,13	2.104,84	613,72	62,19
<b>Plazas-km ofertadas resto de líneas (millones)</b>	<b>60,02</b>	<b>57,38</b>	<b>2,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ancho Métrico	59,36	56,72	2,63	--	--
Ancho vía industrial	0,66	0,66	--	--	--
<b>Trenes-km totales líneas metropolitanas (miles)</b>	<b>18.228,21</b>	<b>9.832,00</b>	<b>6.049,82</b>	<b>2.078,01</b>	<b>268,38</b>
Ancho Ibérico	361,00	361,00	--	--	--
Ancho estándar	4.794,00	4.794,00	--	--	--
Ancho Métrico	13.073,21	4.677,00	6.049,82	2.078,01	268,38
<b>Trenes-km totales resto de líneas (miles)</b>	<b>309,22</b>	<b>276,00</b>	<b>33,22</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ancho Métrico	302,22	269,00	33,22	--	--
Ancho vía industrial	7,00	7,00	--	--	--
<b>Trenes-km de tracción eléctrica líneas metropolitanas (miles)</b>	<b>17.121,69</b>	<b>9.341,00</b>	<b>6.047,82</b>	<b>1.464,49</b>	<b>268,38</b>
Ancho Ibérico	0,00	--	--	--	--
Ancho estándar	4.794,00	4.794,00	--	--	--
Ancho Métrico	12.327,69	4.547,00	6.047,82	1.464,49	268,38
<b>Trenes-km de tracción eléctrica resto de líneas (miles)</b>	<b>293,22</b>	<b>260,00</b>	<b>33,22</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ancho Métrico	293,22	260,00	33,22	--	--
Ancho vía industrial	0,00	--	--	--	--
<b>Trenes-km viajeros líneas metropolitanas (miles)</b>	<b>17.771,78</b>	<b>9.702,00</b>	<b>5.723,39</b>	<b>2.078,01</b>	<b>268,38</b>
Ancho Ibérico	361,00	361,00	--	--	--
Ancho estándar	4.794,00	4.794,00	--	--	--
Ancho Métrico	12.616,78	4.547,00	5.723,39	2.078,01	268,38
<b>Trenes-km viajeros resto de líneas (miles)</b>	<b>298,22</b>	<b>265,00</b>	<b>33,22</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ancho Métrico	291,22	258,00	33,22	--	--
Ancho vía industrial	7,00	7,00	--	--	--

(Continúa)

## 12. Transporte por ferrocarril

### 9. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2018 (p)

(Continuación)

INDICADORES	Total	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares
		Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (1)	Ferrocarrils del País Vasco (2)	Servicios Ferroviarios de Mallorca (3)	Ferrocarril de Sóller
<b>Carga bruta remolcada de viajeros líneas metropolitanas (millones de t-km brutas)</b>	<b>1.375,00</b>	<b>1.375,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ancho Ibérico	30,00	30,00	--	--	--
Ancho estándar	761,00	761,00	--	--	--
Ancho Métrico	584,00	584,00	--	--	--
<b>Carga bruta remolcada de viajeros resto de líneas (millones de t-km brutas)</b>	<b>19,20</b>	<b>19,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ancho Métrico	19,00	19,00	--	--	--
Ancho vía industrial	0,20	0,20	--	--	--
<b>N.º de trenes circulados de viajeros líneas metropolitanas (miles)</b>	<b>887,80</b>	<b>554,00</b>	<b>255,00</b>	<b>78,79</b>	<b>0,00</b>
Ancho Ibérico	7,18	7,18	--	--	--
Ancho estándar	416,89	416,89	--	--	--
Ancho Métrico	463,73	129,93	255,00	78,79	--
<b>N.º de trenes circulados de viajeros resto de líneas (miles)</b>	<b>61,04</b>	<b>34,30</b>	<b>26,74</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ancho Métrico	58,98	32,24	26,7	--	--
Ancho vía industrial	2,06	2,06	--	--	--
<b>Aprovechamiento medio líneas metropolitanas (%)</b>	<b>22,04%</b>	<b>24,37%</b>	<b>19,15%</b>	<b>15,54%</b>	<b>35,01%</b>
Ancho Ibérico	11,22%	11,22%	--	--	--
Ancho estándar	30,81%	30,81%	--	--	--
Ancho Métrico	17,74%	16,12%	19,15%	15,54%	35,01%
<b>Aprovechamiento medio resto de líneas (%)</b>	<b>19,57%</b>	<b>20,47%</b>	--	--	--
Ancho Métrico	19,56%	20,47%	--	--	--
Ancho vía industrial	21,09%	21,09%	--	--	--
<b>Ocupación (viajeros / plazas) líneas metropolitanas (%)</b>	<b>32,50%</b>	<b>34,82%</b>	<b>24,82%</b>	<b>28,52%</b>	--
Ancho Ibérico	15,62%	15,62%	--	--	--
Ancho estándar	31,61%	31,61%	--	--	--
Ancho Métrico	33,82%	49,27%	24,82%	28,52%	--
<b>Ocupación (viajeros / plazas) resto de líneas (%)</b>	<b>16,57%</b>	<b>18,59%</b>	--	--	--
Ancho Métrico	16,49%	18,53%	--	--	--
Ancho vía industrial	21,05%	21,05%	--	--	--
<b>Recorrido medio del viajero líneas metropolitanas</b>	<b>12,77</b>	<b>11,11</b>	<b>18,06</b>	<b>18,28</b>	<b>11,95</b>
Ancho Ibérico	36,03	36,03	--	--	--
Ancho estándar	10,87	10,87	--	--	--
Ancho Métrico	15,01	11,55	18,06	18,28	11,95
<b>Recorrido medio del viajero resto de líneas</b>	<b>6,45</b>	<b>7,11</b>	--	--	--
Ancho Métrico	6,53	7,22	--	--	--
Ancho vía industrial	3,20	3,20	--	--	--
<b>Viajeros medios por tren líneas metropolitanas (número)</b>	<b>83,94</b>	<b>100,15</b>	<b>70,43</b>	<b>45,89</b>	<b>81,13</b>
<b>Viajeros medios por tren resto de líneas (número)</b>	<b>39,39</b>	<b>44,33</b>	<b>0,00</b>	--	--
<b>TRÁFICO DE MERCANCIAS EN LA RED DE CERCANÍAS</b>					
<b>Número de toneladas netas (miles)</b>	<b>547,48</b>	<b>534,95</b>	<b>12,53</b>	--	--
Ancho Métrico	547,48	534,95	12,53	--	--
<b>Número de toneladas-km netas (millones)</b>	<b>38,25</b>	<b>37,12</b>	<b>1,13</b>	--	--
Ancho Métrico	38,25	37,12	1,13	--	--
<b>Trenes-km (miles)</b>	<b>136,92</b>	<b>135,00</b>	<b>1,92</b>	--	--
Ancho Ibérico	0,00	--	--	--	--
Ancho estándar	0,00	--	--	--	--
Ancho vía industrial	0,00	--	--	--	--
Ancho Métrico	136,92	135,00	1,92	--	--
<b>Carga bruta remolcada de mercancías (millones de t-km brutas)</b>	<b>96,71</b>	<b>79,00</b>	<b>17,71</b>	--	--
Ancho Ibérico	0,00	--	--	--	--
Ancho estándar	0,00	--	--	--	--
Ancho vía industrial	0,00	--	--	--	--
Ancho Métrico	96,71	79,00	17,71	--	--
<b>N.º de trenes circulados de mercancías (miles)</b>	<b>25,29</b>	<b>3,29</b>	<b>22,00</b>	--	--
Ancho Ibérico	0,00	--	--	--	--
Ancho estándar	0,00	--	--	--	--
Ancho vía industrial	0,00	--	--	--	--
Ancho Métrico	25,29	3,29	22,00	--	--
<b>Aprovechamiento medio (%)</b>	<b>39,55%</b>	<b>46,99%</b>	<b>6,37%</b>	--	--
Ancho Métrico	39,55%	46,99%	6,37%	--	--
<b>Recorrido medio de la tonelada</b>	<b>69,87</b>	<b>69,40</b>	<b>90,08</b>	--	--
<b>Recorrido medio del tren</b>	<b>5,41</b>	<b>41,01</b>	<b>0,09</b>	--	--

Fuente: Compañías ferroviarias de Comunidades Autónomas (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Euskal Trenbide Sarea (ETS), Serveis Ferroviaris de Mallorca) y Compañías particulares (Ferrocarril de Sóller).

(1) Se incluyen los viajeros de las líneas Metropolitanas (Barcelona-Vallés y Llobregat-Anoia) y Lleida-La Poblada de Segur, así como de las líneas ferroviarias de los trenes cremallera Ribes-Nuria (13,0 km), Monistrol-Montserrat (5,0 km) y el Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat (3,0 km).

Desde el 25 de julio de 2016, la línea Lleida-La Poblada de Segur está operada directamente por FGC.

Desagregado de viajeros (miles), por líneas:

Líneas metropolitanas:

ancho ibérico (línea Lleida-La Poblada de Segur)  
ancho estándar (línea Barcelona-Vallés)  
ancho métrico (línea Llobregat-Anoia)

Resto de líneas:

ancho métrico (Ribes-Nuria y Monistrol-Montserrat)  
ancho vía industrial (L'Alt Llobregat)

(2) Desde el año 2017, solamente se recoge la información que presta el operador Euskotren Trena por ferrocarril (Líneas: E-1: Bilbao-San Sebastián; E-2: Lasarte-Hendaia; E-3: Bilbao-Lezama; E-4: Bilbao-Bermeo, la Línea 3 de Metro: Bilbao-Etxebarri, puesta en servicio en 2017 y gestionada por Euskotren, así como el funicular de Larreineta y el ramal de Urola: Azpeitia-Lasao). Queda excluida toda la información relativa a los tranvías de Bilbao y Vitoria.

En el tráfico de mercancías el operador ferroviario es Euskotren Kargo.

(3) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(4) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(5) A partir del 25 de julio de 2016, FGC opera la línea Lleida-Poblada de Segur, anteriormente operada por Renfe Operadora.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

(p) Datos provisionales.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 9. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2019 (p)

INDICADORES	Total	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares
		Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya (1)	Ferrocarriles del País Vasco (2)	Servicios Ferroviarios de Mallorca (3)	Ferrocarril de Sóller (6)
<b>INFRAESTRUCTURA Y PARQUE MÓVIL</b>					
<b>LONGITUD DE VÍAS (km)</b>	<b>602,589</b>	<b>297,000</b>	<b>188,574</b>	<b>85,200</b>	<b>31,815</b>
Línea electrificada vía única	267,694	76,000	116,879	43,000	31,815
Línea electrificada vía doble	198,828	91,000	65,628	42,200	--
Línea sin electrificar vía única	136,067	130,000	6,067	--	--
Línea sin electrificar vía doble	0,000	--	--	--	--
Línea con servicio de viajeros	498	192	189	85	32
Línea con servicio de mercancías	140	40	100	--	--
Línea con tráfico mixto (viajeros y mercancías)	282	65	100	85	32
<b>PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Viajeros</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Eléctricas	1	1	--	--	--
Diésel	2	2	--	--	--
<b>Mercancías (***)</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Eléctricas	9	--	9	--	--
Diésel	11	11	--	--	--
<b>PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (*) (4)</b>	<b>275</b>	<b>101</b>	<b>116</b>	<b>46</b>	<b>12</b>
Eléctricos	252	99	116	25	12
Diésel	23	2	--	21	--
<b>PARQUE DE MATERIAL REMOLCADO</b>	<b>586</b>	<b>340</b>	<b>88</b>	<b>125</b>	<b>33</b>
Coches de viajeros	255	9	88	125	33
Composiciones (**)	331	331	--	--	--
<b>PARQUE DE VAGONES</b>	<b>156</b>	<b>106</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
Vagones de viajeros	8	--	--	--	8
Vagones de mercancías	148	106	42	--	--

(\*) Unidades de tren indeformables.

(\*\*) Composiciones que forman las unidades de tren (automotores).

(\*\*\*) Las locomotoras de mercancías de los Ferrocarriles Vascos son duales (eléctricas y diésel)

#### TRÁFICO DE VIAJEROS EN SERVICIOS DE CERCANÍAS

<b>Número de viajeros líneas metropolitanas (miles) (1)</b>	<b>120.952,61</b>	<b>91.303,00</b>	<b>23.856,80</b>	<b>5.792,81</b>	--
Ancho ibérico (5)	251,00	251,00	--	0,00	--
Ancho estándar	66.320,00	66.320,00	--	0,00	--
Ancho Métrico	54.381,61	24.732,00	23.856,80	5.792,81	--
<b>Número de viajeros resto de líneas (miles)</b>	<b>1.669,00</b>	<b>1.669,00</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
Ancho Métrico (resto líneas)	1.627,00	1.627,00	--	--	--
Ancho vía industrial	42,00	42,00	--	--	--
<b>Número de viajeros-km líneas metropolitanas (millones)</b>	<b>1.529,52</b>	<b>991,24</b>	<b>428,42</b>	<b>109,86</b>	<b>n/d</b>
Ancho ibérico (5)	7,99	7,99	--	--	--
Ancho estándar	694,13	694,13	--	--	--
Ancho Métrico	827,40	289,12	428,42	109,86	n/d
<b>Número de viajeros-km resto de líneas (miles)</b>	<b>11,72</b>	<b>11,72</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>n/d</b>
Ancho métrico (resto líneas)	11,59	11,59	--	--	--
Ancho vía industrial	0,14	0,14	--	--	--
<b>N.º Plazas ofertadas líneas metropolitanas (miles)</b>	<b>345.474,50</b>	<b>238.759,00</b>	<b>90.156,00</b>	<b>16.559,50</b>	<b>n/d</b>
Ancho Ibérico	1.419,00	1.419,00	--	--	--
Ancho estándar	191.232,00	191.232,00	--	--	--
Ancho Métrico	152.823,50	46.108,00	90.156,00	16.559,50	--
<b>N.º Plazas ofertadas resto de líneas (miles)</b>	<b>9.059,00</b>	<b>9.059,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>n/d</b>
Ancho Métrico (resto líneas)	8.862,00	8.862,00	--	--	--
Ancho vía industrial	197,00	197,00	--	--	--
<b>Plazas-km ofertadas líneas metropolitanas (millones)</b>	<b>6.688,96</b>	<b>4.013,74</b>	<b>2.101,40</b>	<b>573,82</b>	<b>n/d</b>
Ancho Ibérico	64,90	64,90	0,00	0,00	--
Ancho estándar	2.292,03	2.292,03	0,00	0,00	--
Ancho Métrico	4.332,02	1.656,81	2.101,40	573,82	--
<b>Plazas-km ofertadas resto de líneas (millones)</b>	<b>58,35</b>	<b>58,35</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>n/d</b>
Ancho Métrico	57,72	57,72	0,00	0,00	--
Ancho vía industrial	0,63	0,63	0,00	0,00	--
<b>Trenes-km totales líneas metropolitanas (miles)</b>	<b>17.027,40</b>	<b>9.826,00</b>	<b>5.269,06</b>	<b>1.932,34</b>	<b>n/d</b>
Ancho Ibérico	329,00	329,00	0,00	0,00	--
Ancho estándar	4.861,00	4.861,00	0,00	0,00	--
Ancho Métrico	11.837,40	4.636,00	5.269,06	1.932,34	--
<b>Trenes-km totales resto de líneas (miles)</b>	<b>273,00</b>	<b>273,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Ancho Métrico	267,00	267,00	0,00	0,00	--
Ancho vía industrial	6,00	6,00	0,00	0,00	--
<b>Trenes-km de tracción eléctrica líneas metropolitanas (miles)</b>	<b>17.124,52</b>	<b>9.497,00</b>	<b>5.725,94</b>	<b>1.901,59</b>	<b>--</b>
Ancho Ibérico	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Ancho estándar	4.861,00	4.861,00	0,00	0,00	--
Ancho Métrico	12.263,52	4.636,00	5.725,94	1.901,59	--
<b>Trenes-km de tracción eléctrica resto de líneas (miles)</b>	<b>257,00</b>	<b>257,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>--</b>
Ancho Métrico	257,00	257,00	0,00	0,00	--
Ancho vía industrial	0,00	0,00	0,00	0,00	--
<b>Trenes-km viajeros líneas metropolitanas (miles)</b>	<b>17.375,28</b>	<b>9.717,00</b>	<b>5.725,94</b>	<b>1.932,34</b>	<b>--</b>
Ancho Ibérico	329,00	329,00	0,00	0,00	--
Ancho estándar	4.861,00	4.861,00	0,00	0,00	--
Ancho Métrico	12.185,28	4.527,00	5.725,94	1.932,34	--
<b>Trenes-km viajeros resto de líneas (miles)</b>	<b>262,00</b>	<b>262,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>--</b>
Ancho Métrico	256,00	256,00	0,00	0,00	--
Ancho vía industrial	6,00	6,00	0,00	0,00	--

(Continúa)

## 12. Transporte por ferrocarril

### 9. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2019 (p)

(Continuación)

INDICADORES	Total	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares
		Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (1)	Ferrocarriles del País Vasco (2)	Servicios Ferroviarios de Mallorca (3)	Ferrocarril de Sóller
<b>Carga bruta remolcada de viajeros líneas metropolitanas (millones de t-km brutas)</b>	<b>1.384,00</b>	<b>1.384,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	--
Ancho Ibérico	27,00	27,00	0,00	0,00	--
Ancho estándar	771,00	771,00	0,00	0,00	--
Ancho Métrico	586,00	586,00	0,00	0,00	--
<b>Carga bruta remolcada de viajeros resto de líneas (millones de t-km brutas)</b>	<b>19,20</b>	<b>19,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	--
Ancho Métrico	19,00	19,00	0,00	0,00	--
Ancho vía industrial	0,20	0,20	0,00	0,00	--
<b>N.º de trenes circulados de viajeros líneas metropolitanas (miles)</b>	<b>866,65</b>	<b>521,07</b>	<b>274,83</b>	<b>70,74</b>	--
Ancho Ibérico	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Ancho estándar	394,17	394,17	0,00	0,00	--
Ancho Métrico	472,48	126,91	274,83	70,74	--
<b>N.º de trenes circulados de viajeros resto de líneas (miles)</b>	<b>33,61</b>	<b>33,61</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	--
Ancho Métrico	31,63	31,63	0,00	0,00	--
Ancho vía industrial	1,97	1,97	0,00	0,00	--
<b>Aprovechamiento medio líneas metropolitanas (%)</b>	<b>22,87%</b>	<b>24,70%</b>	<b>20,39%</b>	<b>19,15%</b>	n/d
Ancho Ibérico	12,30%	12,30%	--	--	--
Ancho estándar	30,28%	30,28%	--	--	--
Ancho Métrico	19,10%	17,45%	20,39%	19,15%	n/d
<b>Aprovechamiento medio resto de líneas (%)</b>	<b>20,09%</b>	<b>20,09%</b>	--	--	--
Ancho Métrico	20,08%	20,08%	--	--	--
Ancho vía industrial	21,39%	21,39%	--	--	--
<b>Ocupación (viajeros / plazas) líneas metropolitanas (%)</b>	<b>35,01%</b>	<b>38,24%</b>	<b>26,46%</b>	<b>34,98%</b>	n/d
Ancho Ibérico	17,69%	17,69%	--	--	--
Ancho estándar	34,68%	34,68%	--	--	--
Ancho Métrico	35,58%	53,64%	26,46%	34,98%	n/d
<b>Ocupación (viajeros / plazas) resto de líneas (%)</b>	<b>18,42%</b>	<b>18,42%</b>	--	--	--
Ancho Métrico	18,36%	18,36%	--	--	--
Ancho vía industrial	21,32%	21,32%	--	--	--
<b>Recorrido medio del viajero líneas metropolitanas</b>	<b>12,65</b>	<b>10,86</b>	<b>17,96</b>	<b>18,96</b>	n/d
Ancho Ibérico	31,82	31,82	--	--	--
Ancho estándar	10,47	10,47	--	--	--
Ancho Métrico	15,21	11,69	17,96	18,96	n/d
<b>Recorrido medio del viajero resto de líneas</b>	<b>7,02</b>	<b>7,02</b>	--	--	--
Ancho Métrico	7,12	7,12	--	--	--
Ancho vía industrial	3,21	3,21	--	--	--
<b>Viajeros medios por tren líneas metropolitanas (número)</b>	<b>88,03</b>	<b>102,01</b>	<b>74,82</b>	<b>56,85</b>	n/d
<b>Viajeros medios por tren resto de líneas (número)</b>	<b>44,74</b>	--	--	--	n/d

#### TRÁFICO DE MERCANCÍAS EN LA RED DE CERCANÍAS

<b>Número de toneladas netas (miles)</b>	<b>428,46</b>	<b>423,00</b>	<b>5,46</b>	--	--
Ancho Métrico	428,46	423,00	5,46	--	--
<b>Número de toneladas-km netas (millones)</b>	<b>27,96</b>	<b>27,47</b>	<b>0,48</b>	--	--
Ancho Métrico	27,96	27,47	0,48	--	--
<b>Trenes-km (miles)</b>	<b>120,86</b>	<b>120,00</b>	<b>0,86</b>	--	--
Ancho Ibérico	0,00	--	--	--	--
Ancho estándar	0,00	--	--	--	--
Ancho vía industrial	0,00	--	--	--	--
Ancho Métrico	120,86	120,00	0,86	--	--
<b>Carga bruta remolcada de mercancías (millones de t-km brutas)</b>	<b>70,74</b>	<b>63,00</b>	<b>7,74</b>	--	--
Ancho Ibérico	0,00	--	--	--	--
Ancho estándar	0,00	--	--	--	--
Ancho vía industrial	0,00	--	--	--	--
Ancho Métrico	70,74	63,00	7,74	--	--
<b>N.º de trenes circulados de mercancías (miles)</b>	<b>13,60</b>	<b>3,60</b>	<b>10,00</b>	--	--
Ancho Ibérico	0,00	--	--	--	--
Ancho estándar	0,00	--	--	--	--
Ancho vía industrial	0,00	--	--	--	--
Ancho Métrico	13,60	3,60	10,00	--	--
<b>Aprovechamiento medio (%)</b>	<b>39,52%</b>	<b>43,61%</b>	<b>6,26%</b>	--	--
Ancho Métrico	39,52%	43,61%	6,26%	--	--
<b>Recorrido medio de la tonelada</b>	<b>65,25</b>	<b>64,95</b>	<b>88,69</b>	--	--
<b>Recorrido medio del tren</b>	<b>8,88</b>	<b>33,30</b>	<b>0,09</b>	--	--

Fuente: Compañías ferroviarias de Comunidades Autónomas (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Euskal Trenbide Sarea (ETS), Serveis Ferroviaris de Mallorca) y Compañías particulares (Ferrocarril de Sóller). (1) Se incluyen los viajeros de las líneas Metropolitanas (Barcelona-Vallés y Llobregat-Anoia) y Lleida-La Pobl de Segur, así como de las líneas ferroviarias de los trenes cremallera Ribes-Nuria (13,0 km), Monistrol-Montserrat (5,0 km) y el Ferrocarril Turístic del Alt Llobregat (3,0 km).

Desde el 25 de julio de 2016, la línea Lleida-La Pobl de Segur está operada directamente por FGC.

Desagregado de viajeros (miles), por líneas:

Líneas metropolitanas:

ancho ibérico (línea Lleida-La Pobl de Segur)  
ancho estándar (línea Barcelona-Vallés)  
ancho métrico (línea Llobregat-Anoia)

Resto de líneas:

ancho métrico (Ribes-Nuria y Monistrol-Montserrat)  
ancho vía industrial (L'Alt Llobregat)

(2) Desde el año 2017, solamente se recoge la información que presta el operador Euskotren Trena por ferrocarril (Líneas: E-1: Bilbao-San Sebastián; E-2: Lasarte-Hendaia; E-3: Bilbao-Lezama; E-4: Bilbao-Bermeo, la Línea 3 de Metro: Bilbao-Etxebarri, puesta en servicio en 2017 y gestionada por Euskotren, así como el funicular de Larreineta y el ramal de Urola: Azpeitia-Lasao). Queda excluida toda la información relativa a los tranvías de Bilbao y Vitoria.

En el tráfico de mercancías el operador ferroviario es Euskotren Kargo.

(3) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(4) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(5) A partir del 25 de julio de 2016, FGC opera la línea Lleida-Pobl de Segur, anteriormente operada por Renfe Operadora.

(6) La empresa Ferrocarril de Sóller SA no ha facilitado los datos relativos a la producción ferroviaria debido a la situación generada por la pandemia.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

(p) Datos provisionales.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 10. Accidentalidad. Evolución de los accidentes significativos en la totalidad de la red ferroviaria. Años 2009-2019

AÑOS	TOTAL	Red Ferroviaria Intérés General del Estado	Red Ancho Métrico (FEVE)	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares		
		ADIF y ADIF Av		Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca	Coto Minero Cantábrico	Ferrocarril de Sóller	
<b>2009</b>									
N.º total de accidentes significativos	80	51	11	4	11	2	1	-	
N.º total de accidentes graves	30	30	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	
N.º total de heridos graves	31	12	6	-	11	1	1	-	
N.º total de víctimas mortales	42	31	7	1	2	1	-	-	
<b>2010</b>									
N.º total de accidentes significativos	70	45	14	3	5	1	2	-	
N.º total de accidentes graves	25	25	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	
N.º total de heridos graves	62	27	1	-	3	29	2	-	
N.º total de víctimas mortales	52	37	10	2	3	-	-	-	
<b>2011</b>									
N.º total de accidentes significativos	55	42	6	1	6	-	-	-	
N.º total de accidentes graves	24	24	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	
N.º total de heridos graves	15	10	4	-	1	-	-	-	
N.º total de víctimas mortales	29	25	2	-	2	-	-	-	
<b>2012</b>									
N.º total de accidentes significativos	71	51	12	3	3	1	-	1	
N.º total de accidentes graves	24	24	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	
N.º total de heridos graves	23	17	4	1	1	-	-	-	
N.º total de víctimas mortales	38	27	6	-	3	1	-	1	
<b>2013</b>									
N.º total de accidentes significativos	50	43	-	2	4	1	-	-	
N.º total de accidentes graves	25	25	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	
N.º total de heridos graves	79	78	-	-	1	0	-	-	
N.º total de víctimas mortales	105	103	-	1	-	1	-	-	
<b>2014</b>									
N.º total de accidentes significativos	43	40	-	-	3	-	-	-	
N.º total de accidentes graves	23	23	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	
N.º total de heridos graves	12	11	-	-	1	-	-	-	
N.º total de víctimas mortales	25	24	-	-	1	-	-	-	
<b>2015</b>									
N.º total de accidentes significativos	46	38	-	3	2	2	-	1	
N.º total de accidentes graves	18	18	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	
N.º total de heridos graves	12	12	-	-	-	-	-	-	
N.º total de víctimas mortales	20	18	-	-	-	2	-	-	
<b>2016</b>									
N.º total de accidentes significativos	42	38	-	1	2	1	-	-	
N.º total de accidentes graves	20	20	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	
N.º total de heridos graves	20	20	-	-	-	-	-	-	
N.º total de víctimas mortales	25	23	-	-	2	-	-	-	
<b>2017</b>									
N.º total de accidentes significativos	59	53	-	2	3	1	-	-	
N.º total de accidentes graves	26	26	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	
N.º total de heridos graves	20	16	-	1	1	2	-	-	
N.º total de víctimas mortales	29	29	-	-	-	-	-	-	
<b>2018</b>									
N.º total de accidentes significativos	51	47	-	2	1	1	-	-	
N.º total de accidentes graves	14	14	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	
N.º total de heridos graves	38	17	-	-	-	21	-	-	
N.º total de víctimas mortales	17	16	-	-	1	-	-	-	
<b>2019</b>									
N.º total de accidentes significativos	53	49	-	0	2	2	-	-	
N.º total de accidentes graves	21	21	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	
N.º total de heridos graves	31	30	-	0	0	1	-	-	
N.º total de víctimas mortales	23	22	-	0	1	0	-	-	

Fuente: AESF (Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria), Compañías ferroviarias de Comunidades Autónomas y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013.

"s.d.": Sin dato.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 11. Accidentalidad. Evolución de los accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y categorías (\*). Años 2009-2019

AÑOS	Tipología del accidente							Categorías de víctimas					
	Colisiones tren con vehículo ferroviario	Colisiones tren con obstáculo dentro del galibó	Descarrilamiento de tren	De personas en relación al material rodante	Incendio en material rodante	Pasos a nivel	Otros	Empleados o contratista	Viajeros	Usuarios pasos a nivel	Intrusos	Otras personas en el andén	Otras personas fuera del andén
<b>2009</b>													
N.º total de accidentes significativos	3	-	7	22	-	19	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de accidentes graves	-	-	-	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de heridos graves	-	1	-	7	-	4	-	-	-	5	5	1	1
N.º total de víctimas mortales	-	-	-	15	-	16	-	1	1	16	11	2	-
<b>2010</b>													
N.º total de accidentes significativos	3	-	7	24	-	11	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de accidentes graves	2	-	-	14	-	9	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de heridos graves	-	1	-	20	-	6	-	2	4	3	16	2	-
N.º total de víctimas mortales	2	-	-	25	-	10	-	3	1	9	23	1	-
<b>2011</b>													
N.º total de accidentes significativos	4	-	7	23	-	8	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de accidentes graves	-	-	-	16	-	8	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de heridos graves	-	-	-	7	-	3	-	-	1	3	2	4	-
N.º total de víctimas mortales	-	-	-	17	-	8	-	1	-	8	13	3	-
<b>2012</b>													
N.º total de accidentes significativos	-	3	10	29	-	8	1	-	-	-	-	-	-
N.º total de accidentes graves	-	1	-	18	-	5	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de heridos graves	-	3	-	11	-	3	-	1	3	3	6	2	2
N.º total de víctimas mortales	-	2	-	20	-	5	-	-	1	5	17	2	2
<b>2013</b>													
N.º total de accidentes significativos	-	5	11	25	-	11	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de accidentes graves	-	-	1	19	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de heridos graves	-	3	70	6	-	3	-	-	73	3	4	2	-
N.º total de víctimas mortales	-	-	79	19	-	7	-	-	79	7	14	5	-
<b>2014</b>													
N.º total de accidentes significativos	-	7	6	27	-	10	1	-	-	-	-	-	-
N.º total de accidentes graves	-	-	-	17	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de heridos graves	-	2	-	10	-	3	-	3	2	3	6	1	-
N.º total de víctimas mortales	-	-	-	17	-	8	-	1	-	8	11	5	-
<b>2015</b>													
N.º total de accidentes significativos	-	3	6	24	-	8	1	-	-	-	-	-	-
N.º total de accidentes graves	-	-	-	14	-	6	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de heridos graves	-	-	-	10	-	2	-	-	2	2	4	4	-
N.º total de víctimas mortales	-	-	-	14	-	6	-	1	-	6	12	-	1
<b>2016 (*)</b>													
N.º total de accidentes significativos	1	5	6	22	-	10	1	-	-	-	-	-	-
N.º total de accidentes graves	-	-	1	16	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de heridos graves	-	-	13	6	-	3	-	14	3	-	5	-	-
N.º total de víctimas mortales	-	-	4	16	-	8	-	2	3	8	13	2	-
<b>2017</b>													
N.º total de accidentes significativos	-	5	10	21	1	12	3	-	-	-	-	-	-
N.º total de accidentes graves	-	-	1	15	-	10	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de heridos graves	-	5	2	7	-	1	1	2	6	1	5	1	1
N.º total de víctimas mortales	-	-	-	15	-	14	-	1	1	14	10	3	-
<b>2018</b>													
N.º total de accidentes significativos	1	13	8	12	1	10	2	-	-	-	-	-	-
N.º total de accidentes graves	-	1	-	8	-	5	-	-	-	-	-	-	-
N.º total de heridos graves	-	5	-	4	-	7	1	1	6	6	4	-	-
N.º total de víctimas mortales	-	1	-	8	-	7	-	-	1	7	7	1	-
<b>2019</b>													
N.º total de accidentes significativos	1	8	10	24	3	-	3	-	-	-	-	-	-
N.º total de accidentes graves	1	1	--	18	1	--	--	-	-	-	-	-	-
N.º total de heridos graves	19	-	1	7	3	-	-	2	20	3	4	0	1
N.º total de víctimas mortales	-	2	1	18	1	-	-	1	0	1	16	4	0

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

(\*) Modificaciones en la tipología de accidentes según la Directiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo y por adaptación al Real Decreto 1006/2015, de 6 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la RFIG, aprobado por Real Decreto 810/2007, de 22 de junio.



## 12. Transporte por ferrocarril

### 11.1. Accidentalidad. Accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y causalidad. Año 2019

NÚMERO	Tipología del accidente								Causalidad							
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL	Fallo humano	Fallo del material rodante	Fallo de las instalaciones	Usuarios del ferrocarril	Climáticas y medio ambiente	Fallo de terceros	Otras causas	TOTAL
<b>N.º TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>49</b>
<b>N.º TOTAL DE MUERTOS</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>22</b>
Viajero	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Empleado	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Usuario de paso a nivel	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Intruso	-	2	-	14	-	-	-	16	-	-	-	-	-	13	3	16
Otros en andén	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	4
Otros fuera de andén	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
<b>N.º TOTAL DE HERIDOS GRAVES</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>30</b>
Viajero	19	-	-	1	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	20
Empleado	-	-	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2
Usuario de paso a nivel	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	1	2	3
Intruso	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	2	4
Otros en andén	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Otros fuera de andén	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 11.2. Accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología, por Comunidades Autónomas. Año 2019

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes significativos							N.º total de heridos graves								
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL
ANDALUCÍA	-	-	1	2	-	-	-	3	-	-	1	1	-	-	-	2
ARAGÓN	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0	3	2	1	1	-	-	7	-	-	-	-	2	-	-	2
CANTABRIA	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1
CASTILLA-LA MANCHA	-	2	-	2	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	1
CASTILLA Y LEÓN	-	-	2	1	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	0
CATALUÑA	1	1	3	7	-	-	1	13	19	-	-	1	-	-	-	20
COMUNIDAD VALENCIANA	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	1
EXTREMADURA	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
GALICIA	-	2	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	0
MADRID, COMUNIDAD DE	-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	2	-	-	-	2
MURCIA, REGIÓN DE	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
NAVARRA, C. FORAL DE	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	0
PAÍS VASCO	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
RIOJA, LA	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>

(Continúa)

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de víctimas mortales							
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL
ANDALUCÍA	-	-	-	1	-	-	-	1
ARAGÓN	-	-	-	-	-	-	-	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	-	-	-	1	-	-	-	1
CANTABRIA	-	-	-	1	-	-	-	1
CASTILLA-LA MANCHA	-	2	-	1	-	-	-	3
CASTILLA Y LEÓN	-	-	-	1	-	-	-	1
CATALUÑA	1	-	-	6	-	-	-	7
COMUNIDAD VALENCIANA	-	-	-	2	-	-	-	2
EXTREMADURA	-	-	-	1	-	-	-	1
GALICIA	-	-	-	1	-	-	-	1
MADRID, COMUNIDAD DE	-	-	-	4	-	-	-	4
MURCIA, REGIÓN DE	-	-	-	-	-	-	-	0
NAVARRA, C. FORAL DE	-	-	-	-	-	-	-	0
PAÍS VASCO	-	-	-	-	-	-	-	0
RIOJA, LA	-	-	-	-	-	-	-	0
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 11.3. Accidentalidad. Accidentes graves en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y causalidad. Año 2019

NÚMERO	Tipología del accidente								Causalidad							
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL	Fallo humano	Fallo del material rodante	Fallo de las instalaciones	Usuarios del ferrocarril	Climáticas y medio ambiente	Fallo de terceros	Otras causas	TOTAL
<b>N.º TOTAL DE ACCIDENTES</b>	1	1	--	18	1	--	--	21	1	--	1	--	--	24	--	26
<b>N.º TOTAL DE MUERTOS</b>	0	2	1	18	1	0	0	22	1	0	0	0	0	18	3	22
Viajero	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Empleado	--	--	1	--	--	--	--	1	1	--	--	--	--	--	--	1
Usuario de paso a nivel	--	--	--	--	1	--	--	1	--	--	--	--	--	1	--	1
Intruso	--	2	--	14	--	--	--	16	--	--	--	--	--	13	3	16
Otros en andén	--	--	--	4	--	--	--	4	--	--	--	--	--	4	--	4
Otros fuera de andén	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	--	--	0
<b>N.º TOTAL DE HERIDOS GRAVES</b>	19	0	0	1	0	0	0	20	19	0	0	0	0	0	1	20
Viajero	19	--	--	--	--	--	--	19	19	--	--	--	--	--	--	19
Empleado	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	--	--	0
Usuario de paso a nivel	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	--	--	0
Intruso	--	--	--	1	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	1	1
Otros en andén	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	--	--	0
Otros fuera de andén	--	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	--	--	0

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 11.4. Accidentes graves en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología, por Comunidades Autónomas. Año 2019

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes graves							N.º total de heridos graves								
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL
ANDALUCÍA	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
ARAGÓN	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
CANTABRIA	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
CASTILLA-LA MANCHA	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0
CASTILLA Y LEÓN	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
CATALUÑA	1	-	-	6	-	-	-	7	19	-	-	-	-	-	-	19
COMUNIDAD VALENCIANA	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0
EXTREMADURA	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
GALICIA	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
MADRID, COMUNIDAD DE	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	1
MURCIA, REGIÓN DE	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
NAVARRA, C. FORAL DE	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
PAÍS VASCO	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
RIOJA, LA	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>

(Continúa)

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de víctimas mortales							
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL
ANDALUCÍA	-	-	-	1	-	-	-	1
ARAGÓN	-	-	-	-	-	-	-	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	-	-	-	1	-	-	-	1
CANTABRIA	-	-	-	1	-	-	-	1
CASTILLA-LA MANCHA	-	2	-	1	-	-	-	3
CASTILLA Y LEÓN	-	-	-	1	-	-	-	1
CATALUÑA	1	-	-	6	-	-	-	7
COMUNIDAD VALENCIANA	-	-	-	2	-	-	-	2
EXTREMADURA	-	-	-	-	1	-	-	1
GALICIA	-	-	-	1	-	-	-	1
MADRID, COMUNIDAD DE	-	-	-	4	-	-	-	4
MURCIA, REGIÓN DE	-	-	-	-	-	-	-	0
NAVARRA, C. FORAL DE	-	-	-	-	-	-	-	0
PAÍS VASCO	-	-	-	-	-	-	-	0
RIOJA, LA	-	-	-	-	-	-	-	0
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 11.5. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2019

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes						N.º total de heridos						N.º total de muertos					
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CATALUÑA	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAÍS VASCO	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 11.5.1. Accidentes significativos en la red ferroviaria según causalidad, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2019

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
CATALUÑA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAÍS VASCO	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 11.5.2. Accidentes significativos en la red ferroviaria según categoría de las víctimas, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2019

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de víctimas						N.º total de heridos						N.º total de muertos					
	Empleados o contratista	Viajeros	Usuarios pasos a nivel	Intrusos	Otras personas en el andén	Otras personas fuera del andén	Empleados o contratista	Viajeros	Usuarios pasos a nivel	Intrusos	Otras personas en el andén	Otras personas fuera del andén	Empleados o contratista	Viajeros	Usuarios pasos a nivel	Intrusos	Otras personas en el andén	Otras personas fuera del andén
BALEARS, ILLES	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CATALUÑA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAÍS VASCO	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 12. Consumos. Energía eléctrica y combustible de tracción. ADIF y ADIF Alta Velocidad (1). Años 2010-2019

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	Unidad: Terajulios (Tj)									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Energía eléctrica	8.175,96	8.625,96	8.484,72	8.611,20	8.959,21	8.853,98	8.660,08	8.830,94	9.034,73	9.143,22
Gasóleo	3.076,63	3.171,48	3.004,04	2.979,70	3.202,28	3.166,38	3.025,18	3.161,30	3.268,12	3.218,43

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF AV.

(1) Las Entidades públicas ADIF y ADIF Alta Velocidad son titulares de los puntos de suministro de energía eléctrica. Por lo tanto, incluye la obligación de prestar el servicio de suministro de energía eléctrica en las infraestructuras ferroviarias integradas en la Red Ferroviaria de Interés General a todas las empresas ferroviarias. A partir del año 2013, los consumos de Ancho métrico (FEVE) están incluidos en el ADIF.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 12.a. Consumos. Energía eléctrica y combustible de tracción. Red de Ancho Métrico. Años 2010-2019

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	Unidad: Terajulios (Tj)									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Red Ancho Métrico (FEVE) (1)</b>										
Energía eléctrica	83,52	78,66	81,85	--	--	--	--	--	--	--
Gasóleo	326,69	337,71	333,94	--	--	--	--	--	--	--
<b>Red Compañías de Comunidades Autónomas</b>										
Energía eléctrica	509,36	504,71	497,00	494,86	501,93	547,91	550,76	579,44	583,60	595,07
Gasóleo	142,87	149,19	68,05	54,51	55,78	57,89	62,55	67,92	66,26	38,08
<i>Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC) (2)</i>										
Energía eléctrica	334,80	332,04	321,97	319,68	321,97	326,70	340,98	352,41	358,44	358,78
Gasóleo	24,52	28,47	27,50	26,03	25,70	25,60	31,41	37,50	37,47	33,16
<i>Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)</i>										
Energía eléctrica	32,04	31,75	34,11	35,18	37,08	65,52	50,40	35,23	35,19	51,48
Gasóleo	115,49	111,81	35,59	28,43	29,98	31,72	30,51	29,40	27,66	4,02
<i>Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)</i>										
Energía eléctrica	142,52	140,92	140,92	140,00	142,88	155,68	159,37	191,80	189,97	184,81
Gasóleo	2,86	8,91	4,96	0,05	0,10	0,57	0,63	1,03	1,13	0,89
<b>Red Compañías privadas</b>										
Energía eléctrica	3,06	5,16	5,08	4,42	2,62	2,79	2,55	2,57	3,04	s/d
Gasóleo	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	s/d
<b>TOTAL RED ANCHO MÉTRICO</b>										
Energía eléctrica	<b>595,94</b>	<b>588,53</b>	<b>583,93</b>	<b>499,28</b>	<b>504,55</b>	<b>550,70</b>	<b>553,30</b>	<b>582,01</b>	<b>586,64</b>	<b>595,07</b>
Gasóleo	<b>469,57</b>	<b>486,90</b>	<b>401,99</b>	<b>54,52</b>	<b>55,78</b>	<b>57,89</b>	<b>62,55</b>	<b>67,92</b>	<b>66,26</b>	<b>38,08</b>

Fuente: FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(2) Sin incluir ferrocarril de cremallera Ribes-Núria, Monistrol-Montserrat, ni Ferrocarril Turístico de L'Alt Llobregat.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 12.1. Consumos. RENFE-Operadora. Consumo de energía eléctrica y combustible de tracción. Años 2015-2019

Unidad: Terajulios (TJ)

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE (1)	RENFE-Operadora (2)
-------------------------------------	---------------------

#### 2015

Energía eléctrica de tracción	8.720,4
Gasóleo (Diésel)	2.716,6

#### 2016

Energía eléctrica de tracción	8.413,5
Gasóleo (Diésel)	2.535,8

#### 2017

Energía eléctrica de tracción	8.482,3
Gasóleo (Diésel)	2.639,0

#### 2018

Energía eléctrica de tracción	8.596,4
Gasóleo (Diésel)	2.696,6

#### 2019

Energía eléctrica de tracción	8.670,5
Gasóleo (Diésel)	2.585,7

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Se incluye el consumo de viajeros y mercancías.

(2) Se incluye el consumo de la Red Convencional, UIC y Métrica.

## 12. Transporte por ferrocarril

### 12.2. Consumos. RENFE-Operadora. Gasto en el consumo de energía eléctrica y combustible de tracción. Años 2012-2019

Unidad: Miles de euros

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	RENFE-Operadora
<b>2012</b>	
Energía eléctrica	232.857,3
Gasóleo (Diésel)	51.304,8
<b>2013</b>	
Energía eléctrica	236.721,3
Ancho convencional + ancho UIC	233.861,7
Ancho métrico	2.859,6
Gasóleo (Diésel)	52.144,1
Ancho convencional + ancho UIC	47.455,3
Ancho métrico	4.688,8
<b>2014</b>	
Energía eléctrica	256.548,5
Ancho convencional + ancho UIC	253.723,1
Ancho métrico	2.825,4
Gasóleo (Diésel)	52.672,9
Ancho convencional	47.925,4
Ancho métrico	4.747,5
<b>2015</b>	
Energía eléctrica	352.128,2
Ancho convencional + ancho UIC	349.270,8
Ancho métrico	2.857,4
Gasóleo (Diésel)	33.642,8
Ancho convencional	30.616,8
Ancho métrico	3.026,0
<b>2016</b>	
Energía eléctrica	239.608,4
Ancho convencional + ancho UIC	237.095,1
Ancho métrico	2.513,3
Gasóleo (Diésel)	26.052,2
Ancho convencional	24.274,4
Ancho métrico	1.777,8
<b>2017</b>	
Energía eléctrica	236.714,8
Ancho convencional + ancho UIC	234.185,0
Ancho métrico	2.529,8
Gasóleo (Diésel)	28.525,1
Ancho convencional	26.722,8
Ancho métrico	1.802,3
<b>2018</b>	
Energía eléctrica	238.579,9
Ancho convencional + ancho UIC	235.933,9
Ancho métrico	2.646,0
Gasóleo (Diésel)	34.425,7
Ancho convencional	32.530,4
Ancho métrico	1.895,3
<b>2019</b>	
Energía eléctrica	239.136,3
Ancho convencional + ancho UIC	236.822,1
Ancho métrico	2.314,2
Gasóleo (Diésel)	32.255,9
Ancho convencional	30.514,1
Ancho métrico	1.741,8

Fuente: RENFE-Operadora.